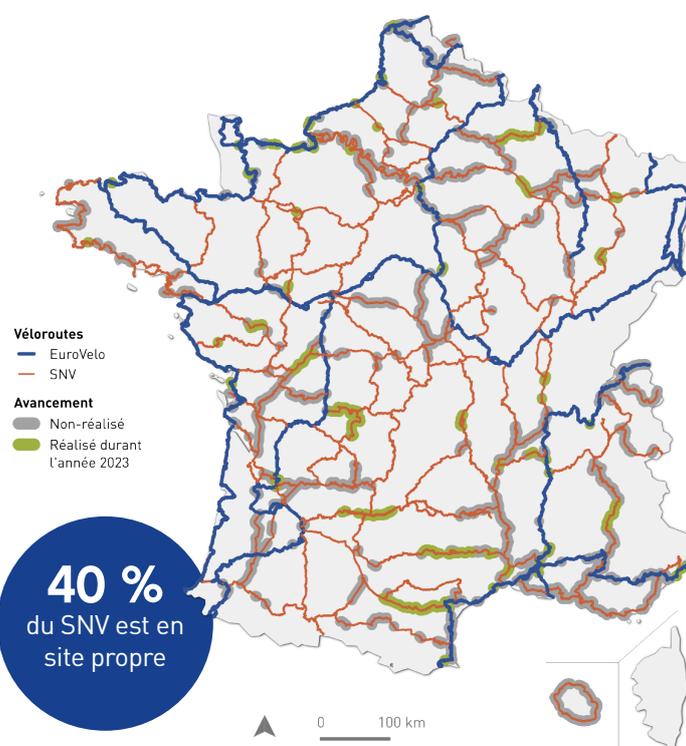




Schéma national des véloroutes : évolution du réseau



Réalisation du Schéma national des véloroutes (SNV) au 1^{er} janvier 2024

Réalisation : Vélo & Territoires, avril 2024
 Sources : Collectivités contributrices à l'Observatoire national des véloroutes, Vélo & Territoires

59 itinéraires nationaux en 2023

dont **10** EuroVelo

1 290 km
d'itinéraires cyclables
réalisés en 2023

780 km d'itinéraires
nationaux réalisés en 2023
dont **130 km**
d'itinéraires EuroVelo

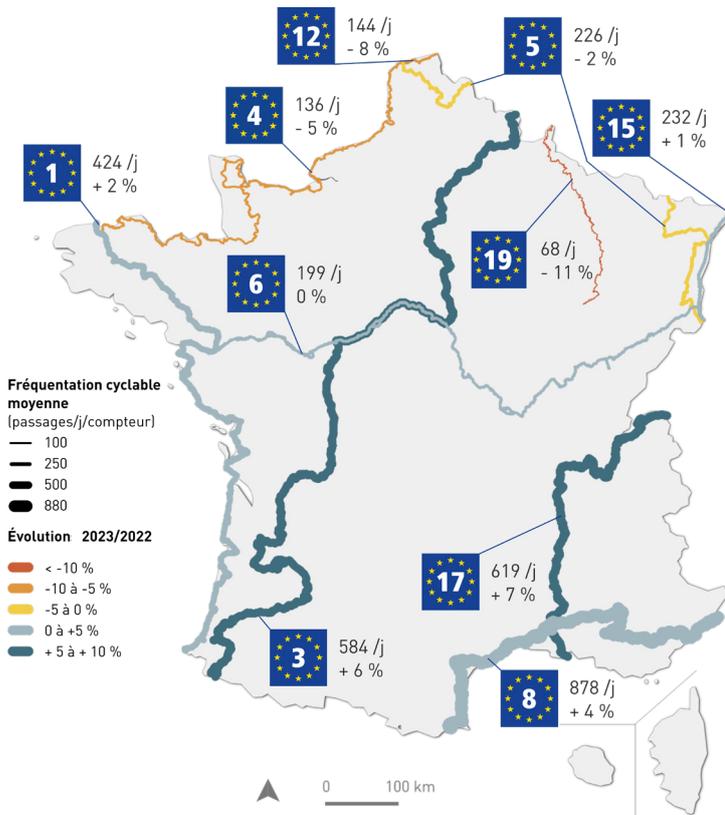
2/3 des itinéraires du SNV sont réalisés
à plus de **75 %**

82,5 %
du SNV réalisé, soit
21 530 km

96 %
du Schéma EuroVelo réalisé
en France, soit **8 093 km**

4 570 km d'itinéraires nationaux restent
à réaliser pour l'achèvement des 26 100 km
du SNV d'ici 2030

Fréquentation cyclable : une croissance timide suite à des années exceptionnelles



