



CHIFFRES CLÉS 2023

Du 1^{er} janvier au 30 avril

Par rapport à 2022

+8 % de passages de vélos

+12 % en semaine

-4 % le week-end

Selon le milieu

 **+10 %** en urbain

 **-7 %** en périurbain

 **-10 %** en rural

Entre grèves et manifestations, le vélo a-t-il su se frayer un nouveau chemin ? En ce jour de premier comité interministériel du vélo et 5^e jour de Mai à vélo, ce premier bulletin de suivi de la fréquentation vélo en France 2023 livre quelques éléments de réponse à cette épineuse question.

TENDANCES GLOBALES

Doucement mais sûrement, **le vélo s'impose dans le quotidien hexagonal ! Avec une augmentation de 8 % des passages en 2023, il a définitivement sa place dans les habitudes des Français, notamment en milieu urbain.** La fréquentation en semaine est supérieure de 12 % à celle de 2022 à la même période, preuve d'une accentuation de la pratique utilitaire du vélo. Bien que ces chiffres soient encourageants, le contexte socio-politique des premiers mois de l'année n'a pas été sans conséquences. Grèves et manifestations ont un double impact. Ces événements sont tantôt dynamiseurs de la fréquentation pour pallier l'absence de transports en commun, tantôt freins à la pratique de loisirs car complexifiant les déplacements lors des week-ends et vacances scolaires. À cela s'ajoute une météo parfois moins favorable qu'en 2022. Résultat ? Le nombre de passages de vélos progresse de 10 % en milieu urbain alors qu'il recule de 4 % les week-ends et de 7 % à 10 % en milieu périurbain ou rural.

Le niveau de fréquentation demeure cependant d'un bon niveau. Il avoisine, en moyenne, les 1 200 passages par jour et par compteur en zone urbaine. Et il atteint respectivement 133 et 61 passages en zones périurbaine et rurale.

Côté EuroVelo, la fréquentation suit la tendance nationale avec une augmentation du nombre de passages de vélos de 5 % par rapport à 2022. Ce résultat, modeste mais positif, est porté par une hausse de fréquentation de 8 % en semaine qui compense le recul observé les week-ends (-6 %).

→ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés dans la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

MÉTHODO

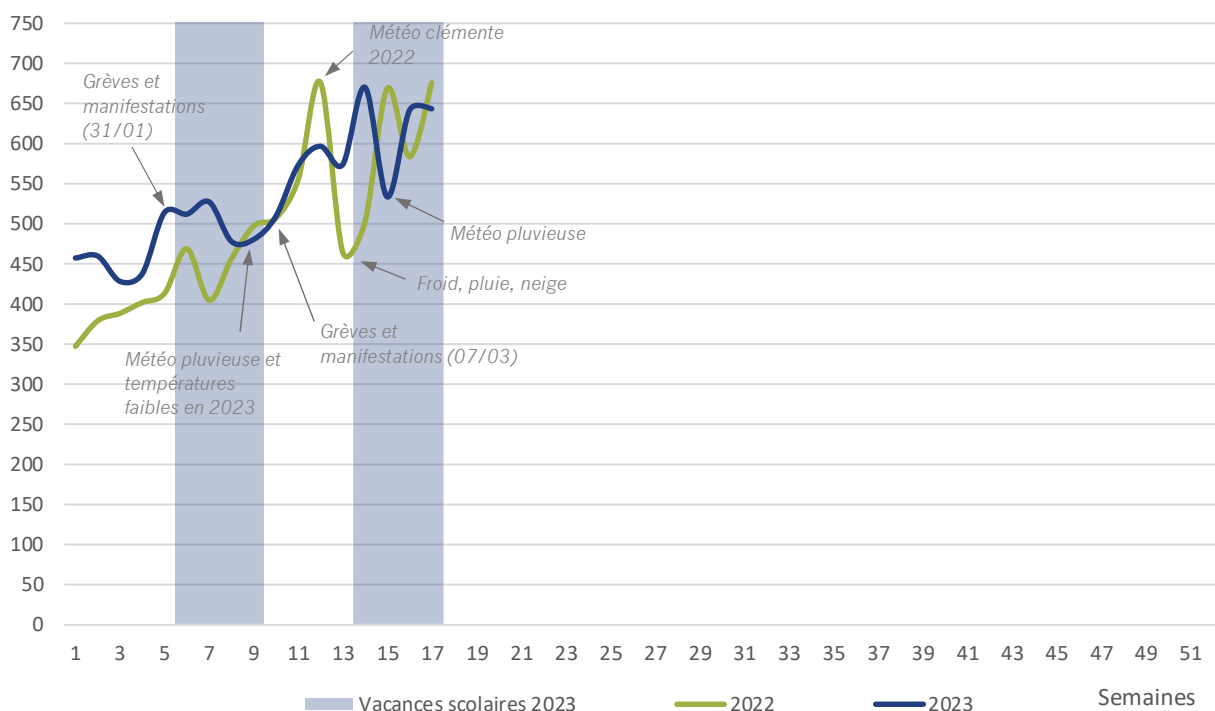
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 308 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)**. Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 500 compteurs partagés par près de 160 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](https://www.velo-territoires.org).

