



## Déployer le Savoir Rouler à Vélo sur votre territoire avec le soutien de Génération Vélo

Webinaire réalisé en partenariat avec la **FUB**



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE



## Quelques rappels avant de commencer

- Coupez votre éventuel VPN pour plus de fluidité
- Pensez à vous renommer (nom + structure)
- Utilisez l'onglet « Discussion » pour des commentaires et l'onglet « questions/réponses » pour des questions
- Le webinaire sera enregistré et diffusé en replay





# Déroulé du webinaire

● 10h10 - 10h10 | **1. Introduction**

● 10h10 - 10h40 | **2. Présentations :**

- Le Savoir Rouler à Vélo (objectifs et contenu)
- Génération vélo (objectifs et leviers)

● 10h40 - 11h50 | **3. Retours d'expérience :**

- Conseil Départemental de la Haute-Loire
- Conseil Départemental de la Manche
- Autres initiatives des conseils départementaux

● 11h55 - 12h00 | **4. Conclusion**





## Introduction



**Un contexte particulier** pour le monde du vélo et pour le développement de la mobilité scolaire

Un webinaire de **présentation du programmes CEE Génération Vélo, en lien avec le Savoir Rouler à Vélo**

**Au programme :** Quelles **modalités de financement** ? Quel **accompagnement** pour le déploiement du Savoir Rouler à Vélo à l'échelle d'un département ?

**Un webinaire organisé par Vélo & Territoires en partenariat avec la FUB**



# La Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif.

- Fédérer un réseau de plus de **500 associations**
- Animer politiquement le **mouvement vélo**
- Défendre les **droits des cyclistes**
- Revendiquer un **système vélo complet en France**
- Agir pour le **système vélo**

Les **actions pro-vélo** que l'on peut retrouver au sein du réseau : concertation entre usagers et collectivités, conseils, bourses aux vélos, mise à disposition de documentation, ramassage scolaire à pied et à vélo, ateliers d'autoréparation, vélo-école pour adultes et enfants (...)

Les **programmes portés par la FUB** : Génération Vélo, Académie des Mobilités Actives (ADMA), Objectif Employeur Pro Vélo (OEPV), Alvéole +, ColisActiv



# Les départements : **acteurs clés** dans le développement **du vélo**

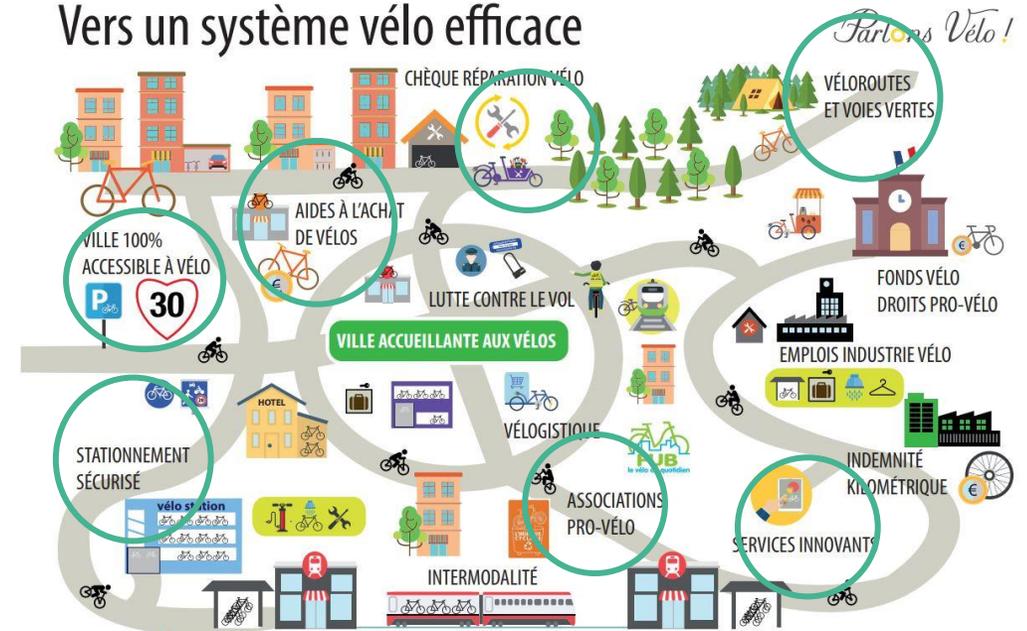


Pourquoi mobiliser les Conseils Départementaux dans la mise en place du **système vélo sur les territoires** ?

- Une **échelle** particulièrement intéressante
- Des **compétences variées** : solidarité, éducation, aménagement du territoire, tourisme, gestion de la voirie
- La gestion d'une partie du **réseau routier**
- la possibilité de **coordonner le reste des collectivités** du territoire
- la capacité d'agir sur les territoires **peu denses**



## Vers un système vélo efficace



### Le saviez-vous ?



Selon une enquête menée par V&T et le CVTCM, les départements ont prévu d'investir dans les 4 ans à venir une moyenne de 23,2 millions d'euros, soit 5,7 millions d'euros/an (7,16 €/an/habitant)

# Incarner le rôle de pilote du système vélo en vous appuyant sur les publications FUB



2 publications pour donner envie de faire du vélo un **outil efficace de politique publique**:

- Le [guide](#) « Associations et départements : un tandem gagnant pour le développement du vélo » : 13 recommandations clés en main à intégrer dans son plan vélo
- La [note de position](#) sur les aménagements cyclables hors agglomérations « Assurer la sécurité des cyclistes en milieu rural »



## Le saviez-vous ?



*Seuls 20% des habitants en zone rurale estiment avoir le choix entre plusieurs solutions de déplacement et environ 20% de la population française vit une situation de précarité mobilière.*



# Le vélo, une **solution crédible** en zone peu dense



Le vélo est à prendre au sérieux en matière de déplacements quotidiens y compris en zone rurale :

- Capacité de remplacer la quasi-totalité des trajets courts
- Solution VAE pour étendre trajets
- Complémentarité vélo + transports en commun (bus/train ou covoiturage)

Des solutions innovantes pour aménager hors agglomération :

- L'approche par le plan de circulation : aménager sous l'angle des usages + jouer sur une complémentarité d'aménagements cyclables
- Réutiliser la voirie existante (chemins à trafic motorisé limité) : le réseau routier français est l'un des plus dense du monde

*Cf : Note de position (publication à venir)*



**Le saviez-vous ?**



*La moitié des déplacements du quotidien fait moins de 5 km dans les territoires ruraux et périurbains*

**L'avenir sourit à ceux qui roulent tôt !**



# **vélo** & **territoires**

---

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## Présentation du programme



# L'objectif du **Savoir Rouler à Vélo**



Permettre à chaque élève de maîtriser, à son entrée au collège, la pratique **autonome** et **sécurisée** du vélo **dans l'espace public**.



