



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 4 JUILLET 2023

Fréquentation vélo et atlas régionaux



BILAN DÉFINITIF DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE 2022 ET ATLAS RÉGIONAUX ENRICHIS

« Après une année 2021 qui a battu des records, la fréquentation cyclable poursuit sa progression en 2022 avec +13 % de passages de vélos enregistrés. Dans le même temps, quatre régions dépassent les 80 % d'achèvement sur leur schéma régional des véloroutes, portant l'ensemble du linéaire réalisé des itinéraires régionaux à 27 000 km.

Ces indicateurs livrés par Vélo & Territoires permettent aux collectivités de suivre l'impact considérable de leur politique cyclable notamment sur la mobilité active, l'intermodalité, le tourisme et la filière économique porteuse d'emplois et de retombées économiques, ainsi qu'à l'État de mesurer les effets du Plan vélo et l'investissement des territoires pour le développement du vélo en France à tout âge et pour tous les publics.

En agrégeant la data et produisant les indicateurs de référence, Vélo & Territoires encourage la culture de l'évaluation au sein des collectivités, valorise leur travail et fédère une communauté métier de plus en plus importante autour de deux outils : la Plateforme nationale des fréquentations et l'Observatoire national des véloroutes. Disposer de données fiables, consolidées et suivies dans le temps est en effet essentiel pour porter plus loin le développement du vélo en France. C'est la raison pour laquelle Vélo & Territoires investit dans l'observation et crée des outils pédagogiques tels que les nouveaux atlas vélo régionaux et les tableaux de bord dynamiques sur la fréquentation des itinéraires cyclables.

Mais il faut aller encore plus loin pour mieux stimuler la culture de la donnée au service du développement du système vélo français. Avec 2 milliards d'euros annoncés dans le cadre du nouveau Plan vélo et marche, l'État consent à un effort sans précédent pour soutenir les territoires dans la mise en œuvre de leur politique cyclable. Cela vaut aussi pour la gestion et le suivi de la donnée de référence. Ne négligeons pas ces sujets.

Merci à l'ensemble des collectivités qui partagent les données de comptage, tracés et avancement sur le Schéma national ou encore sur le stationnement. Merci également aux différents partenaires déjà mobilisés à nos côtés : la Mission vélo et marche, l'Ademe, Eco-Compteur et France Vélo Tourisme, qui rendent ces analyses possibles. »

Chrystelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires

Deux publications pour mesurer la portée des politiques cyclables

Vélo & Territoires dévoile deux publications emblématiques : le rapport annuel 2022 sur les fréquentations cyclables et le deuxième opus des atlas vélo régionaux dynamiques. Fruit d'un travail de plusieurs mois réalisé par le pôle observation de Vélo & Territoires, ces nouveaux outils permettent d'objectiver, de suivre, de comparer et de soutenir les politiques cyclables pour développer le vélo dans tous les territoires.

Côté fréquentation vélo, que retenir du bilan définitif 2022 ?

#1 Une représentativité du territoire en amélioration grâce à un parc de compteurs grandissant

En 2022, 157 contributeurs ont transmis les données de 1 565 compteurs. C'est 17 % de compteurs en plus qu'en 2021. Après un intense travail de validation des données pour identifier de potentielles



ANALYSE DES DONNÉES
DE FRÉQUENTATION CYCLABLE 2022

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLOARI F

Juin 2023

anomalies, 1 065 compteurs ont été conservés pour les analyses présentées dans ce nouveau rapport. À noter que pour la première fois, Vélo & Territoires a reconstruit les anomalies de 7 jours ou moins avec pour objectif d'augmenter le volume de données dans les analyses et les fiabiliser encore plus.

#2 La fréquentation poursuit sa croissance : +13 % par rapport à 2021 et +41 % par rapport à 2018

Une fois de plus le nombre de passages de vélos enregistrés par les compteurs progresse en 2022 par rapport à l'année précédente. La progression de 13 % en moyenne sur le territoire national cache néanmoins des réalités différentes selon les milieux ou les pratiques observées. Indéniablement, en 2022, c'est la pratique en milieu urbain qui a tiré le résultat vers le haut (+14 %). Les milieux périurbain et rural enregistrent une progression plus modérée (+2 % et +4 %). En quatre ans, soit depuis 2018, la fréquentation cyclable a augmenté de 41 % en France.

#3 Une fréquentation très sensible à la météo ou aux évènements particuliers

Fortes pluies, orages, canicules, incendies ou grèves influencent ponctuellement la fréquentation en négatif ou en positif. La météo joue notamment beaucoup sur la pratique de loisirs. Les grèves de transports publics constituent, quant à elles, un accélérateur de la pratique utilitaire dans les grandes zones urbaines.

