

CHIFFRES CLÉS 2023

Du 1^{er} janvier au 28 mai

Par rapport à 2022

+5 % de passages de vélos

+8 % en semaine

-4 % le week-end

Selon le milieu

 **+6 %** en urbain

 **-6 %** en périurbain

 **-4 %** en rural

Le mois de mai était marqué par des week-ends prolongés, mais aussi par la pluie. Quel impact sur la fréquentation cyclable ? Voici quelques éléments de réponse dans ce deuxième bulletin 2023.

TENDANCES GLOBALES

Malgré une météo souvent moins favorable, **le nombre de passages de vélos progresse de 5 % depuis le début de l'année par rapport à 2022**. Cette progression est surtout notable en semaine (+8 %) et en milieu urbain (+6 %) où les déplacements utilitaires et quotidiens prédominent.

Après un très bon cru 2022, **le mois de mai laisse une impression contrastée selon les zones géographiques**. Ainsi, pour le seul mois de mai, la fréquentation recule en milieu urbain et périurbain sous l'effet des week-ends prolongés conjugués à la pluviométrie. En zone rurale celle-ci progresse de 5 %, compensant en partie le retard pris sur le premier trimestre. Les cyclistes y ont été au rendez-vous des ponts du 1^{er} mai et de l'Ascension, mais ont été douchés, comme sur tout le territoire, la semaine du 8 mai.

Effets météo exceptés, le niveau de fréquentation maintient une tendance comparable à celle de 2022. Le volume de vélos comptés dépasse les 1 200 passages par jour et par compteur en zone urbaine et respectivement 162 et 86 passages en zones périurbaine et rurale.

Côté EuroVelo, en cumul depuis le début de l'année, la fréquentation progresse légèrement (+2 % par rapport à 2022). Ce résultat modéré s'explique notamment par une bonne année 2022 et des conditions peu clémentes pour la pratique du vélo en 2023. En guise d'illustration, la fréquentation du mois de mai est en recul de 5 % par rapport à l'an passé.

→ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés dans la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

MÉTHODO

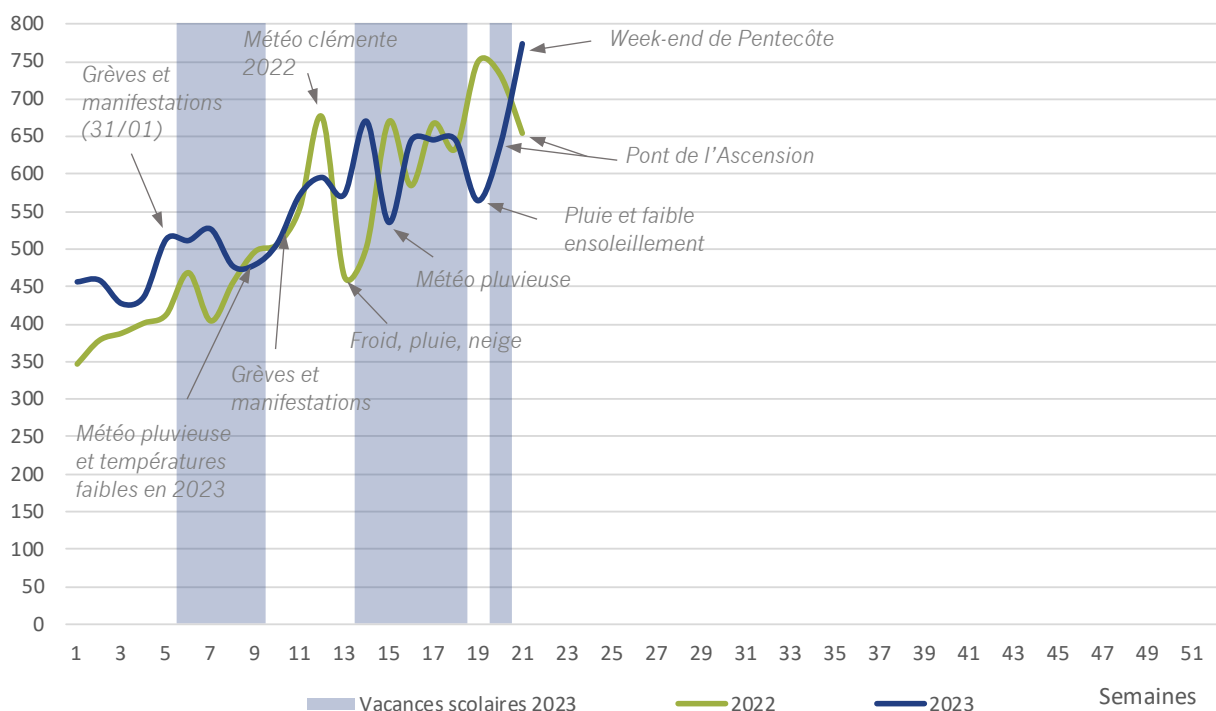
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 308 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)**. Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 500 compteurs partagés par près de 160 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](https://www.velo-territoires.org/).