Ce bulletin est le premier numéro de la collection 2023. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Carolina BORRÉ (carolina.borre@velo-territoires.org).

UNE FRÉQUENTATION GLOBALEMENT SUPÉRIEURE À 2022

Fréquentation moyenne journalière en France

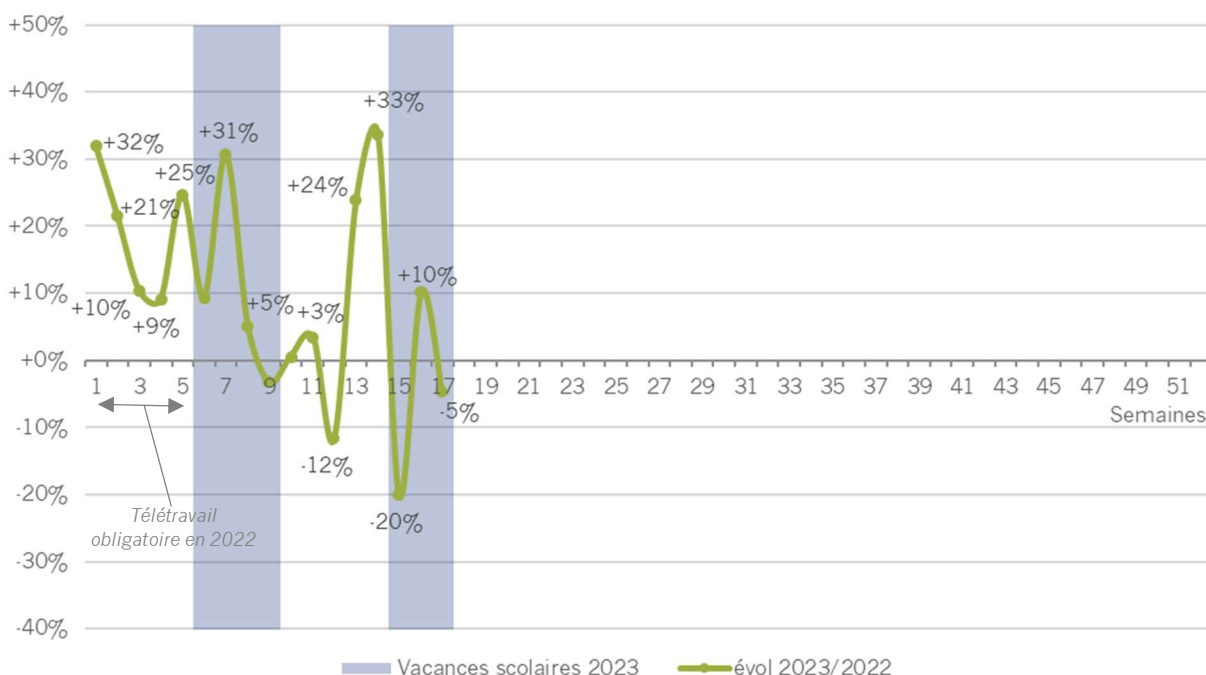
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



En 2023, les niveaux de fréquentation sont globalement supérieurs à ceux de 2022. Toutefois, une météo capricieuse peut parfois compromettre cette tendance, comme cela s'observe depuis le début du printemps où l'on note des pics et des creux en fonction des événements météorologiques. Au niveau national, l'effet des grèves sur la fréquentation ressort peu. Les hausses en semaine liées au report modal des transports en commun sur le vélo sont compensées par les baisses des pratiques en week-end.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

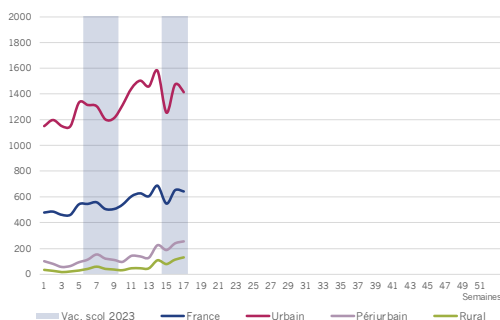
Comparaison par rapport à la même semaine de 2022