#4 Une datavisualisation renouvelée

Une partie de ce rapport traditionnellement consacrée aux itinéraires s'est transformée [en tableaux de bord numériques](#). Ce premier opus propose l'analyse des données de comptage de huit EuroVelo (sur dix) et de treize itinéraires du Schéma national des véloroutes (sur 49 - hors EuroVelo). Ce nouvel outil sera progressivement enrichi par d'autres indicateurs (suivi de l'avancement de l'itinéraire, prestations Accueil Vélo, ...).

Côté atlas vélo régionaux, quelles nouveautés et avancées ?

#1 Deux nouvelles thématiques et un nouvel indicateur font leur entrée

La part modale des déplacements domicile-travail, le déploiement de la marque Accueil Vélo et l'indicateur de suivi du stationnement cyclable dans son ensemble, établi grâce à l'analyse des données OpenStreetMap, complètent les analyses de cette deuxième édition des atlas vélo régionaux en datavisualisation.

#2 La région Hauts-de-France se dévoile

Outil stratégique réservé aux adhérents de Vélo & Territoires, cette nouvelle édition intègre les données de la région Hauts-de-France, qui a rejoint le réseau en 2023. Avec 3 107 km d'itinéraires réalisés à 49 % (tous niveaux de schéma confondus) et un total de 7 390 km d'aménagements cyclables existants, la fréquentation cyclable des Hauts-de-France progresse de 16 % par rapport à 2021 (3 points de plus que la moyenne nationale). Sur les 106 gares inscrites dans le périmètre de la Loi d'orientation des mobilités (LOM), 18 voient leur offre de stationnement vélo sécurisé progresser depuis 2021 et 30 ont atteint l'objectif fixé par la LOM, soit 28 % des gares ciblées.



#3 Quatre régions dépassent les 80 % d'achèvement de leur schéma régional des véloroutes

Les régions Bourgogne-Franche-Comté, Pays de la Loire, Bretagne et Normandie ont réalisé plus de 80 % des itinéraires inscrits aux différents schémas (EuroVelo, national et régional). La palme revient à la Bourgogne-Franche-Comté qui a réalisé 95 % de ses 1 940 km d'itinéraires. Une performance rendue d'autant plus remarquable par le fait que 66 % de ces réalisations sont en site propre. Ces chiffres sont toutefois à relativiser car toutes les régions n'ont pas le même linéaire à mettre en œuvre : celui-ci va de plus de 7 000 km pour la région Nouvelle-Aquitaine à 231 km pour La Réunion.

#4 Stationnement sécurisé en gare : il reste du chemin à parcourir pour atteindre les objectifs de la LOM

À l'échelle nationale, sur les 1 133 gares ciblées par la LOM, 33 % ont atteint leur objectif de développement de stationnements sécurisés en gare et Vélo & Territoires recense près de 34 800 places d'ores et déjà installées. Comme pour de nombreux indicateurs, la situation diffère d'une région à une autre. Le taux d'atteinte de l'objectif varie ainsi de 9 % pour l'Île-de-France à 70 % pour les Pays de la Loire. Derrière ces données se cachent souvent des explications et difficultés techniques et financières que les atlas ne permettent pas de mettre en exergue.

Des outils stratégiques à disposition des territoires

La [Plateforme nationale des fréquentations](#) et l'[Observatoire national des véloroutes](#) sont deux outils stratégiques, animés par Vélo & Territoires, permettant d'accompagner les collectivités dans la mise en place du suivi et de l'évaluation de leur politique cyclable. Pour mettre ces données, collectées localement par les territoires et partagées avec le réseau, en perspective les unes par rapport aux autres et les rendre accessibles au plus grand nombre, Vélo & Territoires crée des outils pédagogiques et produit de nombreuses analyses chaque année.



En savoir plus

Consultez sur le site Internet de Vélo & Territoires : le [rapport de la fréquentation cyclable 2022](#), les [atlas vélo régionaux 2023](#) et les [tableaux de bord sur la fréquentation des itinéraires cyclables](#)

Vélo & Territoires est un réseau de 198 adhérents mobilisés dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Sa mission ? Développer le vélo dans tous les territoires. Les territoires adhérents couvrent environ 97 % de la population française référencée en 2019. Vélo & Territoires coordonne le Schéma national des véloroutes et est le centre national de coordination pour EuroVelo en France.

Contact presse

Dorothée Appercel

Responsable de communication

Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

dorothee.appercel@velo-territoires.org

www.velo-territoires.org