**3. Rendre le vélo accessible à toutes et tous, dès le plus jeune âge et tout au long de la vie.**



Former 850 000 enfants au SRAV chaque année

# Historique du **Savoir Rouler à Vélo**

**Sécurité routière**  
(Janvier 2018)

**Plan vélo**  
(Septembre 2018)

**Loi LOM**  
(Décembre 2019)

**Loi Démocratiser le sport  
en France**  
(Mars 2022)

- Naissance du Savoir Rouler à Vélo comme mesure de sécurité routière

- Objectif part modale vélo de 9% en 2024

- Introduit le SRAV dans le code de l'éducation :

« (...) Permettre à chaque élève de maîtriser, à son entrée en 6ème, la pratique **autonome** et **sécurisée** dans l'**espace public**. » « (...) organisé dans un cadre scolaire, périscolaire ou extrascolaire. »

- Le SRAV devient un **savoir sportif fondamental** (code du sport) et rentre dans les programmes scolaires (code de l'éducation)



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



**DÉMOCRATISER  
LE SPORT EN FRANCE**

# Le Savoir Rouler à Vélo... en 4 chiffres!



1

DISPOSITIF D'ÉTAT



Le Savoir Rouler à Vélo : un savoir fondamental

17

PARTENAIRES



L'action peut aussi être portée en interne

L'avenir sourit à ceux qui roulent tôt !

# Le Savoir Rouler à Vélo... en 4 chiffres!



10

## HEURES D'APPRENTISSAGE

10 heures au **minimum**, dispensées sur le temps scolaire, périscolaire ou extrascolaire.

3

## BLOCS PÉDAGOGIQUES

Bloc 1 : savoir pédaler (milieu fermé)

Bloc 2 : savoir circuler (milieu fermé)

Bloc 3 : savoir rouler à vélo (voie publique)

# Exemple d'un déroulé SRAV possible



Chaque intervention peut être différente. Cela peut notamment s'expliquer par la différence du nombre d'heures (il est obligatoire de faire plus de 10h et recommandé de faire 3 sorties bloc 3), du niveau initial des enfants et de leur progression, de l'intervenant...

### 3 types d'intervenants possibles :

- Intervenant extérieur et partenaire du SRAV (+ 90% des cas)
- Educateur sportif d'une collectivité territoriale
- Professeur des écoles ou d'EPS



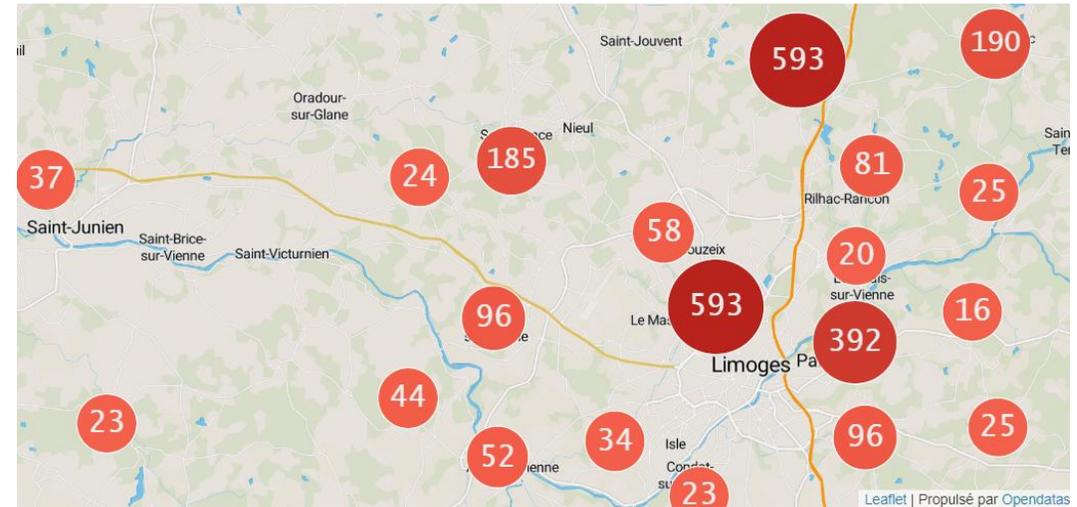
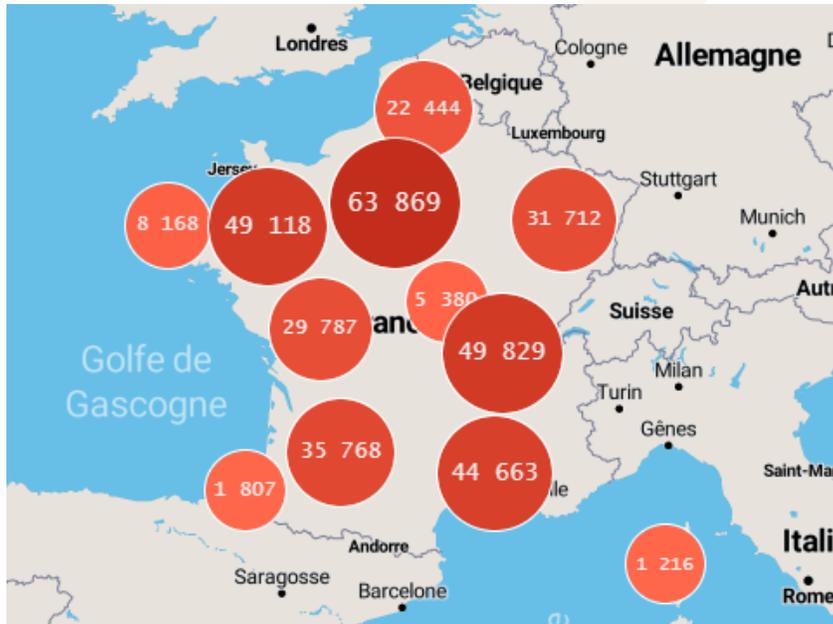
Vidéos mise en application des 3 blocs



