



## CHIFFRES CLÉS 2024

Du 1<sup>er</sup> janvier au 02 juin

Par rapport à 2023

-0 % de passages de vélos

-2 % en semaine

+5 % le week-end

Selon le milieu

 -0 % en urbain

 -1 % en périurbain

 -3 % en rural

Alors que les collectivités dépendantes des financements et programmes du Plan vélo sont inquiètes quant à leur maintien, qu'en est-il de la fréquentation vélo en 2024 ? Après une progression ralentie en 2023, la fréquentation des cinq premiers mois se stabilise par rapport à 2023, confirmant ainsi que la pratique du vélo atteint un plateau. Décryptage dans ce premier bulletin des fréquentations vélo 2024.

## TENDANCES GLOBALES

Sur les cinq premiers mois de l'année, **la fréquentation est stable par rapport à 2023**. Les évolutions par milieu ou période, tantôt positives, tantôt négatives, se compensent les unes, les autres. Ce résultat est positif compte-tenu de la pluviométrie de ce printemps, enregistrée comme la plus importante depuis plus de quinze ans. Si la fréquentation se stabilise et atteint un plateau, sa persistance à un haut niveau démontre que l'essor de la pratique depuis la crise de la Covid est solide et s'inscrit dans le temps. Néanmoins, sans la poursuite des investissements du Plan vélo indispensables aux collectivités pour le déploiement de leur politique cyclable, l'objectif de 12 % de part modale vélo en 2030 ne sera pas atteint.

Une fois de plus, **les jours fériés et ponts, propices à la pratique de loisirs, portent la fréquentation en milieu rural et périurbain**. La semaine de l'Ascension et celle de la Pentecôte figurent parmi les plus fréquentées avec des volumes moyens de passages de 2 à 3,5 fois supérieurs à la moyenne enregistrée depuis le début de l'année.

Côté volume justement, comme les années précédentes, **les niveaux de fréquentation enregistrés varient fortement selon les territoires**. Ainsi, en milieu urbain, 1 243 passages de vélos sont comptabilisés en moyenne par jour et par compteur depuis le début de l'année, un niveau près de 10 fois plus important qu'en zone périurbaine (163 passages) ou rurale (112 passages). Enfin, malgré les week-ends prolongés et les vacances scolaires, la fréquentation des EuroVelo est en retrait de 2 %. La progression enregistrée le week-end (+4 %) ne compense pas la baisse observée en semaine (-4 %). La pluviométrie importante des mois de mars et de mai est sans doute une explication.

## ➔ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

## MÉTHODO

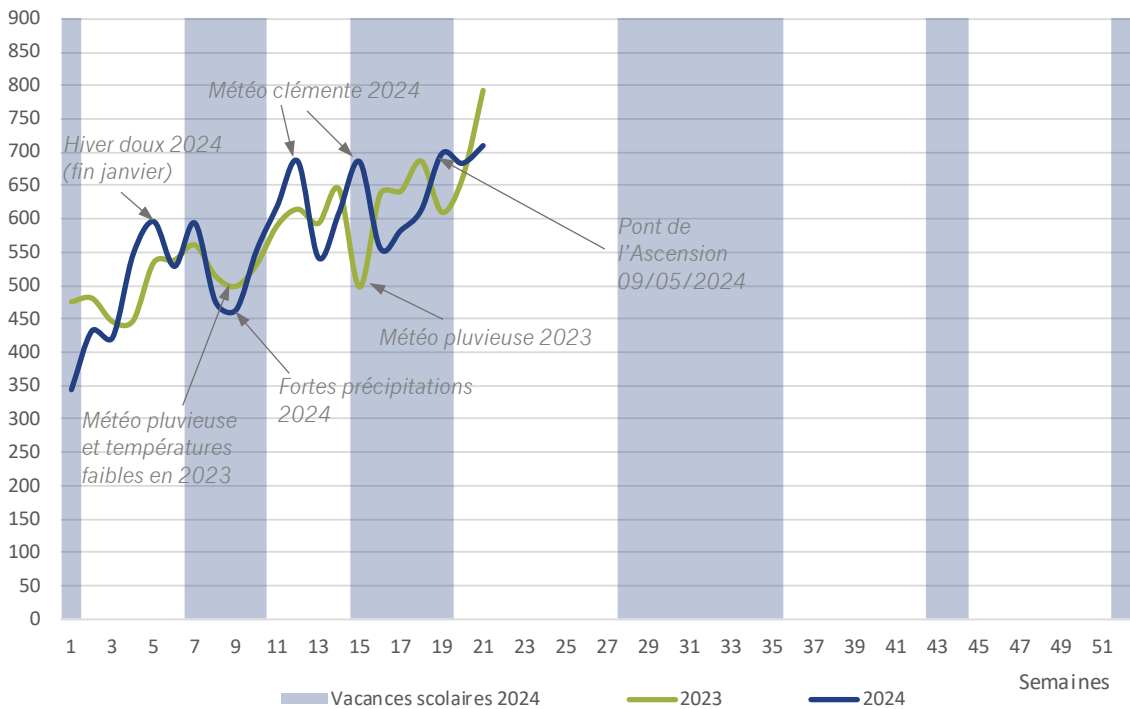
Vélo & Territoires propose, tout au long de l'année, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 315 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations** (PNF). Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 700 compteurs partagés par près de 175 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le premier numéro de la collection 2024. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN ([stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)).

