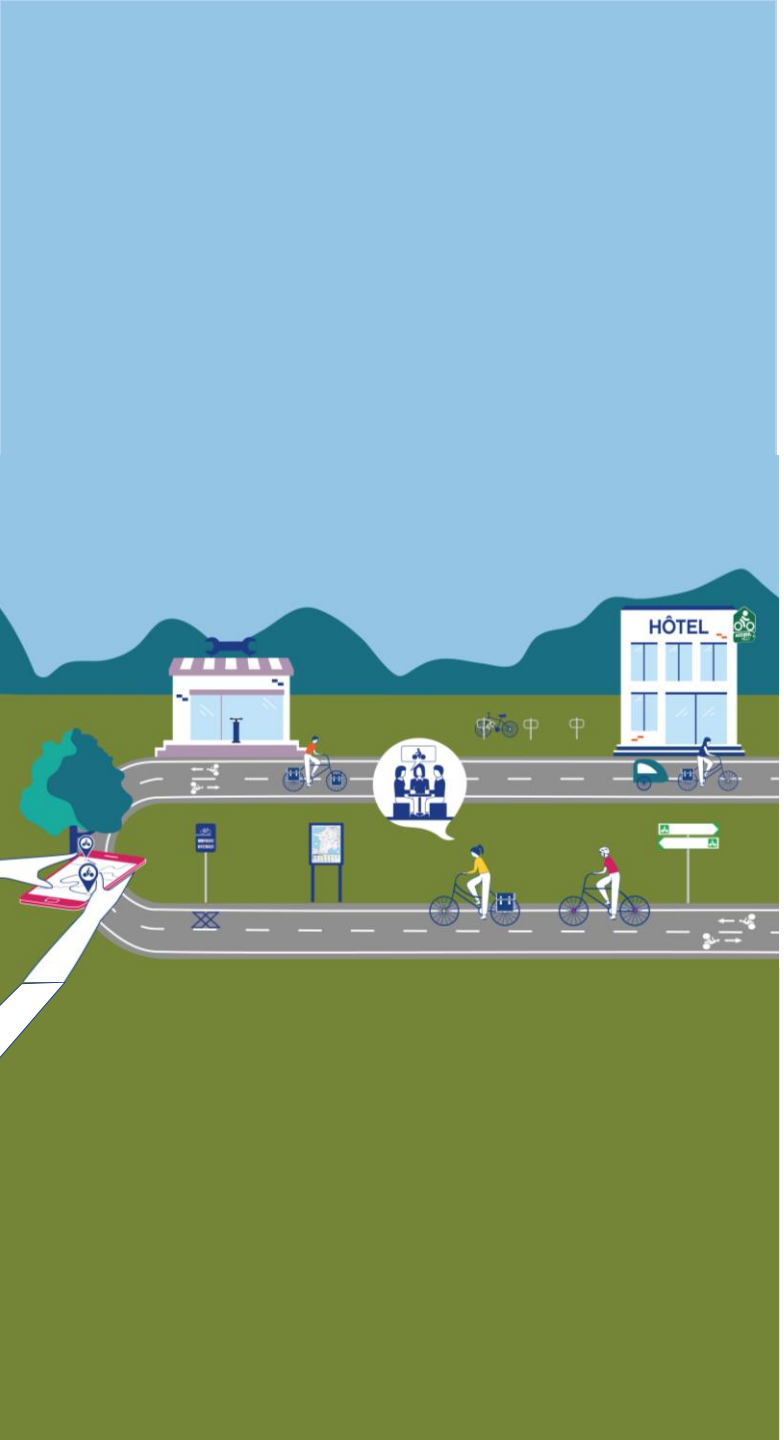


CLUB DES ITINERAIRES ET DESTINATIONS VELO

6e réunion 07/04/23

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Consignes pour l'organisation de la réunion

- **Merci de vous renommer** en indiquant votre nom + organisme ou itinéraire
- **Votre micro est coupé par défaut** – merci de le maintenir ainsi pour éviter les interférences sonores
- **Coupez votre VPN** pour plus de fluidité
- **Utilisez l'onglet « chat »** pour des questions ou commentaires
- **Utilisez les réactions** si vous le souhaitez
- **Lors des échanges : merci de lever la main** pour qu'on vous donne la parole

vélo& territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Ouverture

Outils

Bibliothèque partagée

Ressources partagées sur le tourisme à vélo pour les membres du Club des itinéraires et destinations vélo

Outil de signalement

- Faciliter la mise en ligne d'infos sur les anomalies des itinéraires
- Accompagnement pour l'utilisation et l'installation de l'outil

Outils réservés aux adhérents de V&T

- Fiches-actions : aires des services et haltes-repos, one way (à venir), etc.*
- Annuaire des prestataires engagés dans la filière vélo*
- Etudes : Étude intermodalité vélo – transports terrestres*, Enquête nationale sur les politiques modes actifs*
- Guide de recommandation : Jalonnement des itinéraires et destinations cyclables ; Développer le tourisme à vélo dans les territoires*
- Webinaires thématiques*

Plateforme nationale des fréquentations

- Suivi des données de comptage
- Chiffres clés du tourisme à vélo
- Bulletins de fréquentation

