

Bienvenue à ce webinaire!

Quelques rappels avant de commencer :

- Pensez à vous renommer
- Utilisez l'onglet « chat » pour des commentaires et l'onglet « questions/réponses » pour des questions
- Le webinaire sera enregistré et diffusé en replay





Avec le soutien de :







ENQUÊTE NATIONALE SUR LES POLITIQUES MODES ACTIFS

Vélo et marche

De la commune à la région

Webinaire de présentation des résultats





Avec le soutien de :





Introduction



Françoise rossignol

- Présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Vice-présidente de la communauté urbaine d'Arras
- Maire de Dainville



Nicolas Mercat

- 1er Vice-président de Vélo & Territoires
- Conseillé délégué de Grand Lac agglomération
- Maire du Bourget-du-Lac





COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE





Méthode et participation





Méthode

Une enquête qui s'appuie sur la contribution des collectivités territoriales

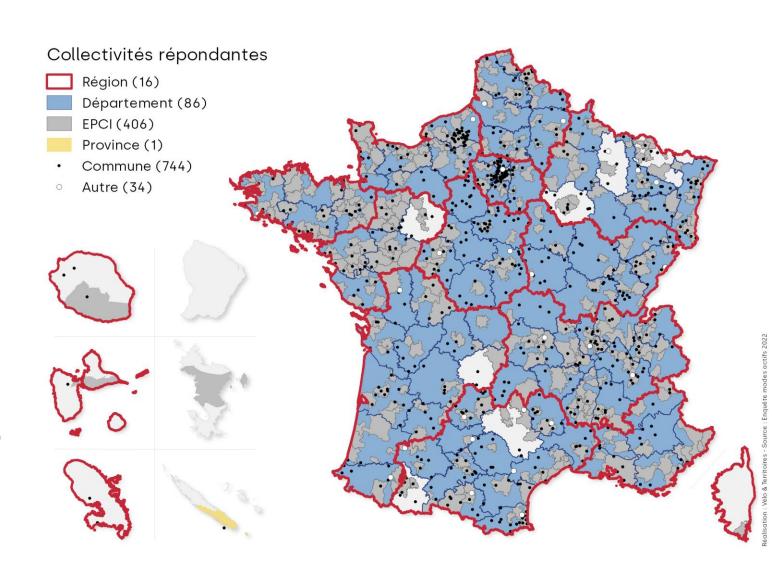
- Un questionnaire de 170 questions diffusé à l'ensemble des collectivités d'avril à mai 2022.
- Objectif: interroger les collectivités françaises sur leurs actions, budgets et gouvernances en faveur des modes actifs (planification, aménagements et équipements, services, etc.) en 2021.



Participation

1 289 collectivités répondantes, dont :

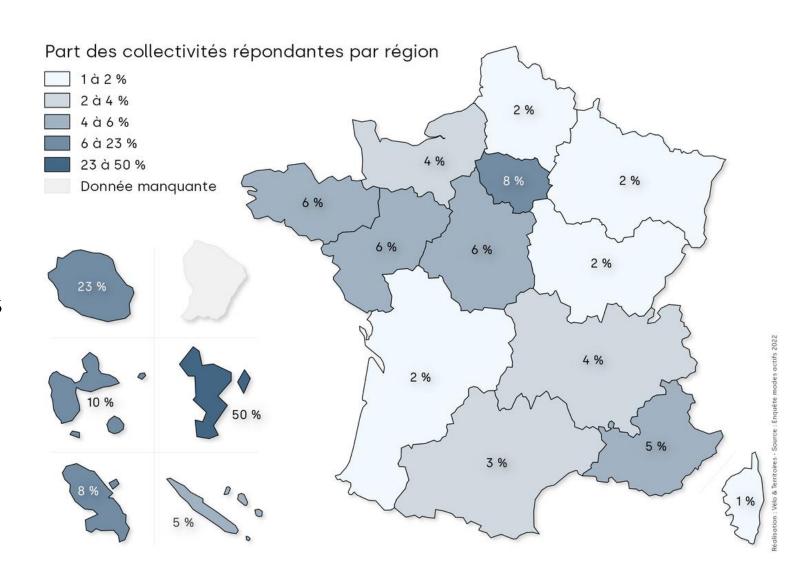
- 16 régions
- 86 départements
- 406 EPCI
- 744 communes
- + 35 « autres » (PETR, PNR, Syndicats mixtes, Province, etc.)



