



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 7 MARS 2023

Schéma national des véloroutes 2023



UN NOUVEAU SCHÉMA NATIONAL AUGMENTÉ DE 465 KM AU SERVICE DU MAILLAGE FIN DES TERRITOIRES

« Fruit d'un travail collectif, l'actualisation du Schéma national des véloroutes offre de valoriser cette colonne vertébrale qui oriente, structure et hiérarchise les schémas directeurs cyclables locaux et l'action des collectivités pour développer le maillage cyclable au quotidien. Avec lui, c'est la pratique du vélo sous toutes ses formes dans tous les territoires que nous rendons possible.

Avec 465 nouveaux kilomètres et un linéaire total de plus de 26 000 km désormais, le Schéma national de référence pour la France voit son maillage se densifier. Sans atteindre le record de l'année 2020, 2022 enregistre une mobilisation élargie : les itinéraires sont plus nombreux à voir leur réalisation progresser ; tous présentent un avancement, aussi mineur soit-il ; et, fait intéressant, les réalisations de qualité - en site propre - dominant. Cette dynamique traduit l'effort incessant des collectivités à aménager sur le terrain, mais ne doit pas masquer les difficultés qui sont les leurs.

Convaincre autour des projets, les financer, acquérir le foncier, conduire les procédures administratives à leur terme... Réaliser une section de véloroute relève souvent du parcours du combattant. Achever le réseau national nécessite des investissements lourds de la part des territoires pour lever les points noirs et les discontinuités majeures. On salue d'ailleurs des réalisations remarquables cette année comme la passerelle du Pont de Valvins sur La Scandibérique (1,2 million d'euros), ou encore l'estacade de Trévoux sur La Voie Bleue (3,8 millions d'euros).

La mise en place d'un maillage cyclable continu, sécurisé et signalé est l'enjeu numéro un des politiques cyclables pour les collectivités dans les années à venir. Cela s'adosse sur le Schéma national, certes, mais il y a toute la capillarité locale à déployer également ! Pour poursuivre, les collectivités ont besoin de tout le soutien possible. Ce qu'elles attendent d'abord, c'est la mise en œuvre véritable du Plan vélo. On nous l'a annoncé à 250 millions d'euros pour 2023 en septembre dernier, mais concrètement, les dispositifs tardent à se mettre en place. Ce que nous demandons, c'est que 2023 constitue l'année-plancher du Plan vélo et que le premier comité interministériel vélo, annoncé pour ce mois-ci, confirme que les montants de cette année 1 seront progressivement augmentés pour atteindre 2,5 milliards d'euros sur le quinquennat.

Aujourd'hui, le soutien de l'État est essentiel pour accompagner les territoires à proposer une mobilité alternative crédible et rendre les objectifs de la Stratégie nationale bas carbone concrets et réels. Il nous reste un cinquième du Schéma national des véloroutes à réaliser d'ici 2030, soit près de 700 km chaque année. Territoires, État, conjuguons notre mobilisation pour tenir cette prouesse ! »

Christelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires

Une nouvelle édition du Schéma national des véloroutes en 2023

Au sortir d'un cycle d'actualisation de trois ans, Vélo & Territoires publie le Schéma national des véloroutes 2023. Voici les cinq informations essentielles concernant ce nouveau Schéma de référence.

#1 Le Schéma national rallongé de 465 km

Le Schéma national s'enrichit de 465 nouveaux kilomètres du fait d'extensions d'itinéraires existants. La V92 - La Flow Vélo qui circulait initialement entre l'Île-d'Aix (17) et Thiviers (24) est prolongée de

110 km jusqu'à Sarlat-la-Canéda (24) ; la V93 qui reliait Royère-de-Vassivière (23) à Parthenay (79) est prolongée de 240 km jusqu'à Saint-Nazaire (44) ; la V94 qui permettait de rallier Echiré (79) depuis Argenton-sur-Creuse (36) est prolongée de 100 km vers l'ouest jusqu'à La-Rochelle (17) et de 180 km vers l'est jusqu'à Bourges (19). Enfin, une nouvelle véloroute - la V95 - est créée et relie Bressuire (79) aux Sables-d'Olonne (85) sur une distance de 225 km.

