



CHIFFRES CLÉS 2024

Du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre

Par rapport à 2023

+3 % de passages de vélos

+3 % en semaine

+5 % le week-end

Selon le milieu

 **+4 %** en urbain

 **-1 %** en périurbain

 **-1 %** en rural

Pluie, soleil, vacances scolaires et Jeux Olympiques ont rythmé les dernières semaines. Quel est leur impact sur la pratique du vélo en France ? Malgré une météo pas toujours au rendez-vous la fréquentation connaît une légère progression impulsée par la dynamique urbaine. Découvrez tous les détails dans ce deuxième bulletin des fréquentations vélo 2024.

TENDANCES GLOBALES

Depuis le début de l'année, le nombre de passages de vélos en France augmente de **3 % par rapport à 2023**. Malgré des épisodes pluvieux et un déficit d'ensoleillement sur une grande partie du printemps, la pratique se maintient dans les zones périurbaines et rurales (respectivement -1 % de passages) et poursuit sa progression en milieu urbain (+4 %), contribuant ainsi à un bilan national positif.

1 348 passages sont comptabilisés en moyenne par jour et par compteur en milieu urbain contre 176 passages en milieu rural. **Les fréquentations demeurent donc à un niveau élevé même si elles varient fortement selon les territoires.** Cependant, la tendance déjà observée auparavant se confirme : **la fréquentation atteint un plateau qu'il devient difficile de dépasser. Seuls des évènements marquants lui redonnent aujourd'hui de l'élan.** À titre d'exemple, la quinzaine olympique a porté la fréquentation à Paris. La combinaison des restrictions de circulation et de la création de nouveaux aménagements cyclables semble avoir parfaitement rempli son rôle.

Les vacances estivales ont redonné le sourire aux **EuroVelo**, après un printemps compliqué. **La fréquentation revient dans le positif avec +2 % de passages par rapport 2023**, grâce à une belle progression en juillet et août (+9 %).

➔ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

MÉTHODO

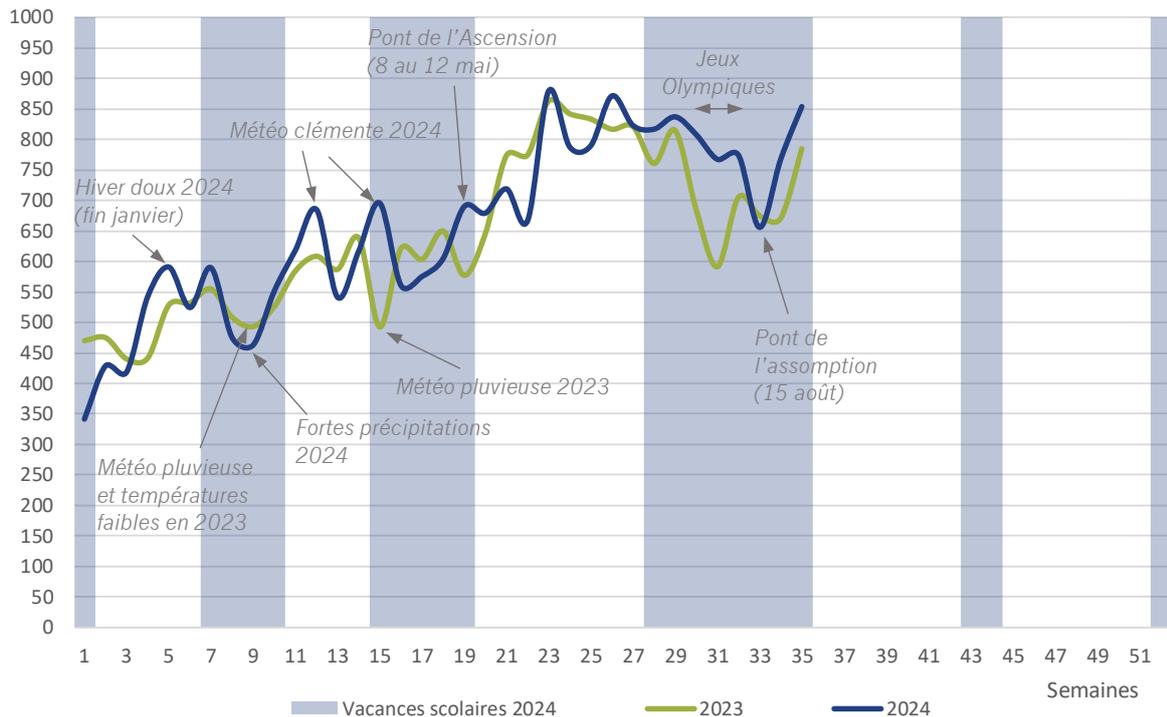
Vélo & Territoires propose, tout au long de l'année, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 315 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations** (PNF). Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 700 compteurs partagés par près de 175 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le deuxième numéro de la collection 2024. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