Participation

Un taux de réponse important :

- 89 % des régions
- 86 % des départements
- 32 % des intercommunalités
- 2,1 % des communes







La politique « marche » des collectivités



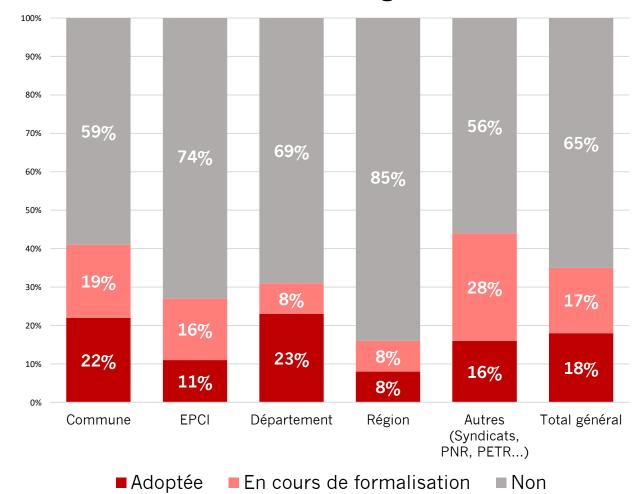


Stratégie de planification pour le développement de la marche (1/3)

35 % des collectivités ont une stratégie marche en vigueur ou en cours de formalisation

- 16 % des régions
- 31 % des départements
- 27 % des intercommunalités
- 41 % des communes

Existence d'une stratégie "marche"



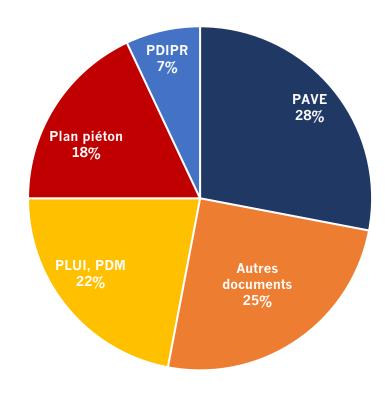
Stratégie de planification pour le développement de la marche (2/3)

323 documents formalisant la stratégie marche recensés

- 28 % sont des PAVE
- 22 % des PLU(I) ou PDM
- 18 % sont des plans piétons
- 7 % sont des PDIPR

Un quart des stratégies se formalisent dans d'autres documents (schémas de randonnée, de loisirs et de tourisme et des schémas modes actifs)

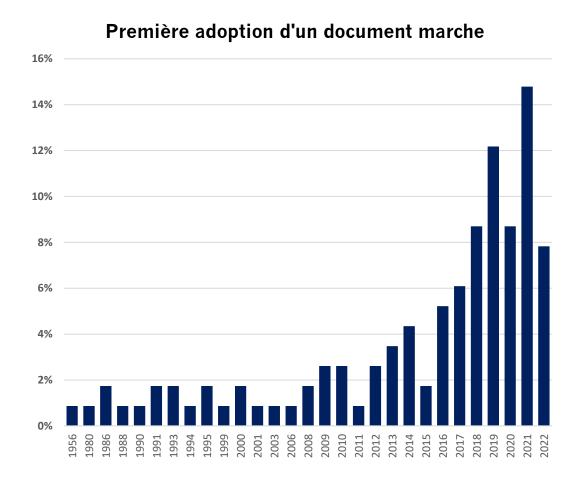
Type de documents formalisant la stratégie marche



Stratégie de planification pour le développement de la marche (3/3)

Une accélération récente de la prise en compte de la marche dans les documents de planification

- 44 % des documents en vigueur ont été réalisés après 2019
- 15 % des documents de planification intégrant une stratégie marche ont été adopté en 2021



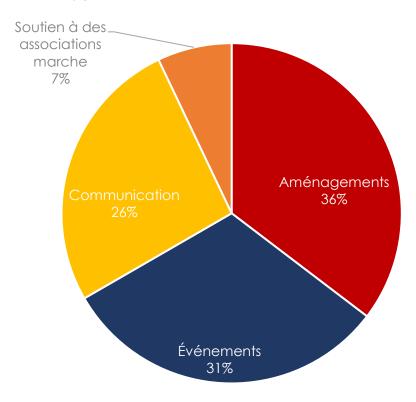
Actions pour le développement de la marche

