

# Chiffres clés 2023 du Schéma national des véloroutes



## RÉALISATIONS SUR LE SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES EN 2023, UNE ANNÉE PROLIFIQUE

« Après deux années en demi-teinte, le Schéma national des véloroutes franchit une belle marche avec 780 km de nouvelles réalisations. 2023 s'inscrit comme la seconde année la plus prolifique de la décennie et démontre une nouvelle fois l'engagement des territoires. Pour compléter les 26 100 km du Schéma national d'ici 2030, 650 km de véloroutes doivent être ouverts chaque année.

Ce cap, les territoires ne peuvent pas le tenir tout seul. Les 4 570 km qu'il leur reste à aménager concernent les discontinuités cyclables les plus complexes à résorber et nécessitent des investissements conséquents. Les collectivités ont prévu de réaliser 28 000 km d'aménagements cyclables dans le mandat, sous réserve de financements. Elles ont donc besoin que l'État continue à être à leur côté et qu'il porte son budget d'investissement dans les infrastructures vélo à 2,5 milliards d'euros au moins d'ici la fin du quinquennat. Pour cela, nous comptons sur l'écoute attentive de Gabriel Attal, Christophe Béchu et Patrick Vergriete.

Les véloroutes nationales sont un support de mobilité du quotidien, elles relient les villes et villages et desservent tous les territoires, y compris les moins denses. Le Schéma national constitue l'épine dorsale des schémas cyclables régionaux, départementaux et locaux. Tous niveaux de schéma confondus, les véloroutes en France totalisent environ 47 000 km, soit seulement 2 % de la voirie française métropolitaine.

Les véloroutes sont également un support de tourisme inclusif, démocratique et décarboné dont nous avons besoin pour hisser la France au premier rang des destinations mondiales du vélo à l'horizon 2030. Une ambition matérialisée par la Stratégie nationale du tourisme à vélo qui sera dévoilée lors de la Conférence nationale du tourisme à vélo, les 12 et 13 juin prochains à Grenoble. »

Christelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires

### Que retenir des chiffres clés 2023 du Schéma national des véloroutes ?

Le Schéma national des véloroutes (SNV) compte 59 itinéraires, dont 10 EuroVelo, pour un linéaire total de 26 100 km au 1<sup>er</sup> janvier 2024. Pour les ouvertures 2023, sept indicateurs sont à retenir.

#### #1 780 km réalisés en 2023 sur les itinéraires nationaux

Cette année encore, le SNV a été priorisé par les maîtres d'ouvrage. Le Schéma de référence totalise 780 km de nouvelles réalisations, dont 130 km sur le Schéma EuroVelo. À ce titre, 2023 est la deuxième année la plus prolifique depuis dix ans, encore loin derrière le record de 2020 (1 241 km).

#### #2 82,5 % du Schéma national réalisé

Sur les 26 100 km qu'il totalise, 21 530 km du SNV sont réalisés, soit un avancement de 82,5 % et une hausse de 3 points par rapport à 2022.

#### #3 Le réseau EuroVelo bientôt complet

Avec 130 km ouverts en 2023, les dix itinéraires EuroVelo qui traversent la France comptent 8 093 km réalisés sur un total de 8 430 km. L'avancement du réseau EuroVelo en France atteint donc 96 % et gagne 1,3 point par rapport à 2022. Aujourd'hui, cinq de ces EuroVelo sont achevés (EuroVelo 1 - La Vélodyssée, EuroVelo 6 - Véloroute des fleuves, EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route, EuroVelo 15 - Véloroute Rhin, EuroVelo 19 - La Meuse à Vélo) et deux réalisées à plus de 98 % (EuroVelo 3 - La Scandibérique, EuroVelo 4 - La Vélomaritime).

#### #4 La part des réalisations en site propre plutôt faible

Seulement 40 % des réalisations 2023 impliquent des voiries en site propre (principalement des pistes cyclables et voies vertes), une proportion faible par rapport aux 54 % de 2022. Un taux également en-deçà des 46 % observés au global sur l'ensemble du SNV. C'est sur les EuroVelo françaises que ce taux de site propre reste le plus important avec 53 %.

