

# 27<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires



## 269 TERRITOIRES RÉUNIS DANS LA SOMME

*« Nous étions plus nombreux que jamais encore à nous réunir à Amiens dans la Somme. C'est un signe que les collectivités agissent toujours plus pour le vélo ! Sans leur action volontariste, il ne se passerait pas grand-chose sur le système vélo. Voirie, services vélo, stationnement et aménagement de l'espace public, amélioration des conditions d'intermodalité, généralisation du Savoir Rouler à Vélo, commande publique, solidarités envers les citoyens et les territoires, accès à une mobilité inclusive, peu coûteuse et bonne pour la santé, et le tourisme à vélo, ... ce sont elles qui y investissent.*

*Nous, élus de territoires, sommes confortés par nombre de citoyens qui veulent avoir la possibilité de circuler à vélo au quotidien. Parmi les arbitrages que nous avons donc à faire, le vélo, ce gadget sympathique d'il y a vingt ans, s'impose aujourd'hui comme une politique publique et de mobilité de premier rang pour laquelle nous devons prévoir et programmer.*

*Car tant reste encore à faire partout en France. Les collectivités doivent pouvoir faire plus et être encore plus nombreuses à s'engager dans des politiques cyclables ambitieuses. Parce que cela nécessite de mobiliser des connaissances et d'apprivoiser un écosystème complexe, Vélo & Territoires informe, réunit, représente et accompagne les collectivités au quotidien. Le Plan vélo ne se déploiera pas sans les territoires et l'élan national sur lequel nous bâtissons aujourd'hui n'aura pas de réalisation concrète sans eux. Pour cela, des réseaux nationaux comme le nôtre doivent être plus amplement soutenus dans leurs missions d'intérêt général au service du Plan vélo. »*



Christelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires

### Les 27<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires en chiffres et en faits

Scène idéale pour découvrir et s'inspirer des politiques cyclables déployées par des collectivités de tous profils et en stimuler le développement dans les territoires peu denses notamment, ces 27<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires dans la Somme se sont jouées à guichet fermé. Un reflet de la progression importante de la place des politiques cyclables dans les territoires.

#### Les chiffres clés des 27<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

- 269 territoires représentés
- 540 congressistes, dont la moitié participait pour la première fois à ce rendez-vous
- 61 intervenants
- 33 exposants
- 4 parcours thématiques
- 11 ateliers
- 2 plénières
- 3 visites techniques à vélo

## Cinq messages et informations à retenir de ces journées.

### #1 Les Rencontres Vélo & Territoires, LE rendez-vous incontournable des collectivités investies dans le développement du vélo

Chaque année dans un territoire différent, les Rencontres Vélo & Territoires réunissent, fédèrent et stimulent le développement du vélo dans les territoires en leur proposant ce rendez-vous annuel devenu incontournable. Au-delà des plus de 200 collectivités adhérentes du réseau, élus, ingénieurs, techniciens de tous niveaux de collectivités désireuses de développer et d'amplifier leur politique vélo, mais aussi acteurs économiques, associatifs, partenaires nationaux et européens se retrouvent pour s'inspirer, apprendre et débattre des sujets d'actualité et d'avenir pour développer le vélo dans tous les territoires. La mobilisation généralisée montre, une fois de plus, que ce sont les collectivités qui font de la politique cyclable nationale et du Plan vélo une réalité.

### #2 Agir avec ambition et conviction dans les territoires peu denses

La transition vers une France cyclable doit se faire dans les territoires de moindre densité aussi. L'utilisation et la culture de la voiture y prédominent, alors que plus de la moitié des déplacements quotidiens font moins de 5 km. Les dynamiques vélo y sont souvent encore faibles et fragiles. L'infrastructure cyclable qualitative, la concertation, la sécurité des cyclistes et l'expérimentation sont des incontournables pour y faire décoller la pratique du vélo.

### #3 Les financements, un moteur incontournable pour le développement du vélo ?

Près de la moitié des collectivités interrogées dans [l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs](#), menée par Vélo & Territoires et le Club des villes et territoires cyclables et marchables en 2022, évoquent le manque de financements comme un frein à la mise en œuvre d'une politique cyclable. L'Alliance pour le vélo estime les besoins pour faire une bonne politique cyclable à 30 euros par an et par habitant minimum et de manière répartie partout en France. La clé pour financer les projets sur la durée ? Il faut les programmer, planifier et inscrire dans une dynamique territoriale globale. La question des financements se pose de manière accrue pour les territoires de faible densité. Il est crucial que l'ensemble des intercommunalités se dotent d'une stratégie vélo et ce en continuité des différents échelons territoriaux.

### #4 La Plateforme nationale des fréquentations souffle ses dix bougies

Lors des 27<sup>es</sup> Rencontres, Vélo & Territoires et son partenaire historique, la société Eco-Compteur, ont célébré le dixième anniversaire de la [Plateforme nationale des fréquentations](#) (PNF). Depuis sa naissance en 2013, la PNF a enregistré +75 % de fréquentation vélo, est passée de 22 à 157 contributeurs et de 155 à 1 565 points de comptage partagés sur toute la France. En dix ans, l'outil a pris son envol et est devenu stratégique pour le suivi des politiques cyclables. Elle a permis de produire des indicateurs qui ont éclairé les décisions politiques et rendu visible la pratique du vélo au profit de la rédaction des plans nationaux ou locaux, en particulier pendant la pandémie de la Covid.

### #5 Vélo & Territoires, une structure de référence et d'expertise auprès des collectivités

Coordinateur du réseau national cyclable, Vélo & Territoires propose une structure de référence et d'expertise aux collectivités. Alors que la barre symbolique des 100 adhérents a été franchie vingt ans après la création du réseau (en 2019), celle des 200 adhérents est atteinte depuis cet été. Cette belle progression illustre les dynamiques cyclables à l'œuvre. Vélo & Territoires fédère et anime le réseau autour du cap de la France à vélo 2030 ; outille, inspire et accompagne les collectivités ; les représente et défend leurs intérêts ; et, pour convaincre, porte une attention particulière à objectiver les politiques cyclables. L'objectif ultime ? Développer l'usage du vélo dans tous les territoires.

### « Save the date » pour les 28<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

Les 27<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires dans la Somme à peine achevées, rendez-vous est déjà donné pour la prochaine édition les 6, 7 et 8 novembre 2024 où elles seront accueillies par Golfe du Morbihan – Vannes Agglomération, qui deviendra la première intercommunalité à porter un projet d'accueil des Rencontres Vélo & Territoires.

#### Contact presse

**Dorothee Appercel**

Responsable de communication

Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

[dorothee.appercel@velo-territoires.org](mailto:dorothee.appercel@velo-territoires.org)

[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)