

Conférence nationale du tourisme à vélo 2023

7 & 8 juin à Angoulême



Atelier 3 : Intermodalité train + vélo : quelles avancées pour le maillon faible du tourisme à vélo ?

Lorraine DUVAL, directrice nouveaux services - Fifteen

Cédric NAFFRICHOUX, Directeur Adjoint en charge du pôle Itinérance & Ecotourisme – Gironde Tourisme

Mathieu RATY, Responsable modes actifs et Plan Vélo – SNCF Gares & Connexions

Axe 2: Fluidifier l'**ACCESSIBILITÉ** du parcours et de l'offre touristique à vélo

2.1. Garantir une offre minimum de transport de vélos à bord des trains, cars et bateaux d'ici 2030

2.2. Garantir un stationnement calibré et adapté sur toutes les zones touristiques d'affluence d'ici 2027

2.3. Favoriser des solutions alternatives crédibles, attrayantes et viables à l'emport des vélos dans les trains, cars et bateaux en ciblant les points d'entrée stratégiques des destinations

2.4. Standardiser, ajuster et faciliter l'implantation de services adaptés pour des pôles d'échanges multimodaux accueillants pour les touristes à vélo

2.5. Accompagner les autorités de transports et les organismes gestionnaires à appréhender les enjeux spécifiques des touristes à vélo

2.6. Délivrer une information claire, fiable et accessible à tous sur les capacités d'emport et de stationnement (*tarification et modalités*)

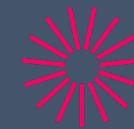
Atelier 3



Expérimentation d'un service intermodalités de Vélos électriques en gare sur la ligne TER Royan Angoulême

Lorraine DUVAL, directrice nouveaux services - Fifteen

Fifteen : entreprise française du vélo public



+50 000 vélos déployés

+30 villes et territoires
servis

150 collaborateurs

10 brevets et modèles





Location courte durée
(VLS)

Location Longue Durée
(LLD)

Vélo en gare

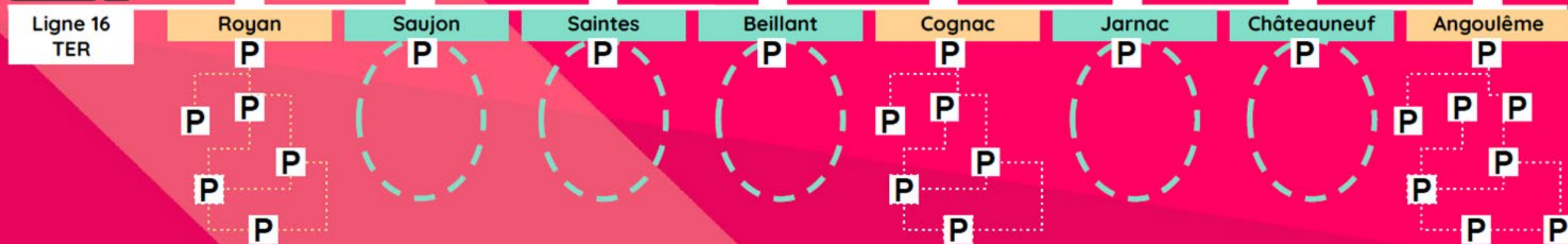
Vélo du
quotidien



Vélo
tourisme



8 gares – 160 vélos & 25 stations



- Une **station de vélos** dans **chacune des 8 gares** de la ligne 16 du TER
- Un système complet de **vélos en libre-service (VLS)** à **Royan, Cognac et Angoulême**



Un projet qui réunit toutes les forces autour du vélo

La Région Nouvelle Aquitaine



L'ADEME



La SNCF



Les agglomération et les villes



Les associations vélos



(liste non exhaustive, rencontres en cours)

Les partenaires techniques



Les opérateurs transports



Concepteur services vélos





Usage Occasionnel

**Tarif à la minute
pour la 1ère heure**

0,10€ / minute

Puis par heure

1€ / heure

**Usager Régulier
(pour les abonnés TER ou cars régionaux)**

**15 € / mois
(pour 12 heures
de location)**



fifteen 

- **Lancement 29 Juin 2023**
- **18 mois d'expérimentation**
- **Un projet amené à s'étendre si succès**