151 actions en faveur de la marche recensées dans l'enquête

Réalisées par 134 collectivités, dont notamment :

- des communes (63 %)
- des EPCI (22 %)
- des départements (12 %)

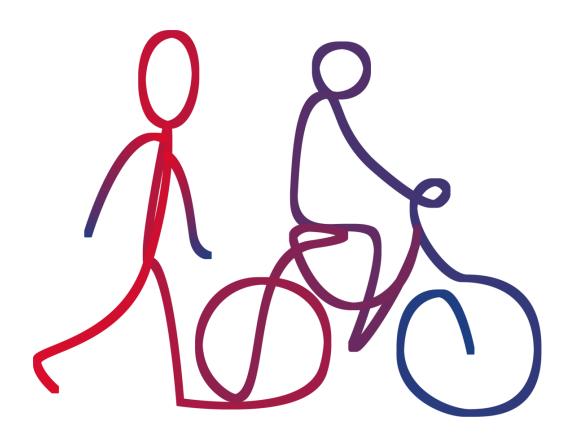
Type d'actions en faveur de la marche



Les priorités des collectivités pour le développement de la marche

Les trois priorités des collectivités en matière de développement de la marche pour les prochaines années

- 1^{er} priorité : Création de rues piétonnes et de chemins de randonnée
- 2ème priorité : l'amélioration de la gouvernance et l'adoption d'un plan piéton
- 3ème priorité : **la sécurisation** des déplacements piétons (hors infrastructure)







Politique « vélo » - Stratégie et moyens





Planification pour le vélo (1/3)

72 % des répondants indiquent mettre en œuvre des actions en faveur du vélo :

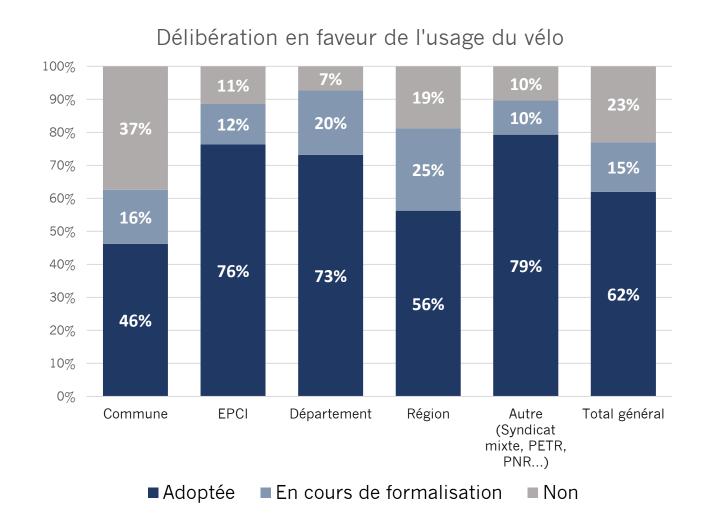
- 58 % des communes
- 89 % des EPCI
- 99 % des départements
- 100 % des régions



Planification pour le vélo (2/3)

62 % des collectivités engagés ont adopté une délibération en faveur de l'usage du vélo :

- 46 % des communes
- 76 % des intercommunalités
- 73 % des départements
- 56 % des régions



Planification pour le vélo (3/3)

Cet engagement politique en faveur du vélo se formalise dans des **documents de planification :**

- **Plan vélo** ou document définissant les grandes orientations de la politique cyclable : 62 % des répondants
- Schéma directeur fixant des objectifs d'infrastructures : 62 % des répondants
- Charte, guide ou référentiel en lien avec le vélo : 17 % des répondants
- Autres documents de planification : 6 % des répondants

Catégories de collectivités	Plan vélo	Schéma directeur cyclable	Charte / guide / référentiel	Autres documents
Communes	62 %	51 %	8 %	10 %
EPCI	57 %	72 %	17 %	3 %
Départements	75 %	50 %	28 %	10 %
Régions	100 %	50 %	50 %	25 %
Moyenne générale	62%	62%	17%	6%

Budget vélo (1/4)

Un **budget moyen** qui varie fortement entre les différentes catégories de collectivités :

