



# CLUB DES ITINERAIRES ET DESTINATIONS VELO

7<sup>e</sup> réunion 24/11/23

---



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE





# Consignes pour l'organisation de la réunion

- **Merci de vous renommer** en indiquant votre nom + organisme ou itinéraire
- **Votre micro est coupé par défaut** – merci de le maintenir ainsi pour éviter les interférences sonores
- **Coupez votre VPN** pour plus de fluidité
- **Utilisez l'onglet « chat »** pour des questions ou commentaires
- **Utilisez les réactions** si vous le souhaitez
- **Lors des échanges : merci de lever la main** pour qu'on vous donne la parole





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## **Le Club des itinéraires et destinations vélo**





# Participants

## 13 destinations

Bretagne  
Bourgogne-Franch-Comté  
Calvados  
CC de Haute Tarentaise  
CC Anjou Loir et Sarthe  
CC Bassée-Montois  
Centre-Val de Loire  
Charentes  
Collectivité européenne d'Alsace  
Loire Itinérances  
Paris  
Pays de la Loire  
Vendée

## 16 itinéraires nationaux

V33-La Seine à vélo  
V40-La Véloscénie  
V43-La Vélo Francette  
V44-La Vélobuissonnière  
V47-Vallée du Loir à vélo  
V49-L'Indre à vélo  
V50-La Voie Bleue  
V62 et 63-La Belle Via  
V64-Grenoble-Marseille  
V73-Via Fluvia  
V82-Véloroute de la Baïse  
V86-La Vallée du Lot à vélo  
GTMC  
La Loire à vélo  
V862-La Durance à vélo  
V409-La Régalante

## 5 EuroVelo

EV1-La Vélodyssée  
EV3-La Scandibérique  
EV4-La Vélomaritime  
EV6  
EV17-ViaRhôna

## 2 partenaires nationaux et européens

France Vélo Tourisme  
Pro Velo





# Outils

## Bibliothèque partagée

Ressources partagées sur le tourisme à vélo pour les membres du Club des itinéraires et destinations vélo : nouveaux documents sur la gouvernance, la sensibilisation des TAV aux risques climatiques, etc.

## Outil de signalement

- Faciliter la mise en ligne d'infos sur les anomalies des itinéraires
- Accompagnement pour l'utilisation et l'installation de l'outil

## Outils réservés aux adhérents de V&T

- Fiches-actions : aires des services et haltes-repos, location one way, etc.\*
- Annuaire des prestataires engagés dans la filière vélo\*
- Etudes : Étude intermodalité vélo – transports terrestres\*, Enquête nationale sur les politiques modes actifs\*
- Guide de recommandation : Jalonnement des itinéraires et destinations cyclables ; Développer le tourisme à vélo dans les territoires\*
- Webinaires thématiques\*

## Plateforme nationale des fréquentations

- Suivi des données de comptage
- Tableau de bord fréquentation des itinéraires
- Chiffres clés du tourisme à vélo
- Bulletins de fréquentation

## Panoramas

- des itinéraires et destinations vélo
- des aires de services vélo\*
- des topoguides\*
- des équipements innovants\*
- des hébergements légers\*
- des solutions numériques de valorisation\*
- des financements vélo nationaux\*

## BDD des équipements vélo

- Référentiel national standardisé
- Accompagnement pour l'utilisation de l'outil
- Affichage des données sur FVT

## Velodatamap

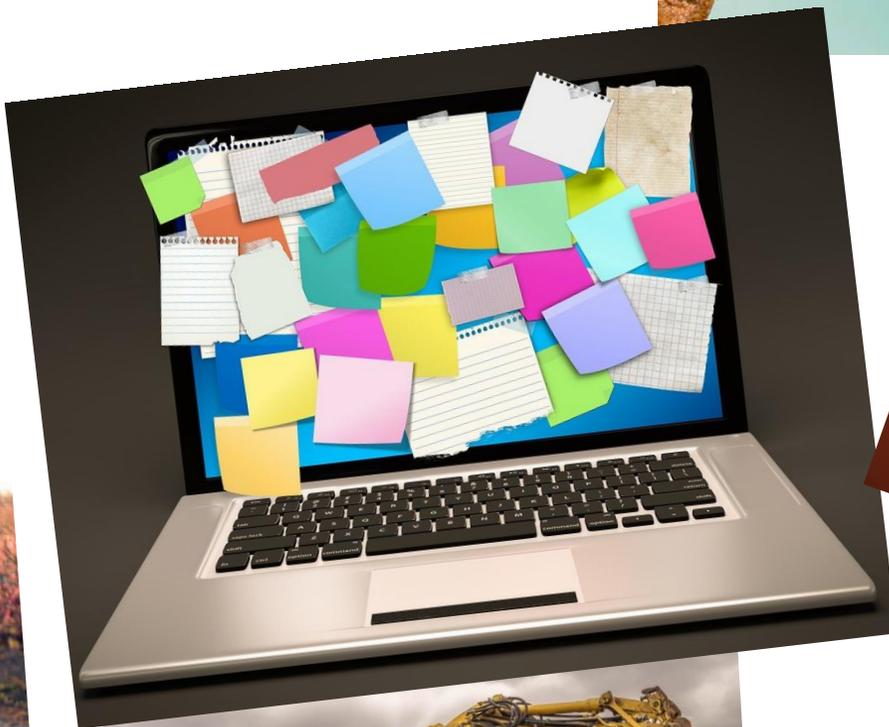
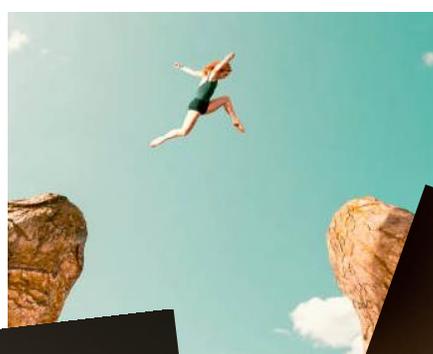
Outil de visualisation des données géographique des itinéraires : atlas vélo régionaux, stationnement vélo en gare