Atelier 3



Séjours Bas Carbone en Nouvelle Aquitaine, Un projet partenarial avec le Comité Régional du Tourisme de Nouvelle-Aquitaine et l'Ademe

Cédric NAFFRICHOUX, Directeur Adjoint en charge du pôle Itinérance & Ecotourisme – Gironde Tourisme

Un projet initié par le CRT Nouvelle Aquitaine

Le CRT Nouvelle-Aquitaine s'inscrit dans une démarche d'innovation via la structuration et la promotion d'une gamme d'offres de séjours « bas-carbone » en Nouvelle-Aquitaine, créée avec le soutien de l'**ADEME**.

Création de 25 offres de séjours dans deux destinations pilotes : **Bordeaux-Gironde** et **Pays Basque**.

Promotion de ces offres de séjours par le CRT Nouvelle Aquitaine et ses partenaires : campagne de promotion digitale à partir le 20 mars, création de contenus rédactionnels sur le site internet grand public, accueil d'influenceurs (10-15 avril) et de journalistes (automne).



Le triptyque gagnant des séjours bas carbone

**Arrivée sur la
destination en train**



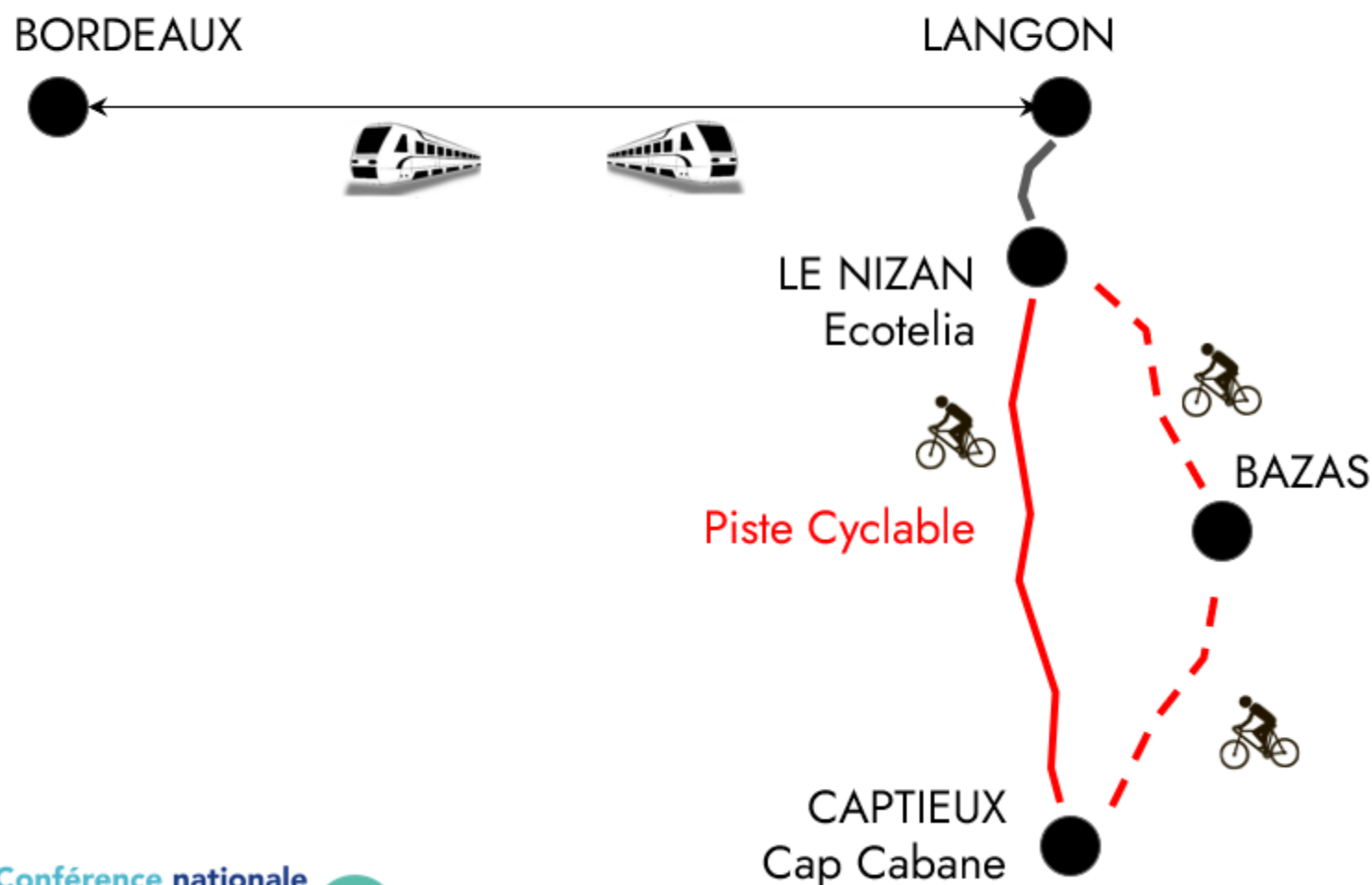
**Hébergements
engagés dans une
démarche durable**