UN ÉTÉ QUI RELANCE LA FRÉQUENTATION VÉLO

Fréquentation moyenne journalière en France

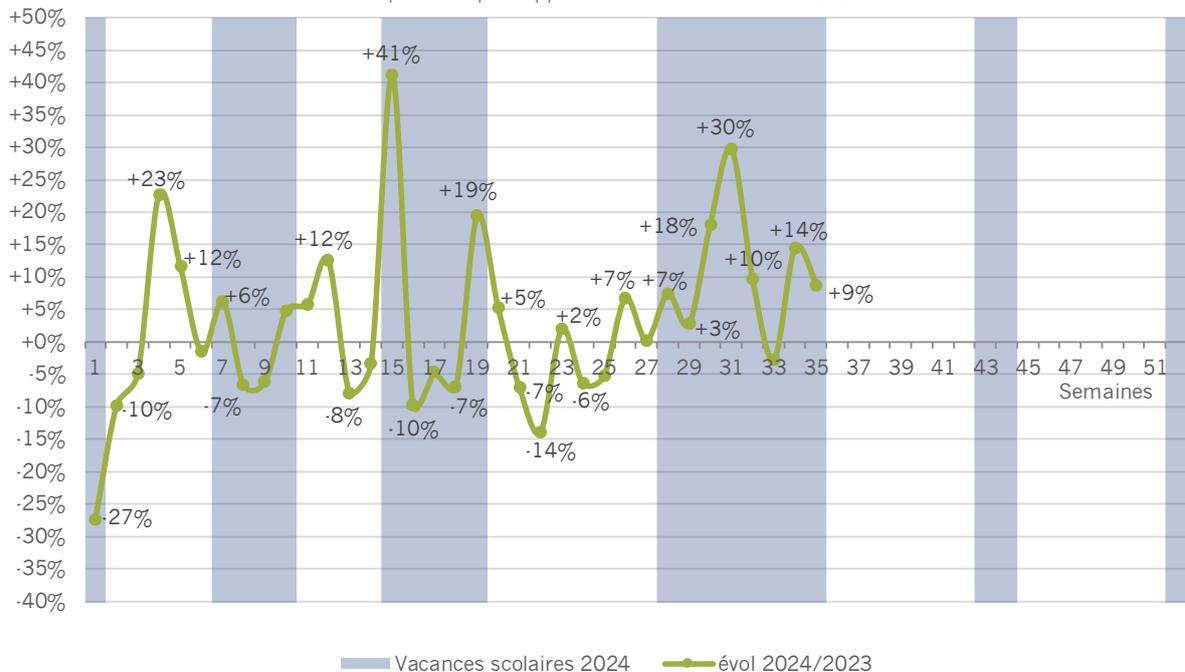
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Les niveaux de fréquentation de 2024 restent globalement au même niveau que ceux de 2023. **Les écarts les plus importants sont liés à des décalages de calendrier (jours fériés, vacances scolaires) ou à des effets météorologiques ponctuels.** Après un printemps très pluvieux, la période estivale a été plus propice à la pratique du vélo. Les Jeux Olympiques ont dopé la pratique à Paris, ce qui transparaît également dans les moyennes nationales.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

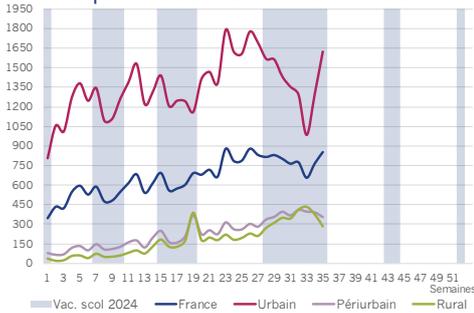
Comparaison par rapport à la même semaine de 2023



