

RAPPORT D'ACTIVITÉ

2022-2023



Édito

L'année 2022-2023 a été marquée par une accélération générale : des enjeux rendus plus pressants par l'urgence climatique et de la nécessaire transformation de la mobilité, de nos revendications rendues plus audibles, des difficultés économiques et de l'exigence d'une meilleure équité posée par nos concitoyens. À Vélo & Territoires, la démonstration, la production, la collaboration, l'échange et l'écoute sont au cœur du travail de notre équipe et du Conseil d'administration. Par eux, nous parvenons à animer notre réseau et à représenter les intérêts de nos collectivités adhérentes au quotidien.

Observer le vélo en France nous permet de démontrer des politiques cyclables pour les porter plus loin. C'est la raison pour laquelle nous publions des outils récurrents de référence. De manière toute aussi fondamentale, nous contribuons à la mobilisation nationale. Ainsi, la feuille de route dévoilée à la Conférence nationale de juin pose les jalons d'une stratégie nationale du tourisme à vélo 2024-2030 et s'applique à décloisonner les pratiques du vélo ; notre enquête en commun avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables photographie la progression de l'engagement des collectivités en faveur des mobilités actives ; ou encore la nouvelle version tant attendue du cahier des charges pour le développement des véloroutes soutient le déploiement de la politique et du réseau cyclable national, dont des contributions directes à la structuration du système vélo.

Notre action est rendue possible par nos soutiens : l'Ademe et le ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, ainsi que d'autres collaborations inscrites dans la durée.

La société Eco-Compteur avec laquelle nous célébrons dix ans de partenariat autour de la Plateforme nationale des fréquentations l'illustre parfaitement. Notre engagement auprès de France Vélo Tourisme et au sein de la filière économique France vélo le reflète également. Sur le porte-parolat, notre complicité avec nos partenaires de l'Alliance pour le vélo est essentielle. De manière évidente enfin, notre collaboration s'intensifie avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables pour proposer la meilleure équation possible à plus de mobilités actives dans TOUS les territoires.

De nos multiples collaborations, la plus importante est évidemment celle qui s'exerce au sein de notre réseau. Avec la croissance du bloc intercommunal et (presque !) toutes les régions adhérentes, ce dernier rassemble plus de 200 adhérents désormais. On ne s'en contente pas ! Aujourd'hui, il faut aller encore plus loin pour développer le vélo dans les territoires peu denses notamment, avec la mobilisation des élus de ces territoires. Avancer ensemble, c'est la force du collectif. Pour le fédérer, l'outiller et le réunir, bien sûr, il y a Vélo & Territoires.

Excellente lecture de ce rapport d'activité.