# UNE FRÉQUENTATION VÉLO À L'ÉQUILIBRE

## Fréquentation moyenne journalière en France

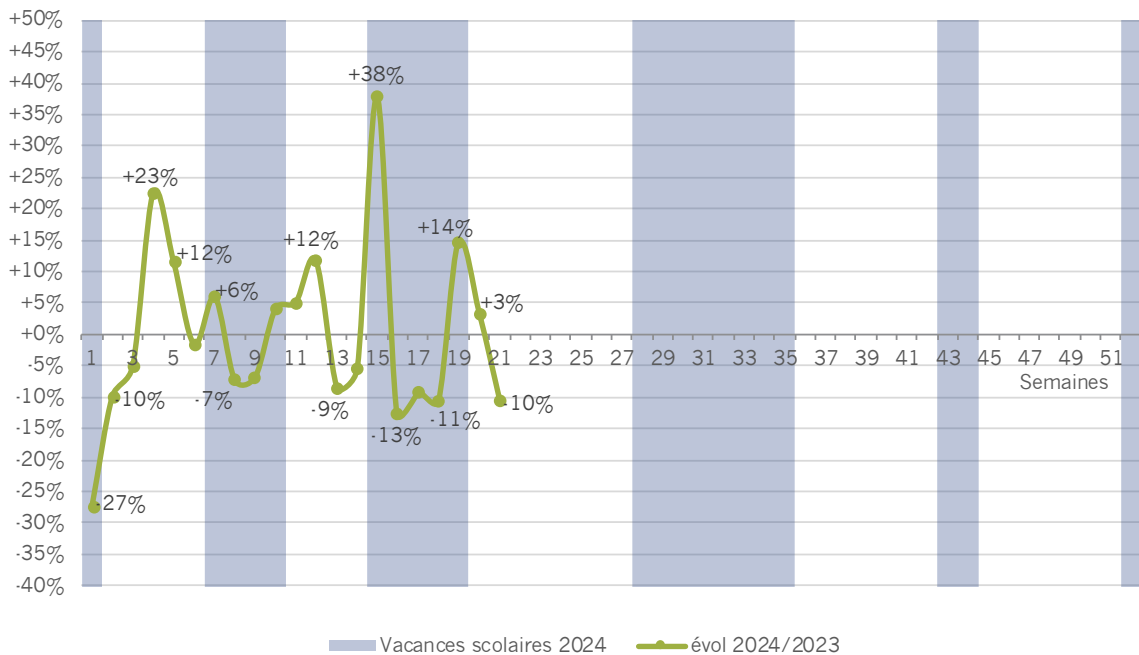
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Les niveaux de fréquentation de 2024 restent globalement au même niveau que ceux de 2023. **Les écarts les plus importants sont liés à des décalages de calendrier (jours fériés, vacances scolaires) ou à des effets météorologiques ponctuels.** En mars et avril, la fréquentation enregistrée les semaines de météo clémente (semaines 12 et 15) n'a pas pu compenser l'impact des jours pluvieux qui ont suivi.