Panoramas

- des itinéraires et destinations vélo
- des topoguides*
- des équipements innovants*
- des hébergements légers*
- des solutions numériques de valorisation*

BDD des équipements vélo

- Référentiel national standardisé
- Accompagnement pour l'utilisation de l'outil
- Affichage des données sur FVT

WebSIG des véloroutes

Outil de visualisation des données géographique des itinéraires de l'ON3V : atlas régionaux

**réservé aux adhérents de Vélo & Territoires*

Ordre du jour

- 9h35-10h05 | **1. Vos actualités**
- 10h05-10h40 | **2. Actualités nationales**
- 10h40-11h15 | **3. Programme Développer le tourisme à vélo,**
  Aurélie Guerin de l'ADEME
- 11h15-11h55 | **4. Quel rôle des socio-pros dans un itinéraire/destination vélo ?**
  - Catherine Verdier, Secrétaire de l'association du Réseau des professionnels de la Passa Païs/Véloccitanie
  - Dany Thomas, Président du Club des Campings Made in Anjou

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

1. Vos actualités

Alimentation et mise à jour de vos outils

Bibliothèque partagée

Nous souhaitons l'alimenter et l'enrichir
-> CR de COPIL et COTECH
-> Newsletter
-> Accès pro
-> Documents techniques partageables

PANORAMA DES COMITÉS D'ITINÉRAIRES ET DÉMARCHES DE DESTINATIONS

Document en date du 20/06/2022

Itinéraire/démarche de destination	Linéaire (en km)	% de linéaire (cumul des LSF)	Partenaires	Chef de file	Date(s) officielle	Temporalité	Budget/an	Forme juridique	Contact français
Eurovélo 1 - La Véloéoyale	1303 km	100%	3 régions, 5 CRT, 8 départements, 8 CDT et 34 EPCI + des partenaires européens dans le cadre du LTNO ACR	Charentes Tourisme	2012	2021-2024	1,2-1,5 € par km connecté, soit une moyenne de 1570€/an	Convention de partenariat tripartites pour les 12 départements et régions (ref. 2) + convention de partenariat + un accord de coopération transnationale 2021-2023 avec les pays de l'EV1 d'Atlantic Coast Route	**Sabine Andrieu** Responsable Coordination La Véloéyale coordination@veloeyale.com
Eurovélo 3 - La Scandibérique	1768 km	100%	3 régions et 15 départements	CRT Paris Ile-de-France	2013	2020-2023	170-190€/an	Convention de partenariat trilatérales ou tripartites	**Élodie Gaume** Vélo & Territoires elodie.gaume@velo-territoires.org
Eurovélo 4 - La Vélocaractère	1612 km	100%	3 régions, 8 départements,2 EPCI et 1 syndicat mixte	Calvados Attractivité	2016	2016-2023	114-150€/an	Conventions de partenariat trilatérales ou tripartites	**Hélène Mouyard** Vélo & Territoires helene.mouyard@velo-territoires.org
Eurovélo 5 - Via Romea (Francigena)	802 km	79%	Pas de comité d'évolution						**Pour la partie en Alsace :** **Jean-Pierre Depel (Collectivité européenne d'Alsace, stéphanie Jaber, depel@ca-lsace.eu**
Eurovélo 6	1804 km	100%	Démarche en cours 5 régions		2004	2022			**Sophie Regnier** sophie.regnier@velo-territoires.org **Armelle Bouquet** armelle.bouquet@velo-territoires.org
La Loire à Vélo (partie d'Eurovélo 6)	811 km	100%	2 régions, 8 départements, 6 communautés d'agglomération, 3 CdT	Régions Centre-Val de Loire et Pays de la Loire	1996	2022-2030	-	Pas de convention	**Laurent Sarigna** Région Pays de la Loire laurent.sarigna@regionpdl.fr **Adeline Moreau** Fédération Loire à vélo CRT Centre-Val de Loire **Stéphanie Chabot** Agence Ouisten & co s.chabot@ouisten-eco.fr
Eurovélo 8 - La Méditerranée à vélo	804 km	92%	1 région, 1 CRT, 8 départements, 1 AGT, 3 métropoles, 13 EPCI et 1 CPI	Région Sud	2015	2019-2022	200-300 €	Convention de partenariat et de financement	**Sophie Bellin** Sophie Bellin Conseil sophie.bellin@sophiebellinconseil.com **Séverine Chignard** Région Sud schignard@regionsud.fr

Panorama des itinéraires et destinations vélo

Mise à jour prochaine pour une publication lors de la Conférence nationale du tourisme à vélo les 7 et 8 juin

Evénements du réseau

Partagez-nous vos attentes et vos retours d'expériences

vélo& territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

2. Actualités nationales

vélo& territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Le Schéma national des véloroutes 2023,

Thomas Montagne

Fruit d'un travail collectif

En lien et pour le compte

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
Liberté
Égalité
Fraternité

En lien avec l'ensemble des territoires et des partenaires nationaux

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

CLUB DES villes & territoires cyclables et marchables

AF3V
Pour les véloroutes et voies vertes

vnf
Voies navigables de France

La démarche d'actualisation

Programmée tous les **3 ans** (depuis 2019)