Chrystelle Beurrier
Présidente de Vélo & Territoires

Sommaire

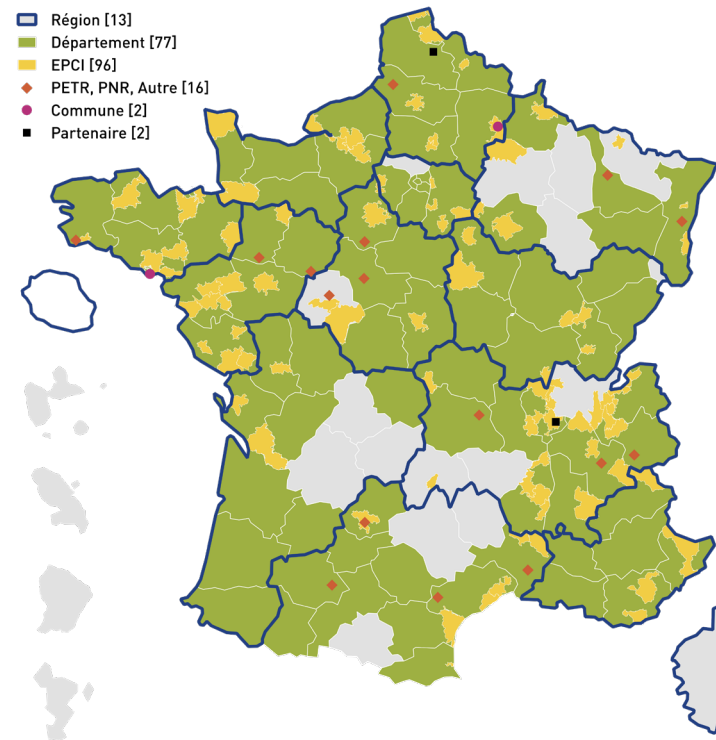


LA BARRE SYMBOLIQUE des 200 adhérents franchise



37 nouvelles adhésions enregistrées depuis un an : 1 région + 5 départements + 30 EPCI

Le Cerema rejoint Voies navigables de France au sein du collège 4 et transforme ainsi un partenariat en adhésion.



Les clubs, lieux d'animation du réseau par excellence

Club régions : 11 territoires représentés

Le Club régions se tient désormais en complémentarité avec le groupe de travail vélo de Régions de France.

Club départements : 68 territoires représentés

Club EPCI : 48 territoires représentés

Club des itinéraires et destinations vélo :

21 itinéraires, 37 destinations, 3 acteurs nationaux et 3 acteurs européens représentés

La barre symbolique des 200 adhérents franchise	03
Un réseau qui échange et qui se réunit	04
Un réseau audible sur la scène nationale	05
Vélo & Territoires, chef de file du tourisme à vélo	06
Vélo & Territoires, coordinateur du réseau national cyclable et du Schéma national des véloroutes	07
Observer, évaluer pour mieux démontrer : une attention constante du réseau	08
Un fonctionnement agile pour préparer l'avenir	10

UN RÉSEAU qui échange et qui se réunit

Une offre de webinaires thématiques et un forum de discussions dynamique

9 webinaires sur des thématiques variées

- Intermodalité vélo et train aux Pays-Bas
- Passages inférieurs et modes actifs
- Alvéole Plus et Objectif Employeur Pro-Vélo
- Discontinuités cyclables
- Évaluer sa politique cyclable
- Présentation de l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs
- Aires de services
- Programme Développer le vélotourisme
- Modéliser ses aménagements et stationnements cyclables

Des échanges techniques

40 nouvelles discussions publiées et alimentées sur le forum technique depuis octobre 2022 (versus 25 l'année précédente)



Les Rencontres Vélo & Territoires, le rendez-vous à ne pas manquer

26^e édition dans le Cher • 500 congressistes • 2 journées d'études • 30 exposants • 4 parcours thématiques • 1 visite technique à vélo



© P. Mayer



Des sujets approfondis

Les territoires peu denses

Une proposition éditoriale pendant 3 ans grâce à une thèse CIFRE

Le stationnement vélo

Vélo & Territoires propose un suivi régulier du déploiement du stationnement vélo en gares et l'accentue pour stimuler son développement.



UN RÉSEAU AUDIBLE sur la scène nationale



Porte-parolat et partenariats dans l'ADN du réseau

Plan vélo 2.0

Véloroutes dans les CPER • Appel à territoires cyclables • AVELO 3 • 6^e appel à projets Fonds mobilités actives - Aménagements cyclables • Une écoute interministérielle inédite

France vélo

En route pour un contrat de filière économique du vélo avec les acteurs du secteur

Alliance pour le vélo

Des demandes entendues, mais des besoins exprimés pour aller plus loin

Ils nous soutiennent



Des collaborations pour promouvoir le vélo

Mai à vélo • Talents du vélo • Sloww • Tour de France

Une notoriété grandissante

4 revues



22 newsletters

adhérents et non-adhérents, 4 900 abonnés (+7 % par rapport à l'année précédente)