# Déploiement du SRAV dans les territoires



- Outil de suivi des attestations saisies sur vos territoires : Carte des interventions savoir rouler à vélo



- Diagnostic auprès des collègues / enseignants d'EPS

# Ressources :



Sur le site [Savoir rouler à vélo - Le site du ministère des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques](http://www.savoirroulervelo.fr)

Livret pédagogique SRAV



Guide SRAV à destination des collectivités



Guide SRAV à destination des équipes éducatives



# Génération Vélo, un tremplin pour le SRAV



<https://sports.gouv.fr/savoir-rouler-a-velo/>



<https://generationvelo.fr/>

# Objectif de Génération Vélo



Lever les freins à la mise en place du Savoir Rouler à Vélo

## Comment

- Faire connaître le dispositif
- Accompagner les collectivités
- Apporter des solutions de financement
- Créer un vivier d'intervenants



Un projet CEE

d'une durée de 3 ans



# Génération Vélo, un programme **dédié** au SRAV



Nos 3 leviers :

- **Animation régionale**

17 animateurs régionaux sur toute la France.

- **Formation d'intervenants**

Une formation prise en charge à 100% à destination des partenaires du SRAV et des collectivités.

- **Cofinancement d'interventions**

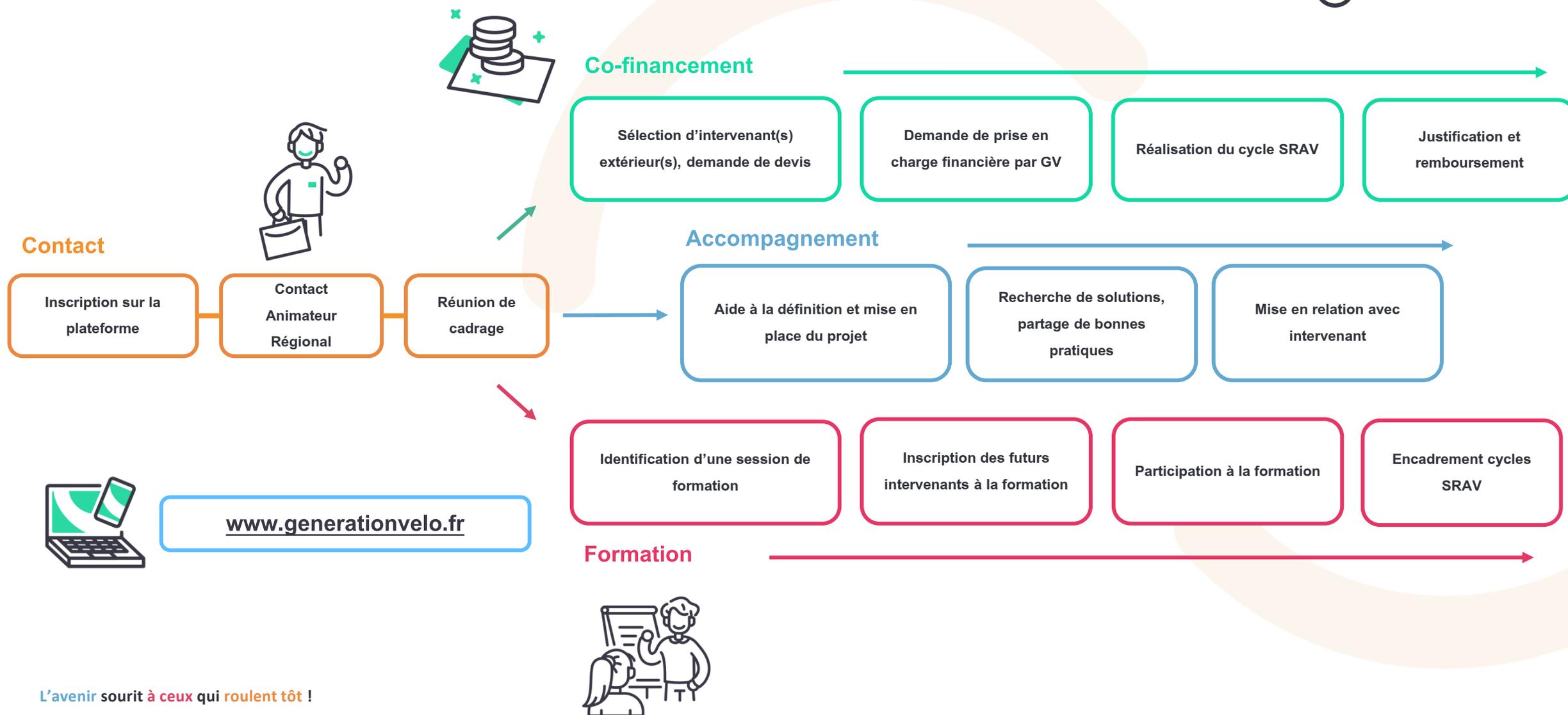
Un cofinancement des SRAV complets ou bloc 3 à hauteur de 50% pour les collectivités sollicitant un partenaire du SRAV.



**Les collectivités,**  
actrices du  
développement  
des mobilités actives



# Le parcours collectivité



Questions /  
réponses ?