2022 = fin du **2e cycle d'actualisation**

Menée en parallèle de celle de **l'ECF pour les EuroVelo**

Basé sur un **règlement transparent et téléchargeable**

3 typologies d'actions pour l'actualisation :

- Extension d'un itinéraire
- Intégration d'un nouvel itinéraire
- Suppression d'un itinéraire

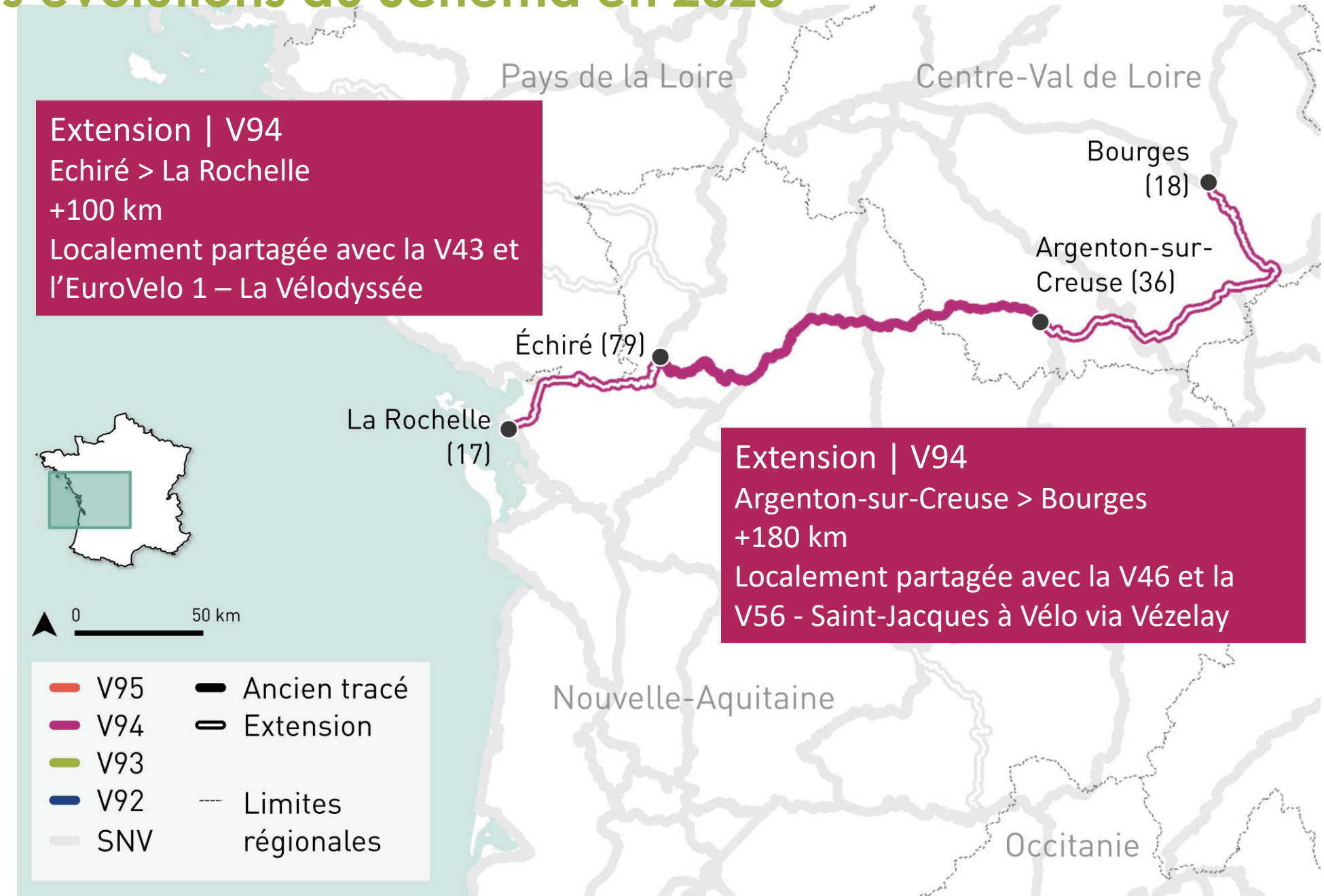
Les évolutions du Schéma en 2023

Les évolutions du Schéma en 2023

Les évolutions du Schéma en 2023

Extension | V93
Parthenay > Saint-Nazaire
+240 km
Localement partagée avec la V45

Les évolutions du Schéma en 2023



Extension | V94
Echiré > La Rochelle
+100 km
Localement partagée avec la V43 et l'EuroVelo 1 – La Vélodyssée

Extension | V94
Argenton-sur-Creuse > Bourges
+180 km
Localement partagée avec la V46 et la V56 - Saint-Jacques à Vélo via Vézelay

Les évolutions du Schéma en 2023

Ajout | V95

Bressuire > Les Sables-d'Olonne

225 km

Localement partagée avec l'EuroVelo 1 – La Vélodyssée

Les chiffres clés du SNV 2023

465 nouveaux kilomètres de Schéma national

Une longueur totale de **26 115 km pour 59 itinéraires inscrits,** dont 8 400 km pour 10 EuroVelo

