



CHIFFRES CLÉS 2024

Du 1^{er} janvier au 29 septembre

Par rapport à 2023

+2 % de passages de vélos

+2 % en semaine

+4 % le week-end

Selon le milieu

 **+4 %** en urbain

 **-3 %** en périurbain

 **-3 %** en rural

Rentrée scolaire, reprise du travail et pluie. Quel a été l'impact sur la pratique cyclable nationale ? Découvrez tous les éléments de réponse dans ce troisième bulletin des fréquentations vélo 2024.

TENDANCES GLOBALES

En cumul depuis le début de l'année, le nombre de passages de vélos en France connaît une légère progression (+2 % par rapport à 2023). Cette situation diffère selon les milieux. La pratique urbaine continue de s'amplifier (+4 %) alors qu'en milieux périurbain et rural, elle est en léger retrait (-3 %).

Habituellement, en septembre la fréquentation atteint des records, portée par l'envie de prolonger les vacances en utilisant le vélo pour les loisirs et les déplacements du quotidien. Cette année, le constat est tout autre et diffère de 2023 où le temps estival du mois de septembre avait été propice à la pratique. La première et la dernière semaine du mois ont été douchées par d'importantes pluies, faisant de septembre 2024 le plus pluvieux des 25 dernières années. Bilan : pour le seul mois de septembre la fréquentation enregistre un recul de 7 % au plan national avec un contraste entre l'urbain (-5 %) et le périurbain ou le rural (respectivement -20 % et -19 %).

Les niveaux de fréquentation demeurent néanmoins importants. 1 388 passages sont comptabilisés en moyenne par jour et par compteur en milieu urbain contre 176 passages en milieu rural. À noter, qu'en milieu urbain, même si la fréquentation de septembre 2024 est en retrait par rapport à 2023, elle connaît sa moyenne la plus élevée de l'année pendant la semaine 38 (du 16 au 22) et atteint 1 869 passages par jour et par compteur.

À l'image de la fréquentation générale, le nombre de passages enregistrés sur les itinéraires **EuroVelo se maintient (+1 % de passages par rapport à 2023)**. La belle progression observée en juillet et août (+9 %) permet de compenser la baisse de septembre (-9 %).

➔ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

MÉTHODO

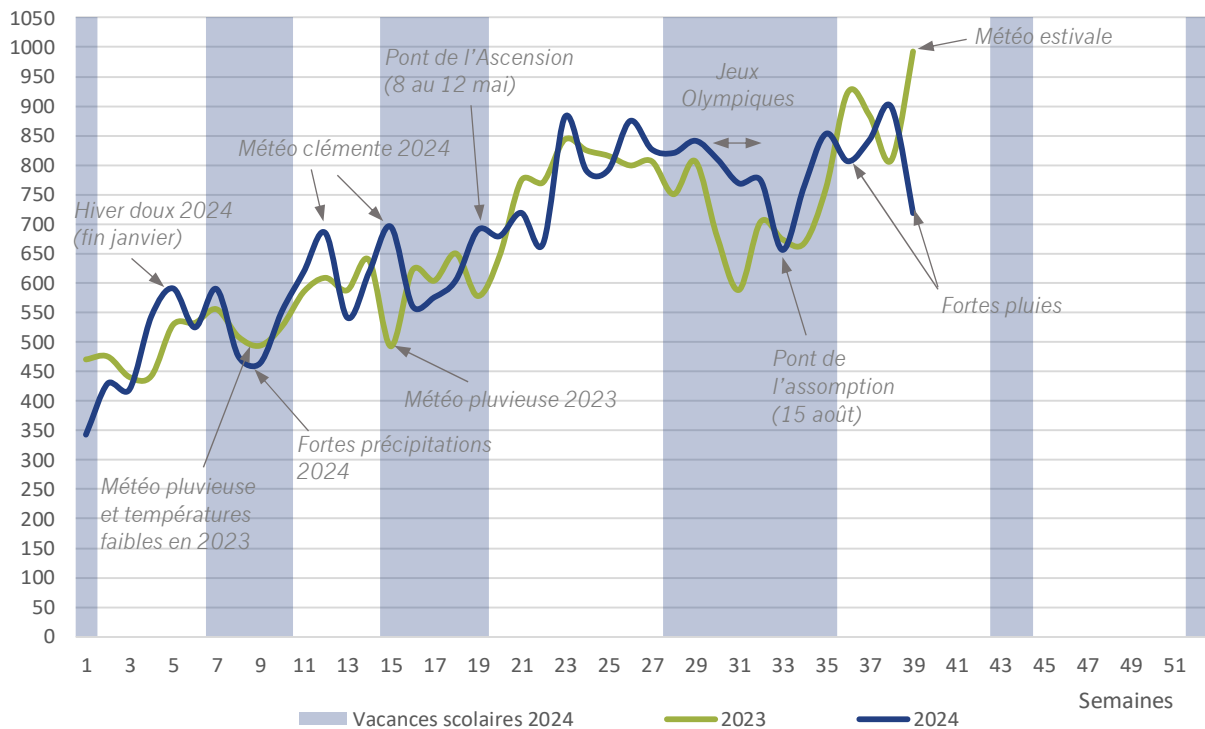
Vélo & Territoires propose, tout au long de l'année, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 315 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations** (PNF). Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 700 compteurs partagés par près de 175 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](https://www.velo-territoires.org/).

