

RAPPORT D'ACTIVITÉ

2023-2024



Édito

Ce dernier rapport d'activité estampillé Vélo & Territoires est autant l'occasion de vous proposer un bilan de cette année que de passer en revue ces huit dernières.

2023-2024 aura été une année d'accomplissements importants avec la livraison de la stratégie nationale du tourisme à vélo, la participation à la signature du contrat de filière économique France Vélo©, l'organisation de rendez-vous nationaux plus suivis que jamais, et surtout nos travaux de convergence avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables qui nous mobilisent pleinement. En parallèle de cela, l'équipe Vélo & Territoires maintient les missions courantes et poursuit son travail d'animation du réseau à un rythme soutenu.

Que de chemin parcouru par notre association depuis que j'ai l'honneur de présider Vélo & Territoires ! En huit ans, nous avons doublé notre budget comme notre équipe et augmenté d'autant notre capacité d'entraînement des territoires et notre aptitude à les fédérer, les outiller et les stimuler pour des politiques cyclables ambitieuses.

L'année prochaine, une nouvelle histoire de notre réseau commence. C'est sous une bannière commune avec nos collègues du Club des villes et territoires cyclables et marchables que nous nous présenterons à vous pour faire exister vélo ET marche ensemble pour plus de mobilités actives dans les territoires, grâce et par l'action des collectivités. Pour cela, nous aurons besoin de la fidélité et de l'engagement renouvelé de tous nos adhérents et d'embarquer le plus grand nombre de collectivités. Nous avons encore tant à faire pour une France cyclable et marchable. C'est donc ensemble que nous irons le plus loin possible.

Excellente lecture de ce rapport d'activité 2023-2024.

Chrystelle Beurrier
Présidente de Vélo & Territoires



NOS 235 ADHÉRENTS, centre névralgique de notre réseau

Un réseau qui s'est étoffé au fil des années

Depuis 2023

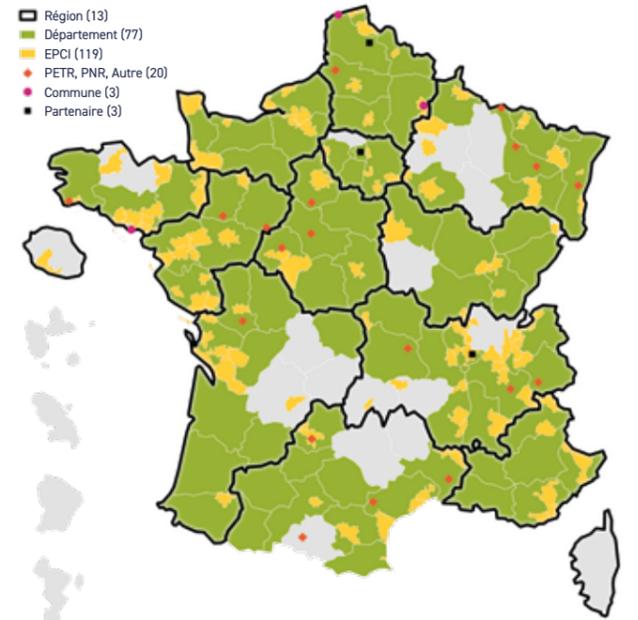
+ 27 nouvelles adhésions enregistrées

L'Association des Professionnels en Conseil Climat Énergie et Environnement (APCC) rejoint le Cerema et Voies navigables de France au sein du 4^e collège.

En 8 ans

+ 163 nouvelles adhésions enregistrées

De réseau de départements et de régions, les EPCI sont devenus en nombre les adhérents majoritaires de Vélo & Territoires.



La suite ?

Avec la fusion avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables nous rassemblerons plus largement les territoires de la commune à la région en restant attentifs à l'équité et à l'équilibre. Il est possible que certains adhérents, notamment issus du collège des EPCI, voient leur cotisation considérablement augmenter. Nous comptons malgré tout sur la fidélité et le soutien renouvelé de ces derniers, que l'offre de services et le réseau amplifié que nous proposerons dès 2025 rendront possibles.