---



**vélo &  
territoires**

---

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

**Retours  
d'expérience**



# La Haute-Loire, un département rural.

257 communes / 226 000 habitants

11 intercommunalités dont 9 en Zones de Revitalisation Rurale

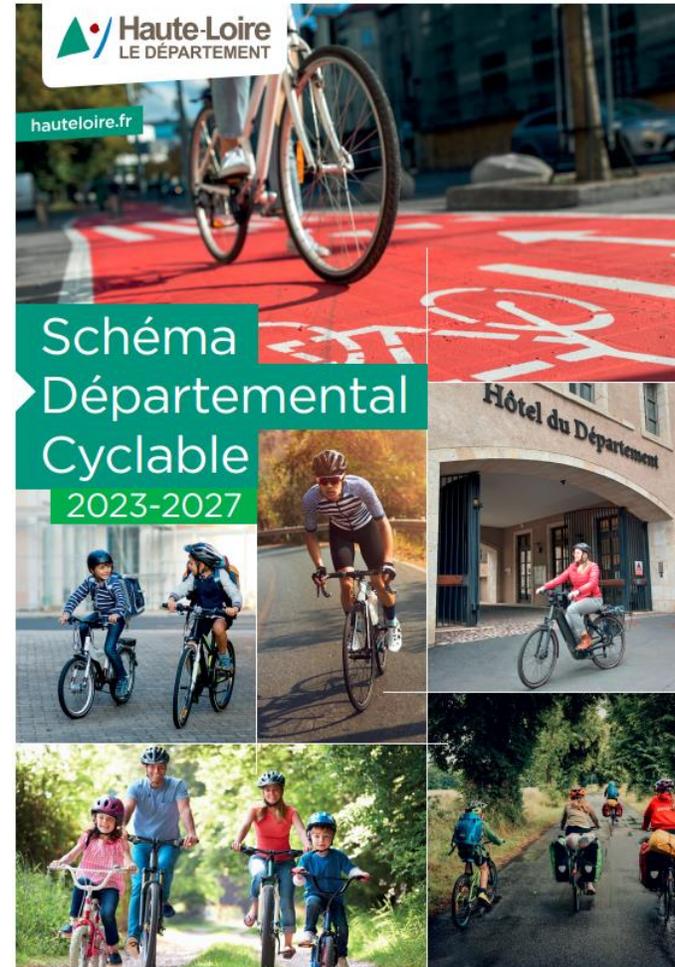
3300 km de RD



# 2021-2023 Schéma Départemental Cyclable

Mise en place d'un Schéma départemental cyclable

- **Axe 1 – Les itinéraires**
- **Axe 2 – Les aménagements**
- **Axe 3 – Les usages**
- **Axe 4 – Le tourisme**



# •Axe 3 : Inciter les Altiligériens à l'usage du Vélo

Action phare : Accompagner le SRAV.



*Lors de la présentation du second Plan vélo 2023-2027, la Première ministre a annoncé l'objectif de former l'ensemble d'une classe d'âge au SRAV, soit 850 000 enfants par an, à partir de 2027.*



**MINISTÈRE  
DE L'ÉDUCATION  
NATIONALE  
ET DE LA JEUNESSE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Constat : 200 enfants formés au SRAV en 2021

Freins : financiers, peur des enseignants de mettre les enfants sur la route, les vélos...