Du 1^{er} janvier au 30 avril, la fréquentation cyclable progresse en moyenne de 8 % par rapport à la même période en 2022. Ce bon résultat masque des nuances territoriales importantes, ainsi que des tendances différentes entre semaine et week-end.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

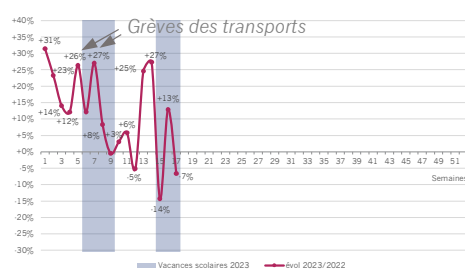


Par rapport à 2022, le nombre de passages de vélos progresse en milieu urbain (+10 %) et se contracte sur le reste du territoire (-7 % en périurbain et -10 % en rural). Les volumes enregistrés sont cependant largement supérieurs à ceux habituellement observés avant la crise sanitaire. Ces chiffres montrent une pratique urbaine bien installée qui progresse fortement en semaine. Les pratiques en milieux rural et périurbain demeurent, quant à elles, encore fragiles. Sans doute davantage orientées vers les loisirs, elles sont plus sensibles à la météo.

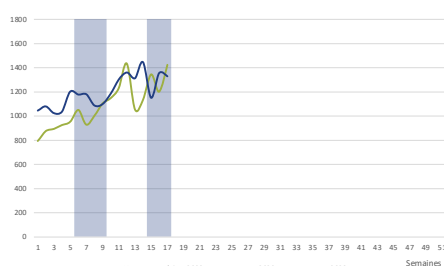


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

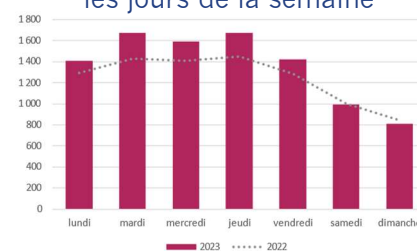
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

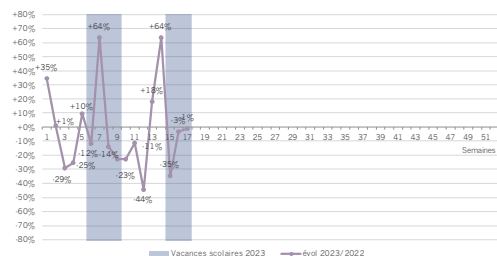


En 2023, on comptabilise +10 % de passages par rapport à 2022 avec une fréquentation qui progresse en semaine (+14 %) et qui recule légèrement le week-end (-2 %).

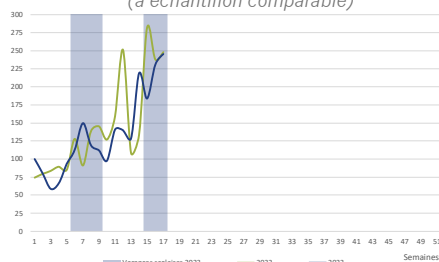


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

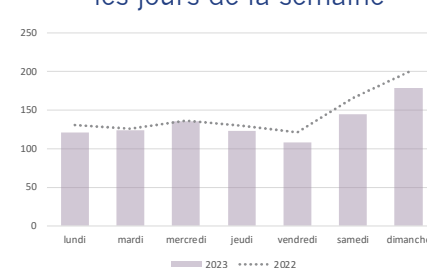
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

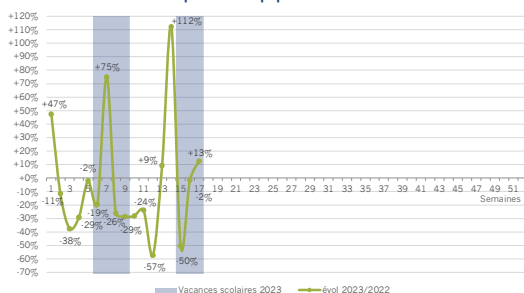


La fréquentation périurbaine se contracte de -7 % par rapport à 2022. Le nombre de passages moyen en semaine ainsi que le week-end ont diminué respectivement de -5 % et -11 %.

