



CHIFFRES CLÉS 2023

Du 1^{er} janvier au 3 décembre

Par rapport à 2022

+4 % de passages de vélos

+6 % en semaine

-1 % le week-end

Selon le milieu

 **+5 %** en urbain

 **-1 %** en périurbain

 **+0 %** en rural

Alors que les fêtes approchent et avec elles la clôture de l'année, quelles tendances se dessinent pour la fréquentation vélo en cette fin d'automne 2023 ? Ce septième bulletin vous apporte des réponses.

TENDANCES GLOBALES

Les Français continuent de démontrer leur attrait pour le vélo, même durant un automne particulièrement pluvieux. **Ainsi, à l'échelle nationale, la fréquentation cyclable a connu une augmentation de 4 % par rapport à la même période en 2022.** Cette tendance positive est surtout visible en milieu urbain (+5 %) confirmant le vélo comme un mode de déplacement quotidien de choix. **En revanche, la fréquentation en zones rurales et périurbaines reste stable, montrant une pratique du vélo constante dans ces territoires.** Quel que soit le milieu observé, c'est en semaine que la fréquentation progresse principalement (+5 % en milieu urbain et +1 % en milieux périurbain et rural). La fréquentation du week-end est plutôt stable en milieu urbain, voire en légère baisse sur le reste du territoire (-2 % en périurbain et -3 % en rural). En zones périurbaines et rurales la fréquentation du week-end demeure cependant supérieure à celle en semaine. On décompte ainsi 263 passages en moyenne le week-end contre 212 en semaine pour le périurbain, et 168 le week-end contre 130 en semaine pour le rural. Globalement, la fréquentation pour le seul mois de novembre est en recul par rapport à celle de novembre 2022, et ce, en particulier en zones périurbaines et rurales (-2 % au niveau national contre -20 % et -38 %). Plusieurs raisons à cela : un effet de calendrier avec des jours fériés permettant des ponts propices à la pratique de loisirs en 2022, ce qui n'était pas le cas cette année, conjugué à des conditions météorologiques plus automnales.

Pour les itinéraires EuroVelo, la tendance suit celle observée nationalement avec une modeste **augmentation de 2 %**, grâce à une fréquentation plus soutenue en semaine. Les week-ends, en revanche, connaissent un léger recul de 1 % par rapport à 2022.

→ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés dans la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

MÉTHODO

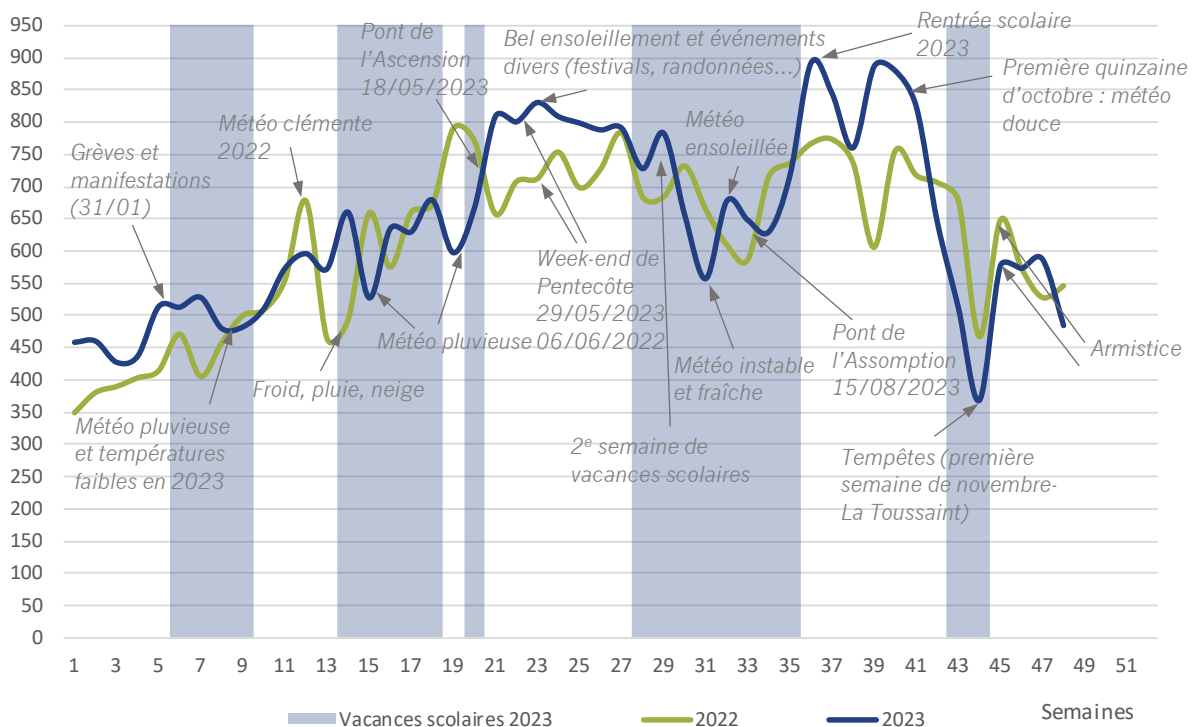
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 308 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)**. Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 500 compteurs partagés par près de 160 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](https://www.velo-territoires.org).