- Entre 89 000 € et 445 000 € pour les communes
- Entre 248 000 € et 2,1 millions d'€ pour les EPCI
- 3 millions d'€ pour les départements
- 5,6 millions d'€ pour les régions

Catégories de collectivités		Budget vélo moyen - total
Communos	- de 10 000 habitants	88 701 €
Communes	+ de 10 000 habitants	444 751 €
EPCI	- de 50 000 habitants	248 470 €
	+ de 50 000 habitants	2 074 980 €
Départements		2 962 724 €
Régions		5 585 169 €
Moyenne na	tionale	1 371 999 €

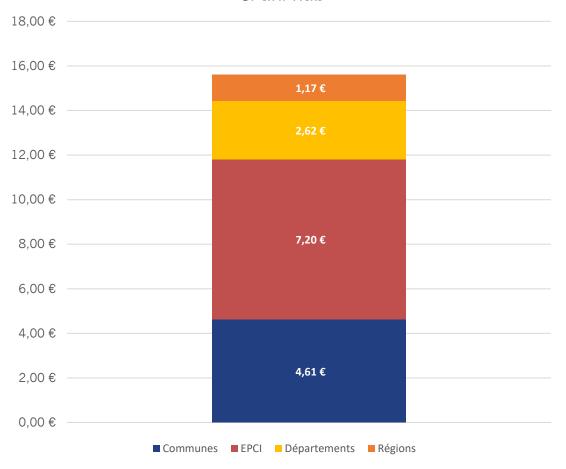
Budget vélo (2/4)

Les dépenses en fonds propre des collectivités s'élevaient en moyenne :

- 4,61 € par an et par habitant pour les communes
- 7,20 € pour les intercommunalités
- 2,62 € pour les départements
- 1,17 € pour les régions

Soit un total de 15,06 € par an et par habitant de dépenses cumulées, toutes collectivités confondues





Budget vélo (3/4)

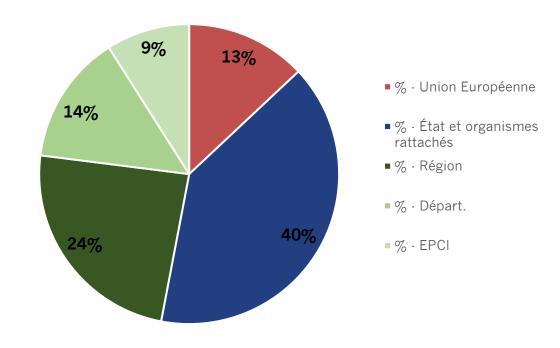
33 % du budget vélo des collectivités est issu de **subventions**, dont :

- 40 % en moyenne proviennent de l'État et autres organismes rattachés
- 13 % en moyenne proviennent de l'Union européenne

Cela représente :

- 5,77 € par an et par habitant investis par l'État en 2021
- 1,02 € par an et par habitant investis par l'UE en 2021

Répartition des subventions reçues pour des projets vélo en 2021



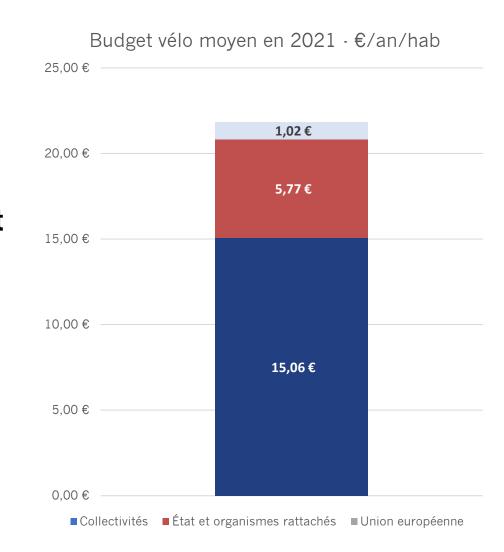
Budget vélo (4/4)

En 2021, le budget vélo en France c'est :

- 15,06 € par an et par habitant investis par les collectivités
- 5,77 € par an et par habitant investis par l'État
- 1,02 € par an et par habitant investis par l'UE

Soit environ 21,88 € par an et par habitant tous niveaux confondus

→ 30 € par an et par habitant nécessaires pour atteindre 12 % de part modale en 2030



RH vélo (1/3)