#### #5 La moitié des itinéraires nationaux en progression

Excepté les treize déjà achevées, une véloroute nationale sur deux a vu son avancement progresser en 2023. Parmi elles, une dizaine a été particulièrement dynamique en 2023 et concentre 86 % des réalisations du SNV de l'année, avec 43 km à 122 km ouverts.

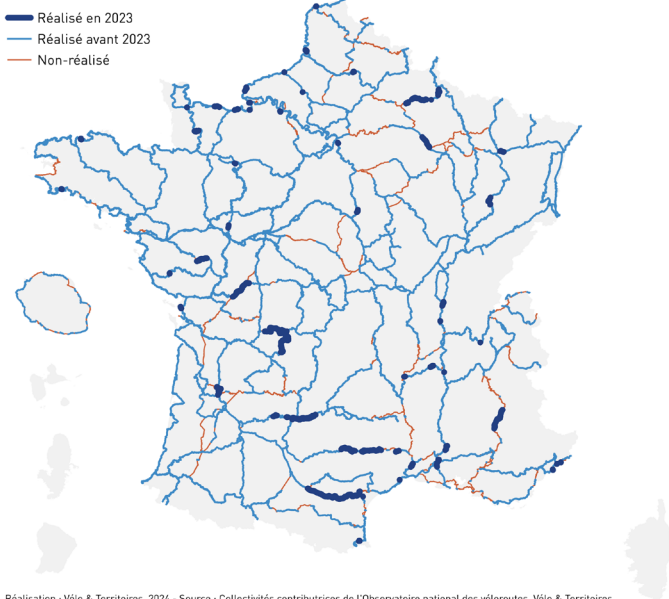
#### #6 2 itinéraires sur 3 réalisés à plus de 75 %

Le nombre d'itinéraires achevés ou très proches de l'être (95 % de réalisation ou plus) n'a pas augmenté significativement en 2023 puisque seule la V87 – La Vagabonde a rejoint cette catégorie. Dans le même temps, le nombre d'itinéraires considérés comme peu avancés n'a pas évolué (sept d'entre eux sont réalisés à moins de 50 %). En milieu de tableau, on observe en revanche plus de changement. Quatre itinéraires passent la barre des 75 % de réalisation (V34 – Véloroute du canal des Ardennes, V73 – Via Fluvia, V93 – La Vélidéale et V85). En 2023, plus des deux tiers des itinéraires inscrits au SNV sont donc réalisés à plus de 75 %.

#### #7 Encore 4 570 km à réaliser d'ici 2030

Sur les 26 100 km que compte le SNV, 4 570 km restent aujourd'hui à réaliser. Pour atteindre l'objectif d'achèvement du SNV en 2030, il faut ouvrir au moins 650 km par an.

#### Réalisations sur le Schéma national des véloroutes en 2023



**[Save-the-date]** Vélo & Territoires vous donne rendez-vous en juin pour la publication des atlas vélo régionaux, qui proposent notamment une analyse détaillée de l'état des véloroutes par région.

### Un outil stratégique de planification territoriale

L'Observatoire national des véloroutes est un dispositif animé par Vélo & Territoires depuis quinze ans. En 2023, 130 territoires y ont contribué dont 115 à l'occasion de l'enquête annuelle menée en fin d'année. Pour permettre à tout territoire d'y participer, quels que soient ses moyens, la forme des contributions est libre, Vélo & Territoires se chargeant de la mise en qualité afin de produire et redistribuer une donnée homogène. Contribuer à l'Observatoire national des véloroutes n'a pas de caractère obligatoire, seules les informations transmises y figurent. Dès lors, il est possible que des réalisations de 2023 qui n'ont pas été communiquées à Vélo & Territoires puissent manquer dans cette analyse.



**Vélo & Territoires** coordonne le développement et le suivi du Schéma national des véloroutes en lien et pour le compte du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires depuis 2019.

#### Contact presse

**Dorothee Appercel**

Responsable de communication

Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

[dorothee.appercel@velo-territoires.org](mailto:dorothee.appercel@velo-territoires.org)

[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)