Une réponse : s'orienter vers les enfants les plus grands du cycle 3 les 6e

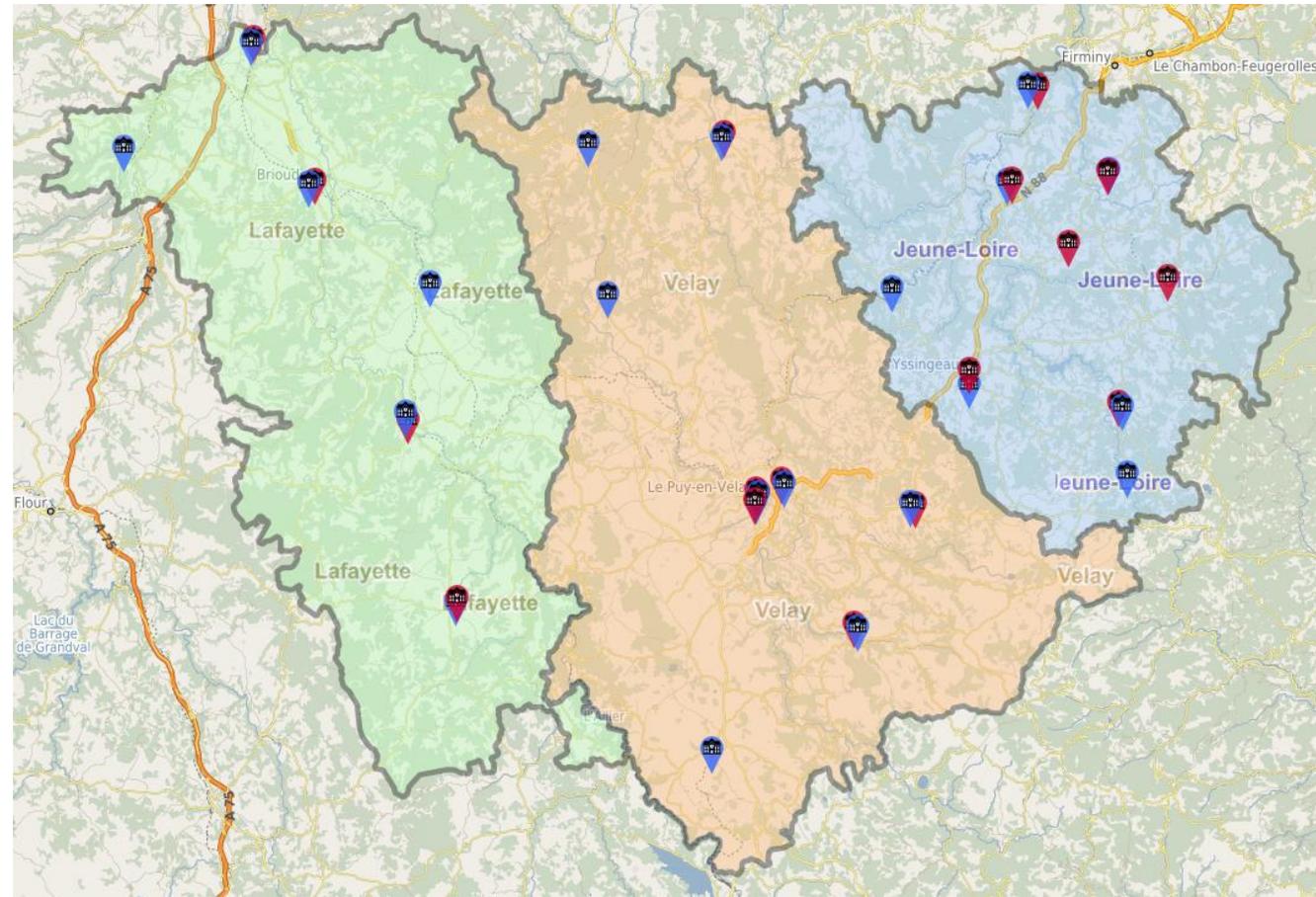
34 collèges

19 collèges publics

15 collèges privés

99 classes de 6<sup>e</sup>

2600 élèves



Budget moyen : 1200 € par classe.

Financement :

50 %

50 %



59 400 €

23 € par élève

PLAN  
VÉLO



LA MANCHE  
LE DÉPARTEMENT



# LAMIDÉVÉLO

La Manche Innove pour les Déplacements à Vélo



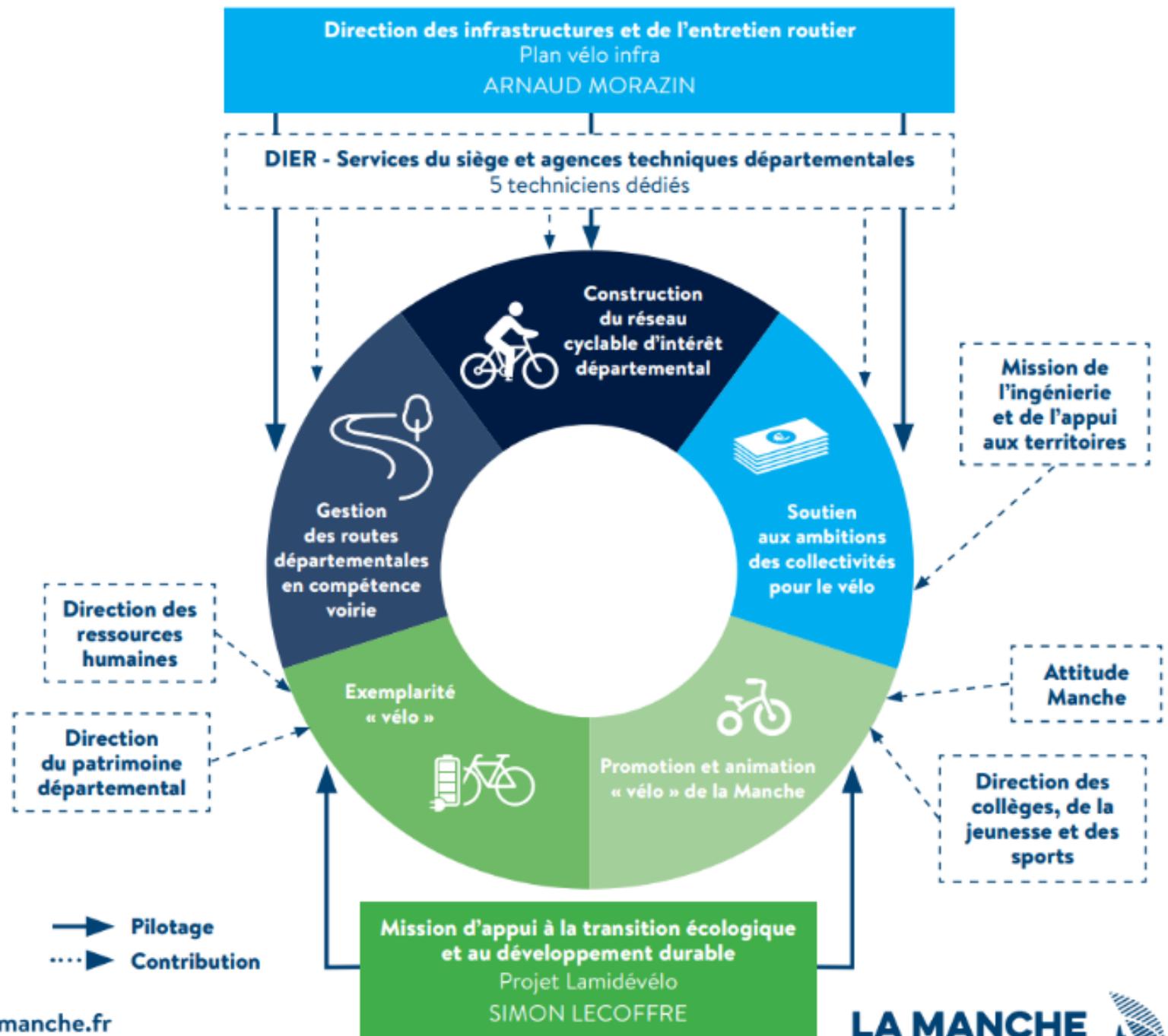
# L'Équipe Vélo

**Vice-Président Déplacements**  
Axel FORTIN-LARIVIERE

**Élu « Plan Vélo »**  
Jean-Claude BRAUD

**Direction générale des services**  
Pilotage technique général

**Mission d'appui à la transition écologique et au développement durable**  
Agrégation – Coordination –  
Transversalité  
Bénédicte ROZEL