## Évolution du nombre de passages de vélos en France

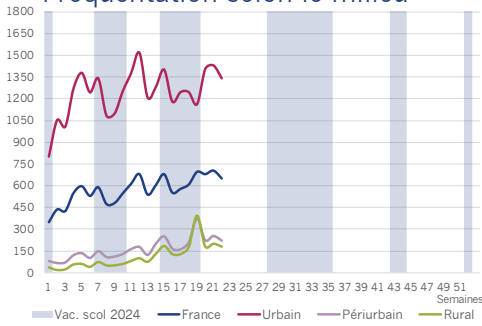
Comparaison par rapport à la même semaine de 2023



**Du 1<sup>er</sup> janvier au 2 juin 2024, les compteurs enregistrent une fréquentation cyclable en dents de scie** avec de fortes augmentations lorsque les conditions météorologiques sont bonnes ou plus favorables qu'en 2023. C'est le cas de la fin janvier (semaine 4) avec une hausse de +23 % des passages vélo, la deuxième quinzaine de mars (semaine 12) avec +12 % et de la mi-avril (semaine 15) avec une augmentation de 38 %. À contrario, la fréquentation est plutôt en retrait en mars et mai où la pluviométrie était particulièrement importante cette année.

## SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

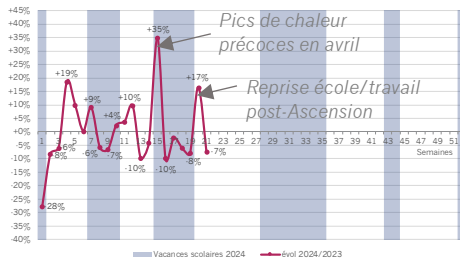


Par rapport à 2023, le nombre de passages de vélos reste stable en milieu urbain (-0 %) et périurbain (-1 %). Dans les zones rurales, la fréquentation est en léger retrait (-3 %). Dans les grandes villes, sont comptabilisés en moyenne 1 385 passages par jour et par compteur en semaine, contre 887 le week-end. À contrario, en milieu périurbain et rural la différence semaine/week-end est en faveur du week-end : 150 passages/j en semaine contre 196 le week-end pour le périurbain, et 95 passages/j en semaine contre 154 le week-end en milieu rural.

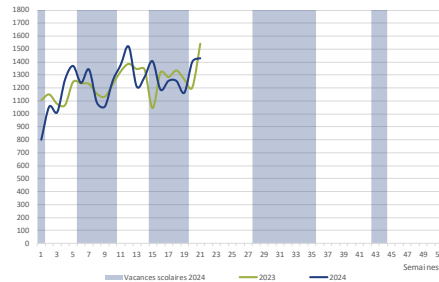


### SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

Évolution par rapport à 2023



Comparaison avec 2023 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

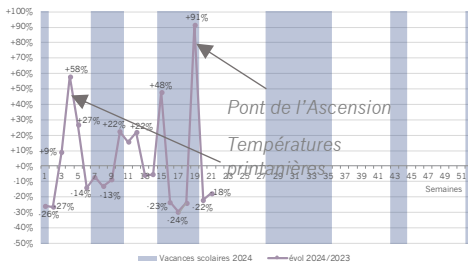


Du 1<sup>er</sup> janvier au 2 juin 2024, le nombre de passages de vélos reste stable par rapport à 2023 en milieu urbain. La fréquentation progresse le week-end (+6 %) et se maintient en semaine (-1 %).

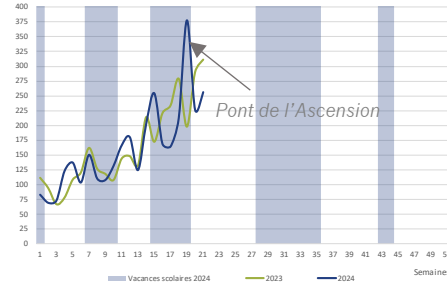


### SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

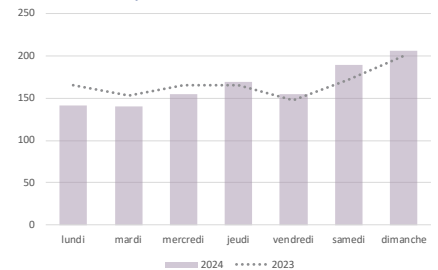
Évolution par rapport à 2023



Comparaison avec 2023 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

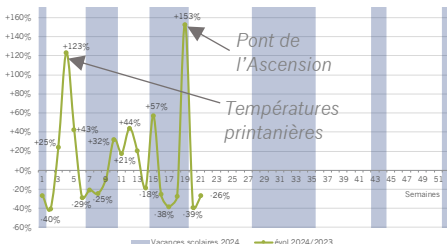


En milieu périurbain, la progression le week-end (+6 %) peine à contrebalancer la diminution des passages de vélos enregistrée en semaine (-5 %). À noter : Grâce à la disposition du calendrier 2024, la fréquentation vélo atteint son apogée lors du pont de l'Ascension avec une hausse de 91 % par rapport à la même semaine de 2023.

