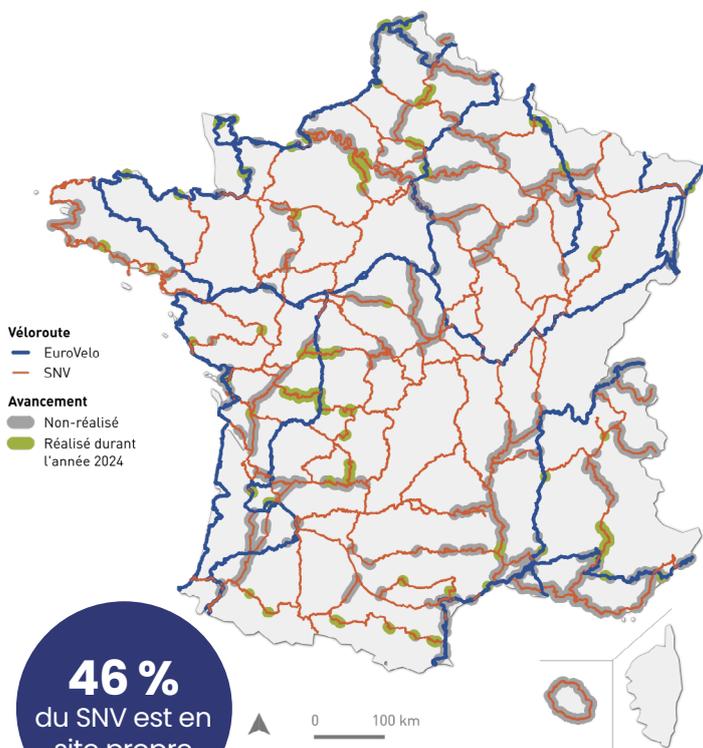




Le schéma national des véloroutes poursuit sa progression

Réalisation du Schéma national des véloroutes (SNV) en 2024



59 itinéraires nationaux en 2024 dont **10** EuroVelo

25 900 km de véloroutes inscrites
au SNV dont **8 975 km** d'EuroVelo

83,6 %
du SNV réalisé, soit
21 831 km

93,5 %
du Schéma EuroVelo
réalisé en France, soit
8 443 km

4 245 km d'itinéraires nationaux
restent à réaliser pour atteindre l'objectif de 2030

2/3 des réalisations
sont concentrés
sur 9 itinéraires*

36 % des itinéraires
sont achevés
ou proche de l'être

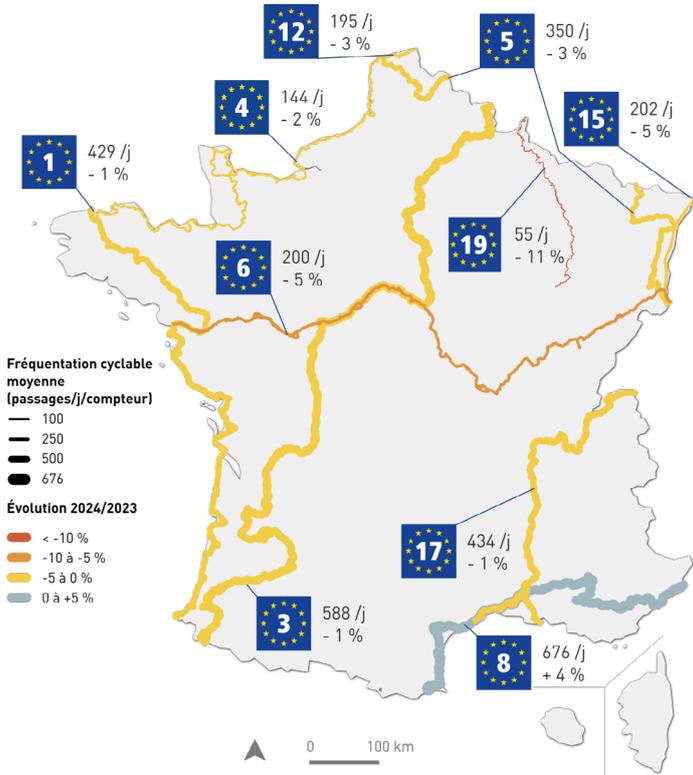
1 137 km
d'itinéraires cyclables
réalisés du département à
EuroVelo en 2024