40 circulaires

240 000 visites sur le site Internet (+6 % par rapport à l'année précédente)

in 14 800 abonnés

X 6 700 abonnés

f 6 700 abonnés

7 communiqués de presse

VÉLO & TERRITOIRES, chef de file du tourisme à vélo

Vélo & Territoires coordonne la stratégie nationale du tourisme à vélo

Une démarche collective inédite associant **40** organismes publics et privés issus de différents univers (tourisme, sport,...) • **8** séquences de travail (en visio et en présentiel) • **7** enjeux thématiques • **80** pistes de mesures pour l'action



La Conférence nationale du tourisme à vélo pour porter haut le tourisme à vélo

4^e édition à Angoulême • **200** congressistes • **1** feuille de route commune

Un événement co-organisé avec



Le tourisme à vélo, fer de lance de la filière économique du vélo

4 actions fléchées dans le cadre de la filière France vélo

Faire connaître la marque Accueil Vélo et la faire évoluer • Faire de France Vélo Tourisme la marque de référence pour la promotion du tourisme à vélo en France • Développer des lieux de pratiques hybrides du vélo • Mesurer et objectiver le tourisme à vélo

L'accompagnement de comités et de dynamiques d'itinéraires

EuroVelo 3 – La Scandibérique • EuroVelo 4 – La Vélomaritime • EuroVelo 6 • La Vélo Francette (V43) • La Voie Bleue (V50) • Avenue Verte London Paris (V16) • 6 études ÉVA-VÉLO (voir plus loin)

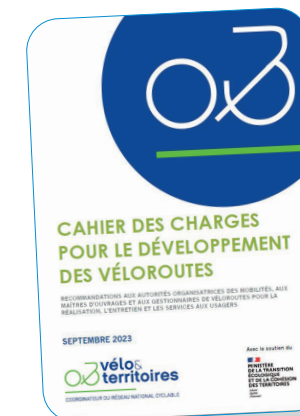


Des participations stratégiques et des interventions sur le tourisme à vélo

Sloww, programme Développer le vélotourisme, Commission tourisme durable

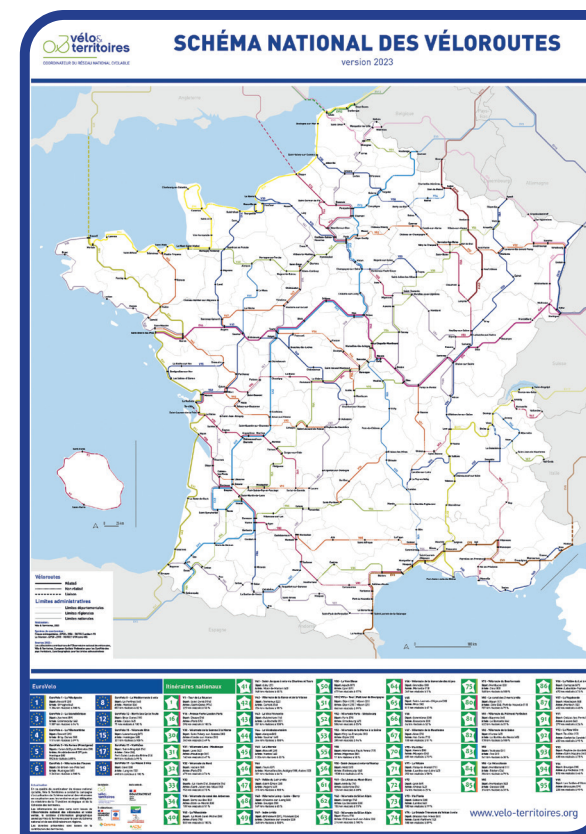
16 prises de parole auprès des professionnels du tourisme en France et à l'international, et auprès des lauréats d'appels à projets

VÉLO & TERRITOIRES, coordinateur du réseau national cyclable et du Schéma national des véloroutes



Nouvelle carte du Schéma national des véloroutes

À l'issue d'un cycle d'actualisation de trois ans, Vélo & Territoires a publié la nouvelle carte du Schéma national des véloroutes début mars 2023, proposée sous une forme modernisée. Un arrêté du 5 mai 2023 officialise ce Schéma.