Du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 2024, les compteurs enregistrent une fréquentation cyclable en dents de scie, météo et évènements d'envergure venant tantôt inciter à la pratique ou la rendre difficile. Le printemps 2024, reconnu comme l'un des plus pluvieux des quinze dernières années, illustre parfaitement ce phénomène.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu



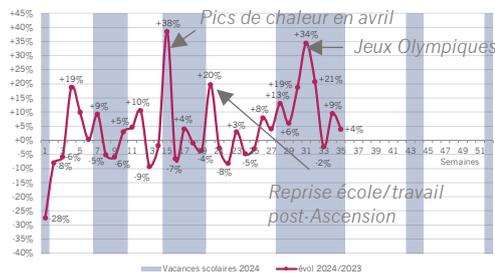
Par rapport à 2023, le nombre de passages de vélos progresse de 4 % en milieu urbain. Il est plutôt stable sur le reste du territoire (respectivement -1 % en milieux périurbain et rural).

À noter que, comme chaque année, en juillet-août, la fréquentation atteint son maximum dans les zones périurbaines et rurales.



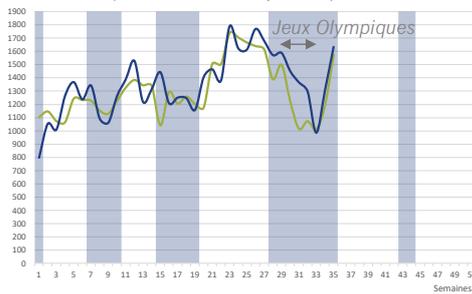
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

Évolution par rapport à 2023

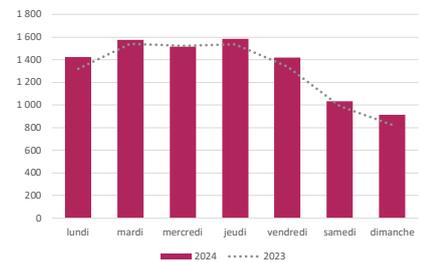


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

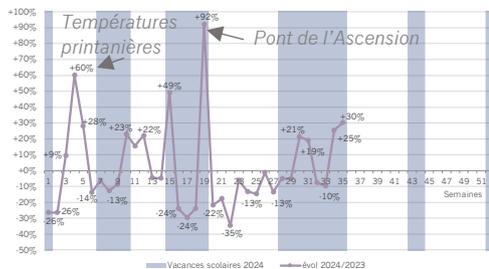


Du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 2024, le nombre de passages de vélos progresse de 4 % par rapport à 2023 en milieu urbain. La fréquentation progresse le week-end (+7 %) comme la semaine (+4 %).



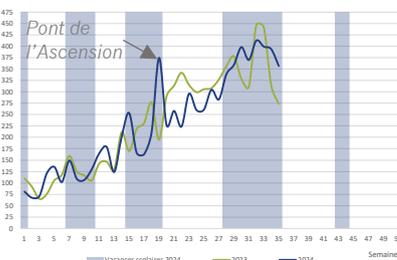
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

Évolution par rapport à 2023

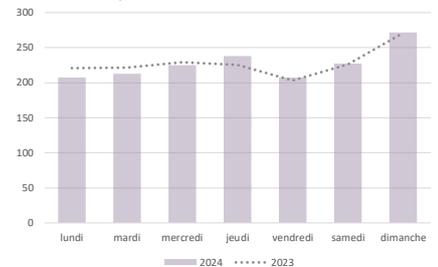


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

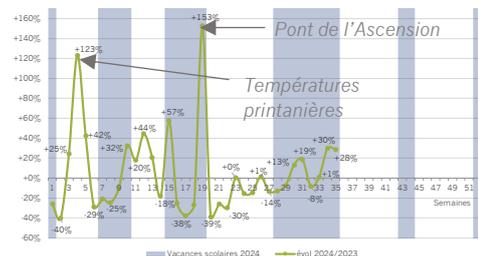


En milieu périurbain, la fréquentation se maintient par rapport à 2023 (-1% de passages), et ce en semaine (-1 %) comme le week-end (+0 %).