#2 Aucune suppression de linéaire

Tous les itinéraires, dont l'avancement semblait ne pas avoir progressé depuis leur inscription au SNV en 1998 (V55, V64 - Véloroute de la traversée des Alpes) et 2009 (V34 - Véloroute du canal des Ardennes, V72 et V91), ont été maintenus. Les échanges avec les territoires concernés ont mis en lumière de réelles dynamiques sur ces véloroutes, qui n'étaient pas communiquées à l'Observatoire national des véloroutes de Vélo & Territoires.

#3 59 itinéraires dont 10 EuroVelo

Avec l'ajout de la V95, le Schéma national des véloroutes compte désormais 59 itinéraires et dix EuroVelo. Sa longueur totale atteint 26 115 km au 1^{er} janvier 2023.

#4 Le fruit d'un travail collectif

Depuis 2019, toute modification notable d'un itinéraire existant, suppression ou ajout d'une nouvelle véloroute est étudié par une instance dédiée, animée par Vélo & Territoires autour de l'État (Mission vélo et marche), d'agences et établissements de l'État (Cerema, Ademe, Voies navigables de France) et d'associations d'élus et d'usagers (Club des villes et territoires cyclables et marchables, Association française pour le développement des véloroutes et voies vertes). La procédure suit un cycle de trois ans depuis la consultation des territoires jusqu'à l'arrêté ministériel, qui acte leur intégration au SNV ; elle alterne des phases d'instruction et des temps d'échange avec les porteurs de projets.

#5 Une nouvelle carte pour (re)découvrir le Schéma national

Pour visualiser la configuration de ce Schéma national qui sera en vigueur jusqu'en 2025, Vélo & Territoires en publie une [nouvelle carte inédite](#). Présentée sous la forme d'un plan de réseau de transports, cette dernière met en valeur le maillage national et les connexions entre itinéraires.

Que retenir des chiffres clés 2022 du Schéma national des véloroutes ?

Si le Schéma national est actualisé tous les trois ans, son avancement, lui, est mis à jour et communiqué chaque année par Vélo & Territoires. Cinq indicateurs sont à retenir au 1^{er} janvier 2023.

#1 510 km ouverts en 2022 sur les itinéraires nationaux

Les réalisations du Schéma national en 2022 se décomposent en 370 km d'itinéraires nationaux et 140 km d'EuroVelo. À cela s'ajoutent 230 km d'itinéraires régionaux, 170 km d'itinéraires départementaux et 100 km d'itinéraires intercommunaux. Ce bilan est assez proche de celui des années précédentes, à l'exception des 1 240 km réalisés en 2020, année record marquée à la fois par les inaugurations de fin de mandats et une accélération des aménagements en lien avec la crise sanitaire.

#2 54 % d'ouvertures en site propre et de nombreux ouvrages d'art

En 2022, plus de la moitié (54 %) des linéaires réalisés sont en site propre, c'est-à-dire des aménagements séparés du trafic motorisé. Ce sont 30 points de plus qu'en 2021. On recense également de nombreux ouvrages d'art inaugurés tels que la passerelle du Pont de Valvins (EuroVelo 3 - La Scandibérique), le viaduc de Douvenant à Saint-Brieuc et la passerelle sur la Vire à Condé-sur-

Réalisations sur le Schéma national des véloroutes en 2022



Réalisation : Vélo & Territoires, 2023 - Source : Collectivités contributrices de l'Observatoire national des véloroutes, Vélo & Territoires

Vire (EuroVelo 4 - La Vélomaritime), la passerelle sur la Moselle à Thionville et l'estacade sur la Saône à Trévoux (V50 – La Voie Bleue), la passerelle sur l'Yonne à Escolives-Sainte-Camille (V51 – le Tour de Bourgogne à vélo et V56) ou encore la passerelle sur la Giffre à Marignier (V61). Ces ouvrages emblématiques et stratégiques résorbent des points noirs et sécurisent le réseau cyclable, mais ils sont également très coûteux et en partie financés par les appels à projets du Fonds mobilités actives.

