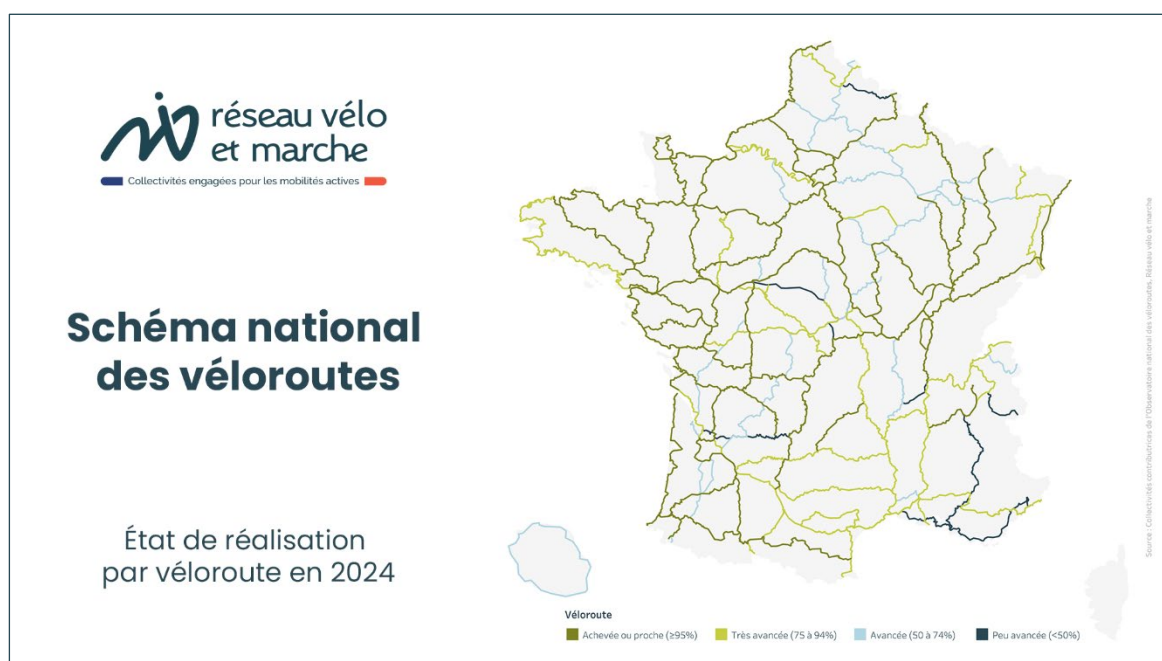


Fait à Paris, le 24 mars 2025

Date de publication : 27/03/2025

Chiffres clés 2024 du Schéma national des véloroutes (SNV)

La France est dotée depuis 1998 d'un Schéma national des véloroutes. Son but est de constituer un réseau de grands itinéraires cyclables nationaux, afin de développer et promouvoir la mobilité quotidienne et la pratique touristique du vélo. En 2019, l'État confie la coordination centrale du développement et du suivi de ce Schéma national à Vélo & Territoires, devenu le Réseau vélo et marche. Chaque année, l'Observatoire national des véloroutes donne les derniers chiffres d'avancement des véloroutes, après avoir mené une vaste enquête à laquelle toutes les collectivités françaises traversées par une véloroute sont invitées à répondre. En 2024, 138 territoires ont contribué.



« 610 nouveaux kilomètres de véloroutes ont été réalisés en 2024. C'est une bonne nouvelle, mais ne crions pas victoire. Pour atteindre les 25 900 km de véloroutes prévus en 2030, il va falloir accélérer la cadence. Il manque 4 245 km qui doivent être réalisés pour 2030 ! Les miracles n'existent pas, seul l'engagement politique et l'investissement budgétaire permettront d'atteindre les objectifs fixés. Aujourd'hui, on observe un manque de moyens pour les aménagements cyclables en France. Si les collectivités sont en première ligne dans la réalisation des véloroutes, elles ne peuvent pas agir seules. Elles ont besoin de l'État et d'une revalorisation du Plan vélo. Les véloroutes sont un support unique de mobilité du quotidien, elles favorisent l'interconnexion entre les communes et les régions, tout en permettant le développement touristique et économiques. Les véloroutes on a tous à y gagner. »

Françoise Rossignol et Chrystelle Beurrier,
co-présidentes du Réseau vélo et marche.