Sommaire

Nos 235 adhérents, centre névralgique de notre réseau	03
Animer le réseau, le cœur de notre activité	04
Parler vélo au nom des collectivités, dans un contexte moins favorable	06
S'emparer des sujets à forte valeur ajoutée : le tourisme à vélo	08
Démontrer et outiller pour mieux convaincre	10
Vélo & Territoires vu de l'intérieur	11

ANIMER LE RÉSEAU

Le cœur de notre activité

4 clubs pour échanger et mutualiser l'expertise

Le **Club régions**, 10 territoires représentés toujours en partenariat avec Régions de France ;
 Le **Club départements**, 55 territoires représentés ;
 Le **Club EPCI**, 35 territoires participants ;
 Le **Club des itinéraires et destinations vélo**, 32 participants dont 13 itinéraires et 3 acteurs nationaux parties prenantes.



Nouveau

Le Club des territoires démonstrateurs

Il réunit, suit et stimule la cohorte de 27 territoires lauréats de l'appel à territoires cyclables de l'État sur les six ans de leur trajectoire. Un groupe animé de concert avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables et en lien étroit avec la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités, le Cerema, l'Ademe et la FUB.

Des webinaires thématiques et un forum de discussions en ligne

11 webinaires sur des thématiques variées

Aménagements cyclables hors agglomération • Aires de services • Jalonnement • Programme Génération vélo • Financements • Ouvrages de franchissement • Rendez-vous de bienvenue aux nouveaux • Retour d'expérience des partenaires privés dans vos territoires • Équipements vélo • Signalements • Véloroutes

Des échanges techniques

65 discussions publiées ou alimentées sur le forum technique depuis octobre 2023, soit 40 de plus que l'année précédente.



Les Rencontres Vélo & Territoires, LE rendez-vous incontournable pour les collectivités investies pour le vélo

La 27^e édition a été accueillie dans la Somme

- Un fil rouge : les territoires peu denses ;
- 269 territoires représentés et 540 congressistes réunis ;
- 61 intervenants et 33 exposants mieux valorisés que jamais ;
- 4 parcours thématiques, 11 ateliers, 2 plénières et 3 visites techniques à vélo ;
- 99 % de satisfaits ou très satisfaits.



© Jérôme Halâtre

27^{es} Rencontres Vélo & Territoires



" L'édition 2023 des Rencontres Vélo & Territoires a une nouvelle fois placé la barre haute : chaque année, cet événement s'impose comme un rendez-vous incontournable placé sous le signe de la découverte et de la convivialité, mais aussi un moment d'échange et de co-construction intense. Un Velo-City à la française ! Les participants n'hésitent pas à traverser la France, parfois même à vélo, pour assister aux Rencontres et les périmètres de responsabilité sont de plus en plus variés ce qui ne fera qu'enrichir encore les éditions à venir. "

Camille Delattre, Fifteen, exposant 2023



© Jérôme Halâtre

Une collaboration intense avec les socio-professionnels en 2023 - 2024



PARLER VÉLO AU NOM DES COLLECTIVITÉS dans un contexte moins favorable

Des réussites

Territoires démonstrateurs

Une cohorte de **27** collectivités sélectionnées pour démontrer qu'il est possible de se transformer sur le vélo et pas qu'en milieu urbain. À la clé : un accompagnement pluriannuel pour la mise en œuvre de leur schéma directeur cyclable en accéléré et des territoires démonstrateurs dans chaque région.

Financements via les CEE sauvés in extremis jusqu'à fin 2025

2 400 collectivités locales, dont **60 %** comptent moins de **5 000** habitants, ont bénéficié de l'accompagnement proposé par les dispositifs CEE dispensés par la FUB. Avec leur prolongation obtenue de haute lutte grâce à une mobilisation générale, la FUB estime le potentiel d'investissement à **35,5** millions d'euros dans les territoires jusqu'à fin 2025.

France Vélo©

Signature du contrat de filière par six ministres et l'intégralité des acteurs mobilisés, dont les collectivités via Vélo & Territoires et le Club des villes et territoires cyclables et marchables, membres fondateurs.

4 axes de travail, **22** projets en tout et **3** actions « tourisme à vélo » établies en lien avec nos travaux autour de la stratégie nationale du tourisme à vélo.

Participation active au programme « Développer le vélotourisme dans les territoires » de l'Ademe

- **144** territoires bénéficiaires ;
- **2,5** millions d'euros ;
- **50** collectivités accompagnées dans l'installation d'aires de services vélo ;
- **69** prestataires Accueil Vélo accompagnés ;
- **25** études financées pour le développement d'itinéraires cyclables.