Ce bulletin est le deuxième numéro de la collection 2023. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Carolina BORRÉ (carolina.borre@velo-territoires.org).

2023 : UNE CROISSANCE MODÉRÉE ET SENSIBLE À LA MÉTÉO

Fréquentation moyenne journalière en France

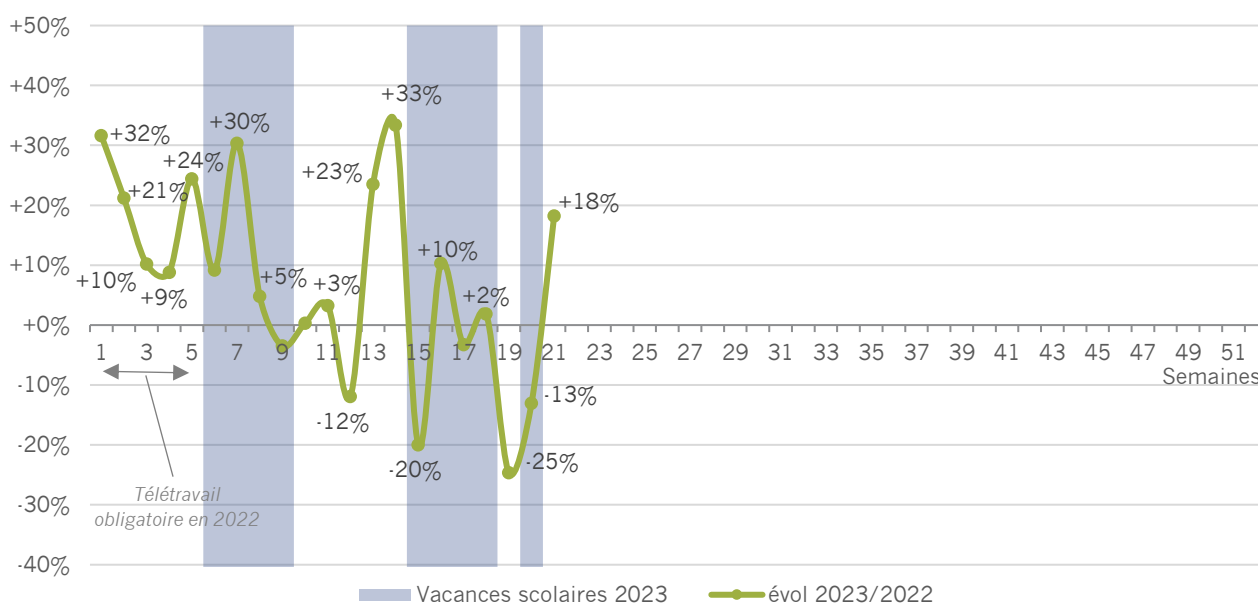
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



La fréquentation en mai suit la tendance de 2022. Les écarts les plus importants sont liés à des décalages de calendrier (jours fériés, vacances scolaires) ou à des effets météo ponctuels. Ainsi, en mai, à l'échelle nationale, le bénéfice des week-ends prolongés sur la fréquentation de loisirs ne compense pas la contraction causée par la météo pluvieuse sur l'ensemble des pratiques.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

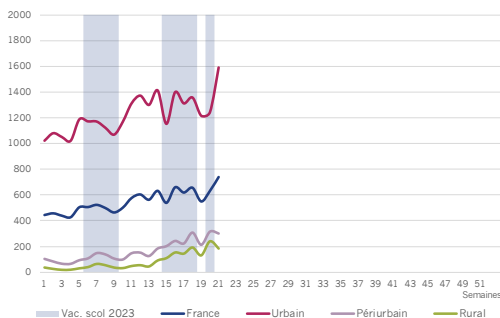
Comparaison par rapport à la même semaine de 2022



Du 1^{er} janvier au 28 mai, la fréquentation cyclable progresse en moyenne de 5 % par rapport à la même période en 2022. Ce résultat masque des nuances territoriales importantes, ainsi que des tendances différentes entre semaine et week-end. La période se termine par une tendance encourageante. Rendez-vous au prochain bulletin pour voir si l'impact du pont de la Pentecôte et du retour du beau temps sur la fréquentation cyclable aura été durable.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