Ce bulletin est le septième numéro de la collection 2023. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Carolina BORRÉ (carolina.borre@velo-territoires.org).

AUTOMNE 2023 : LA PLUIE NE FREINE PAS L'ÉLAN

Fréquentation moyenne journalière en France

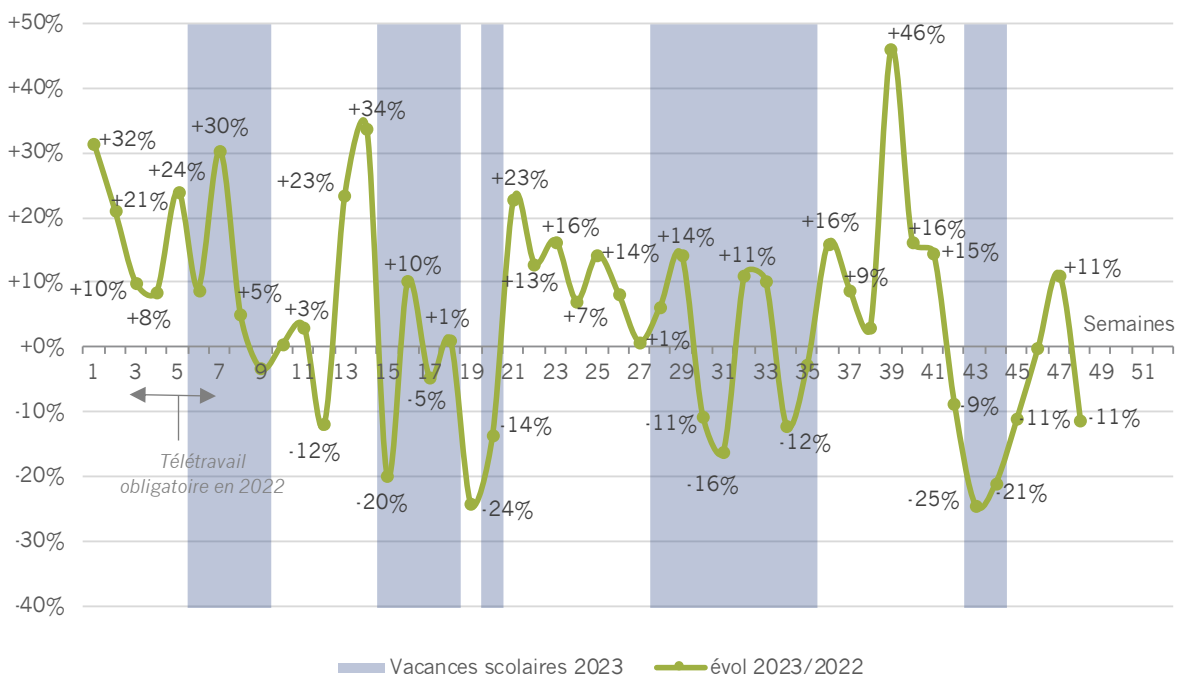
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Les niveaux de fréquentation de 2023 sont globalement plus élevés que ceux de 2022. Cette tendance s'est nettement affirmée en juin (semaines 22 à 26) et lors de la rentrée scolaire de septembre, périodes durant lesquelles l'usage du vélo est majoritairement utilitaire. En dehors de ces périodes, les variations de fréquentation vélo semblent souvent inversées par rapport aux conditions météorologiques de l'année 2022.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

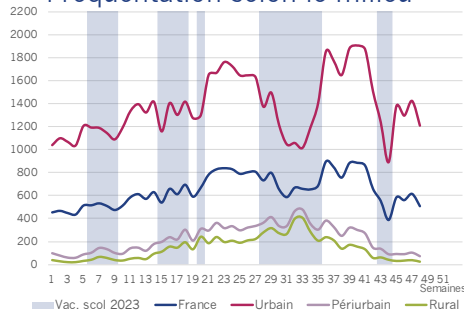
Comparaison par rapport à la même semaine de 2022