Fréquentation moyenne des itinéraires EuroVelo en 2023

Réalisation : Vélo & Territoires, avril 2024

Sources : Plateforme nationale des fréquentations, collectivités contributrices à l'Observatoire national des véloroutes, Vélo & Territoires

Évolution du nombre de passages de vélos par rapport à 2022

EuroVelo : + 4%

Au niveau national : + 5%

Une activité pratiquée toute l'année (répartition des passages annuels)

29 % 28 % printemps	36 % 31 % été	20 % 23 % automne	15 % 18 % hiver
----------------------------------	----------------------------	--------------------------------	------------------------------

415 passages en moyenne/jour/compteur vs 548 en moyenne nationale

• **1 366 passages en moyenne en milieu urbain vs 1 222 en moyenne nationale**

• **222 passages en moyenne en milieu périurbain vs 185 en moyenne nationale**

• **136 passages en moyenne en milieu rural vs 121 en moyenne nationale**

- Fréquentation moyenne des itinéraires EuroVelo
- Fréquentation moyenne nationale

Attention : les fréquentations moyennes journalières présentées sont calculées à l'échelle de l'intégralité des itinéraires et masquent de fortes disparités locales. Les moyennes des EuroVelo 3, 8, 15 et 17 sont notamment tirées vers le haut par quelques compteurs urbains.

Fréquentation et retombées économiques des itinéraires : les résultats des études 2022

Itinéraires (études 2022)	Nombre de sorties cyclistes	Ratio sorties/km d'itinéraire	Dépenses des touristes à vélo	Retombées économiques	Retombées/km d'itinéraire
Grand Est*	3,4 M	2 000	69 €/jour/pers	53,8 M €/an	32 100 €
EuroVelo 5	1,25 M	3 000	71 €/jour/pers	22 M €/an	52 500 €
EuroVelo 6	360 000	5 100	62 €/jour/pers	2,8 M €/an	40 500 €
EuroVelo 15	1,42 M	7 100	72,5 €/jour/pers	15,3 M €/an	76 400 €
EuroVelo 19	310 000	700	67 €/jour/pers	10,2 M €/an	22 800 €
La Voie Bleue (V50)	953 000	1 300	69 €/jour/pers	21,4 M €/an	29 900 €
La Loire à Vélo (EV6)	1,8 M	2 200	69 €/jour/pers	54,5 M €/an	64 500 €
ViaRhôna (EV17)	2,9 M	3 500	69 €/jour/pers	43,3 M €/an	53 100 €

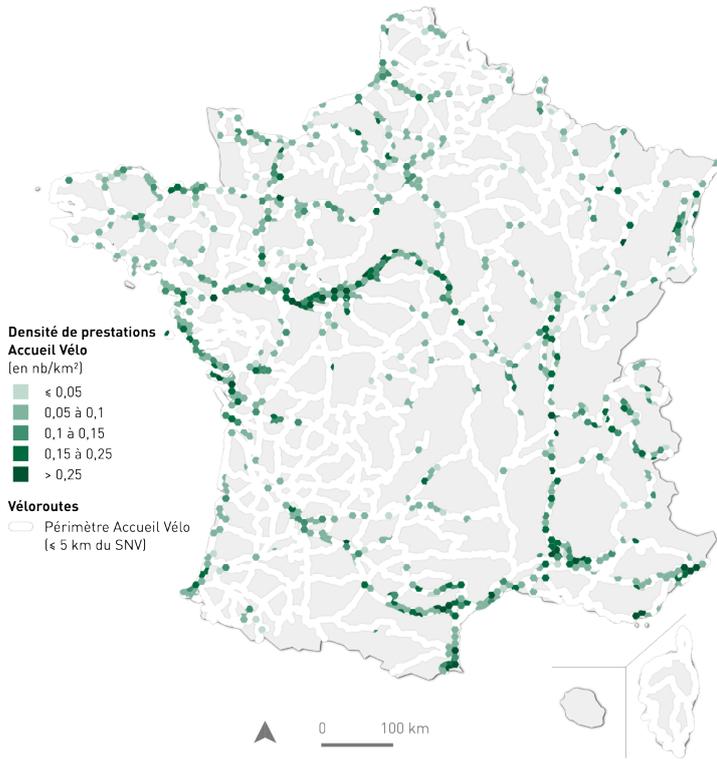
M : millions

(*) : comprend six itinéraires et deux boucles

Source : Études de fréquentation et de retombées économiques 2022 - Itinéraires et collectivités concernés