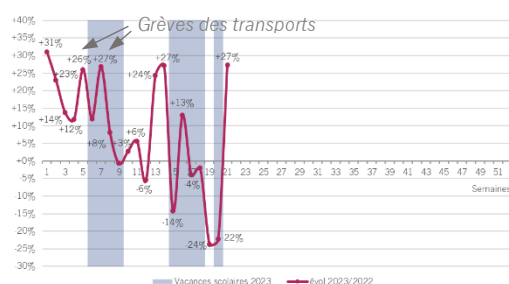


Par rapport à 2022, le nombre de passages de vélos progresse en milieu urbain (+6 %) et se contracte sur le reste du territoire (-6 % en périurbain et -4 % en rural). Les volumes enregistrés sont cependant largement supérieurs à ceux habituellement observés avant la crise sanitaire. Ces chiffres montrent une pratique urbaine bien installée qui progresse fortement en semaine. Les pratiques en milieux rural et périurbain demeurent, quant à elles, encore fragiles. Sans doute davantage orientées vers les loisirs, elles sont plus sensibles à la météo.

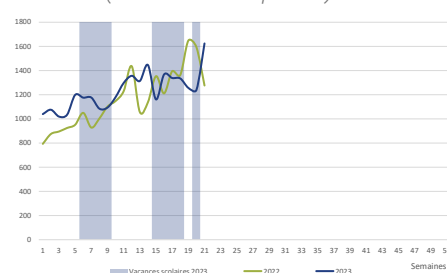


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

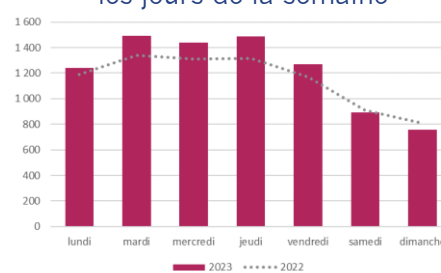
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

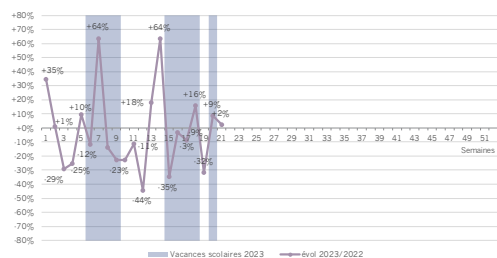


En 2023, on comptabilise +6 % de passages par rapport à 2022 avec une fréquentation qui progresse en semaine (+10 %) et qui recule légèrement le week-end (-4 %).

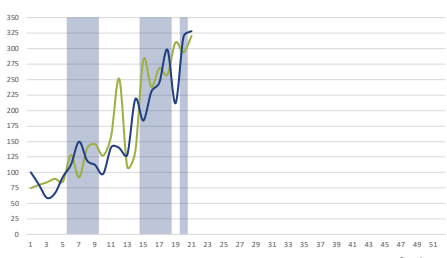


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

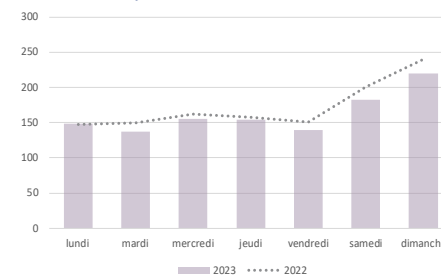
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

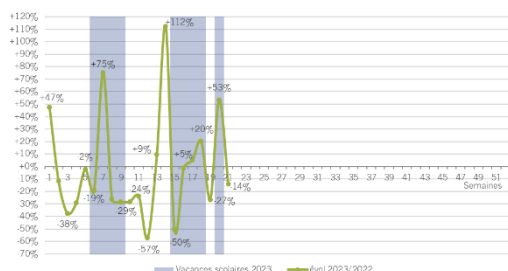


La fréquentation périurbaine baisse de 6 % par rapport à 2022. Ce recul concerne à la fois les jours de semaine (-4 %) et les week-ends (-9 %). Facilement sensible à la météo, la courbe de fréquentation est en dents de scie.