\*réservé aux adhérents de Vélo & Territoires  
**Nouveautés**





# Bilan 2023 sur les I&D





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## 1. Bilan 2023 des itinéraires et destinations vélo





# Echanges en sous-groupe

## Etape 1 :

RDV sur le drive

Désignez un rapporteur

Tour de table (2 minutes par personne)

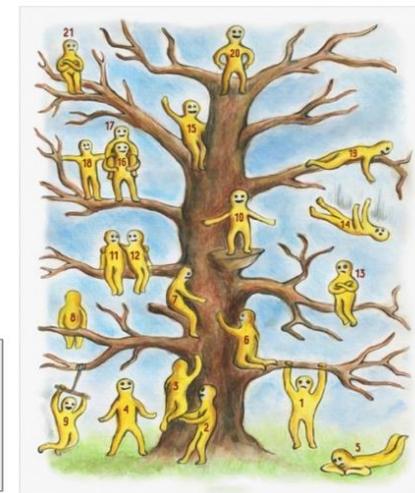
## Etape 2 :

Choisissez la réussite ou la difficulté que vous souhaitez partager à l'ensemble du Club pour la restitution (2 minutes par groupe) ? Parce qu'elle est intéressante, inspirante, préoccupante, etc.

**Quelle est votre plus grande réussite et votre plus grande difficulté 2023 sur votre itinéraire ou destination vélo ?**

Tour de table : 2 minutes par personne max  
Exemple : "Je serai plutôt le personnage 10 car ..."

Nom de l'itinéraire/nom de la destination :	





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## 2. Actualités nationales





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## Observation

Stéphanie Mangin,  
Responsable du  
pôle observation,  
V&T



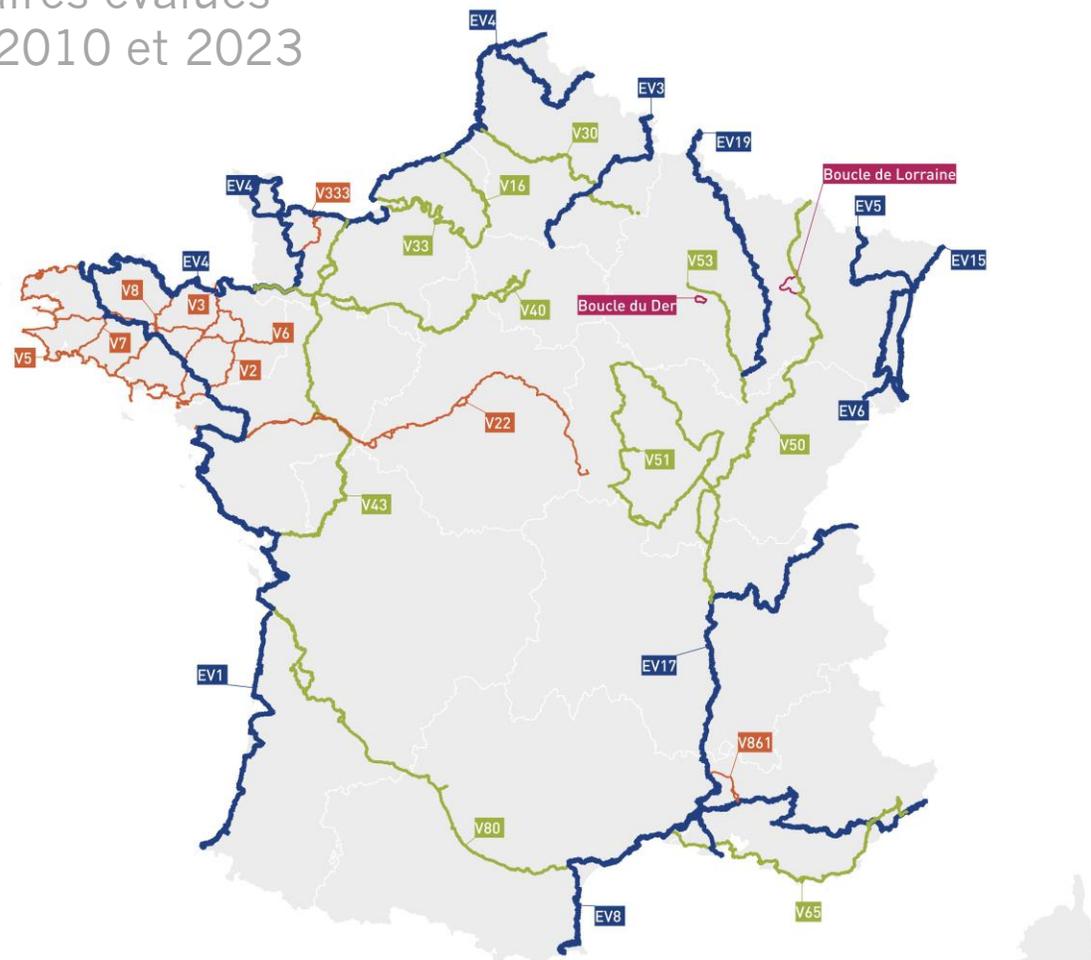
# Études de fréquentation et de retombée économique