Ce bulletin est le troisième numéro de la collection 2024. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

UN MOIS DE SEPTEMBRE EN RETRAIT

Fréquentation moyenne journalière en France

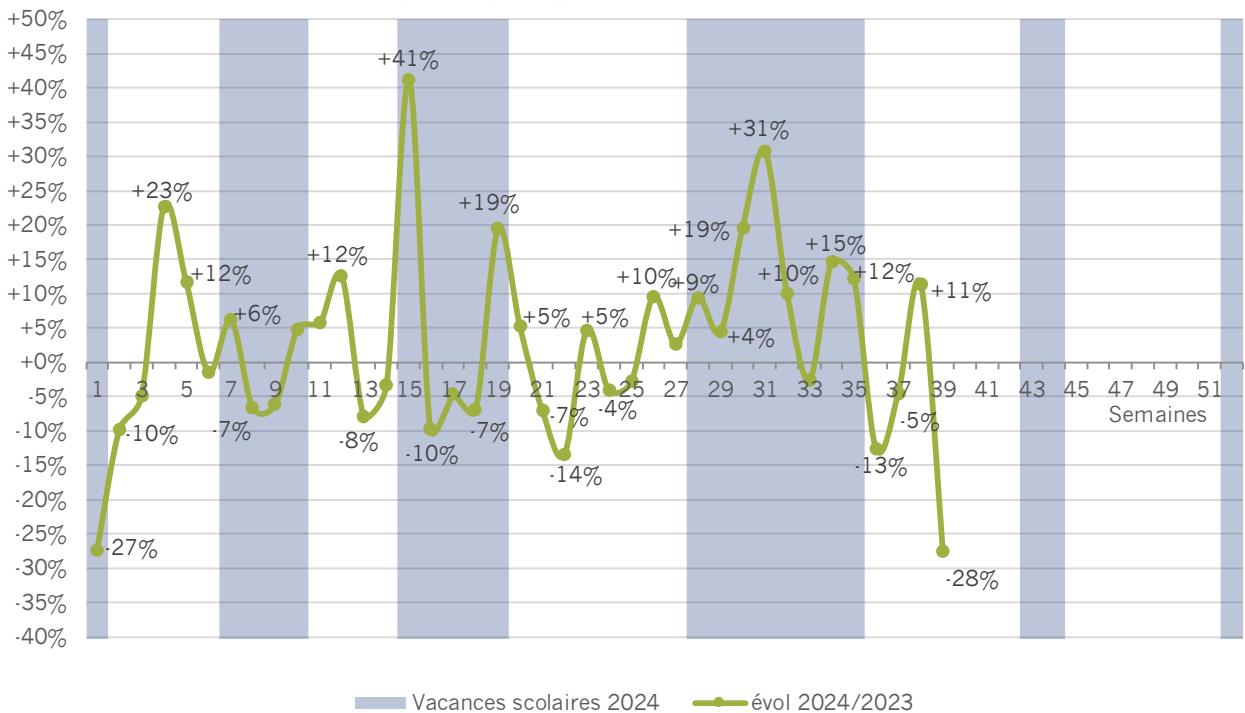
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Les niveaux de fréquentation de 2024 restent globalement au même niveau que ceux de 2023. **Les écarts les plus importants sont liés à des décalages de calendrier (jours fériés, vacances scolaires) ou à des effets météorologiques ponctuels.** Que ce soit au printemps ou en septembre, les fortes pluies impactent négativement la fréquentation.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