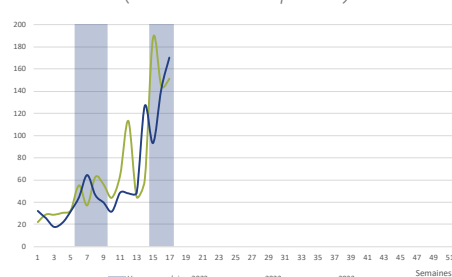


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

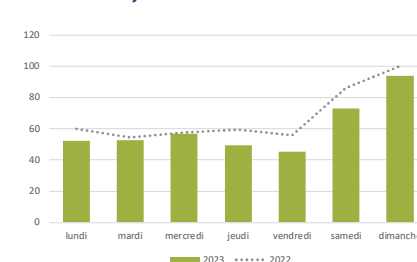
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



La fréquentation en milieu rural baisse par rapport à 2022 (-10 %). Cette tendance concerne autant la fréquentation les jours de semaine que le week-end (respectivement -11 % et -10 %).

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Périmètre	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2023	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 23/22
Bordeaux Métropole	14	1 443	12	-2 %
CA Région Nazairienne et de l'Estuaire	7	279	7	+9 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	35	102	30	-21 %
Eurométropole de Strasbourg	44	1 332	42	-3 %
Grand Annecy	12	618	12	+1 %
Grand Chambéry	11	785	11	+9 %
Grand Lyon	67	1 330	63	+10 %
Grenoble Alpes Métropole	20	1 637	20	+13 %
Le Havre Seine Métropole	20	166	20	-1 %
Métropole Européenne de Lille	42	196	34	-7 %
Métropole Nice Côte d'Azur	23	1 071	23	+7 %
Nantes Métropole	55	750	55	+11 %
Toulouse Métropole	22	854	12	+28 %
Tours Métropole Val de Loire	26	436	24	+0 %
Valence Romans Agglomération	16	225	nd	nd
Ville de Cannes	9	378	9	-1 %
Ville de Charleville-Mézières	6	191	6	+3 %
Ville de Montreuil	6	1 279	6	+17 %
Ville de Paris	72	2 416	60	+13 %

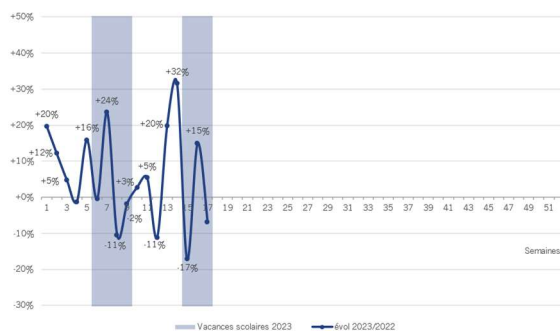
nd = non disponible : les compteurs sont trop récents pour pouvoir fournir des évolutions

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2023 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

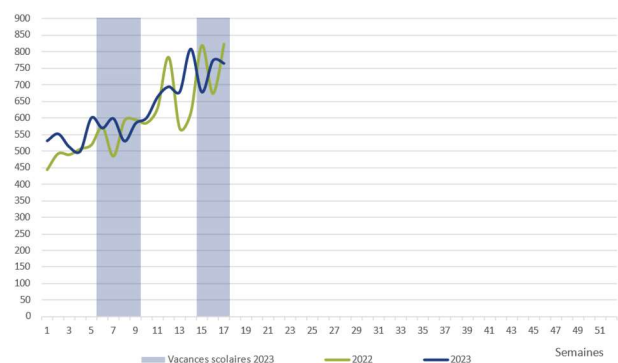
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. Au 1^{er} janvier 2023, le linéaire EuroVelo dans l'hexagone représentait 8 408 km réalisés à 94,7 %.

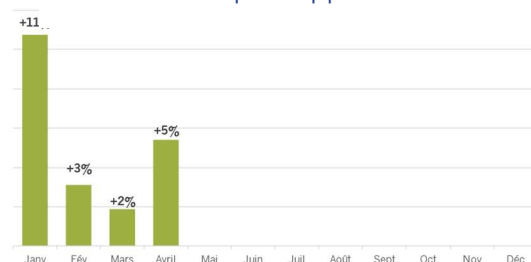
Evolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022



Evolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2022



À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 5 % par rapport à la même période de 2022.
- ➔ Malgré un contexte social difficile et une météo moins favorable qu'en 2022, la fréquentation progresse chaque mois. Elle est cependant en retrait sur les périodes de vacances scolaires (hiver et printemps).