**Des activités
respectueuses de
l'environnement, du
territoire et ses
habitants**



**Déplacements
en vélo sur le
territoire**

Séjour 100% train et vélo dans le PNR des Landes de Gascogne



6 jours à partir
de 450 €





Atelier 3

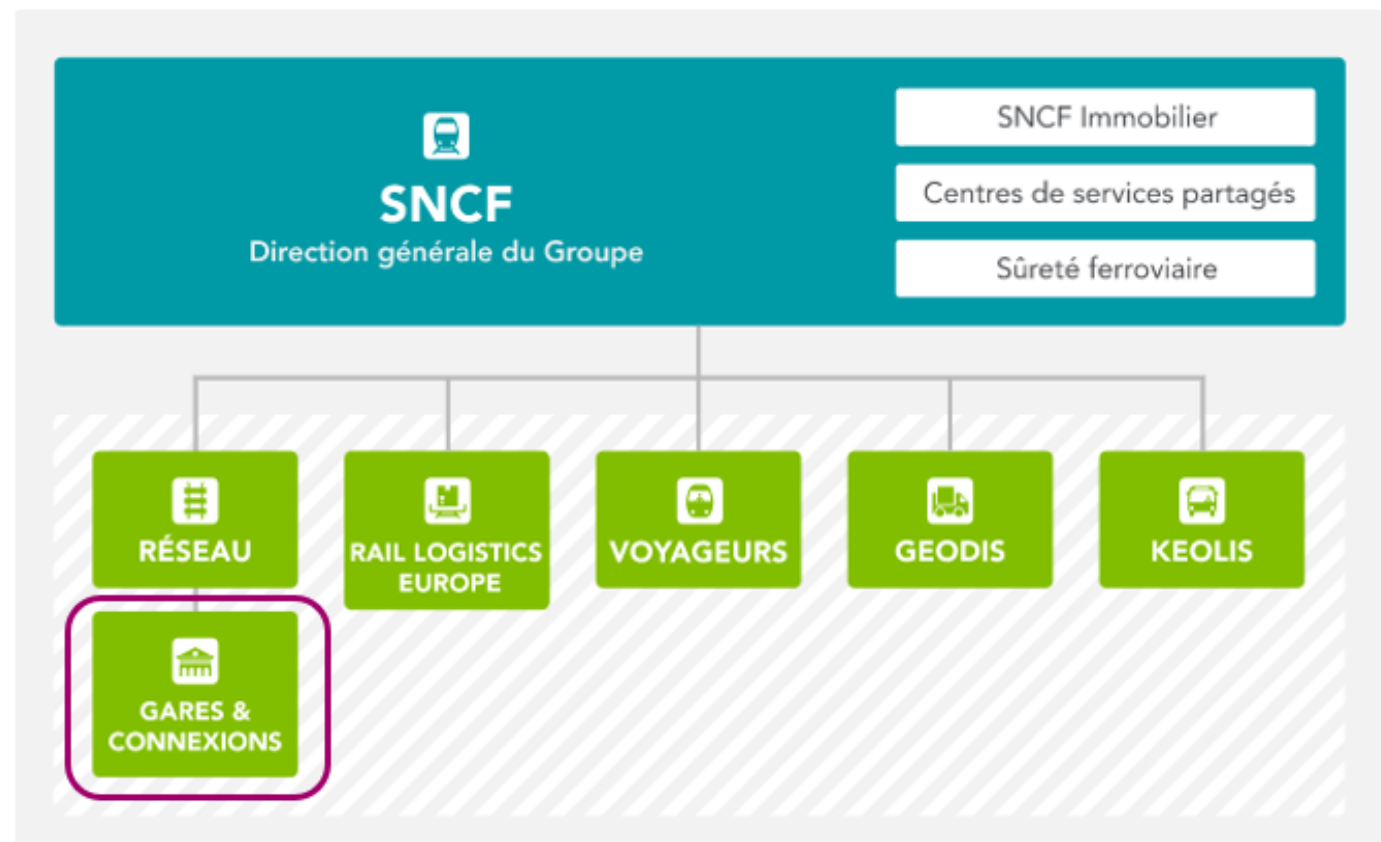


Plan Vélo – Gare & Connexions – SNCF Inciter à la pratique du vélo pour rejoindre ou quitter la gare

Mathieu RATY, Responsable modes actifs et Plan Vélo – SNCF Gares & Connexions

SNCF Gares & Connexions

Le spécialiste de la gare



- **Conception, exploitation** et **commercialisation** des gares
- **3000 gares** en France dont 1500 avec bâtiments voyageurs pour 10 millions d'utilisateurs quotidiens
- Faire des gares :
 - **Efficaces** (information, sécurité, accessibilité...)
 - **Pratiques** (confort, services...)
 - **Modernes** (digitales, écologiques...)
 - **Remarquables** (patrimoine, lien avec les Territoires...)

SNCF G&C : mission Intermodalité

Mission et enjeux

- Mission d'intermodalité fixée par la **loi pour un nouveau pacte ferroviaire** : permettre la **complémentarité de tous les modes** en leur donnant accès aux gares
- Accorder une large place aux **mobilités douces et partagées** au service de la transition énergétique
- Le développement d'une **intermodalité plus verte** comme enjeu principal
- Pour le Groupe SNCF, **permettre un voyage écologique de bout-en-bout**



85%

des émissions de GES (scope 3)
pour G&C proviennent du
rabattement et de la diffusion
des voyageurs vers/depuis
les gares