# Vers une base nationale consolidée

Itinéraires évalués  
entre 2010 et 2023



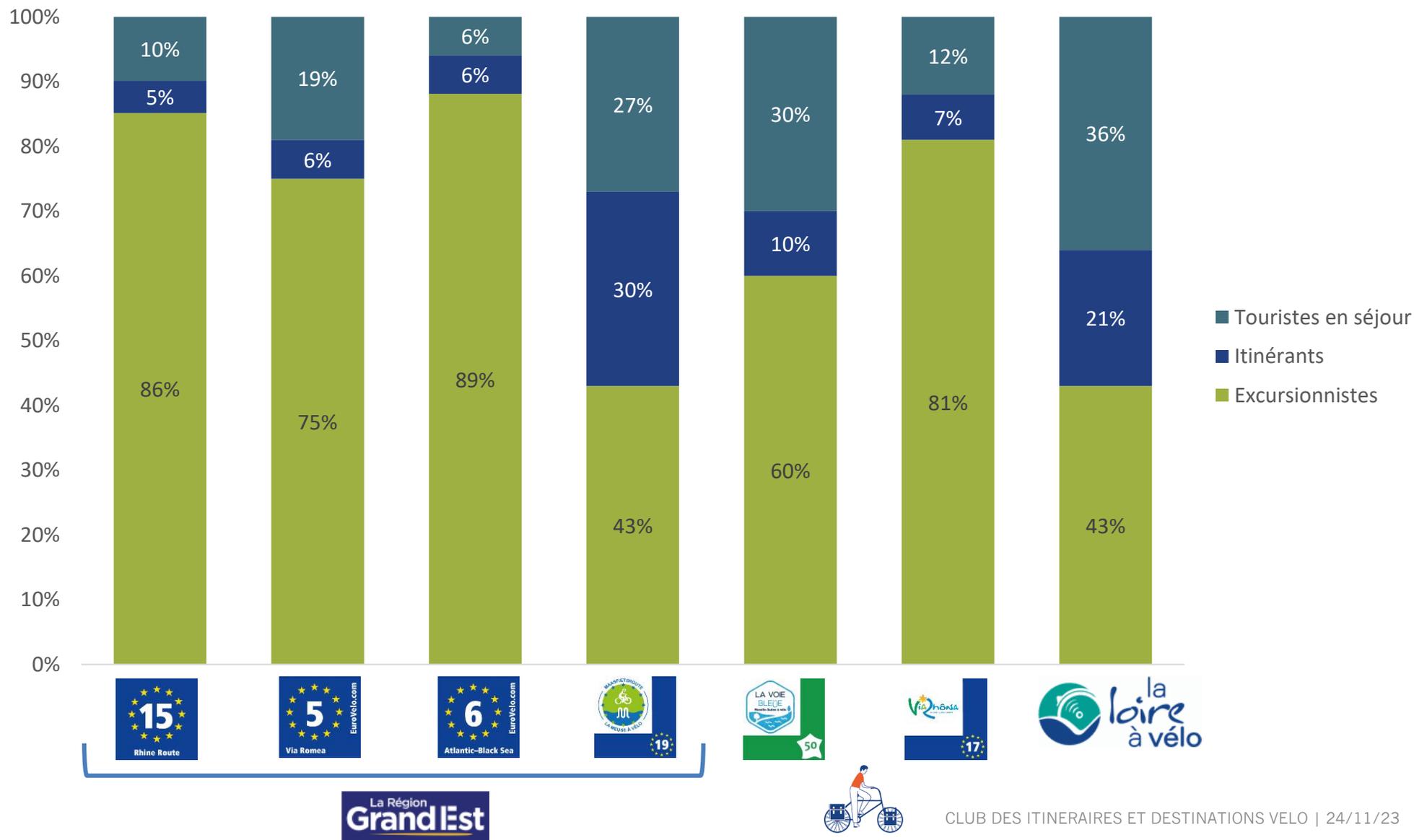
- 9 EuroVelo
- 10 itinéraires nationaux
- 11 itinéraires régionaux ou boucles





# Profil des cyclistes

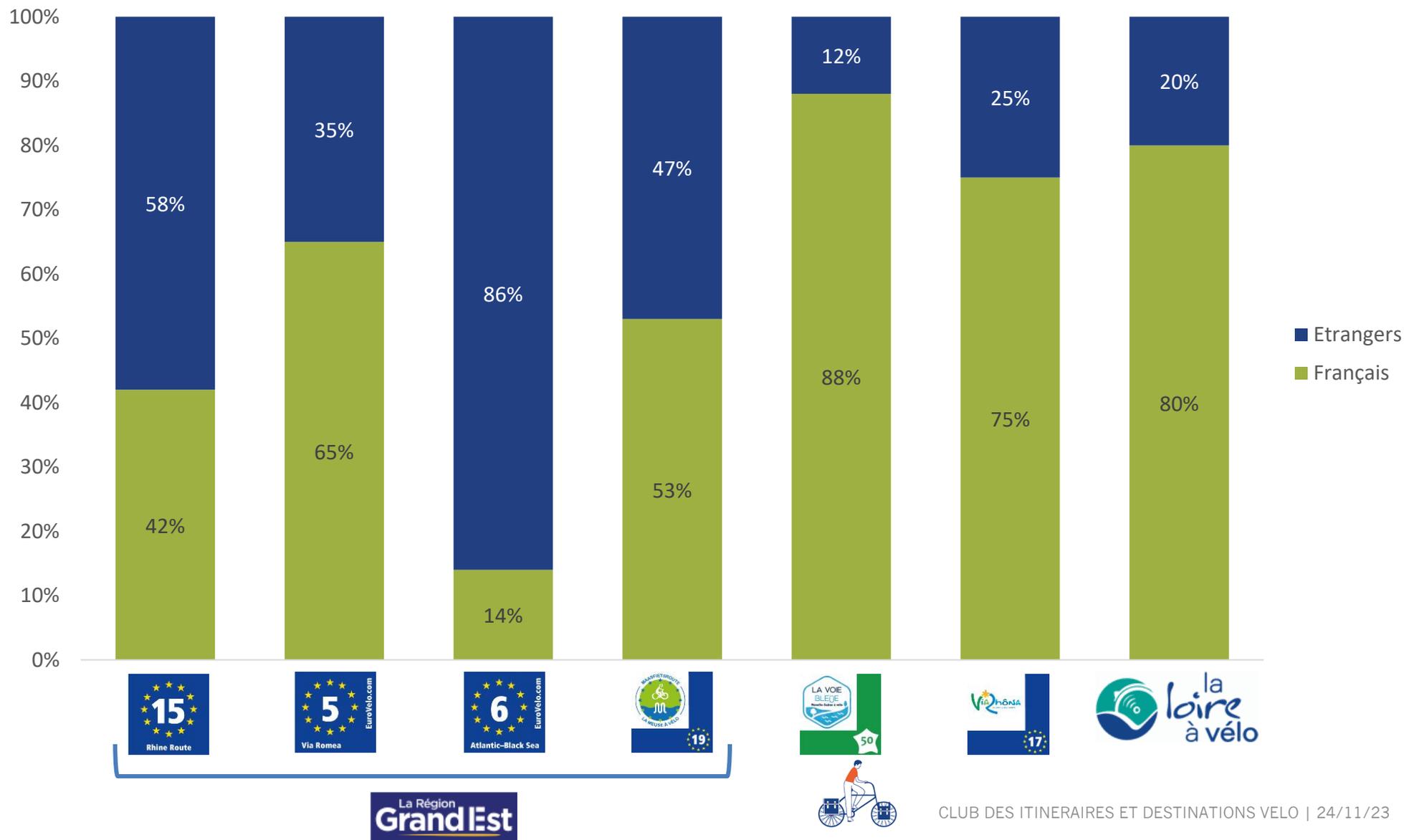
Sources : études menées en Grand-Est et sur les itinéraires de la Voie Bleue, la Via Rhôna et La Loire à Vélo