Les collectivités mobilisent en moyenne **4,6 personnes** pour le développement du vélo, ce qui représente **1,8 équivalents temps plein** (ETP)

MAIS, de fortes disparités :

- Entre 0,3 et 1,7 ETP dédiés au vélo pour les communes
- Entre 0,7 et 3,2 ETP pour les intercommunalités
- 5 ETP en moyenne pour les départements
- 3,3 ETP en moyenne pour les régions

Catégories de collectivités		Nombre moyen de personnes impliquées dans le développement du vélo	Nombre moyen d'ETP impliqués dans le développement du vélo
Communos	- de 10 000 habitants	1,2	0,3
Communes	+ de 10 000 habitants	4,5	1,7
	- de 50 000 habitants	1,9	0,7
EPCI	+ de 50 000 habitants	6,6	3,2
Départements		13,5	5,0
Régions		7,8	3,3
Moyenne nati	onale	4,6	1,8

RH vélo (2/3)

En moyenne, les ETP vélo ont été multipliés par deux depuis 2019 :

- + 133 % pour les **EPCI**
- + 85 % pour les départements
- + 93 % pour les régions

Catégories de collectivités	Nombre moyen d'ETP dédiés au vélo - 2019	Nombre moyen d'ETP dédiés au vélo - 2021	% d'évolution
EPCI	0,8	1,9	+ 133 %
Départements	2,7	5,0	+ 85 %
Régions	1,7	3,3	+ 93 %
Moyenne générale	•	-	+ 104 %

RH vélo (3/3)

Sur les **720 collectivités répondantes** sur cet item, l'enquête recense :

- 3 294 personnes impliquées dans le développement du vélo
- 1 174 équivalents temps plein
- → 5 000 ETP nécessaires au niveau national selon 14CE pour développer le vélo

Catégories de collectivités	Nb total de personnes mobilisées	Nb total d'ETP mobilisés
Communes	728	204
EPCI	1 265	527
Départements	1 068	366
Régions	117	46
Autres (Syndicats, PNR, PETR)	116	32
Moyenne générale	3 294	1 174





Questions Réponses









Actions des collectivités

Aménagements cyclables, stationnements et services-vélo





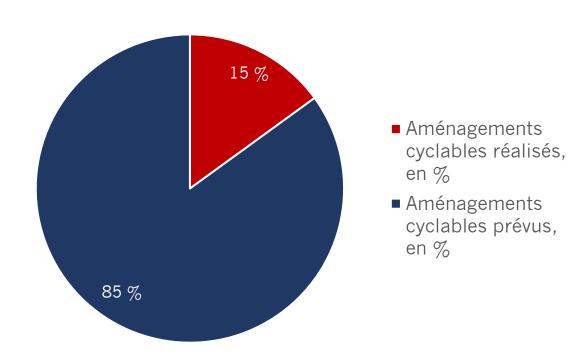
Liberté Égalité Fraternité

Aménagements cyclables (1/2)

Un saut quantitatif attendu dans les prochaines années

- 33 % des collectivités répondantes réalisent des aménagements cyclables en maîtrise d'ouvrage directe (424 collectivités)
- 28 086 km d'aménagements cyclables recensés :
 - 4 162 kilomètres déjà réalisés (15 %)
 - 23 923 kilomètres prévus d'ici à la fin des mandats (85 %)
- 45 % de ces aménagements sont séparés (piste cyclables, voie verte)

28 086 kilomètres d'aménagments cyclables recensés



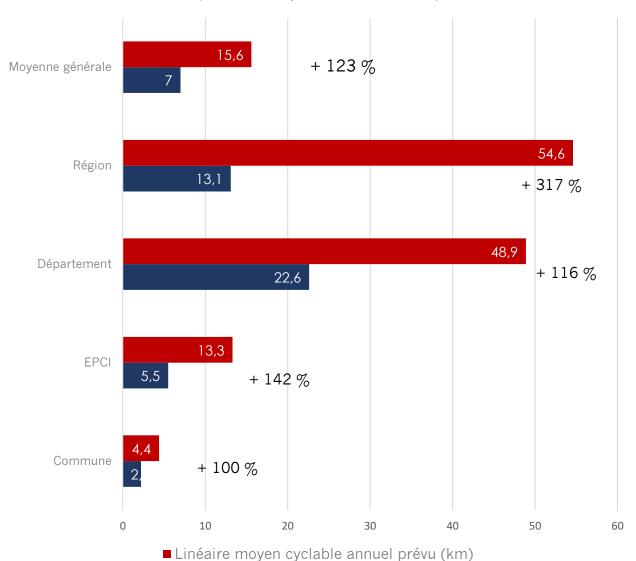
Aménagements cyclables (2/2)

