



2025 PÉDALE DÉJÀ FORT

Portée par des conditions météorologiques clémentes et une forte mobilisation lors de Mai à vélo, la fréquentation cycliste a progressé de 9 % sur les cinq premiers mois de l'année par rapport à la même période en 2024.

Le printemps 2024, marqué par des précipitations abondantes et un faible ensoleillement, avait nettement freiné l'élan. Le contraste est frappant avec le printemps 2025, plus sec, plus lumineux, et donc plus favorable aux déplacements à vélo — ce qui a entraîné un véritable effet de rattrapage.

Alors qu'en janvier et février la fréquentation cyclable était comparable à celle de l'année précédente, elle est repartie à la hausse par la suite avec +10 % en mars, +14 % en avril et +16 % en mai. Cette dynamique peut être observée dans tous les territoires, urbains comme ruraux, et dans des communes de toutes tailles. L'évolution souligne le fait que la pratique se renforce sur les infrastructures existantes.

FRÉQUENTATION PAR SEMAINE

Nombre moyen de passages par jour et par compteur



CHIFFRES CLÉS 2025

1^{er} janvier – 1^{er} juin

(comparé à la même période 2024)

+9 % de passages en moyenne

PAR JOUR DE SEMAINE

+9 % en semaine

+12 % les week-ends / jours fériés et ponts

PAR MILIEU

+9 % dans les grands centres urbains

+7 % dans les communes de densité intermédiaire

+11 % dans les communes rurales

SUR LE RÉSEAU DU SNV*

+9 % sur les EuroVelo

+10 % sur le réseau du SNV (EuroVelo inclus)

*schéma national des véloroutes

POUR ALLER PLUS LOIN

Explorer les données du bulletin dans le nouveau [tableau de bord interactif](#)



FRÉQUENTATION EN FONCTION DE LA TAILLE DE LA COMMUNE

Nombre moyen de passages par jour et par compteur

NOMBRE D'HABITANTS DANS LA COMMUNE	NOMBRE DE COMPTEURS	MOYENNE 2024	MOYENNE 2025	ÉVOLUTION 2024 – 2025*
< 2 000	79	94	105	+12 %
2 000 < 5 000	50	107	117	+10 %
5 000 < 20 000	65	168	178	+6 %
20 000 < 100 000	41	359	407	+13 %
100 000 < 500 000	50	970	1 056	+9 %
> 500 000	35	2 056	2 243	+9 %

*Évolution à échantillon comparable

FOCUS SUR LES PONTS DU MOIS DE MAI

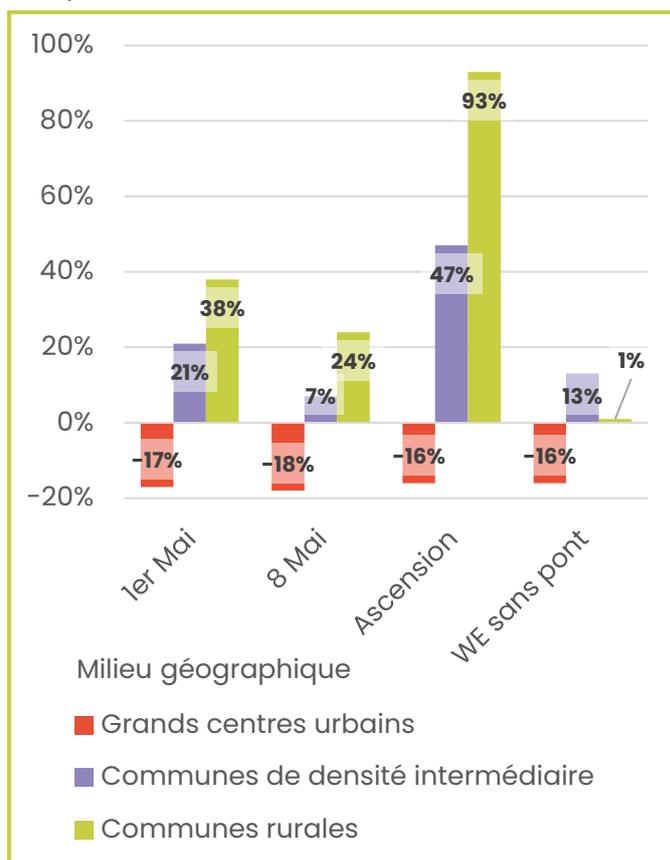
En mai 2025, le calendrier était particulièrement favorable pour profiter des ponts : trois week-ends de quatre jours étaient possibles. Quelle a été l'incidence sur la fréquentation cyclable ?

Comme le montre le graphique ci-contre, tout dépend du terrain. Les communes rurales et intermédiaires ont vu leur fréquentation grimper en flèche lors des week-ends prolongés, avec des chiffres bien au-dessus de la moyenne de mai. Dans les zones rurales, la fréquentation a presque doublé lors du week-end de l'Ascension. Si on observe le top 10 des journées les plus fréquentées de 2025 en dehors des grands centres urbains, huit coïncident avec un pont de mai. Les jours du week-end de l'Ascension remportent la 2^e, 3^e et 4^e place en termes de fréquentation pour 2025, après le 1^{er} mai, le jour le plus fréquenté de l'année à ce jour.

Dans les grands centres urbains, pas de surprise : les longs week-ends s'accompagnent d'une baisse des déplacements utilitaires, tout comme lors des week-ends classiques sans pont.

FRÉQUENTATION DES PONTS DE MAI

Différence en % avec la fréquentation moyenne du mois de mai 2025



MÉTHODOLOGIE

Les chiffres présentés dans ce bulletin reposent sur un échantillon de 320 compteurs issus de la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Cet échantillon est représentatif de l'ensemble des plus de 1 800 compteurs partagés avec la PNF.

→ Pour en savoir plus sur la PNF, veuillez consulter [notre site Internet](#).

→ Pour plus de détails concernant l'échantillonnage et le calcul des évolutions, rendez-vous dans la rubrique « Foire aux questions » du [tableau de bord](#).

Ce bulletin est réalisé avec le soutien financier de l'Ademe et du Ministère de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation, et avec le soutien technique de la société Eco-Compteur.