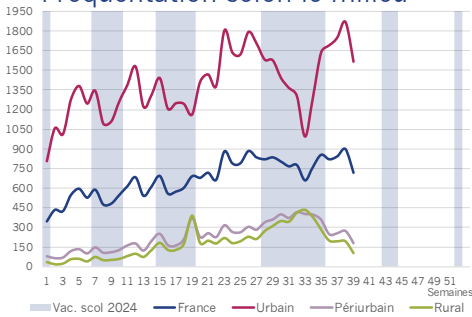
Comparaison par rapport à la même semaine de 2023



Du 1^{er} janvier au 29 septembre 2024, les compteurs enregistrent une fréquentation cyclable en dents de scie, météo et évènements d'envergure venant tantôt inciter à la pratique ou la rendre difficile. Le printemps et le mois de septembre 2024, reconnus comme les plus pluvieux de ces dernières décennies, illustrent parfaitement ce phénomène.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu



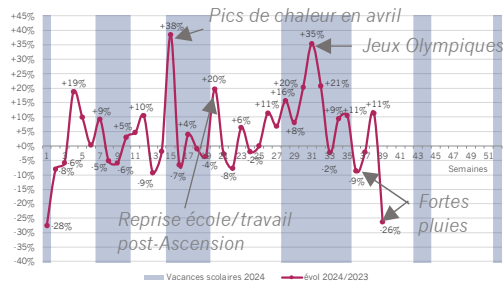
Par rapport à 2023, le nombre de passages de vélos progresse de 4 % en milieu urbain. Il est en léger retrait sur le reste du territoire (respectivement -3 % en milieux périurbain et rural).

À noter que, comme chaque année, en juillet-août, la fréquentation atteint son maximum dans les zones périurbaines et rurales. Alors qu'en milieu urbain et malgré la pluie, c'est en septembre que la fréquentation atteint des records.



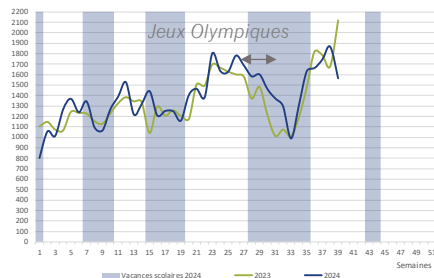
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

Évolution par rapport à 2023

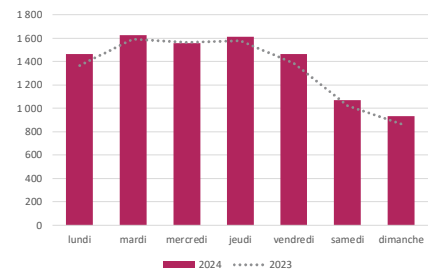


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

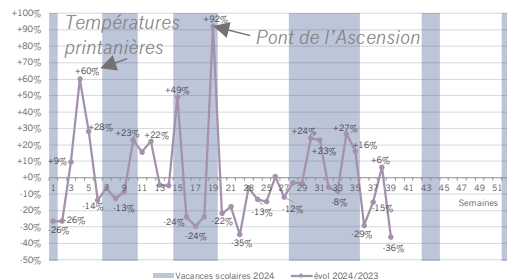


Du 1^{er} janvier au 29 septembre 2024, le nombre de passages de vélos progresse de 4 % par rapport à 2023 en milieu urbain. La fréquentation progresse le week-end (+6 %) comme la semaine (+3 %).



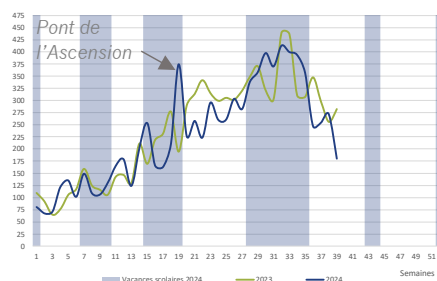
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

Évolution par rapport à 2023

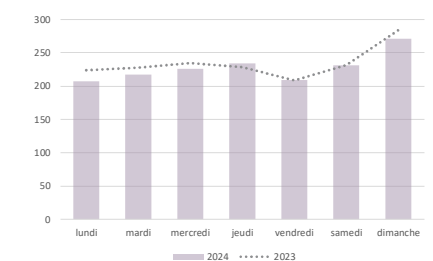


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

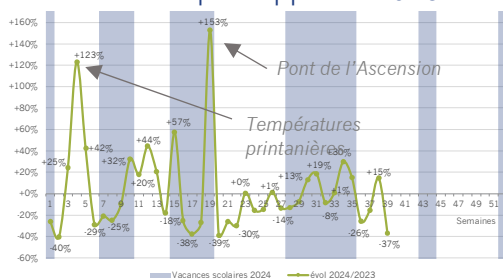


En milieu périurbain, la fréquentation connaît un léger retrait par rapport à 2023 (-3 % de passages) et ce en semaine comme le week-end (respectivement -3 %).