510 km réalisés en 2022

Taux de réalisation du SNV **79,5 %,** dont les EuroVelo à 94,7 %

vélo& territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Actualisation du Cdc « Schéma national des véloroutes et voies vertes »,

Thomas Montagne

Les objectifs

Opérer une refonte totale du document

1. Nouveau titre :
   Cahier des charges Schéma national des véloroutes OU **des véloroutes**

2. En faire **un document universel**, inclusif pour ne pas exclure de pratiques

3. **Faciliter les arbitrages** et **garantir la qualité** des itinéraires

4. **Servir de référence** dans la mise en place d'un schéma directeur cyclable du national au local

5. Se référer **aux nouveaux documents de référence**

6. En faire un **document synthétique, clair et simple d'accès**

Le sommaire (amendé au GT1 du 27/03/2023)

I. Préambule

II. Description du Schéma national des véloroutes

III. Définition et qualité des véloroutes

IV. Animation / coordination

V. Références

Pilotage, planning et concertation

Groupe de travail

Coordination

vélo & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

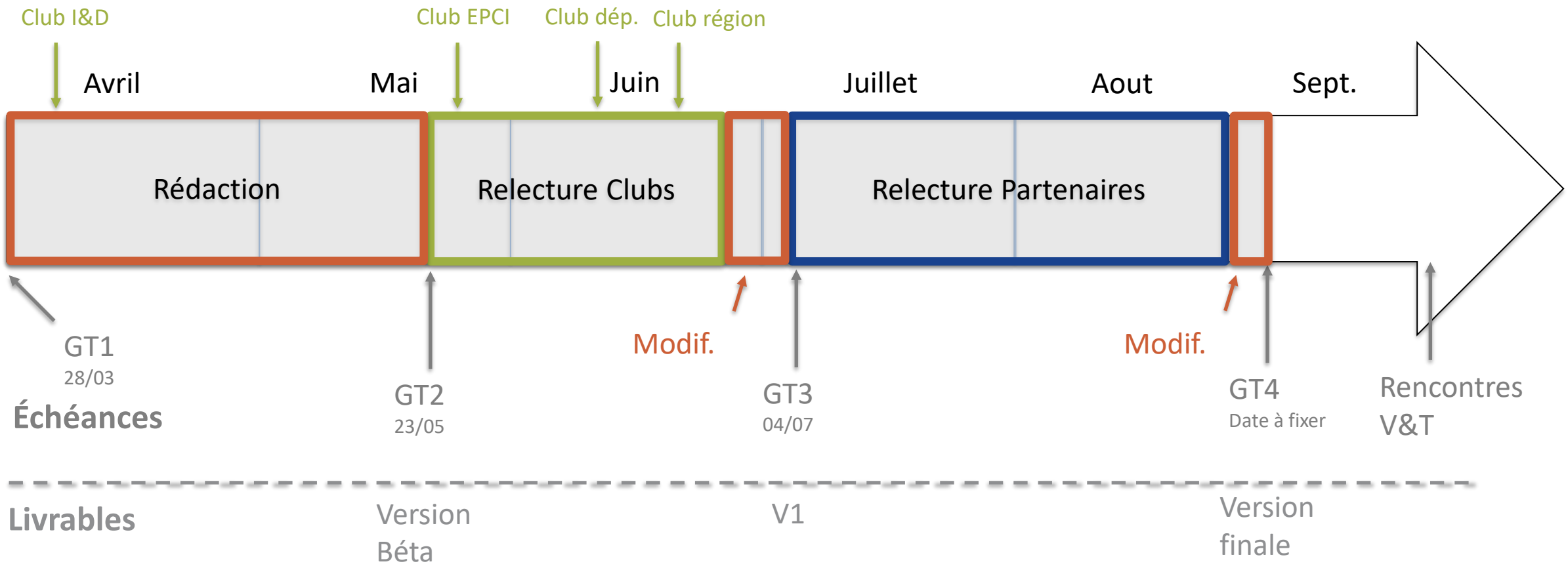
- État (DGITM)
- Association d'usagers (AF3V)
- Collectivités (IDF, 58)
- Agences et établissement de l'État (Ademe, Cerema, et VNF)

Contributeurs

Club Itinéraires & destination
Club EPCI
Club départements
Club régions
ECF

AF3V
Cerema
Service Domaine (VNF)
Service Transport et Mobilité (Ademe)
Mission Vélo et Marche
Sous-direction du tourisme (DGE)

Pilotage, planning et concertation



Partenaires et coordonnateur

Ademe / Cerema / AF3V / Mission Vélo et Marche / DGE / Vélo & Territoires

Coordonnateur

Vélo & Territoires

Contributeurs volontaires

Itinéraires, dép., régions, EPCI

EuroVelo
the European cycle route network

ECF
EUROPEAN CYCLISTS´ FEDERATION

vélo&territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

EuroVelo, le réseau européen des véloroutes

Alexandra Fournier, EuroVelo & Projects Coordinator

Actualités EuroVelo

- **Mise à disposition des données GPX sur le site EuroVelo.com**

  Uniquement des sections développées pour la France

- **La France, 3e destination préférée des touristes à vélo allemands en 2022**

  Cf dernier rapport ADFC disponible ici
  Plus de détails dans notre article

Actualités EuroVelo

- **Nouvelle carte générale EuroVelo**
  Edition 2023

- **EU Cycling Strategy votée par le Parlement européen, &**
  annoncée par Frans Timmermans, vice-président de la Commission européenne