610 km
d'itinéraires nationaux
réalisés en 2024 dont
137 km d'EuroVelo



Une fréquentation cyclable freinée par la météo

Fréquentation moyenne des itinéraires EuroVelo en 2024



Réalisation : Réseau vélo et marche - mai 2025
Sources : Plateforme nationale des fréquentations, collectivités contributrices à l'Observatoire national des véloroutes, Réseau vélo et marche

Évolution du nombre de passage de vélos par rapport à 2023

EuroVelo : - 1 %

Au niveau national : + 2 %

Une activité pratiquée toute l'année
(répartition des passages annuels)

27 %	36 %	21 %	16 %
27 %	31 %	24 %	18 %
Printemps	Été	Automne	Hiver

391 passages en moyenne / jour / compteur

vs **523** en moyenne nationale

1177 passages en moyenne / grands centres urbains

vs **1080** en moyenne nationale

206 passages en moyenne / communes intermédiaires

vs **183** en moyenne nationale

134 passages en moyenne / communes rurales

vs **115** en moyenne nationale

- Fréquentation moyenne des itinéraires EuroVelo
- Fréquentation moyenne nationale

Attention : les fréquentations moyennes journalières présentées sont calculées à l'échelle de l'intégralité des itinéraires et masquent de fortes disparités locales. Les moyennes des EuroVelo 3, 8, 15 et 17 sont notamment tirées vers le haut par quelques compteurs urbains.



Le poids économique du tourisme à vélo confirmé par les études « ÉVA-VÉLO »

Sources : études de fréquentation et de retombées économiques menées par Indigo-Symetris pour le compte des itinéraires ou destinations

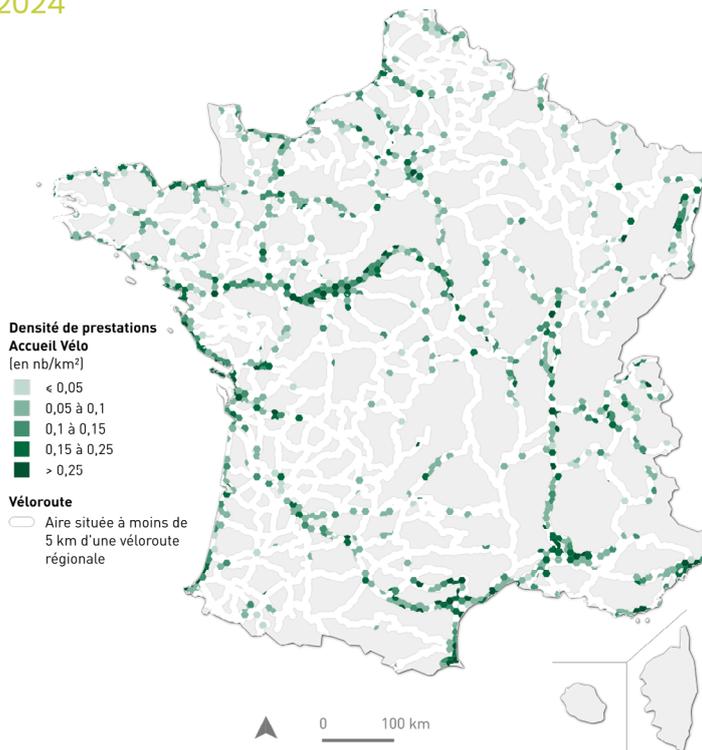
ITINÉRAIRES / DESTINATIONS	ANNÉE D'ÉTUDE	NOMBRE KM ITINÉRAIRES ÉTUDIÉS	NOMBRE SORTIES EN MILLIERS	TAUX DE TOURISTES	DÉPENSE DES TOURISTES EN SÉJOUR € / JOUR / PERS.	DÉPENSE DES ITINÉRANTS € / JOUR / PERS.	RETOMBÉE NIV. II ¹ / AN	RETOMBÉE NIV. II ¹ RATIO €/KM/AN
Bretagne	2023	2 700	6 500	22 %	49 €	55 €	91,4 M€	44 700 €
Grand Est	2022	2 486	2 486	26 %	69 €	71 €	53,8 M€	48 900 €
Normandie	2023	1 731	2 232	39 %	70 €	69 €	45,3 M€	28 200 €
La Vélodyssée [EV1]	2023	1 275	3 873	55 %	56 €	59 €	124,6 M€	97 800 €
La Vélomaritime [EV4]	2021 à 2023	1 456	2 178	51 %	62 €	60 €	47,7 M€	32 800 €
ViaRhôna [EV17]	2022	815	2 865	19 %	74 € ²	70 € ²	43 M€	53 000 €
La Véloscénie [V40]	2023	548	2 707	9 %	56 €	68 €	17,4 M€	31 800 €
La Vélo Francette [V43]	2023	622	916	40 %	56 €	66 €	21,3 M€	34 300 €
La Voie Bleue [V50]	2022	716	953	40 %	70 €	68 €	21,4 M€	29 900 €
Le Canal des 2 mers à vélo [V80]	2023	787	1 927	52 %	56 €	83 €	64,2 M€	81 500 €
La Loire à vélo [tronçon de l'EV6]	2022	845	1 847	55 %	69 €	66 €	54,5 M€	64 500 €