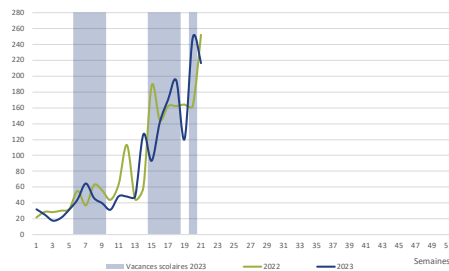


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

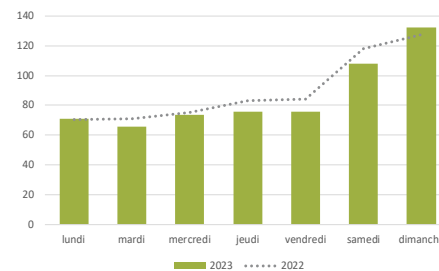
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



La fréquentation en milieu rural baisse par rapport à 2022 (-4 %). Cette tendance concerne la fréquentation les jours de semaine comme le week-end (respectivement -6 % et -2 %). La fréquentation dominicale est, toutefois, supérieure au niveau de 2022.

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Périmètre	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2023	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 23/22
Bordeaux Métropole	14	1 474	12	-4 %
CA Région Nazairienne et de l'Estuaire	7	299	7	+6 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	35	126	33	-18 %
Eurométropole de Strasbourg *	44	1 345	42	-3 %
Grand Annecy	12	779	12	-2 %
Grand Chambéry	11	832	11	+4 %
Grand Lyon	66	1 378	65	+6 %
Grenoble Alpes Métropole	20	1 645	20	+7 %
Le Havre Seine Métropole	20	181	20	-2 %
Métropole Européenne de Lille	43	219	35	-12 %
Métropole Nice Côte d'Azur	23	1 131	23	+5 %
Nantes Métropole	54	765	54	+5 %
Toulouse Métropole	22	863	12	+15 %
Tours Métropole Val de Loire	26	470	24	-2 %
Valence Romans Agglomération	16	232	nd	nd
Ville de Cannes	9	551	9	-4 %
Ville de Charleville-Mézières	6	212	6	-1 %
Ville de Montreuil	7	1 280	7	+13 %
Ville de Paris	71	2 471	59	+10 %

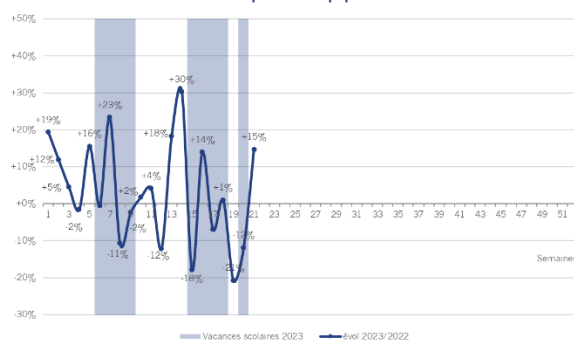
* = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 30 avril
nd = non disponible : les compteurs sont trop récents pour pouvoir fournir des évolutions

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2023 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

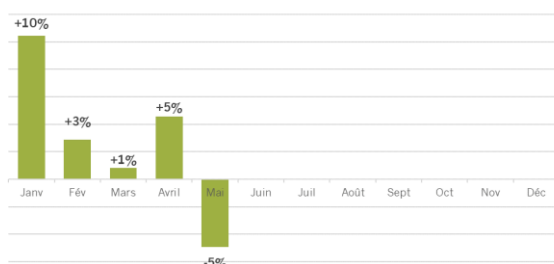
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. Au 1^{er} janvier 2023, le linéaire EuroVelo dans l'hexagone représentait 8 408 km réalisés à 94,7 %.

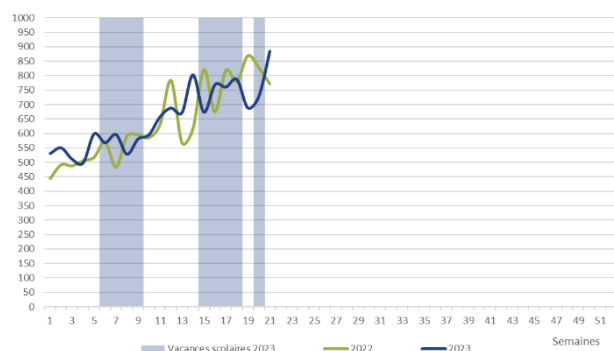
Evolution par rapport à 2022



Evolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2022



Comparaison avec 2022



À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 2 % par rapport à la même période de 2022.
- ➔ En mai, malgré les week-ends prolongés, la fréquentation recule de 5 % par rapport à 2022. La météo pluvieuse contribue grandement à ce résultat.