#3 L'avancement frôle les 80 % en 2022

Sur les 26 115 km inscrits au Schéma national des véloroutes, 20 755 km sont ouverts, dont 46 % en site propre. Au 1^{er} janvier 2023 l'avancement est de 79,5 %. Le Schéma EuroVelo, quant à lui, frôle les 95 % de réalisation (94,7 %).

#4 21 itinéraires inscrits au Schéma national sont complètement ou presque réalisés

L'EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route, la V42 - Véloroute de la Rance et de la Vilaine, la V82 - Véloroute de la Baïse et la toute nouvelle V95 rejoignent la liste des itinéraires achevés ou en passe de l'être (présentent un taux de réalisation compris entre 95 % à 100 %). On retrouve également dans cette catégorie : EuroVelo 1 - La Vélodyssée, EuroVelo 3 - La Scandibérique, EuroVelo 4 - La Vélomaritime, EuroVelo 6 - Véloroute des Fleuves, EuroVelo 15 - Véloroute Rhin, EuroVelo 19 - La Meuse à Vélo, V16 - Avenue Verte London Paris, V40 - La Véloscénie, V43 - La Vélo Francette, la V44 - La Vélobuissonnière, V47 - Vallée du Loir à vélo, V49 - Indre à vélo, V50 - La Voie Bleue, V51 - Le Tour de Bourgogne à vélo, V51a - Petit tour de Bourgogne, V63 - Véloroute du sillon alpin et V75 - Véloroute du Bourbonnais. Du fait de son extension, la V92 - La Flow Vélo ne fait plus partie de cette catégorie. Autre fait notable : pour la première fois depuis sa création en 1998, le Schéma national n'affiche plus aucun itinéraire à 0 % de réalisation.

#5 Encore 5 360 km d'itinéraires nationaux à réaliser pour tenir le cap de la France à vélo 2030

Un cinquième du Schéma national des véloroutes, probablement le plus compliqué, reste à réaliser d'ici 2030. Il concentre les projets de résorption de discontinuités cyclables nécessitant des acquisitions foncières et parfois la réalisation d'un ouvrage d'art. Pour tenir le cap, près de 700 km doivent être réalisés chaque année sur le Schéma national, à linéaire total constant. Un objectif très ambitieux et tenable uniquement si les efforts de tous les acteurs sont renforcés et le budget d'investissement de l'État en faveur du vélo porté à au moins 2,5 milliards d'euros durant le quinquennat.



[Save-the-date] Vélo & Territoires vous donne rendez-vous en juin pour la publication des atlas vélo régionaux qui proposeront une analyse détaillée par région.

Un outil stratégique de planification territoriale

L'Observatoire national des véloroutes est une base de données géographiques administrée par Vélo & Territoires depuis quinze ans. En 2022, 176 collectivités y ont contribué de manière volontaire, dont 148 à l'occasion de l'enquête annuelle menée en fin d'année. Sans caractère obligatoire, seules les informations transmises y figurent (non-exhaustives), avec un éventuel décalage dans le temps entre la modification d'un itinéraire et sa prise en compte dans l'Observatoire national des véloroutes si le maître d'ouvrage tarde à transmettre les évolutions. Notons également qu'un itinéraire est en constante évolution, entre le premier tracé de principe et la réalisation de ses infrastructures définitives, voire après son achèvement. C'est la raison pour laquelle les linéaires cumulés extraits de l'Observatoire varient d'une année sur l'autre.



Vélo & Territoires est un réseau de 188 adhérents mobilisés dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Sa mission ? Développer le vélo dans tous les territoires. Les territoires adhérents couvrent environ 97 % de la population française référencée en 2019. Vélo & Territoires coordonne le Schéma national des véloroutes et est le centre national de coordination pour EuroVelo en France.

Contact presse

Dorothee Appercel

Responsable de communication

Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

dorothee.appercel@velo-territoires.org

www.velo-territoires.org