1 - Retombées économiques de niveau : dépenses générées par les cyclistes sur les seuls km parcourus sur l'itinéraire et quel que soit le poids du vélo dans le choix de la destination.
2 - Dépenses retraitées par Réseau vélo et marche



Le déploiement d'Accueil Vélo® se poursuit vers l'objectif de 2030

Densité du réseau de prestations Accueil Vélo en 2024



Réalisation : Réseau vélo et marche - mai 2025

Sources : France Vélo Tourisme, collectivités contributrices à l'Observatoire national des véloroutes, Réseau vélo et marche

7 775

+10 % par rapport à 2023

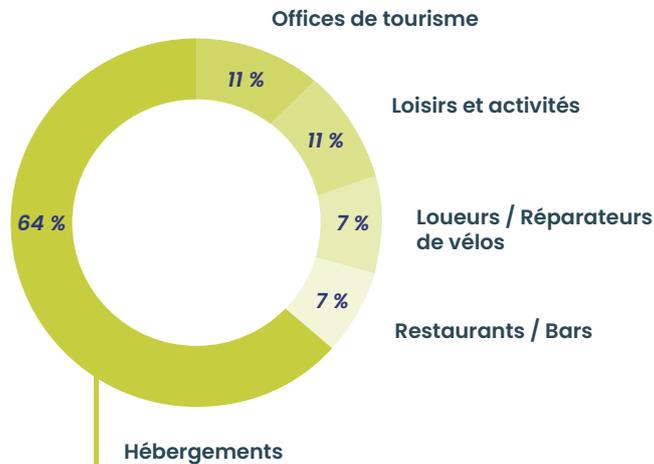
établissements Accueil Vélo

9 315

+10 % par rapport à 2023

qui proposent

services Accueil Vélo



29 % Gîtes et meublés de tourisme

20 % Chambres d'hôtes

11 % Autres

25 % Hôtels

15 % Campings



France Vélo Tourisme maintient une dynamique marketing puissante



+ de 30 000 km de parcours



+ de 80 itinéraires valorisés



1 écosystème numérique

composé d'un site francevelotourisme.com et 16 sites en marque blanche



9 M de visites sur l'écosystème en 2024



29 M de pages vues



+ 240 % de visites depuis 2019



5,5 M personnes touchées par les campagnes sponsorisées



1,1 M d'interactions



0,05 € coût par clic



30 K abonnés à la newsletter



45 % de taux d'ouverture de la newsletter



2 800 téléchargements du dossier de presse



Les fédérations poursuivent le développement de l'offre sportive

Fédération Française de Cyclisme

203 Sites VTT-FFC

37 Espaces Cycloport-FFC

19 Espaces Gravel-FFC

16 Grandes Traversées VTT

Fédération française de cyclotourisme

82 Bases VTT - FFVélo

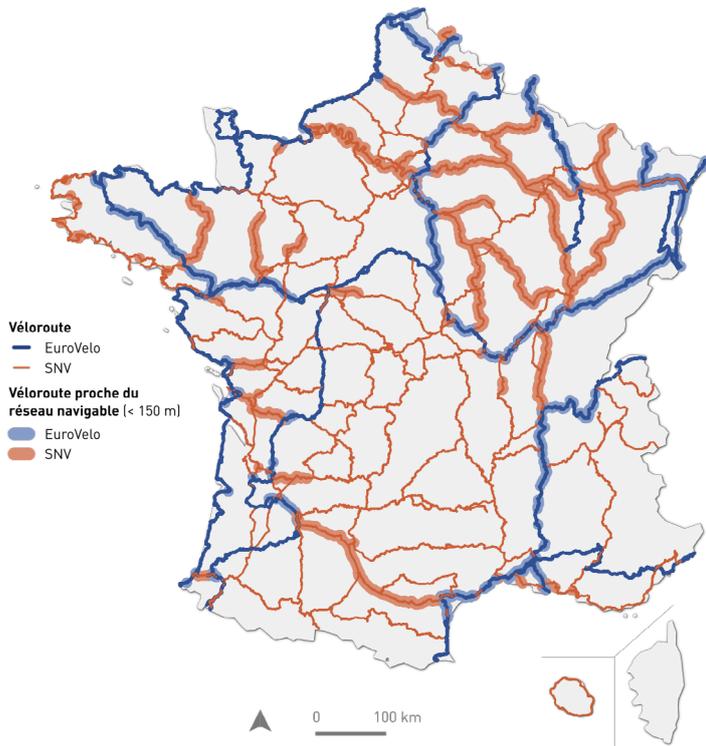
55 Territoires vélo - FFVélo