# Origine des touristes (en itinérance et en séjours)

Sources : études menées en Grand-Est et sur les itinéraires de la Voie Bleue, la Via Rhôna et La Loire à Vélo





# Origine des touristes (en itinérance et en séjours)

Sources : études menées en Grand-Est et sur les itinéraires de la Voie Bleue, la Via Rhôna et La Loire à Vélo



Originaires des régions traversées par les itinéraires



Une clientèle européenne

- Allemagne
- Belgique
- Pays-Bas
- Suisse
- Royaume-Uni

L'ordre diffère selon les itinéraires





# Moyens de préparation et d'orientation

Sources : études menées en Grand-Est et sur les itinéraires de la Voie Bleue, la Via Rhôna et La Loire à Vélo



## Préparation

- Cartes
- Applications
- Sites internet
- Guides et topo

Des itinérants multi-supports



## Direction

- Signalétique
- GPS
- RIS

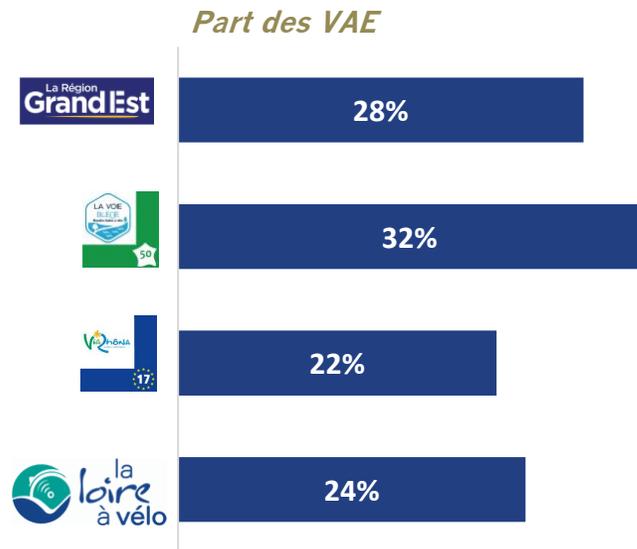




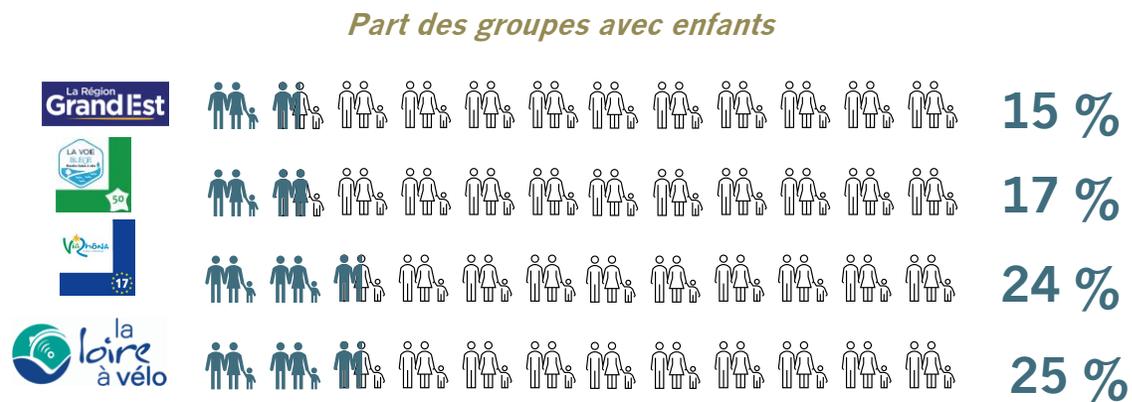
# À retenir

Sources : études menées en Grand-Est et sur les itinéraires de la Voie Bleue, la Via Rhôna et La Loire à Vélo

- Développement du VAE



- Présence des enfants variable selon les itinéraires





# Chiffres clés

Sources : études menées en Grand-Est et sur les itinéraires de la Voie Bleue, la Via Rhôna et La Loire à Vélo