Des études de fréquentation & de retombées économiques des véloroutes

La mise en œuvre des itinéraires et boucles cyclables mobilise des financements publics importants pour concevoir et réaliser les aménagements, développer des services, accompagner les acteurs touristiques, promouvoir les itinéraires. L'évaluation de la fréquentation et des retombées économiques des véloroutes font donc l'objet d'études dites « EVA-VELO - Retombées et impact économiques ».

3 exemples d'études « ÉVA-VÉLO - Retombées et impact économiques » avec des élu.e.s chef.fes de file des comités d'itinéraires que vous pouvez interviewer :

[La Vélodyssée](#) avec Thomas PERROCHEAU, élu de Vendée

124,6 millions d'euros de retombées économiques directes par an, soit 98 000 €/km par an pour un investissement de l'ordre de 150 millions d'euros.

[La Vélo maritime](#) avec Sophie SIMONNET, élue du Calvados

47,7 millions d'euros de retombées économiques par an, soit 32 800 €/ km par an pour un investissement de 108 millions d'euros.

[La Vélo Francette](#) avec Gilles PITON, élu du Maine-et-Loire

21,3 millions d'euros de retombées économiques par an, soit 34 300 €/km pour un investissement de 57 millions d'euros.

Que retenir des chiffres clés 2024 de l'Observatoire national des véloroutes ?

Au 1^{er} janvier 2025 :

- 25 900 km de véloroutes inscrites au SNV (objectif à atteindre en 2030)
- 59 itinéraires inscrits dont 10 EuroVelo
- 21 655 km de véloroutes réalisés (83,6 % du SNV réalisé)
- 46 % du Schéma national des véloroutes déjà réalisé est en site propre
- 4 245 km d'itinéraires nationaux restent à réaliser pour 2030



CONTACT PRESSE

Martin Kolle
Attaché de presse

06 89 70 17 51
martin.kolle@lobbycom.fr



www.reseau-velo-marche.org

Infrastructures réalisées sur le Schéma national des véloroutes en 2024 :

- **610 km réalisés en 2024**

Sur les 610 km de SNV réalisés en 2024 (780 km réalisés en 2023), 145 km d'infrastructure en site propre (piste cyclable ou voie verte) et 465 km d'infrastructure en site partagé.

- **Encore 4 245 km à réaliser d'ici 2030**

Sur les 25 900 km que compte le SNV, 4 245 km restent aujourd'hui à réaliser. Pour atteindre l'objectif d'achèvement du SNV en 2030, il faut réaliser au moins 710 km par an.

- **83,6 % du Schéma national réalisé**

Sur les 25 900 km qu'il totalise, 21 655 km du SNV sont réalisés, soit un avancement de 83,6 % et une hausse stable de 1,1 points par rapport à 2023.

- **24 itinéraires sur les 59 sont achevés ou proche de l'être**

Sur les 59 itinéraires, 30 sont en progression et 40 % sont achevés ou proche de l'être (95 % de réalisation ou plus, +2 par rapport à 2023). Les 2/3 des réalisations sont concentrées sur 9 itinéraires (EuroVelo 3 - La Scandibérique, EuroVelo 4 - La Vélomartitime, V32 - Véloroute du Nord, V41 - Saint-Jacques à vélo via Chartres et Tours, V64 - Véloroute de la traversée des Alpes, V81 - La Vélosud, V92 - La Flow Vélo, V93 - La Vélidéale, et la V94).

Plus d'informations sur

[la page dédiée au Schéma national des véloroutes](#)

Consulter la carte interactive sur

[l'article dédié sur le site internet](#)

138 collectivités territoriales et autres structures ont contribué à l'enquête annuelle de l'Observatoire national des véloroutes dont :

- 3 régions
- 72 départements
- 50 EPCI
- 5 communes
- 3 PETR
- 5 autres (syndicats, etc.)

[Save-the-date] Le Réseau vélo et marche, aux côtés de France Vélo Tourisme et ADN Tourisme, donnent rendez-vous le 30 juin et le 1er juillet 2025 à La Rochelle pour la Conférence nationale du tourisme à vélo 2025, à l'occasion de laquelle seront dévoilés les derniers chiffres du tourisme à vélo en France.

Pour toute demande de chiffres supplémentaires sur les véloroutes, d'exemples concrets de réalisations, de témoignages d'élus locaux et acteurs qui participent à la réalisation du SNV, merci de contacter :

CONTACT PRESSE

Martin Kolle
Attaché de presse

06 89 70 17 51
martin.kolle@lobbycom.fr



CONTACT PRESSE

Martin Kolle
Attaché de presse

06 89 70 17 51
martin.kolle@lobbycom.fr



www.reseau-velo-marche.org