# Développer l'usage du vélo dans la Manche

## 6 Actions opérationnelles pour l'exemplarité et la promotion du vélo :

Réflexion globale sur les sites départementaux

A destination des usagers

Le diagnostic d'accessibilité des sites départementaux

Programmes pour les collèves

« Mont » Collège à Vélo

Développement des stationnements et équipements sur les sites

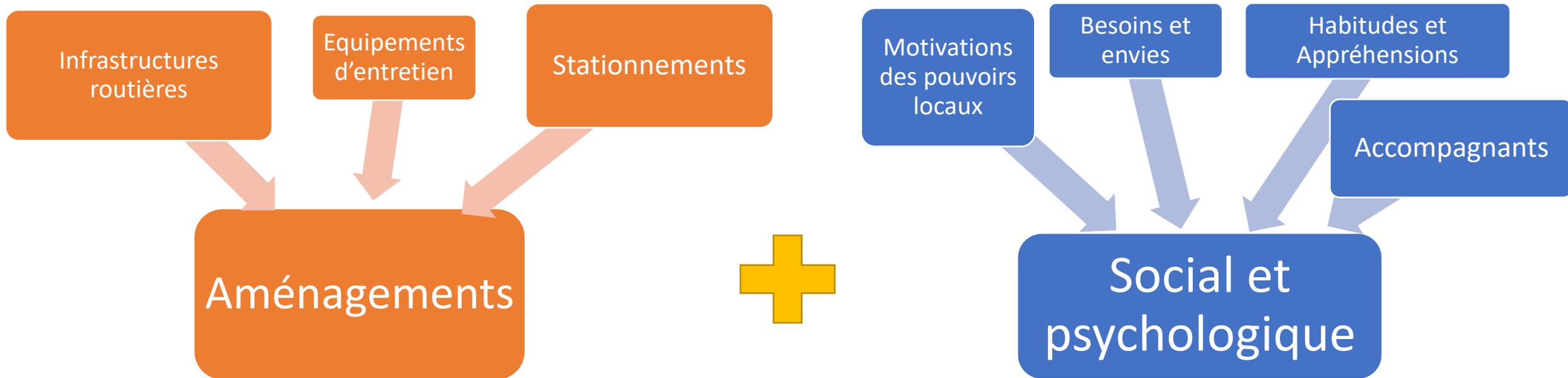
Les expérimentations sur les RD

Agile et Libre à VAE

Le Schéma directeur départemental

# L'accessibilité à vélo des collèges

*Objectif : Diagnostiquer l'ensemble des sites départementaux sous le prisme de l'accès à bicyclette*



# MOBY

15 Collèges en Démarche PDES

37 Collèges en démarche  
« Accès Vélo au Collège »



# Animations à vélo : année expérimentale 2022-2023

52 collèges éligibles

15 collèges volontaires -> 5 collèges retenus

125 élèves soit 5 classes

Savoir maîtriser



Savoir  
entretenir



Savoir rouler

## Savoir maîtriser

- Conduite en milieu fermé
- Code du cycliste
- Connaître les élèves



## Savoir entretenir

- Apprentissage des bases de mécanique
- Réglage du vélo
- Exercices d'agilité



## Savoir rouler

- Exercices sur l'attention et la sécurité routière
- Jeu sur la covisibilité
- Sortie en situation réelle



Le 13 juin 2023

# Les Olympiades à vélo

Un évènement de fin d'année pour démontrer que le vélo ça sert à tout....



Parcours d'orientation, visite guidée, récit d'un sportif de haut niveau, mécanique vélo, vélo smoothie....

# Animations à vélo 2022-2023 : un réseau local d'intervenants

**MOYON**  
CYCLO SPORTS



- Des associations locales adhérentes à la FUB (Asso Vlô et Vélocité Avranches)
- Des clubs cycloportifs avec des animateurs Mobilité à Vélo (TBC & Moyon Percy cycles)
- L'antenne départementale Prévention Routière
- Une association de réemploi avec des employés de réinsertion



Des acteurs locaux qui se structurent autour du  
SRAV



- Un bilan interne positif
- Une couverture presse importante
- Un réseau d'acteurs du vélo constitué
- Des collèges qui veulent poursuivre

## Quatre collèges de l'Agglo vont promouvoir le vélo

Faciliter la pratique du vélo pour se rendre au collège. C'est l'objectif du dispositif Moby, piloté par le Département de la Manche. La démarche a été présentée au collège Pasteur de Saint-Lô.

« J'aimerais bien venir au collège à vélo »

### Le projet

« Mes enfants font du vélo, mais je refuse qu'ils viennent avec au collège. C'est trop dangereux. » Ce père de famille, vient de faire grimper dans sa voiture son fils, élève du collège Pasteur à Saint-Lô. À quelques pas de là, le conseil départemental de la Manche a installé un stand afin de promouvoir le dispositif national Moby. Quatre collèges (1) du territoire de Saint-Lô Agglo ont décidé de s'engager dans cette démarche qui vise à réduire la place de la voiture aux abords des établissements.

### « Compliqué de partager la route »

Utilisation du bus, covoiturage et surtout déplacements à vélo sont autant de modes de transport qui seront étudiés lors des 18 mois de l'opération, pilotée conjointement par le Département, l'éco-entreprise Eco CO2 et l'Asso V'lo.

« C'est compliqué de partager la route », admet Axel Fortain-Larivière, vice-président du conseil départemental chargé des déplacements. Mais si on réduit la place de la voiture,



Marie Lepaysant, maman de deux élèves de Pasteur, a pris quelques renseignements au stand. Photo: QuatreFeux



Simon Lecoffre et Simon Gauthier, du Département, échantent avec les personnels du collège Jean-Griméon à Saint-Claire-sur-Elle lors de la réunion de lancement du programme Moby. Photo: QuatreFeux

Mercredi 15 mars, devant le collège Jean-Griméon de Saint-Claire-sur-Elle, sous leur bannier bleu du conseil départemental, Simon Lecoffre et Simon Gauthier, du Département, préparent une animation à destination des élèves et de leurs parents afin de leur présenter le programme Moby. Quelques élèves s'y arrêtent en scrutant du coin de l'œil les affiches accrochées au mur. « C'est dommage que certains

querraient pas l'arrêt », reconnaît-il. Parmi les personnels de l'établissement, réunis lors d'une autre réunion de lancement du programme Moby, on sent un intérêt pour l'écobilité. Si seulement une vingtaine d'élèves du collège vient actuellement à vélo, soit moins de 10 % des effectifs, Denis Josquin, le principal du collège, espère que ce nombre augmentera. « C'est dommage que certains

tain-Larivière. Ça peut être la réduction de la vitesse en agglomération, aménagement des pistes cyclables ou revoir l'usage de certaines routes.

tion est de Laitre-de-7. Marie-L. élèves de

## Le collège s'engage pour l'écobilité

En lien avec le conseil départemental, le collège Georges-Brassens a été retenu dans un projet pour favoriser la pratique du vélo.