Des inquiétudes autour d'un Plan vélo gelé

- Un nouveau comité interministériel vélo promis **[N'A PAS EU LIEU]** ;
- Le 7^e appel à projets aménagements cyclables **[REPORTÉ]** ;
- Le 2^e appel à territoires cyclables **[ANNULÉ ?]**.



Les deux présidentes interpellent le ministre des Transports sur le gel du Plan vélo et marche à l'EuMo Expo le 3 octobre

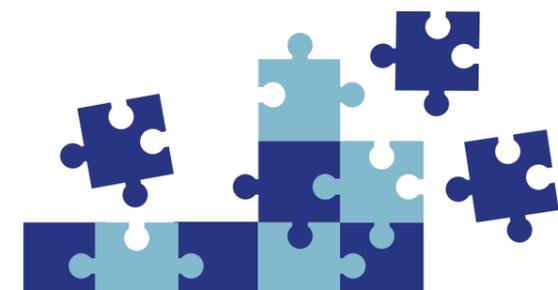
Une dynamique collective

Des soutiens solides renouvelés

- Ministère du Partenariat avec les territoires et de la Décentralisation via la Coordination interministérielle pour le développement du vélo et de la marche ;
- Ademe.

Des collaborations au long cours

- Au sein de l'Alliance pour le vélo ;
- Pour France Vélo©, la filière économique et notre engagement à l'APIC ;
- Avec le Cerema, la FUB et VNF ;
- Au sein de France Vélo Tourisme, avec ADN Tourisme ;
- Auprès de nombreux socio-professionnels ;
- Avec Mai à vélo, les Talents du vélo et de la marche et A.S.O-Tour de France.



Une représentation de l'action des territoires et du réseau partout en France



Une communication audible pour porter notre action et celle de nos adhérents

- **20 newsletters adhérents et grand public** totalisant **4 000** abonnés ;
- **30** circulaires ;
- **154 000** visites sur le site Internet ;
- **17 500** abonnés
- **6 800** abonnés
- **6 900** abonnés
- **7** communiqués de presse et **30** articles publiés sur notre site web.



S'EMPARER DES SUJETS À FORTE VALEUR AJOUTÉE le tourisme à vélo

Élaboration de la stratégie nationale du tourisme à vélo

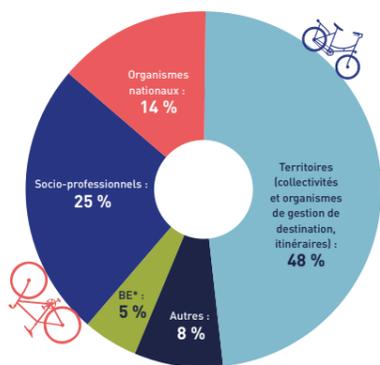
Pour hisser la France première destination mondiale du tourisme à vélo à horizon 2030

- 2 ans de collaboration ;
- 60 partenaires mobilisés pour sa mise en œuvre ;
- 8 enjeux thématiques ;
- 27 mesures dont 13 prioritaires ;
- 3 mesures phares reprises dans le contrat de filière économique France Vélo©.



120

signataires du manifeste de soutien pour s'emparer, reprendre, relayer et soutenir la stratégie nationale du tourisme à vélo



Acteurs du Tourisme Durable • ADEME • ADN Tourisme • ADT des Ardennes • Agence de Développement et de Réservation Touristique de Lot-et-Garonne • Agence des Pyrénées • Alsace à vélo • Agence alpine des Territoires • Amaury Sport Organisation • Association française pour le développement des véloroutes et voies vertes • Association Les Grandes traversées du Jura • Atout France • Aveyron Attractivité Tourisme • Béville • Bike'N Tour • Bike Tours Vosges • BL évolution • Bourg Cubzaguais Tourisme • Calvados Attractivité • Charentes Tourisme • Chevreny Voyages • Ch'tis voyages à vélo • Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables (CVTCM) • Collectif citoyen pour le développement de l'écomobilité sur les vallées Brévenne et Turdine • Communauté d'agglomération du Pays Voironnais • Communauté de communes Erdre et Gesvres • Communauté de communes Usse et Rhône • Coordination Mutualisée des Véloroutes La Véloodyssée - EV1 et la Scandibérique - EV3 • CRT Centre-Val de Loire • CycloTransEurope • CYCLO CAMP, Créateur de lieux d'étape pour cyclo-voyageurs • Département de la Haute-Saône • Destination Bretagne Sud Golfe du Morbihan • Divio • Domaine de Ludeye • eBikePro • Ecoload • Element • European Cyclists' Federation • Fédération des Parcs Naturels Régionaux (PNR) de France • Fédération Française des Campeurs, caravaniers et camping-caristes • Fédération nationale des Résidences de Tourisme, appart'hôtels et des Villages de vacances • Filière économique France Vélo • France Vélo Tourisme • Gironde Tourisme • Grandes Itinérances •

