



**MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

transport.data.gouv.fr

Le Point d'accès national aux données de transport

Rassembler les données de toute l'offre de mobilité à travers la France



Le Point d'Accès National



Un objectif : améliorer l'information voyageur



Permettre aux usagers de connaître facilement l'offre de mobilité sur son smartphone pour réduire le frein à la mobilité, **partout en France** : horaires des prochains bus, arrêts à proximité...



Accélérer le développement des **services de mobilité innovants** grâce à la réutilisation des données par la société civile ou par des acteurs privés (ex : solutions de mobilité porte-à-porte, etc.).



Favoriser une **mobilité propre** plutôt que l'usage de la voiture individuelle en facilitant la **diffusion d'une information multimodale fiable**.

Le projet d'harmonisation des données de comptage mobilités



Le but du projet

Harmoniser l'ouverture des données de fréquentations des infrastructures cyclables

Pour :

- connaître l'affluence sur ces infrastructures ;
- donner de la visibilité à ces modes de déplacements ;
- identifier les types de pratiques présents sur la voie ;
- intégrer ces données dans des services d'information voyageur ;
- planifier l'aménagement de ces infrastructures ;
- faciliter le travail d'observatoires des dispositifs destinées au vélo.



Un schéma a été défini afin d'assurer une harmonisation de ces données sur l'ensemble du territoire.

Il permet par ailleurs de modéliser les comptages de différents types de mobilité : trottinettes, piétons, scooters, motos, voitures, camions, etc.

Co-construction de ce schéma durant plusieurs ateliers ouverts en 2021.



Présentation du schéma par catégorie d'information



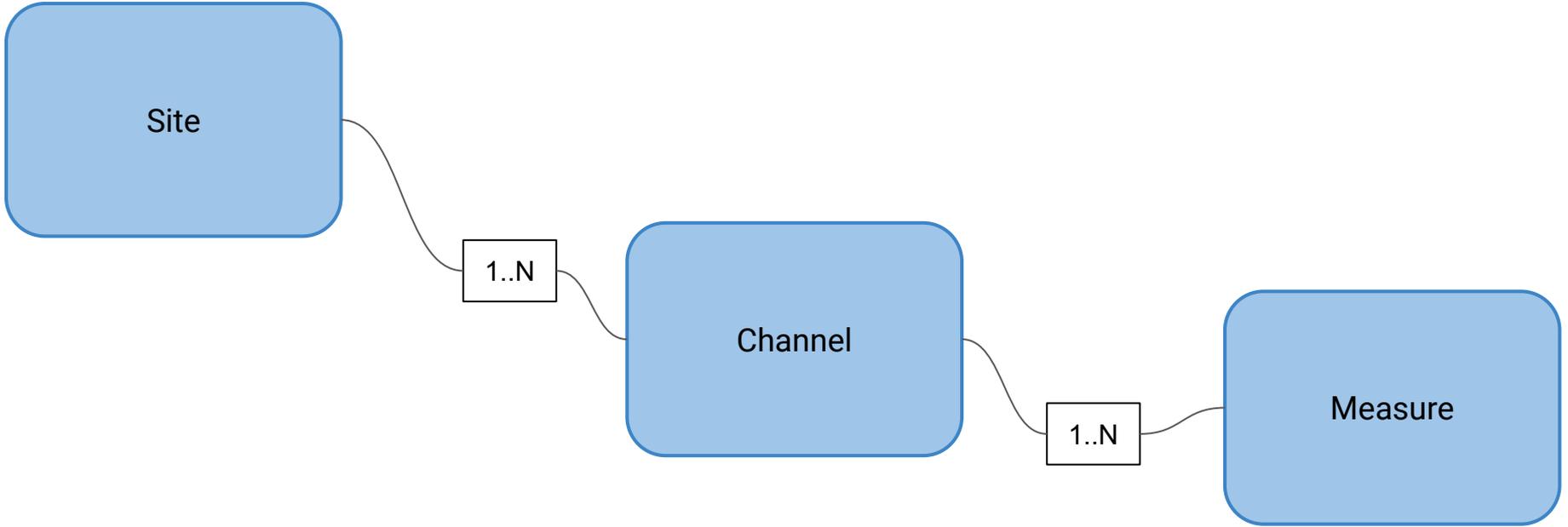
Configuration du schéma

Ce schéma est structuré en trois notions distinctes : les sites - "site", les channels - "channel", et les mesures - "measure".

Chacune de ces notions est retranscrite dans son propre fichier :

- les sites vont dans un fichier "sites.csv" avec une ligne par site
- les channels dans un fichier "channels.csv" avec une ligne par channel
- les mesures dans un fichier "measures.csv" avec une ligne par mesure





Le schéma se décompose en trois notions principales

Site

Le fichier site permet de décrire les réalités physiques du site de comptage des mobilités.

Le “site” représente un lieu physique, auquel les “channels” sont rattachés. Un site a une position géographique immuable (latitude/longitude), dispose d’un code commune de rattachement, d’un type de voie etc.



Le schéma se décompose en trois notions principales

Channel

La notion de "channel" a été introduite pour faire le lien entre la réalité immuable physique du site, et les mesures fournies par des "compteurs physiques". Ce fichier définit les modalités techniques de comptage (types de pratiques mesurées, méthode utilisée pour récupérer les données), et permet de regrouper entre elles des mesures.



Le schéma se décompose en trois notions principales

Measure

Le fichier mesures contient les données de comptage. Ce fichier est dit "dynamique" car les données seront amenées à être fréquemment mises à jour selon le pas de temps ou la fréquence de rafraîchissement que le producteur définit en amont.

Les données fournies le sont soit en "temps-réel", soit à posteriori.



Schéma de comptage des mobilités

Les spécifications détaillées sont disponibles sur schema.data.gouv.fr.

- Documentation de chaque champ
- Schéma au format TableSchema
- Fichiers CSV d'exemple
- Validateur de fichiers



Cadre juridique

Pas d'obligation légale de production ou de diffusion des données des données de comptable de mobilités (au sens du règlement UE n° 2017/1926 et loi d'orientation des mobilités).

Démarche volontaire d'open data et cadre légal CRPA livre III traitant des documents administratifs.



Merci

[Documentation du schéma de comptage des mobilités](#)

Contactez l'équipe transport.data.gouv.fr : contact@transport.beta.gouv.fr