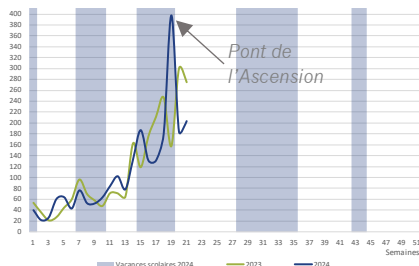


### SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

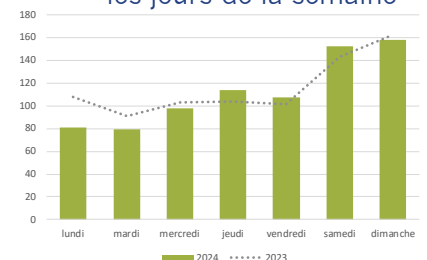
Évolution par rapport à 2023



Comparaison avec 2023 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



En milieu rural, la fréquentation vélo observée depuis le début d'année diminue de 3 % et ce malgré un niveau de fréquentation 3,5 fois plus élevé que la moyenne lors de la semaine de l'Ascension. Au cumul, la fréquentation recule de 6 % en semaine et se maintient le week-end (+1 %).

## FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

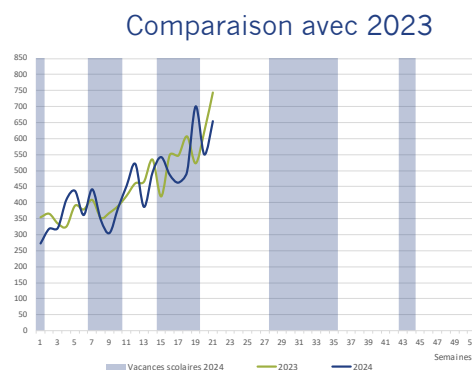
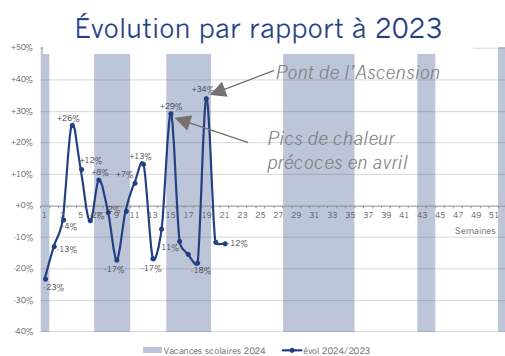
(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Périmètre	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2024	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol. 24/23
Bordeaux Métropole	19	949	11	+13 %
CA Région Nazairienne et de l'Estuaire	7	347	7	+1 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	34	146	29	+5 %
Eurométropole de Strasbourg *	39	1 368	39	+2 %
Grand Anancy	16	879	13	+6 %
Grand Chambéry	12	842	12	+2 %
Grand Lyon	59	1 173	55	+2 %
Grenoble Alpes Métropole	23	1 488	20	-0 %
Le Havre Seine Métropole	35	186	22	-1 %
Métropole Européenne de Lille	38	229	36	3 %
Métropole Nice Côte d'Azur	22	1 079	20	-4 %
Montpellier Méditerranée Métropole	33	705	33	-4 %
Nantes Métropole	57	655	55	-3 %
Orléans Métropole	16	400	13	-4 %
Rouen Métropole	30	349	21	+5 %
Toulouse Métropole	22	945	20	+6 %
Tours Métropole Val de Loire	26	469	26	-4 %
Valence Romans Agglomération	14	172	14	-1 %
Ville de Cannes	12	928	9	-4 %
Ville de Charleville-Mézières	6	206	6	-11 %
Ville de Montreuil	5	1 112	3	+5 %
Ville de Paris	66	2 554	65	+2 %

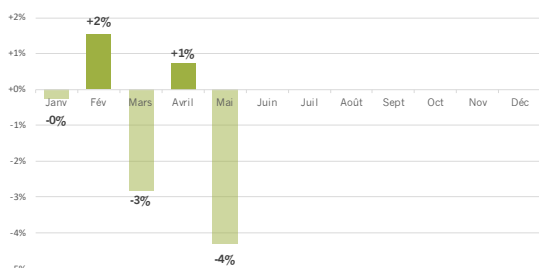
\* = Les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mai

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2024 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptage ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

## FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE



### Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2023



### À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises a diminué de 2 % par rapport à la même période de 2023.
- ➔ Malgré les bons résultats aux mois de février et d'avril, la fréquentation a été douchée en mars et mai, mois les plus pluvieux depuis le début d'année.