Du 1^{er} janvier au 3 décembre, la fréquentation cyclable progresse en moyenne de 4 % par rapport à la même période en 2022. Jusqu'à fin novembre, 32 semaines sur 48 ont enregistré une hausse de fréquentation par rapport à 2022. Les moments les plus notables incluent le début de l'année, marqué par des grèves et manifestations incitant à un basculement vers le vélo comme mode de déplacement alternatif à la voiture, et la fin septembre, favorisée par une météo plus clémente qu'en 2022.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

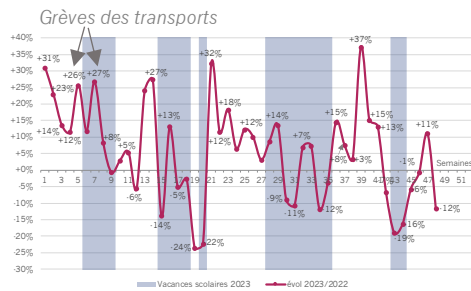


Par rapport à 2022, le nombre de passages de vélos progresse en milieu urbain (+5 %) et stagne en milieux périurbain et rural (-1 % et +0 % respectivement). Les volumes enregistrés sont toujours supérieurs à ceux habituellement observés avant la crise sanitaire. En milieu rural, au mois de novembre, les compteurs enregistrent en moyenne 141 passages par jour et par compteur comme en 2022. En milieu périurbain, la fréquentation moyenne atteint 226 passages contre 228 en 2022 et en milieu urbain 1 352 contre 1 284.

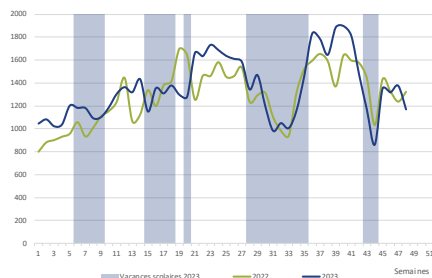


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

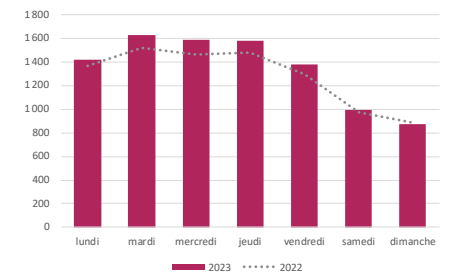
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

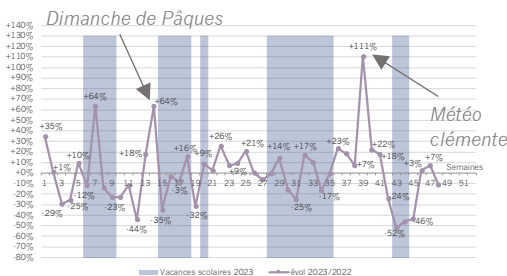


Du 1^{er} janvier au 3 décembre 2023, on comptabilise +5 % de passages de vélos par rapport à 2022 en milieu urbain. La fréquentation progresse notamment en semaine (+7 %) et stagne le week-end (+0 %).

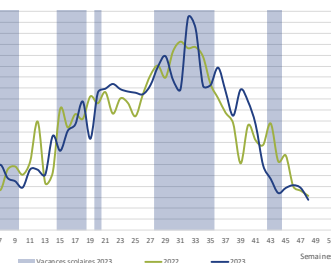


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

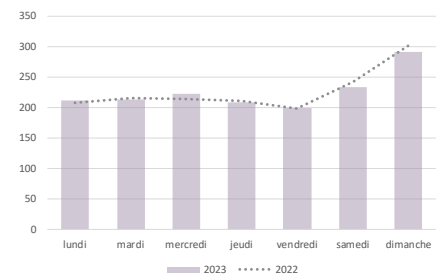
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

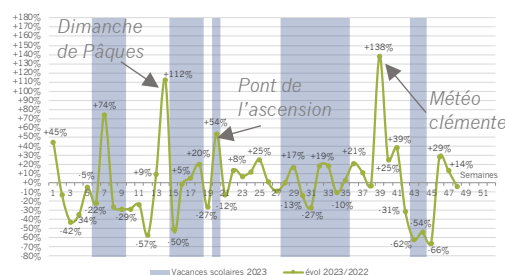


En novembre 2023, les conditions climatiques ont globalement maintenu la fréquentation vélo en zone périurbaine en deçà des niveaux de 2022. La fréquentation en semaine connaît une légère hausse (+1 % par rapport à 2022) et une baisse de 3 % le week-end.