Ce lundi 3 avril 2023, sur le parking de la salle des sports, la vingtaine d'élèves de 5<sup>e</sup> commence la journée par un quiz. « Qu'est-ce qu'il manque sur vos vélos pour circuler ? » La réponse fuse rapidement : « Les phares ! »



Plan vélo collège Pontorson

### Plan vélo du Département

Les bénévoles de l'association d'intervention routière, venus de Saint-Lô, sont là pour rappeler les bonnes pratiques : vérifier l'état de son vélo avant de prendre la route et respecter les consignes de sécurité. S'en suit un parcours pour tester leur habileté, leurs réflexes ainsi que leur respect des règles de circulation.

Laure Houstin, principale du collège, explique : « Nous avons répondu à un appel à projet du conseil départemental dans le cadre du plan vélo. L'idée est de développer l'écobilité et l'activité physique de nos élèves. »

Après cette première journée de prise en main, la classe se retrouveront ce 5 avril pour aborder l'entretien du vélo et les réparations élémentaires. Une fois les bonnes pratiques intégrées, une sortie sur les routes les invitera à prendre conscience des dangers de la circulation en deux-roues, courant mai.

### Accélérer la transition écologique

Simon Lecoffre, responsable des mobilités actives au conseil départemental, approfondit : « Cette initiative s'inscrit à la fois à l'échelle nationale dans le projet Moby, qui vise à accélérer la transition écologique par le changement de comportement des citoyens et des organisations, ainsi que dans le projet Lamidévélo, porté par le département », qui vise sensiblement les mêmes objectifs. « Quinze collèges de la Manche se sont portés volontaires pour participer, dont celui de Pontorson, qui est accompagné dans ce pro-

jet par l'association Wimoo, engagé pour une meilleure mobilité. Une quatrième journée est prévue le 13 juin, qui réunira cinq collèges à l'abbaye de Hambye, pour une journée pédagogique sous forme de programme olympique. Cette rencontre sera l'occasion d'aborder la pratique du vélo à travers différents stands, des jeux et des défis, mais aussi d'amener les élèves des différents collèges à se rencontrer. »

### Développer l'activité physique

Le deuxième objectif de ce programme est de dévelop-

per l'activité physique chez les plus jeunes. « On constate une baisse d'activité chez les collégiens », précise Simon Lecoffre. L'OMS (Organisation mondiale de la santé) préconise 60 minutes d'activité par jour. « On n'y est pas », constate Simon Lecoffre.

Le projet Moby, initié par la société Eco CO2 et agréé par le ministère de la Transition écologique, s'inscrit aussi dans la durée. Dans les 18 mois qui viennent, enseignants, personnels scolaires, élèves, mais aussi parents seront invités à créer un comité visant à faire un diagnostic des mobilités. Ces réunions serviront à réfléchir aux solutions qui faciliteraient l'utilisation du vélo, ou de toute autre mobilité plus « responsable » plutôt que la voiture, et de faire le point sur les difficultés rencontrées ainsi que sur les besoins, notamment en termes d'infrastructures.

Au terme de cette année et demi de réflexion, chaque établissement scolaire choisira cinq actions prioritaires, spécifiques à ses besoins, pour changer les habitudes de déplacement. Un projet financé à 75 % par l'intermédiaire des certificats d'économie d'énergie, les 25 % restant à charge du Département de la Manche, pour un montant de 131 202 €.

Thomas MESLIN

**DOSSIER**  
**PENSONS NOS DÉPLACEMENTS DE DEMAIN**

En donnant la parole aux Manchois sur l'avenir des routes, en accélérant son Plan vélo ou en soutenant les projets de territoires pour encourager les déplacements doux, le Département agit de façon concrète pour penser l'avenir de la Manche.

manche.fr 07 71 401 401 401 2023

# Programme d'animations 2023-2024 :

## On continu...



50 classes de 6e

## On expérimente...



## Initier des vélobus

## Intégrer le vélo dans vos projets



# Savoir Rouler à vélo 2023-2024 :



Objectif : 50 classes de 6<sup>e</sup> formées  
au Savoir Rouler à Vélo

- Savoir Pédaler
- Savoir Maîtriser
- Savoir Rouler
- Le plus départemental : Savoir Entretienir

59 Classes  
retenues  
pour 2023-  
2024



# De nouvelles expérimentations



Projets  
pédagogiques



Quels projets classiques peut inclure le vélo ?  
Nouveau moyen de transport ?  
Support éducatif ?



Et pas forcément des projets sportifs...

Vélobus



Tout repose sur la mobilisation active des parents d'élèves



*Plan vélo du Département de la Manche  
velo@manche.fr*

# Zoom sur : actions de communication



**Objectif :** Davantage de projets SRAV portés par les communes et EPCI du territoire ;  
Quelques exemples d'actions menées par **le département de Loire-Atlantique** :

- **Evènement** : journée des acteurs du vélo organisée par la mission vélo du département
  - 1 atelier « déployer le SRAV sur son territoire » avec présentation de Génération vélo
    - Plusieurs accompagnements individuels ensuite avec des projets SRAV qui ont vu le jour
- **Info permanente** : informations primaires et article sur le site du département
  - Article SRAV et informations SRAV / GV + contact sur les pages de deux AAP sur la thématique vélo
    - Plusieurs contacts ensuite avec des écoles et mairies intéressées
- **Communication occasionnelle** : webinaires Savoir rouler à vélo et Génération vélo
  - Légitimité du département et davantage d'inscriptions des collectivités aux webinaires
    - Plusieurs accompagnements individuels ensuite avec des projets SRAV qui ont vu le jour



**D'autres possibilités ?** Webinaire en commun, page du site dédiée, mailing aux collectivités, stand lors d'événements...