Une accélération prévue, toutes collectivités confondues

- En moyenne, une collectivité a réalisé 7
 km / par an et prévoit d'en réaliser 15,6
 km / par an d'ici à la fin du mandat
- Une disparité des résultats entre collectivités

Exemple: Les intercommunalités de moins de 20 000 habitants ont réalisé en moyenne 2,5 km / an, alors que les intercommunalités de plus d'1 M ont réalisé 80,3 km / an

Nombre moyen de kilomètre d'aménagements cyclables (réalisé et prévu, annualisé)



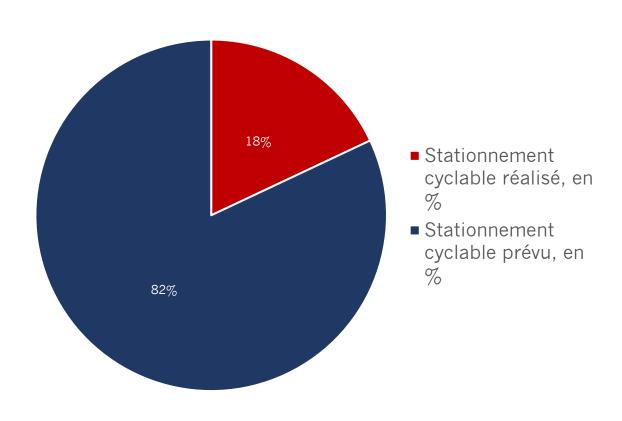
■ Linéaire moyen cyclable annuel réalisé (km)

Stationnement cyclable (1/2)

Une évolution à la hausse des places de stationnement cyclable

- 31 % des collectivités ont répondu au volet stationnement (400 collectivités)
- 483 878 places de stationnement cyclable recensées :
 - 87 125 places réalisées (18 %)
 - 396 753 places prévues d'ici à la fin des mandats (82 %)
- 20 % des places de stationnement recensées sont fermées, 80 % en accès libre sur l'espace public

483 878 places de stationnement cyclable recensées



Stationnement cyclable (2/2)

Une évolution à la hausse des places de stationnement cyclable

En moyenne, une collectivité a réalisé
 120 places par an et prévoit d'en réaliser 326 par an d'ici à la fin du mandat

 Une disparité des résultats entre type de collectivités

Évolution – places de stationnement cyclable réalisé / projeté	Nb places de stat. moyen annuel réalisé	Nb places de stat. moyen annuel prévu	Évolution moyenne (en %) - réalisé / projeté
Commune	52	51	- 2 %
EPCI	174	584	+ 236 %
Département	197	344	+ 75 %
Région	429	252	- 41 %
Autre (dont IDFM*)	302	6 339	+ 1 999%
Total général	120	326	+ 172 %

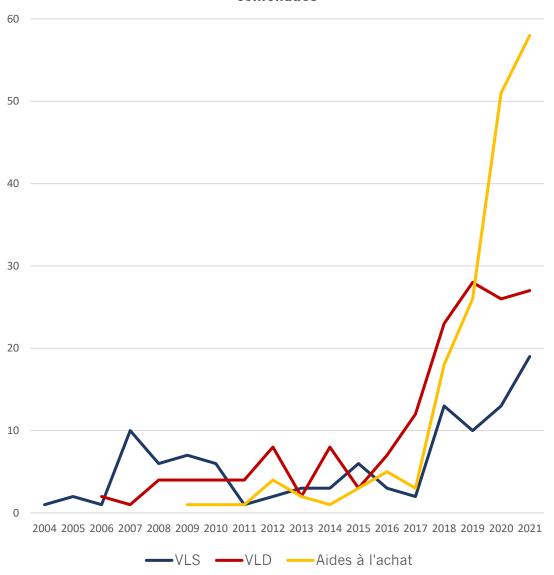
Les services vélo (1/2)