Le cahier des charges des véloroutes de 2001 remis au goût du jour

Vélo & Territoires a animé le groupe de travail et les contributions pour publier ce document de référence pour le développement des véloroutes, valable pour les itinéraires nationaux autant que locaux.



EuroVelo

Vélo & Territoires est le centre national de coordination pour EuroVelo en France.

Ces véloroutes européennes représentent **8 408 km** et 10 itinéraires du Schéma national.

Les EuroVelo sont les itinéraires « champions » du Schéma national avec un taux d'achèvement de **94,7 %** au 1^{er} janvier 2023.

OBSERVER, ÉVALUER POUR MIEUX DÉMONSTRER : une attention constante du réseau

Velodatamap

Le portail cartographique de la donnée vélo fait peau neuve au service des territoires

Une interface entièrement revisitée et des fonctionnalités plus puissantes bientôt

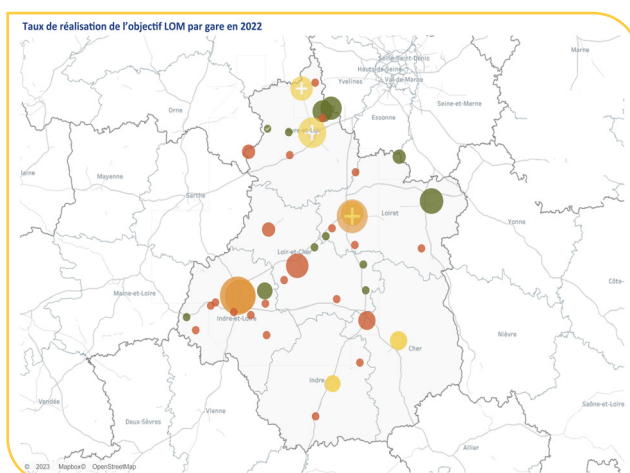


La fréquentation cyclable

Toujours plus de contributions : **1 565** compteurs pour **157** contributeurs

Des atlas régionaux enrichis

13 atlas pour 13 régions adhérentes
70 indicateurs • 6 thématiques (+2 par rapport à 2022) : Parts modales • Fréquentations • Véloroutes • Accueil Vélo • Stationnement vélo • Aménagements cyclables



Des livrables incontournables : le rapport annuel • 8 bulletins mensuels de suivi de la fréquentation vélo • 22 datavisualisations numériques d'itinéraires pour 8 EuroVelo et 13 itinéraires du Schéma national



ÉVA-VÉLO s'impose comme une référence

La méthode pour évaluer l'impact économique et les fréquentations des itinéraires cyclables reprise par les acteurs français (et belges !)

6 enquêtes terrain dans 2 régions et sur 4 itinéraires en 2023, dont 4 accompagnées par Vélo & Territoires



10 ans de partenariat avec Eco-Compteur

2013-2023 : d'un projet embryonnaire à une référence du genre

Eco-Compteur héberge les données de la Plateforme nationale des fréquentations (PNF) depuis 2013 et fournit la solution de visualisation via Eco-Visio.

Un partenariat original au service des politiques cyclables, de la démonstration de leur impact et de la culture de la donnée