Plus d'informations dans notre article et celui d'ECF

Évènements à ne pas manquer

Velo-city à Leipzig, en Allemagne
9-12 mai 2023

Velo-city, le sommet mondial du cyclisme et l'initiative phare d'ECF, est le rendez-vous des promoteurs du vélo, des villes, des décideurs et des responsables politiques, des chercheurs et des chefs d'entreprise.

Plus d'informations ici

EuroVelo & Cycling Tourism Conference
À Izmir, en Turquie
11-13 octobre 2023

La conférence EuroVelo & Cycling Tourism réunit tous les acteurs européens du secteur du tourisme à vélo et des véloroutes et permet d'échanger autour des derniers développements et idées dans le monde du tourisme à vélo.

Plus d'infos ici.

Financement

- **La cotisation des coordinateurs nationaux (NECCs) est de 1€/km depuis 2016 et n'a jamais été augmentée depuis, cela représente 15% du budget EuroVelo en 2022**

- **La France est représentée dans quatre partenariats EuroVelo (LTMAs) avec des actions spécifiques par route:**
  - EuroVelo 1 – Atlantic Coast Route, La Vélodyssée
  - EuroVelo 8 – Meditteranean Route, Provence-Alpes-Côte d'Azur
  - EuroVelo 15 – Rhine Cycle Route,
  - EuroVelo 19 – Meuse Cycle Route, ART Grand Est et ADT Ardennes

- **A partir de 2023, les partenariats EuroVelo-LTMA ne réduisent plus la cotisation des NECC comme cela était le cas précédemment en raison des actions distinctes menées sur les deux volets**

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

MAI à vélo

Mai à vélo 2023, Karine Lassus

MAI à vélo

UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO... POUR LA VIE.

GOUVERNEMENT

MAI à vélo

3ème édition de Mai à vélo

Une ambition : promouvoir la pratique du vélo partout en France

Une opération portée par le collectif Mai à vélo du 1er au 31 mai 2023
Des activités proposées sur maiavelo.fr par des collectivités, institutions publiques, associations, clubs, établissements scolaires, entreprises et particuliers, etc.

Viser toujours plus d'événements

Un succès en 2022 : plus de 3 000 événements et 1 400 challenges Geovelo au compteur
Un objectif ambitieux en 2023 : franchir le cap des **4 000 événements** à travers la France métropolitaine et ultramarine et dépasser les 12 millions de kilomètres de 2022

Nouveautés 2023

Jérôme Zindy, **vélo-reporter**, sillonnera la France pour couvrir une 15n d'événements ; son parcours sera dévoilé dans les prochains jours
Le collectif Mai à vélo disposera d'un espace de communication sur le **Salon Vélo in Paris**, du 27 au 29 mai ; l'espace sera animé avec des stands partenaires et des conférences sur le vélo

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Conférence nationale du tourisme à vélo

Conférence nationale du tourisme à vélo,

Karine Lassus

Conférence nationale du tourisme à vélo

Conférence nationale du tourisme à vélo

Save the date !

L'édition 2023 aura lieu les **mercredi 7 et jeudi 8 juin** à la Cité internationale de la BD à **Angoulême** en Charente
Des inscriptions à compter de la 2e quinzaine d'avril

Une jauge à 250 participants

Un événement organisé en partenariat avec ADN Tourisme et France Vélo Tourisme
250 acteurs publics & socioprofessionnels du tourisme à vélo attendus

Pré-programme

Le préprogramme sera dévoilé **mi-avril au moment des inscriptions**
Le contenu des deux journées sera établi au regard des travaux menés sur la Stratégie nationale du tourisme à vélo
Un déroulé remanié : AG de FVT le mercredi matin, CNTV et Rencontre Accueil vélo mercredi après-midi et jeudi

vélo& territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

3. Programme Développer les tourisme à vélo, Aurélie Guerin de l'ADEME

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

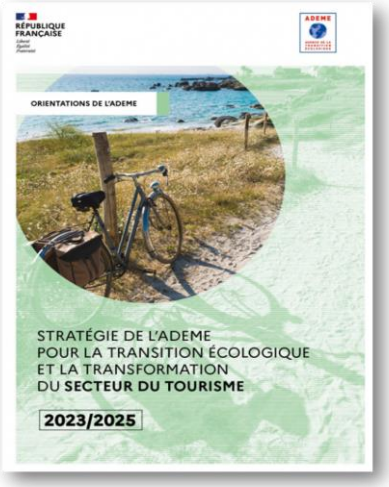
Programme
’Développer le Vélotourisme’

https://dai.ly/x8fq7ot

Développer le
vélotourisme

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



Objectif de la stratégie ADEME 2023/2025

Amener le secteur du tourisme à se transformer sur la voie de la transition écologique et en se centrant sur les principaux enjeux