Accueil Vélo® : une présence à densifier au-delà des véloroutes

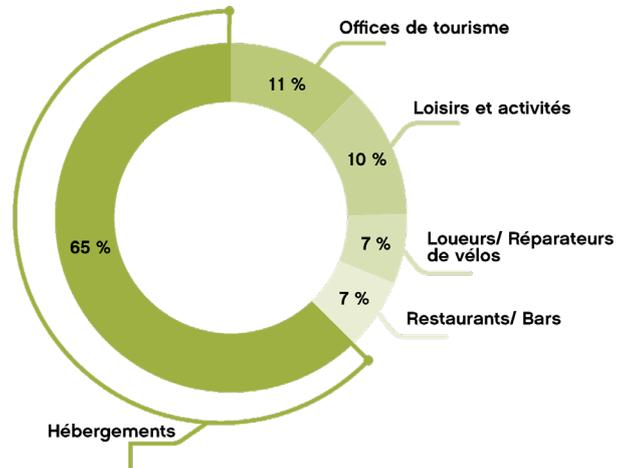


Densité du réseau de prestations Accueil Vélo en 2023

Réalisation : Vélo & Territoires, avril 2024
Sources : France Vélo Tourisme, collectivités contributrices à l'Observatoire national des véloroutes, Vélo & Territoires

7 100 établissements Accueil Vélo qui proposent

8 500 services Accueil Vélo en 2023



29 % Gîtes et meublés de tourisme

20 % Chambres d'hôtes

11 % Autres

25 % Hôtels

15 % Campings

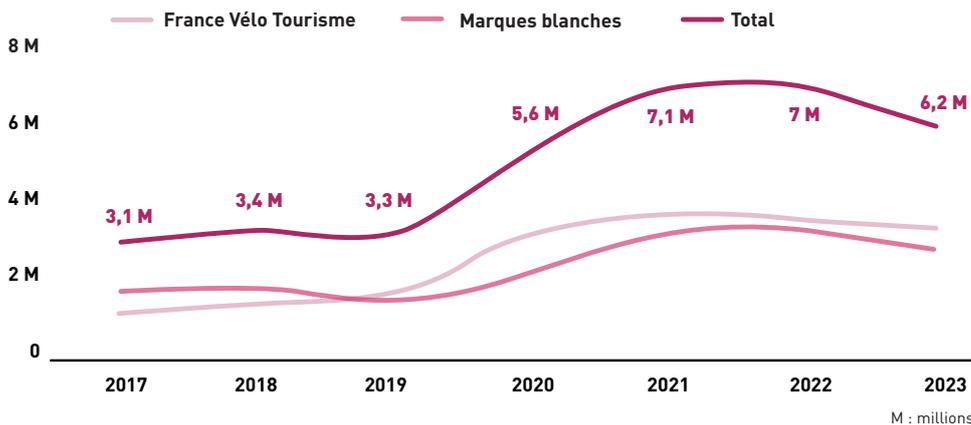


France Vélo Tourisme : la fréquentation de l'écosystème numérique se stabilise après deux années hors norme

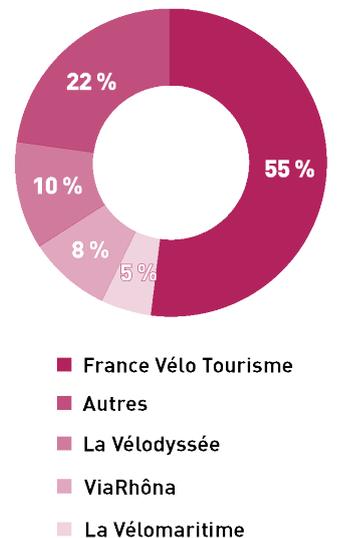
Fréquentation des 15 sites web France Vélo Tourisme en 2023



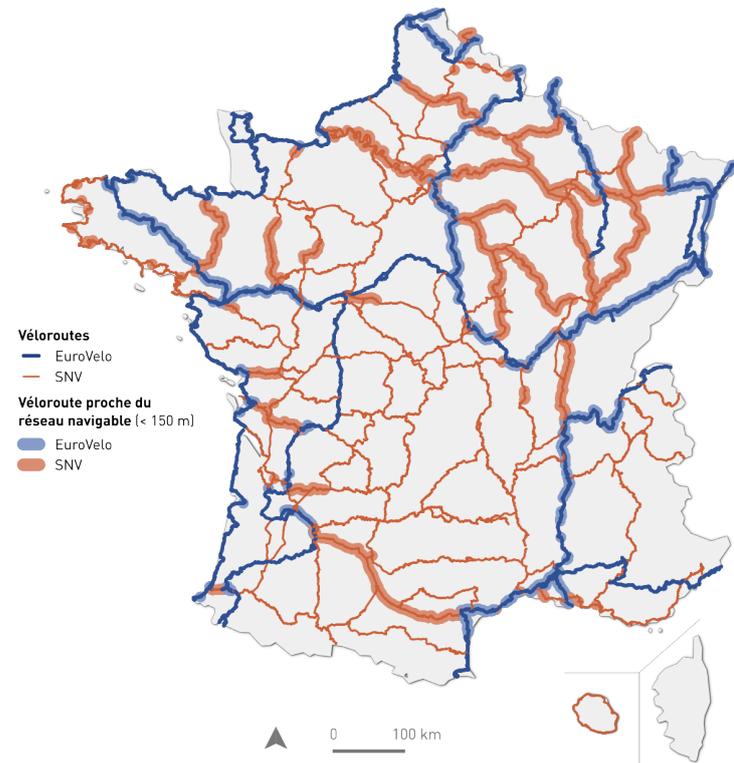
Fréquentation des 15 sites web depuis 2017