7 Bases Rando Gravel - FFVélo

283 059 km référencés via **4 333** boucles et circuits sur veloenfrance.fr



Proximité du Schéma national des véloroutes (SNV) et du réseau navigable en 2024



Taux de réalisation des véloroutes situées à proximité immédiate* du réseau navigable	En 2019	En 2024
	73 %	89 %
5 685 km du SNV est situé à proximité immédiate du réseau navigable dont 1 956 km d'EuroVelo (soit 22% pour les deux réseaux)		
89 % des réalisations à proximité immédiate du réseau navigable français sont en site propre		
36 km de véloroutes réalisées à proximité immédiate du réseau navigable français en 2024		

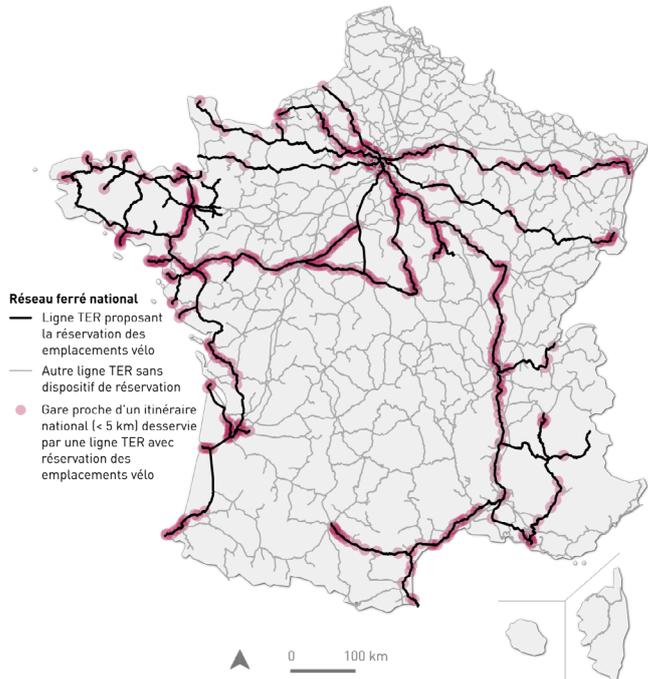
* à proximité immédiate : distance inférieure à 150 m

Réalisation : Réseau vélo et marche - mai 2025
Sources : Voies navigables de France (VNF), collectivités contributrices à l'observatoire nationale des véloroutes, Réseau vélo et marche



L'emport des vélos dans les trains s'optimise encore

Lignes TER proposant un service amélioré d'emport des vélos en 2024



Réalisation : Réseau vélo et marche - mai 2025
Sources : SNCF Voyageurs, SNCF Gares et Connexions

Intercités et TGV INOUI : évolution des ventes de places vélo

Évolution entre 2019 et 2024

+ 156 % sur les intercitys	+ 171 % sur les TGV INOUI
--------------------------------------	-------------------------------------

Évolution annuelle de 2019 à 2024

	SNCF INTERCITÉS		TGV INOUI	
	Nombre de places vélo vendues / an	Évolution annuelle	Nombre de places vélo vendues / an	Évolution annuelle
2024	77 840	+ 21 %	82 500	-3 %
2023	64 347	+ 19 %	85 400	+ 27 %
2022	54 024	+ 28 %	67 400	+ 35 %
2021	42 128	+ 60 %	50 100	+ 50 %
2020	26 284	- 14 %	33 300	+ 10 %
2019	30 449	-	30 400	-