Plan Vélo Gares & Connexions

Inciter à la pratique du vélo pour rejoindre ou quitter la gare

1

STATIONNEMENT SÉCURISÉ

2

SERVICES ET ÉQUIPEMENTS

3

INFORMATION



Plan Vélo G&C : Déploiement stationnement sécurisé

En lien avec le décret LOM

30 166

Places de stationnement
sécurisé vélo existantes dans
nos gares



13

Régions avec des conventions de
financements (DREAL et parfois
Régions)
signées pour déployer des
stationnements vélo



40,2M€

Obtenus au global, à date,
dont **32,6 M€** issus du Plan
de Relance
(hors possibles financements régionaux
complémentaires à venir)



20 952

Places supplémentaires
à déployer
d'ici fin 2024 pour l'ensemble
des DRG



La Gare Intermodale

Stationnement

Stationnement
vélo sécurisé
(occasionnels)

Stationnement
vélo sécurisé (réguliers)

Stationnement
vélo libre accès

Dépose et prise
en charge taxis

Taxis réservés
et VTC

Arrêt transports
en commun

Covoiturage

Véhicules électriques

Deux-roues motorisés

Stationnement
modes motorisés

Plan Vélo G&C : Equipements et services vélo

Favoriser et faciliter l'usage quotidien et occasionnel de bout en bout

- Installer les équipements indispensables à leur **pratique quotidienne** et enrichir l'expérience intermodale
- Proposer des **activités commerciales** en gare en lien avec le vélo (via Projet Place de la Gare notamment) : location, entretien, tourisme, etc...
- Intégrer les opérateurs de **locations de vélos en libre service** pour faciliter les trajets vélo+train de bout en bout