Répartition de la fréquentation sur les 15 sites web



L'écosystème France Vélo Tourisme héberge le site web amiral éponyme et les quatorze sites web en marque blanche dédiés aux itinéraires. Les données présentées sont issues de l'ensemble de l'écosystème numérique.



Proximité du Schéma national des véloroutes (SNV) et du réseau navigable en 2023

Réalisation : Vélo & Territoires, avril 2024
 Sources : Voies navigables de France (VNF), collectivités contributrices à l'Observatoire national des véloroutes, Vélo & Territoires

228 km de véloroutes réalisées à proximité immédiate* du réseau navigable en 2023

Taux de réalisation des véloroutes situées à proximité immédiate du réseau navigable	En 2019 73 %	En 2023 88 %
--	------------------------	------------------------

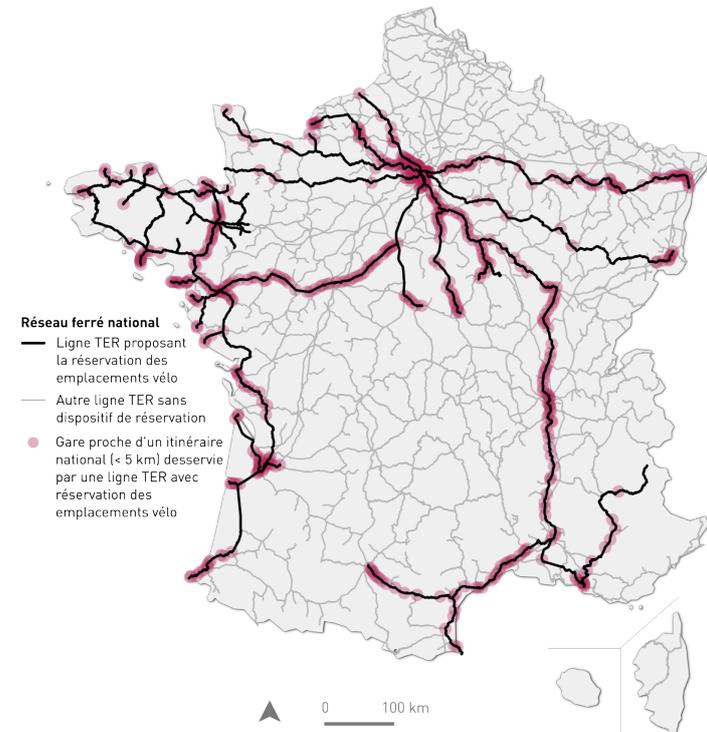
53 % du réseau navigable est situé à proximité immédiate d'un itinéraire du SNV

90 % des réalisations à proximité immédiate du réseau navigable sont en site propre

8/10 EuroVelo longent une partie du réseau navigable

*à proximité immédiate : distance inférieure à 150 m
 NB : le réseau navigable situé à proximité des itinéraires du SNV n'est pas exclusivement géré par VNF

Emport des vélos dans les trains : ça progresse



Lignes TER proposant un service amélioré de l'emport des vélos en 2023

Réalisation : Vélo & Territoires, avril 2024
 Sources : SNCF Voyageurs

Évolution entre 2019 et 2023

+ 112 %
sur les intercités

+ 181 %
sur les TGV INOUI

Évolution annuelle de 2019 à 2023

	SNCF INTERCITÉS		TGV INOUI	
	Nombre de places vélo vendues par an	Évolution annuelle	Nombre de places vélo vendues par an	Évolution annuelle
2023	64 347	+ 19 %	85 400	+ 27 %
2022	54 024	+ 28 %	67 400	+ 35 %
2021	42 128	+ 60 %	50 100	+ 50 %
2020	26 284	- 14 %	33 300	+ 10 %
2019	30 449	-	30 400	-

Intercités et TGV INOUI : évolution des ventes de places vélo