Implication de l'agence

La Mobilité est l'un des leviers à actionner

pour agir sur les émissions de gaz à effet de serre du tourisme en France

Destination France

Plan de reconquête et de transformation du tourisme

Un socle pour la transformation et la transition écologique du secteur du tourisme

Fond Tourisme Durable

Hébergements/Restaurant

Formes émergentes du tourisme

Empreinte carbone

ACT ASSESSING LOW CARBON TRANSITION ®

Vélotourisme

Programme mené en partenariat avec

vélo & territoires — COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

ADN Tourisme

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Développer le vélotourisme → Renforcer l'attractivité de votre territoire par le tourisme à vélo

Promouvoir la destination France & consolider ses parts de marché

Soutenir la montée en qualité de l'offre Renforcer la résilience du secteur

Valoriser et développer les atouts touristiques français

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

2 Axes d'intervention

Aide à l'investissement

VOLET 1

Soutenir le référencement par la marque 'Accueil Vélo©'
par le déploiement du stationnement vélo

- Office de tourisme
- Site touristique
- Halte fluviale
- Collectivité territoriale
- Hébergements touristiques classés
- Restaurateur

VOLET 2

Création d'aire de services

- Collectivité territoriale
- Structure représentant la CT
- Halte fluviale

Cofinancement d'études

VOLET 3

Réalisation d'études

3 thématiques :

- La mise en sécurité des voies existantes
- L'attractivité des itinéraires
- La préfiguration de nouveaux tronçons

Structure, chef de file, représentant le comité d'itinéraire d'un itinéraire identifié au schéma national des véloroutes

Collectivité territoriale

Les actions soutenues amélioreront la pratique du tourisme à vélo tout en contribuant à l'adaptation au changement climatique.

Bénéficiaires :

Sites touristiques
Offices de tourisme
Hébergements
Restaurants
Loueurs de vélos
Réparateurs de vélos

+ de 7000 offres
référencées sur au 1er janvier 2023

11% de sites de visite
10,5% d'offices de tourisme

+ ***Les sites et établissements déjà référencés auprès de la marque Accueil Vélo***
peuvent solliciter une demande de subvention pour :
Améliorer leur capacité d'accueil
Renforcer les services proposés

Critères d'accès :

- Disposer d'équipements adaptés aux cyclistes, comme un abri vélo sécurisé et un kit de réparation.
- Promettre un accueil chaleureux aux cyclistes, livrer des informations utiles, des conseils sur l'itinéraire et la météo du lendemain par exemple.
- Proposer des services dédiés aux voyageurs à vélo : transferts de bagages, lessive et séchage, location et lavage du vélo

Conditions d'accès :

Être situé à moins de 5 Km d'un itinéraire vélo inscrit à un schéma
(départemental, régional, national, y compris pour des itinéraires VTT et des boucles locales balisées)

+ Offre de services homogène sur l'ensemble du territoire
➢ **Faciliter le changement de comportement des usagers**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

VOLET 1

Soutenir le référencement à la marque 'Accueil Vélo©'

par le déploiement du stationnement vélo

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Critères

Être situé à moins de 5 Km d'un itinéraire vélo inscrit à un schéma

Pour les ERP – le bâtit doit avoir été construit avant 2017

Les sites de visite doivent être muni d'un accueil physique et être ouverts au minimum 45 jours en juillet et août

Cibles	Equipements éligibles	Prise en charge
Office de tourisme **Site de visite** **Halte fluviale** Collectivité territoriale **Prochainement** **4 référentiels de la marque Accueil Vélo©** **Hébergeur / Restaurateur**	**Stationnement Vélo :** **Arceau** **Abri Vélo** **Stationnement vélo sécurisé** ➢ *Consigne individuelle ou collective* **Stationnement vélo recharge VAE** **Conciergerie :** Casier de rangement sécurisé	**55%** du montant HT **Plafond de 150€** d'aide par emplacement **Plafond de 250€** d'aide par emplacement **Plafond de 350€** d'aide par emplacement **Plafond de 850€** d'aide par emplacement **Plafond de 100€** d'aide par casier

\+ Offre de services homogène sur l'ensemble du territoire
➢ **Gage de qualité**

Pour les établissements :

\+ **Intégrer un réseau national**
bénéficier d'un nouveau canal de communication
Toucher de nouveaux publics

VOLET 2

Création d'aire de services

Critères

L'aire de services devra être visible depuis l'itinéraire ou située à moins de 200m avec une signalétique.

Il est attendu une répartition homogène des aires de services le long des itinéraires : au plus tous les 30 km.