La Gare Intermodale

Services

Goulottes vélo
dans les escaliers

Station d'autoréparation et gonflage
vélo

Atelier réparation et location vélo

Casiers individuels stockage

Services liés au covoiturage

Recharge électrique

Zones pour trottinettes et
vélos en libre service

Plan Vélo G&C : Renforcer l'information physique et digitale

Scénariser le parcours intermodal vélo+train en gare

- Marquer et **mettre en visibilité les services**, identifier les équipements, orienter les voyageurs, jalonner les parcours, suggérer l'utilisation du vélo
- **Recenser et informer** dans nos outils digitaux sur les services vélos disponibles en gare
- Réflexions en cours sur un projet de « Label Vélo en gare » pour **renseigner les voyageurs cyclistes** sur l'accès, les équipements et les services disponibles



La Gare Intermodale

Information

Equipements intermodaux
présents en gare

Renforcement de l'information digitale

Points d'intérêts
du Territoire

Orientation et
temps de parcours

Marquage des services

Jalonnement des parcours

Axe 2: Fluidifier l'**ACCESSIBILITÉ** du parcours et de l'offre touristique à vélo

2.1. Garantir une offre minimum de transport de vélos à bord des trains, cars et bateaux d'ici 2030

2.2. Garantir un stationnement calibré et adapté sur toutes les zones touristiques d'affluence d'ici 2027

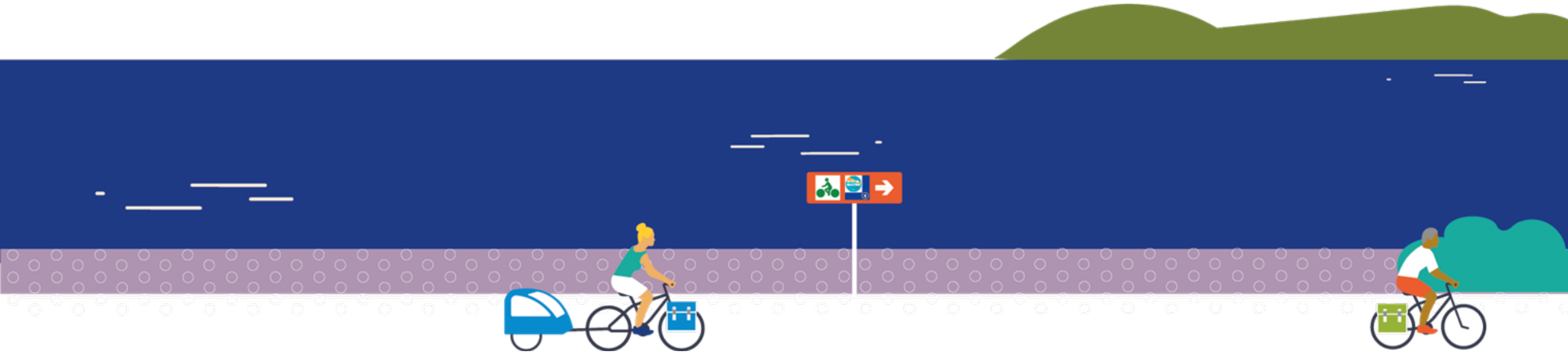
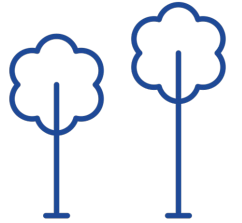
2.3. Favoriser des solutions alternatives crédibles, attrayantes et viables à l'emport des vélos dans les trains, cars et bateaux en ciblant les points d'entrée stratégiques des destinations

2.4. Standardiser, ajuster et faciliter l'implantation de services adaptés pour des pôles d'échanges multimodaux accueillants pour les touristes à vélo

2.5. Accompagner les autorités de transports et les organismes gestionnaires à appréhender les enjeux spécifiques des touristes à vélo

2.6. Délivrer une information claire, fiable et accessible à tous sur les capacités d'emport et de stationnement (*tarification et modalités*)

Merci !



Conférence nationale du tourisme à vélo 2023

7 & 8 juin à Angoulême