Haute Terres Communauté • Hautes Terres Tourisme • Volcan Cantal • Helmut Cover • Hôtel & restaurant la Croix blanche Fontevraud • Îles & Vilaine Tourisme • Inddigo • Innovation et développement tourisme Haute-Savoie • Institut de Formation du Vélo • IPAMAC • Komoot • La Cabanerie • Lâche Les Freins • Landes Attractivité • La Mad Jacques • La Ruhe de l'écologie des Monts du Lyonnais • Laval Tourisme • La Loire à Vélo • La Véloodyssée - EV1 • La Scandibérique - EV3 • La Véloscénie • La Voie Bleue • Le Facilitateur de Mobilité • L'Équipier Vélo • Le Vélo voyageur • Les Vélos De Jeanot • Loire Atlantique développement • Loire Valley Travel • LOOPI • LOveloVE Factory sarl • Mairie de SaintLoupLamairé • MDB Vélo d'Issy • Michelin Éditions • Mission Tourisme du Département de Saône-et-Loire • Mollow • Moniteur Cycliste Français • Office de tourisme • PÉTR Sud Lozère • Pôle ressources national sports de nature (PRNSV) / CREPS Rhône-Alpes • RADIGUE Maud • Région Centre-Val de Loire • Région Normandie • Réseau professionnels PassaPais - Véloccitanie • Roule ma com • Safrantours • Somme Tourisme • SPL Grau du Roi Développement • Sportnatura • Stations Bees • Syndicat Mixte Baie de Sommes - Grand Littoral Picard • Syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses • Syndicat Mixte du Pays des Châteaux • Tarn et Garonne Tourisme • Tourisme Bretagne • Traces TPI • UNION Sport & Cycles • Velisol Caen et Derailleurs Caen • Vélo Loisir Provence • Vélo & Territoires • Voies navigables de France • Seine Maritime Attractivité • Paulette • Plus Beaux Villages de France

Une action quotidienne auprès des territoires et itinéraires

- Animation du Club des itinéraires et destinations vélo ;
- Accompagnement de 3 comités d'itinéraires : EuroVelo 4 - La Vélomaritime, La Voie Bleue (V50), La Vélo Francette (V43) ;
- Accompagnement de 4 études de fréquentations et de retombées économiques ÉVA-VÉLO : EuroVelo 1 - La Véloodyssée, La Vélo Francette (V43), Canal des 2 mers à vélo (V80), Normandie.



Chiffres clés du tourisme à vélo
L'édition annuelle de référence

L'Isère accueille la Conférence nationale du tourisme à vélo

- Un fil rouge : la stratégie nationale du tourisme à vélo ;
- 150 participants ;
- 4 séquences en plénière et 6 ateliers ;
- 30 intervenants et 3 exposants dédiés au tourisme.



Conférence nationale du tourisme à vélo 2024



DÉMONTRER ET OUTILLER pour mieux convaincre

Monitorer la fréquentation cyclable nationale

- Entre 2019 et 2023, les passages de vélos ont augmenté de **37 %** ;
- **+ 5 %** de progression en 2023 par rapport à 2022 : un retour à des croissances similaires à celles de la période d'avant Covid.



Suivre l'avancement du Schéma national des véloroutes

- **780 km** réalisés en 2023 ;
- Les **26 100 km** du Schéma national des véloroutes sont réalisés à **82,5 %** et plus des deux tiers de ses **59 itinéraires** sont réalisés à plus de **75 %** ;
- Les 10 EuroVelo concernant la France sont réalisées à **96 %** ;
- **72** jeux de données transmis par **115** territoires contributeurs.