<b>Nb de sorties cyclistes</b>	<b>3,4 M</b>	<b>953 000</b>	<b>2,6 M</b>	<b>1,8 M</b>
Retombée / an	53,8 M	21,4 M	35 M	54,5 M
Dépense moyenne des touristes en séjour / jour	69 €	70 €	69 €	69 €
Dépense moyenne des itinérants / jour	72 €	68 €	67 €	66 €



*L'étude intègre 6 itinéraires et 2 boucles*



# Tableau de bord itinéraire





# Un outil pour visualiser et analyser la fréquentation

**Fréquentation des itinéraires**  
**V50 - La Voie Bleue, Moselle-Saône à vélo**  
**2023**

Choisir un itinéraire EuroVelo ou national

V50 - La Voie Bleue, Moselle-Saône à vélo

Méthodologie | Contact | Téléchargement

Compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF)

État des compteurs vélo

29	compteur(s) partagé(s)	7	16	11
24	compteur(s) analysé(s)	2	12	10

Localisation et milieu d'implantation des compteurs de vélos

Sur les 29 compteurs implantés sur l'itinéraire et partagés par 12 propriétaires, seules les données de 24 compteurs ont pu être utilisées pour cette analyse. Parmi eux, 50% sont implantés en milieu périurbain et 42% en milieu rural.

Milieu  
 ■ Urbain  
 ■ Périurbain  
 ■ Rural  
 ■ Non analysé

Itinéraire  
 ■ V50

Analyse de la fréquentation cyclable de l'itinéraire

Évolution de la fréquentation en 2022

**+11%** de passages par rapport à 2021  
 +9% pour les itinéraires nationaux (hors EuroVelo)

Chiffres-clés des fréquentations 2022 (passages/j.)

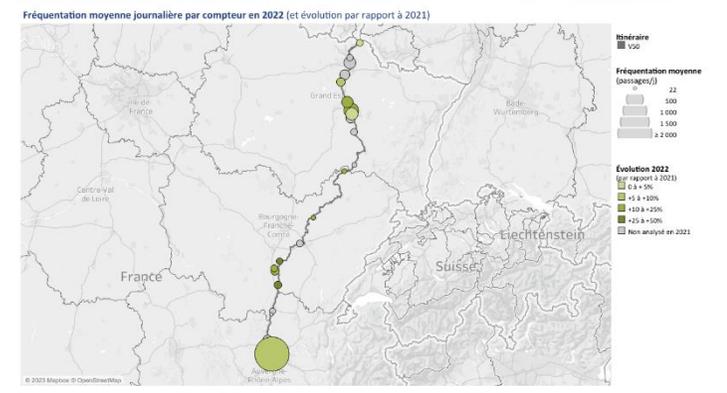
	Tous milieux	Urbain	Périurbain	Rural
France entière	579	1227	178	123
Itinéraires nationaux (hors EuroVelo)	429	1419	212	99
V50 - La Voie Bleue, Moselle-Saône à vélo	265	1784	175	69

Répartition par mois des passages de 2022 (et 2021)

Répartition par jour des passages en 2022

Évolution de la répartition des passages par mois en 2022 (par rapport à 2021)

Répartition par saison des passages en 2022



Fréquentations moyennes journalières (passages/jours)

	V50	Itinéraires nationaux (hors EuroVelo)	France entière
fréquentation globale	265	429	579
fréquentation de juillet/août	367	533	659
fréquentation du reste de l'année	255	381	574
fréquentation du week-end	258	388	607
fréquentation du reste de la semaine	227	414	617
fréquentation en urbain	1 784	1 419	1 227
fréquentation en périurbain	175	212	178
fréquentation en rural	69	99	123

Réalisé par : Vélo Territoires

Avec le soutien technique de : eco compteur

Avec le soutien financier de : MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS, ADEME, Fédérations nationales de cyclisme





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

Coordination centrale  
du schéma national  
des véloroutes,

Stéphanie Mangin,  
Responsable du pôle  
observation, V&T





# Actualisation du Schéma national des véloroutes



## SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES

version 2023



→ Une nouvelle carte publiée en mars dernier

→ Validée par arrêté ministériel

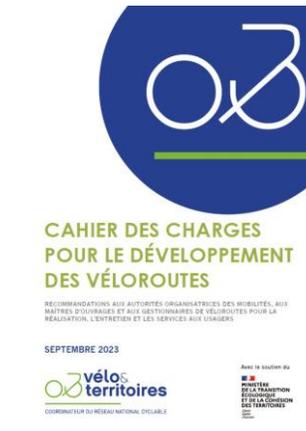




# Actualisation du Schéma national des véloroutes

Étape	Intervenant	Période d'application actuelle	Période d'application suivante
I. Prise de contact et information des demandeurs auprès de Vélo & Territoires	Contributeur	En cours et jusqu'au 31/03/2024	Du 01/04/2023 au 31/12/2026
II. Soumission des projets par les territoires : transmission de la demande détaillée	Contributeur	Jusqu'au 30/09/2024	Jusqu'au 30/06/2027
IV. Décision du Copil	Copil	Jusqu'au 31/03/2025	Jusqu'au 31/01/2028
V. Échanges avec le contributeur	Contributeur / V&T	Jusqu'au 30/09/2025	Jusqu'au 30/06/2028
VI. Validation par les régions	État / Régions		
VII. Confirmation finale de la décision	Copil	Au plus tard le 30/11/2025	Au plus tard le 30/11/2028
VIII. Prise d'arrêté du Ministre	État		
IX. Publication de la carte actualisée du SNV	V&T	Au plus tard le 31/01/2026	Au plus tard le 31/01/2029

→ Cahier des charges des véloroutes renouvelé



→ Une page dédiée sur notre site Internet

<https://www.velo-territoires.org/schemas-itinéraires/schema-national/actualisation-schema-national-des-veloroutes/>