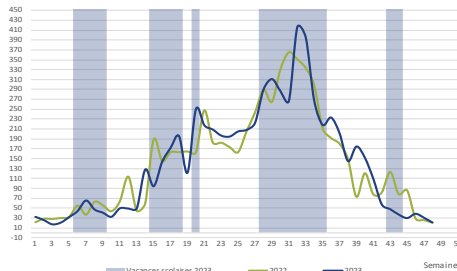


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

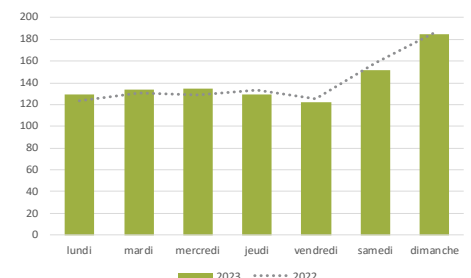
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



En milieu rural, la fréquentation vélo observée depuis le début d'année se maintient par rapport à 2022 (+1 %). Elle progresse en semaine (+1 %) et recule le week-end (-2 %).

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Périmètre	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2023	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 23/22
Bordeaux Métropole	14	1 317	14	-1 %
CA Région Nazairienne et de l'Estuaire	6	414	6	+6 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	36	195	34	-7 %
Eurométropole de Strasbourg *	44	1 537	44	-1 %
Grand Annecy	12	1 235	12	+5 %
Grand Chambéry	11	961	11	+9 %
Grand Lyon	63	1 279	62	+2 %
Grenoble Alpes Métropole	20	1 718	20	+5 %
Le Havre Seine Métropole	24	217	20	-2 %
Métropole Européenne de Lille	43	252	37	-7 %
Métropole Nice Côte d'Azur	23	1 180	23	+4 %
Montpellier Méditerranée Métropole	38	715	nd	nd
Nantes Métropole	54	806	54	+3 %
Toulouse Métropole	22	961	22	+10 %
Tours Métropole Val de Loire	26	543	26	0 %
Valence Romans Agglomération	16	251	nd	nd
Ville de Cannes	11	410	10	-7 %
Ville de Charleville-Mézières	6	268	6	-7 %
Ville de Montreuil	7	1 376	7	+12 %
Ville de Paris **	72	2 313	59	+10 %

* = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 30 novembre

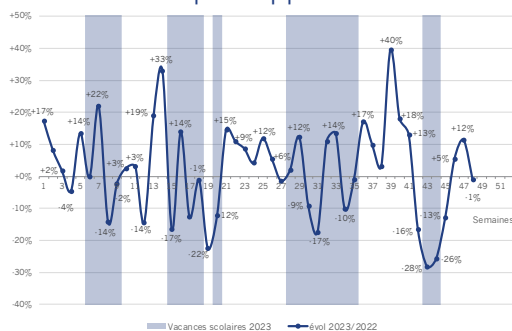
** = certaines données nocturnes de la ville de Paris ont été reconstruites en raison de dysfonctionnements sur son serveur
nd = non disponible : les compteurs sont trop récents pour pouvoir fournir des évolutions

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2023 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptage ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

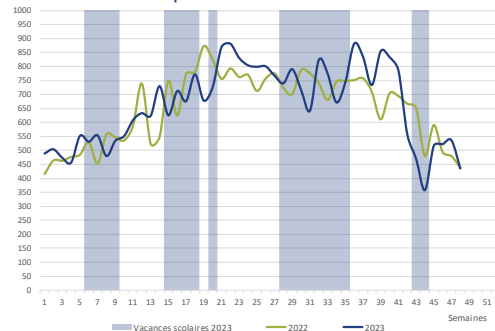
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. Au 1^{er} janvier 2023, le linéaire EuroVelo dans l'hexagone représentait 8 408 km réalisés à 94,7 %.

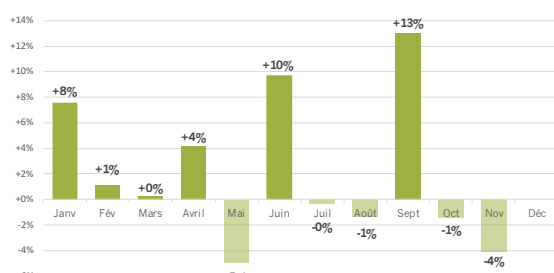
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2022



À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 2 % par rapport à la même période de 2022.
- ➔ Pour la période du 1^{er} janvier au 3 décembre, la fréquentation moyenne en semaine est de 693 passages/j contre 672 en 2022, et de 586 contre 594 le week-end.