UN FONCTIONNEMENT AGILE pour préparer l'avenir

Un collectif au service de la vie et de l'action de l'association

L'Assemblée générale et son Conseil d'administration



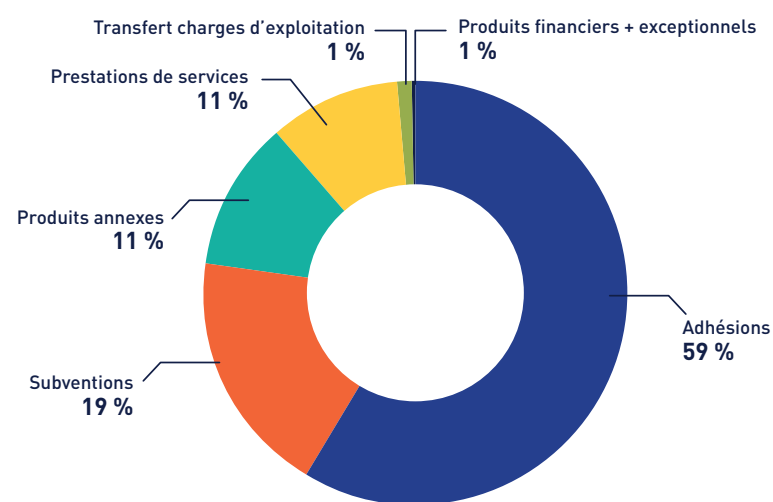
L'équipe



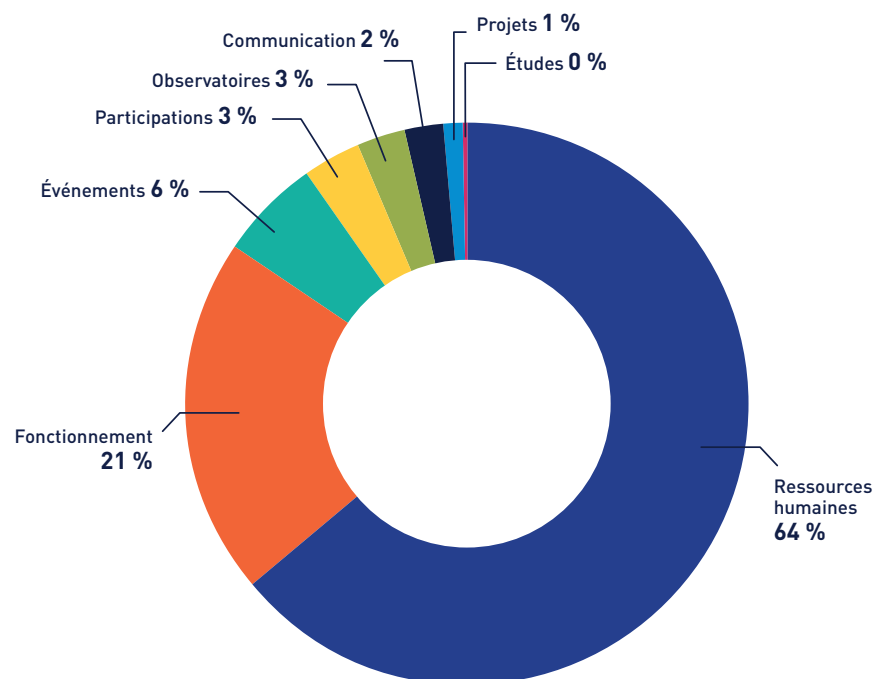
Le challenge de l'équilibre économique

Un budget 2022 à 1 090 960 €

Recettes



Dépenses



Main dans la main avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables

Enquête nationale sur les politiques modes actifs

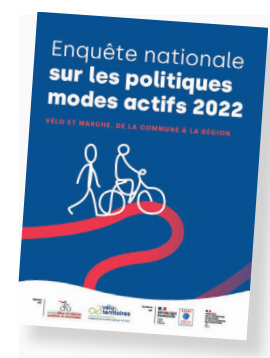
Vélo et Zéro artificialisation nette

Positionnement des collectivités dans la filière économique du vélo et le Plan vélo

Une dynamique de rapprochement à l'œuvre



1 livrable en commun



1 webinaire de présentation des résultats avec **400 participants**





2 Allée de Lodz
69007 Lyon
tél. +33 (0)9 72 56 85 05
www.velo-territoires.org
info@velo-territoires.org

 Vélo & Territoires

 @VeloTerritoires

 Vélo & Territoires

Document réalisé par Vélo & Territoires
Création Pirate, l'atelier graphique
Septembre 2023