# Enquête annuelle



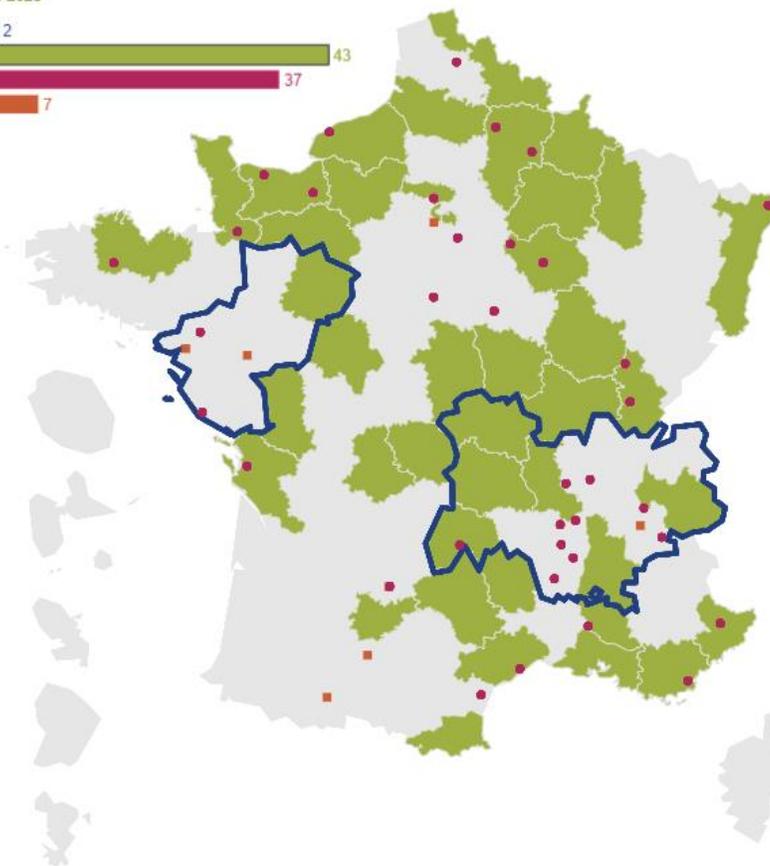
## CONTRIBUEZ À L'OBSERVATOIRE NATIONAL DES VÉLOROUTES

PROLONGATION JUSQU'AU 24 NOVEMBRE 2023



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

89 contributions au 24 novembre 2023



France  
vélo  
TOURISME





# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

**Remontée des  
tracés sur France  
Vélo Tourisme,**

Nicolas Pinson, FVT



# Q/R





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE



## Evolutions du programme Développer le vélotourisme

Aurélie Guérin, chargée  
de mission vélotourisme,  
ADEME





# Evolutions du programme

## LE PROGRAMME EST PROLONGÉ SUR 2024



Des évolutions qui facilitent le positionnement des porteurs de projet

- Le cumul des aides est rendu possible
- les critères d'éligibilité s'assouplissent
- Certains plafonds d'aides sont réévalués
- De nouveaux équipements sont éligibles

Connectez-vous dès Janvier 2024 sur : [developper-velotourisme@ademe.fr](mailto:developper-velotourisme@ademe.fr)  
ou contactez : [velotourisme@ademe.fr](mailto:velotourisme@ademe.fr)



# Q/R





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE



Vers une stratégie  
nationale du tourisme  
à vélo,

Karine Lassus, Chargée  
de développement,  
V&T





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE



## Fiche-action n°10 Location vélo « one way »,

Armelle Boquien, chargée  
de mission étude et  
tourisme à vélo, V&T





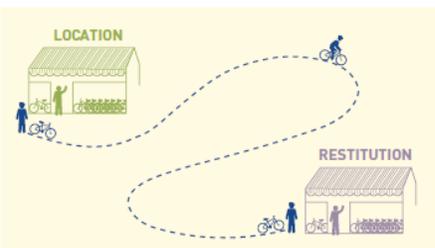
# Publication de la fiche-action n°10 Location vélo « one way »



## LOCATION VÉLO « ONE WAY », POURQUOI LA DÉVELOPPER ?

La dépense quotidienne d'un touriste à vélo est de 24 % supérieure en moyenne à celle d'un autre touriste<sup>1</sup> et la fréquentation cyclable globale est en hausse de 41 % en 2022 par rapport à 2018<sup>2</sup>. Ces éléments démontrent que le tourisme à vélo est un levier de développement pour les territoires. C'est la raison pour laquelle les itinéraires et les destinations mettent la pratique du vélo au cœur de leur stratégie touristique et sont attentifs à développer des services qualitatifs pour améliorer l'expérience usager et notamment celle des itinérants. Lors de la préparation d'un voyage à vélo en itinérance, l'accès au point de départ de l'itinéraire et le rapatriement du vélo à la fin du voyage relèvent souvent du parcours du combattant. Le développement de l'intermodalité vélo/train et vélo/car ou le rapatriement d'un vélo personnel est une réponse ; le développement de la location « one way », c'est-à-dire la possibilité de louer un vélo à un point A et de le restituer à un point B en aller-simple, en est une autre.

À la demande des collectivités, Vélo & Territoires a mené, en 2022, une étude sur l'offre de location vélo « one way » et son potentiel déployable en France.



Cette analyse a identifié cinq leviers pour développer ce type d'offre sur un territoire : la prise en compte de l'expérience utilisateur ; la communication ; la mise en réseau ; les prestations adaptées ; les services annexes. Cette fiche-action conçue à l'attention des territoires (itinéraires et destinations cyclables) et de leurs acteurs socio-économiques (loueurs, prestataires, agences de voyage et tours opérateurs), sert plusieurs

objectifs. Elle décrypte les cinq leviers du « one way » ; présente des mesures opérationnelles pour les acteurs qui souhaitent développer et valoriser leur offre du « one way » ; et enfin, propose des pistes d'expérimentation qui devront être approfondies pour ceux qui souhaitent aller plus loin. Elle est agrémentée d'exemples de bonnes pratiques à l'échelle locale et européenne.