Un développement important des services vélo

Une augmentation généralisé des services

- 1 354 services vélo recensés déjà mis en place
- 497 services en projet
- Un pic de progression de services en 2021

Nombre de services vélo crées par an - Toutes collectivités confondues



Les services vélo (2/2)

Une progression sans discontinuer depuis 2015

- 3 fois plus de services de VLS
- 2 fois plus de services de VLD
- 5 fois plus d'aide à l'achat de vélos

Type de service vélo	Services vélo en 2015* – Nb total	Services vélo en 2020*		Nb. de services - 2022	
		Nb total	% d'évolution	Nb total	% d'évolution
Location de vélos en libre-service (VLS)	38	72	+ 89 %	130	+ 242 %
Location de vélos humanisée (VLD)	87	162	+ 86 %	207	+ 138 %
Aide à l'achat de vélos	36	152	+ 320 %	204	+ 467 %

*Source: diagnostic d'évaluation des services vélo, Ademe/Inddigo, 2015, 2020





Actions des collectivités

Tourisme, entreprises, apprentissage et sécurité





Tourisme

76 % des collectivités* répondantes mettent en place des actions pour développer le tourisme à vélo, soit 15 % de plus qu'en 2019 :

- 57 % des communes
- 96 % des départements
- 85 % des intercommunalités
- 100 % des régions

*Collectivités et/ou organismes de développement touristique

Catégories de collectivités	% ayant mis en place des actions tourisme - 2019	% ayant mis en place des actions tourisme - 2022	% d'évolution
Communes	•	57 %	
EPCI	63 %	85 %	+ 35 %
Départements	92 %	96 %	+ 4 %
Régions	93 %	100 %	+8%
Moyenne générale	66 %	76 %	+ 15 %

Entreprises et filière économique

Promotion du vélo auprès des entreprises :

- 23 % des répondants ont mis en place des actions pour développer le vélo dans les entreprises de leur territoire :
- Le plus souvent : « challenges » mobilités

Soutien à la filière économique du vélo :

- 16 % des répondants ont mis en place des actions visant à soutenir la filière économique du vélo :
- Le plus souvent : identification et
 « annuaire » des acteurs vélo du territoire

Catégories de collectivités	Partenariats entreprises - Oui	Partenariats entreprises - Non
Communes	12 %	88 %
EPCI	32 %	68 %
Régions	25 %	75 %
Moyenne générale	23 %	77 %

Catégories de collectivités	Soutien à la filière éco Oui	Soutien à la filière éco En cours	Soutien à la filière éco Non
Communes	12 %	6 %	82 %
EPCI	19 %	6 %	75 %
Régions	45 %	27 %	27 %
Moyenne générale	16 %	7 %	77 %

Apprentissage du vélo

Programmes d'apprentissage à destination des enfants (en lien avec le SRAV) :

- 35 % des répondants ont déjà mis en place des actions pour l'apprentissage du vélo aux enfants
- 17 % indiquent que des actions de ce type sont en cours de mise en place

Catégories de collectivités	Programme vélo enfants - Oui	Programme vélo enfants - En cours	Programme vélo enfants - Non
Communes	48 %	17 %	35 %
EPCI	27 %	17 %	56 %
Départements	26 %	22 %	53 %
Régions	7 %	0 %	93 %
Moyenne générale	35 %	17 %	48 %

Sécurité des cyclistes

28 % des répondants mettent en place des actions pour réduire l'accidentalité des cyclistes :

- 31 % des communes
- 21 % des intercommunalités
- 46 % des départements

Le plus souvent : des actions de sensibilisation des usagers et la mise en place de radars pédagogiques

Catégories de collectivités	Réduction accidentalité – Oui	Réduction accidentalité – En cours	Réduction accidentalité – Non
Communes	31 %	13 %	55 %
EPCI	21 %	7 %	72 %
Départements	46 %	14 %	40 %
Moyenne générale	28 %	11 %	61 %





Questions Réponses









Conclusion





Liberté Égalité Fraternité

Conclusion



Françoise rossignol

- Présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Vice-présidente de la communauté urbaine d'Arras
- Maire de Dainville



Nicolas Mercat

- 1er Vice-président de Vélo & Territoires
- Conseillé délégué de Grand Lac agglomération
- Maire du Bourget-du-Lac





COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

MERCI DE VOTRE ATTENTION





Avec le soutien de :





Fraternité