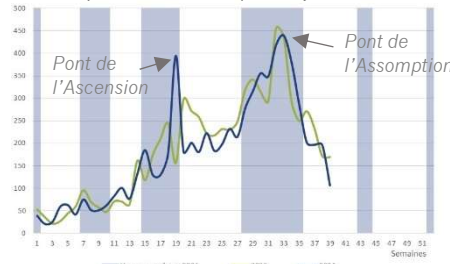
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

Évolution par rapport à 2023

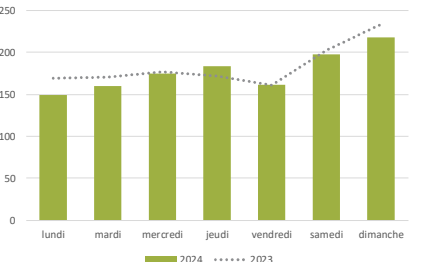


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



En milieu rural, le nombre de passages enregistrés est en léger recul par rapport à 2023 (-3 %) et ce en particulier le week-end (-5 %).

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

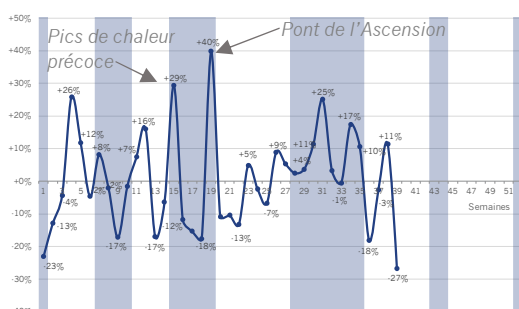
(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Périmètre	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2024	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol. 24/23
Bordeaux Métropole	19	966	10	+17 %
CA Région Nazairienne et de l'Estuaire	7	403	7	+3 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	34	220	32	-1 %
Eurométropole de Strasbourg	39	1 519	36	-0 %
Grand Annecy	16	1 248	13	+1 %
Grand Chambéry	12	964	12	+1 %
Grand Lyon	59	1 315	56	+10 %
Grenoble Alpes Métropole	23	1 551	20	+1 %
Le Havre Seine Métropole	35	231	23	+2 %
Métropole Européenne de Lille	38	275	37	+2 %
Métropole Nice Côte d'Azur	23	1 216	21	+2 %
Montpellier Méditerranée Métropole	33	734	33	-2 %
Nantes Métropole	57	706	56	+1 %
Orléans Métropole	16	472	14	-3 %
Rouen Métropole	30	391	22	+7 %
Toulouse Métropole	22	977	20	+6 %
Tours Métropole Val de Loire	26	551	26	-2 %
Valence Romans Agglomération	14	196	14	-3 %
Ville de Cannes	11	456	9	-1 %
Ville de Charleville-Mézières	6	272	6	-10 %
Ville de Montreuil	5	1 141	5	+8 %
Ville de Paris	66	2 775	66	+5 %

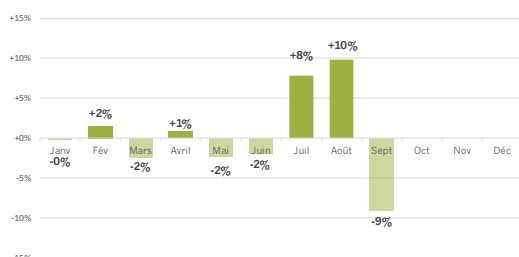
Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2024 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptage ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

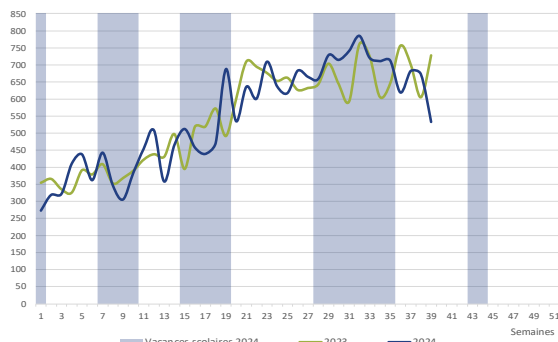
Évolution par rapport à 2023



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2023



Comparaison avec 2023



À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises se maintient par rapport à la même période de 2023 (+1 % de passages).
- ➔ Les fortes progressions enregistrées en juillet et août compensent l'impact négatif de la météo pluvieuse sur le printemps et le mois de septembre.