<sup>1</sup> Étude Impact économique des usages du vélo en France en 2020, ADEME, avril 2020  
<sup>2</sup> Analyse de données de fréquentation cyclable 2022, Vélo & Territoires, juin 2021

## Pourquoi développer ce service ?

Améliorer l'expérience usager, notamment celle des itinérants

Proposer des solutions alternatives à l'embarquement des vélos dans les trains et les cars, etc.

Attirer de nouveaux usagers

## Comment ?

- Mesures opérationnelles
- Pistes d'expérimentation
- Exemples de bonnes pratiques en France et à l'étranger





# Publication de la fiche-action n°10 Location vélo « one way »

Mesures & Expérimentations	CIBLES	ITINÉRAIRES ET DESTINATIONS CYCLABLES	LOUEURS ET PRESTATAIRES DE SERVICES	AGENCE DE VOYAGE ET TOURS OPÉRATEURS
<b>PRENDRE EN COMPTE L'EXPÉRIENCE UTILISATEURS</b>				
S'appuyer sur l'étude « Développer le tourisme à vélo dans les territoires » qui donne des tendances à l'échelle nationale et des informations sur le profil des voyageurs à vélo, la durée des séjours, etc.	●			
Recueillir, au travers d'études ou d'enquêtes, les besoins et les pratiques des touristes à vélo	●			
<b>COMMUNIQUER AU MIEUX SUR L'OFFRE DISPONIBLE</b>				
Expliciter le terme « one way »	●	●		
Utiliser un référencement naturel qualitatif	●	●		
Communiquer de façon claire, précise et le plus largement possible sur l'offre disponible	●	●	●	
Encourager les loueurs à obtenir la marque Accueil Vélo	●			
Sensibiliser le réseau des établissements Accueil Vélo à l'existence de l'offre de location « one way »	●			
Diffuser l'information et l'offre existante auprès des offices du tourisme	●	●		
Accompagner les professionnels sur la communication et le marketing digital	●			
Référencer l'offre existante et la diffuser sur une plateforme inter-régionale ou nationale	●			
Mettre en place une plateforme commune pour le stockage et le transport de vélos à destination des professionnels (calendrier de disponibilités, secteur géographique couvert, ...)	●	●		
<b>FAVORISER LA MISE EN RÉSEAU</b>				
Organiser des rencontres entre acteurs privés et publics ou entre socio-professionnels pour faire émerger des partenariats	●	●		
Améliorer l'actualisation de l'offre des loueurs « one way » dans les bases de données des offices du tourisme	●			
Étendre ses actions au-delà des limites administratives	●			
<b>PROPOSER DES PRESTATIONS ADAPTÉES</b>				
Sensibiliser les loueurs à proposer une offre diversifiée et qualitative de vélos, à s'équiper de matériel de qualité adapté à l'itinérance et à fournir les équipements complémentaires	●		●	
Associer les réparateurs à la démarche et les répertorier dans l'offre diffusée	●		●	
Prévoir le financement d'une flotte mutualisée par un itinéraire	●			
Structurer un réseau de loueurs à l'échelle d'un itinéraire avec une flotte qualitative adaptée à l'itinérance	●	●		
<b>DÉVELOPPER LES SERVICES ANNEXES</b>				
Se rapprocher de SNCF - Gares & Connexions pour le stockage des vélos dans un local sécurisé au sein des gares sur les points d'entrée/sortie des itinéraires	●			
Mettre en place, en lien avec les régions, des navettes de rapatriement de vélos	●			
Implanter des lieux de stationnement/ de stockage sécurisés aux abords des offices de tourisme	●			
Identifier des entreprises le long des itinéraires disposant d'espaces vacants et qu'elles seraient prêtes à louer	●			
Identifier les acteurs professionnels prêts à proposer un service complémentaire à leur activité principale (par exemple inciter les prestataires Accueil Vélo à devenir point de dépôt/prise en charge des vélos)	●			
Identifier les acteurs prêts à se lancer dans une activité de livraison/rapatriement de vélos personnels	●			
S'inspirer des exemples en France et à l'étranger	●			



# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

**Actions mutualisées,**

Florent Tijou, Chargé  
de mission Web-  
marketing, FVT



# PRESSE MUTUALISÉE 2023-2024

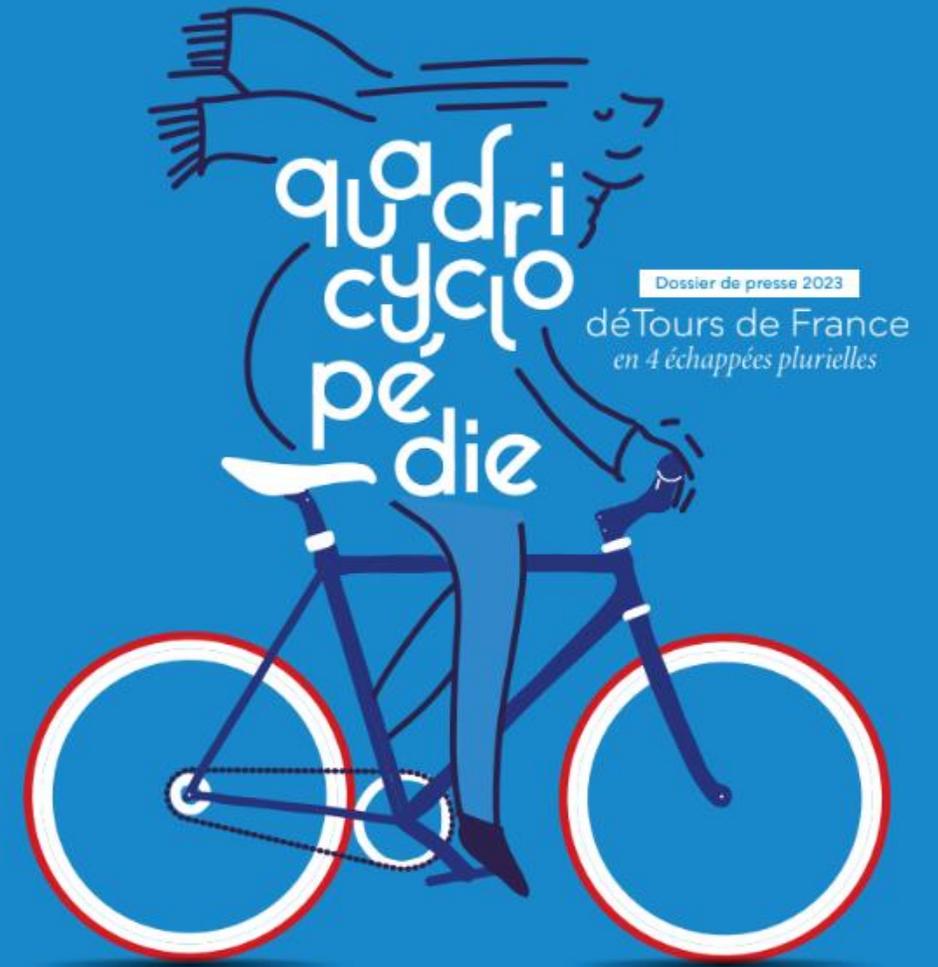
Expérimentation avec 4 itinéraires

## 4 itinéraires

- La Vélodyssée
- La Vélomaritime
- La Flow Vélo
- La Scandibérique
- FVT structure porteuse

## 1 mutualisation des Relations Presse

- 1 socle commun (Dossier de presse, communiqués, relations presse, accueil presse)
- Des prestations complémentaires pour chaque itinéraire



# PRESSE MUTUALISÉE 2023-2024

Expérimentation avec 4 itinéraires

## L'agence Airpur accompagne ce collectif

- Depuis 2023 jusqu'à fin 2024
- Compréhension des enjeux de la mutualisation
- Satisfaction des itinéraires sur 2023

## Et après ?

- Retour sur expérience auprès de tous les partenaires de FVT avant l'été 2024
  - ❑ Arbitrage sur la reconduction de cette mutualisation
  - ❑ Appel à manifestation auprès des autres itinéraires
  - ❑ Élargissement de l'action pour 2025 (*sous-entend un appel d'offre avant automne 2024*)

*Entre 15 et 30 retombées  
par partenaires*



Le 13h de France  
2

2 Mai 2023  
Durée de l'extrait : 00:03:35  
Heure de passage : 13h23  
Disponible jusqu'au :  
1 Mai 2024

NR Nathanail DE RINCQUESEN



Résumé: Les vacances en vélo deviennent une tendance pour découvrir la France. Cette activité séduit de plus en plus des vacanciers. Pour les touristes qui empruntent la Flow Vélo, leurs bagages seront transportés par une entreprise.

# MÉDIATHÈQUE MUTUALISÉE

## Disposer d'une médiathèque mutualisée

- Espace mutualisé
- Tracer les usages des demandes
- Paramétrage et gestion des droits
- Compression des photos selon les droits

## Suite ?

- Autres chantiers FVT en cours (priorisation)
- Pas de consensus auprès de l'ensemble des partenaires FVT
- À réinterroger après les chantiers FVT



# Q/R





# vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE



## 3. Défis 2024 des itinéraires et destinations vélo

Parlons-en ! Quels défis communs ? Quelles solutions ?





# Défis 2024 des I&D : Quels défis communs ? Quelles solutions ?

## INFRA-SIGNA

Développement des boucles, quelles règles ? Comment accompagner les EPCI dans le développement de boucles locales ?

## COMMUNICATION

Produire plus de contenu  
Mieux communiquer  
Améliorer la visibilité sur les plateformes outdoor (appli et sites web)

## SERVICES

Accélérer le développement d'Accueil Vélo  
Structurer les services  
Concrétiser le déploiement des équipements et services pour les cyclotouristes, dépasser la difficulté à s'emparer du sujet par les élus

## GOVERNANCE

Comment maintenir une dynamique collective et l'engagement des partenaires dans les I&D ?  
Quelle place pour le vélo tourisme dans les schémas vélo inter communaux, départementaux et régionaux ?  
Comment mieux sensibiliser et impliquer les socioprofessionnels dans la démarche ?  
Comment trouver des financements ?

**Quels sont les défis communs ?**

**Comment trouver des solutions collectivement ?**

**Quel soutien souhaiteriez-vous trouver au sein du Club et auprès de V&T pour dépasser cette difficulté ?**





# Conclusion et prochains rendez-vous

## Prochains rendez-vous sur le tourisme à vélo :

- **12/04 2024 : 8<sup>ème</sup> Club des itinéraires et destinations vélo ?**
- **Mai 2024 :** Mai à vélo 2024
- **31/05 2024 :** Webinaire V&T « Retours d'expériences des partenaires privés dans vos territoires »
- **18-24/06 2024:** Velo-city 2024 à Gand
- **12-13/06 2024 :** Conférence nationale du tourisme à vélo à Grenoble
- **23-25/09 2024 :** Conférence EuroVelo & Tourisme à vélo
- **06-08/11 2024 :** 28es Rencontres Vélo & Territoires à Golfe du Morbihan - Vannes Agglomération