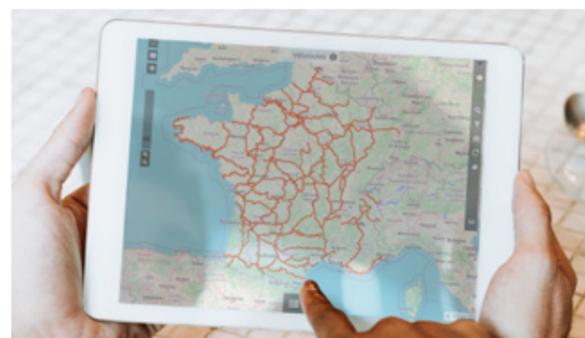


Des indicateurs clés pour l'intermodalité

54 % des gares atteignent ou dépassent le nombre minimum de places de stationnement vélo sécurisé en gare fixé par le décret de la LOM.

Des atlas régionaux

Tableaux de bord dynamiques pour rendre accessible et exploitable la data disponible et mesurer la performance des politiques cyclables dans les territoires.



Un portail cartographique dynamique

Pour outiller les territoires avec Velodatamap

- **188** utilisateurs de la plateforme ;
- **400** extractions de données (véloroutes et aménagements) réalisées à partir du portail sur l'année 2023.

Vélo & Territoires est le centre national de coordination pour EuroVelo en France et le coordonnateur du Schéma national des véloroutes depuis 2011, avec le soutien du ministère du Partenariat avec les territoires et de la Décentralisation via la Coordination interministérielle du développement du vélo et de la marche.

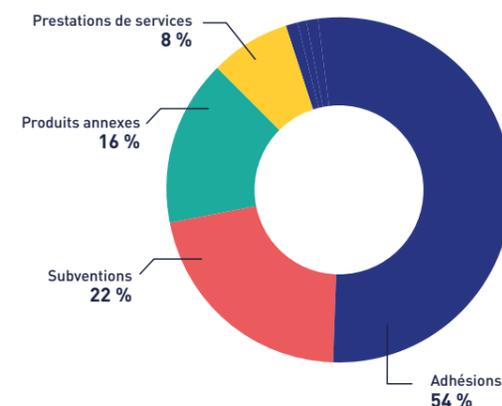
VÉLO & TERRITOIRES vu de l'intérieur

Budget

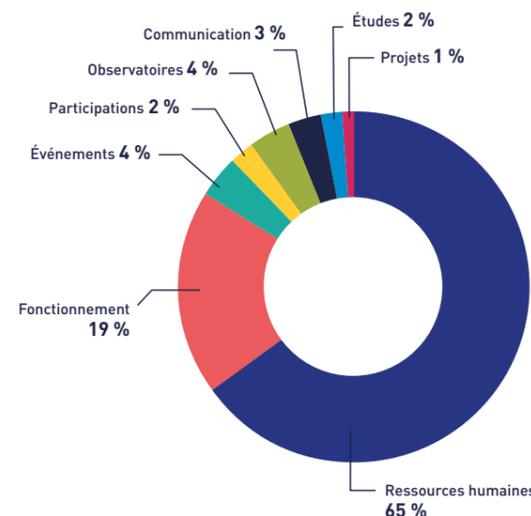
Un budget 2023 à **1 205 627 euros**, en augmentation de **21,3 %** par rapport à 2022.

- Après deux années à investir les réserves de l'association, une année contenue ;
- En huit ans, un budget multiplié par deux.

Recettes



Dépenses



Conseil d'administration

- **Des élus fidèles mobilisés pour nos rendez-vous statutaires**



Les élus du CA de Vélo & Territoires et de celui du Club des villes et territoires cyclables et marchables réunis dans les locaux de la Métropole de Lyon pour un séminaire dédié à la convergence

Équipe

- **14 collaborateurs** en 2024
- En huit ans, une équipe multipliée par 1,5



Dessiner l'avenir pour mieux représenter les collectivités

Avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables, notre partenaire numéro un pour une année placée sous le signe de la convergence.

- **2** AG 2023 décisives ;
- **3** séminaires ;
- **6** commissions ;
- **3** CA conjoints ;
- D'innombrables réunions de travail au quotidien.

Objectif : un réseau national amplifié des collectivités mobilisées sur la marche et le vélo dès 2025

Les travaux de la convergence bénéficient du soutien du ministère du Partenariat avec les territoires et de la Décentralisation.



2 Allée de Lodz
69007 Lyon
tél. +33 (0)9 72 56 85 05
www.velo-territoires.org
info@velo-territoires.org

 Vélo & Territoires

 @VeloTerritoires

 Vélo & Territoires

Document réalisé par Vélo & Territoires
Création Pirate, l'atelier graphique
Octobre 2024