Cibles	Equipements éligibles	Prise en charge
Collectivité territoriale Structure la représentant **Halte fluviale**	**Aire de services complète :** **= 4 équipements financés** **+ végétalisation**	**55%** du montant HT **Plafond de 48 500€** d'aide par aire
	Aire de services partielle : **Table de Pique-nique** **Stationnement vélo** **Point d'eau** **Sanitaire**	**55%** du montant HT **Plafond de 250€** d'aide par unité **Plafond** suivant le type d'équipement **Plafond de 1900€** d'aide par unité **Plafond** suivant le type d'équipement

+ Proposé une offre répondant aux attentes des usagers

Prochainement
Équipements non obligatoires :

Borne d'autoréparation
Borne de gonflage
Consigne à bagage

+ Valoriser l'aire de services par géolocalisation

VOLET 3

Financement d'études

Thématiques d'études attendues	Cibles	Prise en charge
Accélérer la réalisation des tronçons identifiés au schéma national	**Structure, chef de file** d'un comité d'itinéraire représentatif d'un itinéraire inscrit au schéma national	**70%** du montant HT **Plafond de 35 000€** d'aide par étude
Améliorer la mise en sécurité des itinéraires existants		

Une collectivité territoriale peut déposer une demande sous 2 conditions :

- Le tronçon de l'itinéraire doit être identifié au schéma national en vigueur
- Informer le comité d'itinéraire de la démarche

Renforcer l'attractivité des vélos routes existantes	**Structure, chef de file** d'un comité d'itinéraire représentatif d'un itinéraire inscrit au schéma national	**70%** du montant HT **Plafond de 35 000€** d'aide par étude

Evolution envisagée

Typologie d'itinéraires	Périmètre de l'étude	Cibles	Thématiques d'études
Pour un itinéraire inscrit au schéma national	*Si étude à l'échelle de l'itinéraire dans sa globalité*	**Structure chef de file** d'un comité d'itinéraire ou **Entité représentant l'ensemble des territoires traversés**	**Accélérer la réalisation des tronçons identifiés au schéma national**
	Si étude menée sur tronçon d'un itinéraire	**Collectivité territoriale** Informer le comité d'itinéraire	**Améliorer la mise en sécurité des itinéraires existants**
Pour un itinéraire inscrit à un schéma régional		**Collectivité territoriale**	**Renforcer l'attractivité des vélos routes existantes**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

Modalité de dépôt d'une demande de subvention

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Enveloppe budgétaire : près de **6,5M€**

Les projets doivent être réalisés et justifiables
pour **début septembre 2024 dernier délai**

Pas de co-financement possible

2 étapes :

Etape 1 : https://developper-velotourisme.ademe.fr/
Etape 2 : https://agirpourlatransition.ademe.fr/entreprises/aides-financieres/2023/developper-velotourisme

Pour tout renseignement

Aurélie GUERIN
Chargée de mission Vélotourisme
velotourisme@ademe.fr

TEMPS D’ECHANGE

vélo& territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

4. Quel rôle des socio-pros dans un itinéraire/ destination vélo ?

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

RéseauPro PassaPaïs VÉLOCCITANIE

Association du réseau des pros de la Passa Païs/Véloccitanie- Catherine Verdier, secrétaire de l'association

Le réseau des Professionnels PassaPaïs Véloccitanie

- créée en 2015
- association de socioprofessionnels
- sur le territoire du Parc Naturel Régional du Haut Languedoc (Occitanie)

« Contribuer au développement ECOnomique d’un tourisme ECOlogique et ECOludique »

90 adhérents en 2022 :

- hébergeurs restaurateurs
- loueurs, réparateurs, vendeurs vélos
- accompagnateurs pleine nature
- sites de visite et musées
- commerçants et producteurs locaux
- artistes
- transporteurs

Objectifs :

- Fédérer les professionnels présents et en attirer +
- Améliorer la qualité de service fourni par ces pros
- Promouvoir les services présents sur l'itinéraire
- Participer au développement et à l'aménagement des voies cyclables présentes et à venir
- Organiser des animations sur la véloccitanie
- Favoriser un tourisme «zéro carbone»

Itinéraire de 80 km en voie propre (Passa Païs)

↓

Itinéraire de 220 km vélouroute 84 (Véloccitanie)

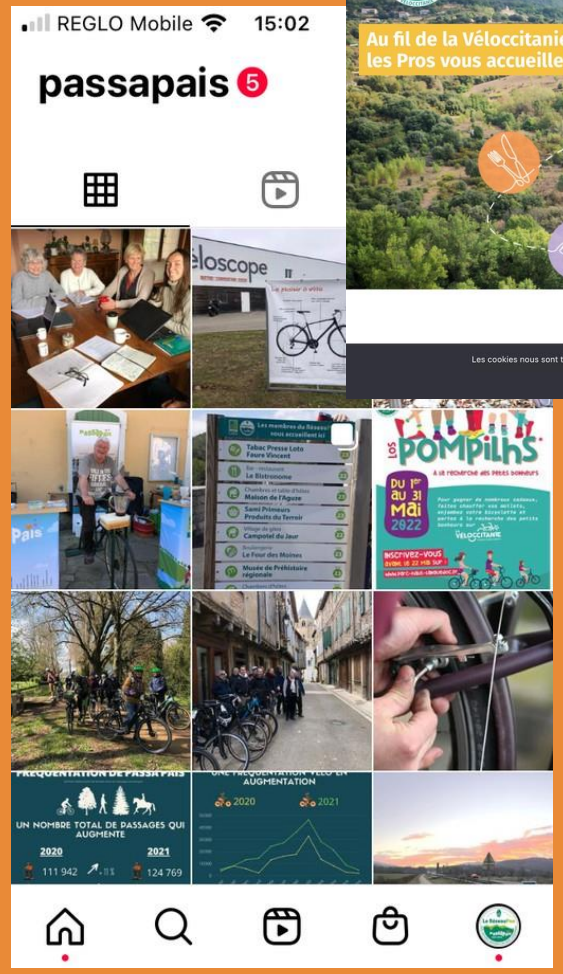
Actions :