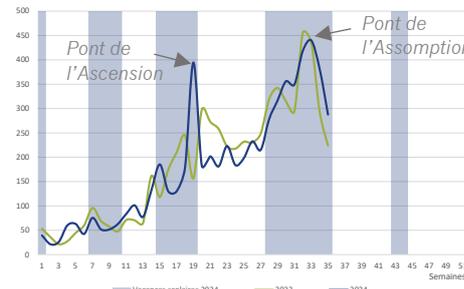
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

Évolution par rapport à 2023

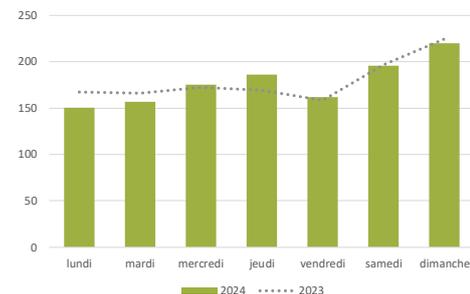


Comparaison avec 2023

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

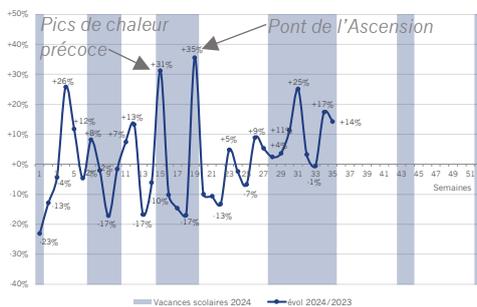
Périmètre	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2024	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol. 24/23
Bordeaux Métropole	19	957	11	+15 %
CA Région Nazairienne et de l'Estuaire	7	405	7	+4 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	34	218	32	+5 %
Eurométropole de Strasbourg *	39	1 483	39	+2 %
Grand Annecy	16	1 266	13	+5 %
Grand Chambéry	12	953	12	+3 %
Grand Lyon	59	1 285	56	+10 %
Grenoble Alpes Métropole	23	1 519	20	+2 %
Le Havre Seine Métropole	35	227	23	+4 %
Métropole Européenne de Lille	38	265	37	+3 %
Métropole Nice Côte d'Azur	23	1 206	21	+3 %
Montpellier Méditerranée Métropole	33	717	33	-2 %
Nantes Métropole	57	683	56	+1 %
Orléans Métropole	16	462	15	-0 %
Rouen Métropole	30	383	22	+8 %
Toulouse Métropole	22	949	21	+7 %
Tours Métropole Val de Loire	26	538	26	-1 %
Valence Romans Agglomération	14	192	14	-0 %
Ville de Cannes	11	448	9	-1 %
Ville de Charleville-Mézières	6	264	6	-8 %
Ville de Montreuil	5	1 119	5	+11 %
Ville de Paris	66	2 693	66	+6 %

* = Les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 31 août

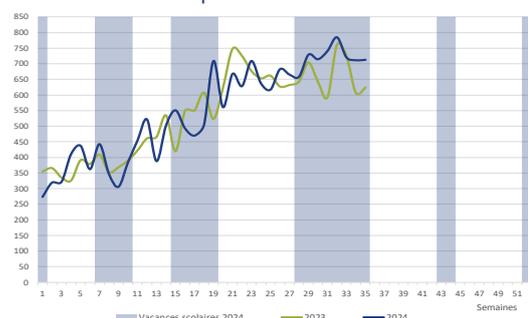
Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2024 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptage ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

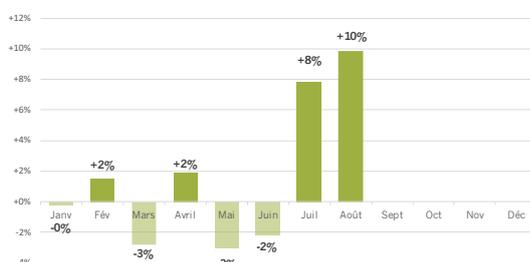
Évolution par rapport à 2023



Comparaison avec 2023



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2023



À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises a progressé de 2 % par rapport à la même période de 2023.
- ➔ Les fortes progressions enregistrées en juillet et août compensent le retard pris au printemps à cause d'une météo très pluvieuse.