# Zoom sur : financement supplémentaire



**Objectif :** Abonder les 50% de Génération vélo avec un co-financement supplémentaire pour encourager les collectivités du département à se lancer ;

Exemple du **département du Maine-et-Loire** :

- AAP « Soutien aux initiatives locales pour la mobilité solidaire » déjà existant
  - Ouverture volontaire du cahier des charges aux projets SRAV des collectivités
    - Possibilité pour les collectivités de mettre en place du SRAV avec 80% de soutien (50% GV + 30% CD49)
  - /!\ 2 démarches à réaliser + AAP avec 2 instructions par an d'un côté et CEE toute l'année de l'autre

Exemple du **département de la Charente** :

- Plan vélo départemental voté en décembre 2022
  - financent le SRAV à hauteur de 25% en complément de Génération de vélo
    - Chaque collectivité doit faire sa demande sur la plateforme du département



# Zoom sur : actions complémentaires



Ex :

Co-financement à la demande pour les collèges



Ex :

Mise à disposition ou financement de matériel



Ex :

Action avec les ETAPS : formation et/ou intervention



...

De nombreux autres exemples sur lesquels échanger ensemble si vous le souhaitez

# Animation régionale Génération Vélo



## Ingrid Valet

Animatrice régionale **Normandie**  
[i.valet@sofub.fr](mailto:i.valet@sofub.fr) – 06 61 39 10 76



## Mathieu Baudry

Animateur régional **Bretagne**  
[m.baudry@sofub.fr](mailto:m.baudry@sofub.fr) – 06 61 38 99 39



## Léo Moncombe

Animateur régional **Pays de la Loire**  
[lmoncombe@sofub.fr](mailto:lmoncombe@sofub.fr) – 06 61 38 99 68

## Plusieurs personnes

[n.viguiet@sofub.fr](mailto:n.viguiet@sofub.fr) **Centre Val de Loire**



## Isabelle Pagès

Animatrice régionale **Nouvelle-Aquitaine**  
[i.pages@sofub.fr](mailto:i.pages@sofub.fr) – 06 61 39 01 98



## Colombe Guy-Seiler

Animatrice régionale **Nouvelle-Aquitaine**  
[c.guy-seiler@sofub.fr](mailto:c.guy-seiler@sofub.fr) – 06 61 39 00 35



## Nicolas Viguiet

Animateur régional **Occitanie**  
[n.viguiet@sofub.fr](mailto:n.viguiet@sofub.fr) – 06 60 14 30 01



## Charles Dassonville

Animateur régional **Occitanie**  
[c.dassonville@sofub.fr](mailto:c.dassonville@sofub.fr) – 06 61 39 00 85



## Julie Delbarre

Animatrice régionale **Hauts-de-France**  
[j.delbarre@sofub.fr](mailto:j.delbarre@sofub.fr) – 06 06 61 38 99 35



## Théo Schintu

Animateur régional **Grand-Est**  
[t.schintu@sofub.fr](mailto:t.schintu@sofub.fr) – 06 61 39 00 79



## Landry Guillaud

Animateur régional **Bourgogne – Franche-Comté**  
[l.guillaud@sofub.fr](mailto:l.guillaud@sofub.fr) – 06 61 39 01 24



## Philippe Genty

Animateur régional **AURA**  
[p.genty@sofub.fr](mailto:p.genty@sofub.fr) – 06 61 38 99 45



## Chloé Charrat

Animatrice régionale **AURA**  
[c.charrat@sofub.fr](mailto:c.charrat@sofub.fr) – 06 61 38 99 87



## Tiphaine Cheveau

Animatrice régionale **AURA**  
[t.cheveau@sofub.fr](mailto:t.cheveau@sofub.fr) – 06 61 38 99 87



## Robin Allory

Animateur régional **PACA et Corse**  
[r.allory@sofub.fr](mailto:r.allory@sofub.fr) – 06 61 38 99 50



## Judicaël Gaspar

Responsable Animation régionale  
[j.gaspar@sofub.fr](mailto:j.gaspar@sofub.fr) – 06 50 64 24 58



## Nabil Zenasni

Animateur régional  
**Ile-de-France (75, 77, 95)**  
[n.zenasni@sofub.fr](mailto:n.zenasni@sofub.fr) – 06 61 38 99 97



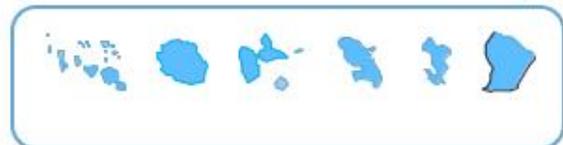
## Hubert Le Provost

Animateur régional  
**Ile-de-France (78, 91, 92)**  
[h.leprovost@sofub.fr](mailto:h.leprovost@sofub.fr) – 06 60 14 22 24



## Julien Staskiewicz

Animateur régional  
**Ile-de-France (93, 94) et Outre-mer**  
[j.staskiewicz@sofub.fr](mailto:j.staskiewicz@sofub.fr) – 06 61 38 99 81



Questions /  
réponses ?

---



# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## Conclusion





Pour aller plus loin :



Inscription Génération Vélo : [www.generationvelo.fr](http://www.generationvelo.fr)

[Le guide](#) « Associations et départements : un tandem gagnant pour le développement du vélo »

à retrouver sur <https://www.fub.fr/ressources>



Merci pour votre attention  
!





# Les rendez-vous en 2023-2024

**Fin 2023**

**Les « Clubs » adhérents de Vélo & Territoires**

**Vendredi 24 novembre** – Club itinéraires et destinations vélo

**Jeudi 30 novembre** – Club Départements

**Vendredi 8 décembre** – Club EPCI

**Vendredi 15 décembre** – Club Régions

**12 juin 2024**

**Conférence nationale du tourisme à vélo 2024**

**6, 7 et 8 novembre 2024**

**28es Rencontres Vélo & Territoires à Vannes  
dans le Golfe du Morbihan**



**MERCI DE  
VOTRE ATTENTION**

[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)  
[info@velo-territoires.org](mailto:info@velo-territoires.org)



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