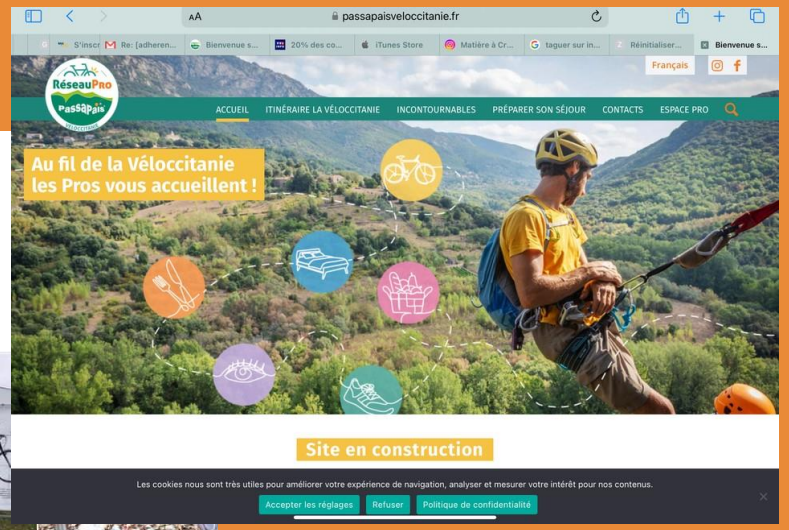
Signalétique

Animation

Promotion

Formation





Visibilité web et réseaux

Partenariat

Atouts de l’intégration d’une association :

- **Proximité** avec les touristes, transmission et remontée directe des informations (+ ou -)
- Action possible **au delà des « frontières territoriales »**
- Rassembler une grande **variété** de membres donc de services
- Utiliser les **connexions de chacun** au niveau local
- **Effet réseau et par métier** (+ rapide), amélioration de la qualité de service accrue

Points de vigilance :

- **Saisonnalité** des actions menées
- Être attentif à la **formation des bénévoles** dès le départ du projet (cabinet conseil, étude des cibles, préparation de la communication…)
- **Coordination** entre les acteurs territoriaux pour gérer les aides à apporter au réseau
- Nécessité d'**animation** et de **formation** par **un** référent
- Intégration du réseau aux **réflexions** (handicap, nouveau projet…)
- **Financement**
- **CA resserré** et développer des **partenariats** avec les institutionnels

vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Club des camping Made in Anjou-
Dany Thomas, Président du Club et VP de la FRHPA

les Campings Made in Anjou

Création et fonctionnement actuel

- **Créé en 2016** par les gérants de camping avec l'ADT

- **Fonctionnement** :
  - 11 campings
  - dépend du syndicat départemental du Maine et Loire
  - adhésion obligatoire à la Fédération de l'hôtellerie de plein air (FRHPA) des Pays de la Loire

- **Objectif** : mutualiser la communication en France et à l'étranger sur l'offre des campings en Anjou

Actions du Club pour valoriser le tourisme à vélo

Participation au Salon Fiets en Wandelbeurs à Utrecht en 2018, 2019, 2020 et 2023 :

- Partenariat avec le département et la région qui est le relais auprès d'Atout France
- Le Club représente La Loire à vélo et la destination Anjou sur le salon

Atout France au Salon Fiets en Wandelbeurs

6 campings du Club sont situés sur La Loire à vélo et 2 sur La Vélofrancette

Comment favoriser l'intégration des socio-pros sur une destination/itinéraire vélo ?

Pourquoi associer les socio-pros ?

« Ils ont une vision terre à terre des choses, et vont voir d'un seul coup d'œil si le projet a de l'intérêt ou pas »

Comment mieux les associer ?

- **Quand** : période de fermeture (l'hiver ou l'automne pour les campings)
- **Qui** : personnes représentatives via les syndicats
- **Quoi** : avoir une voix consultative a minima voire décisionnaire et être intégré dès le début des travaux

TEMPS D’ECHANGE

-

- **Quel actions menez-vous avec les socio-pros ?**

vélo& territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Conclusion

Conclusion et prochains rendez-vous

Prochains rendez-vous sur le tourisme à vélo :

- **Mai 2023 :** Mai à vélo 2023
- **9-12/05 2023:** Velo-city 2023 à Leipzig
- **7-8/06 2023 :** Conférence nationale du tourisme à vélo à Angoulême
- **23/06 2023 :** Webinaire V&T à la rencontre des socio-pros
- **21-22/09 2023 :** 11ème prix européen des voies vertes à Rome
- **04-06/10 2023 :** 27es Rencontres Vélo & Territoires dans la Somme

HÔTEL
ACCUEIL VÉLO