



Standard de données comptages de vélos

Standard et réutilisation des données

24 novembre 2022



Avec le
soutien de





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

**Au programme
de ce webinaire**





Sommaire

● **Le standard de données « comptage des mobilités »**

Rappel de la genèse, présentation, les informations utiles

● **La mise en application**

Présentation de la mise en place par Eco-Compteur

La parole aux autres fournisseurs

● **Les enjeux pour demain**

Quelles perspectives pour le modèle ?

● **La Plateforme nationale des fréquentations**

Exemple d'utilisation des données



vélo & **territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Le standard de données de comptages de vélos





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Questions ?





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

La mise en application





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Les autres fournisseurs





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Questions ?





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Les enjeux pour demain





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Questions ?





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

La PNF, c'est quoi ?





Notre MÉTIER

Coordonner le réseau national cyclable



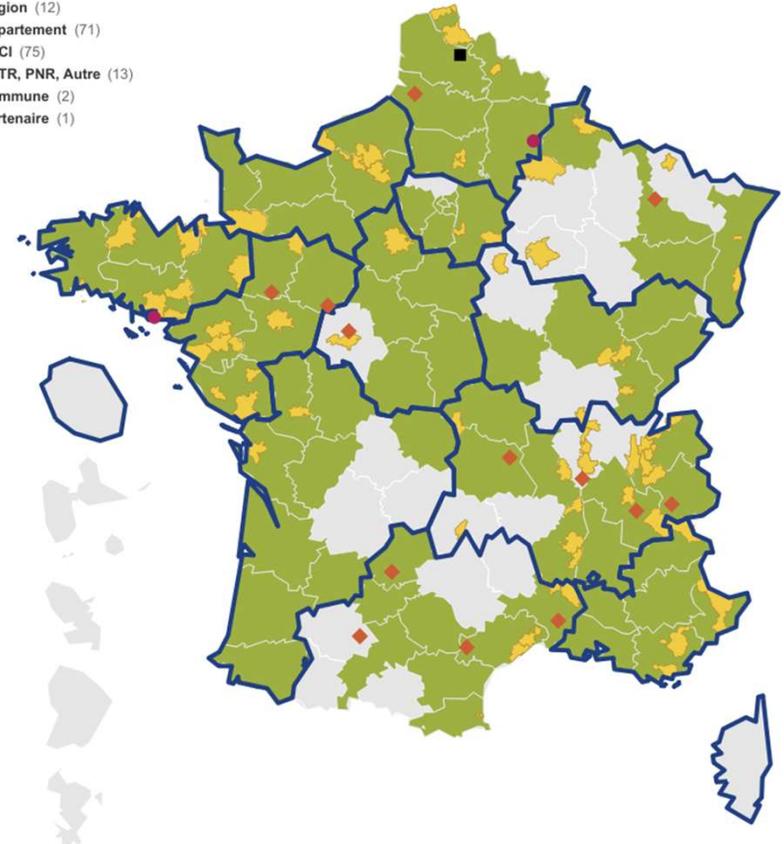
Plus de 170 adhérents
mobilisés
dans une dynamique collégiale
pour construire la France à vélo
en 2030



Un réseau de partenaires
associés quotidiennement
au travail mené par Vélo &
Territoires

novembre 2022

- Région (12)
- Département (71)
- EPCI (75)
- ◆ PETR, PNR, Autre (13)
- Commune (2)
- Partenaire (1)



NOTRE MÉTIER





Nos

ENGAGEMENTS

1

Fédérer & animer un réseau de collectivités autour de la cause vélo

2

Outiller, inspirer & accompagner pour développer la mobilité à vélo

3

Représenter & défendre les intérêts des collectivités engagées pour le vélo

4

Mesurer & objectiver l'impact des politiques cyclables pour convaincre

NOS ENGAGEMENTS

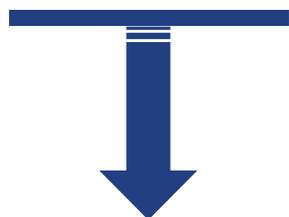




Une base de données conséquente

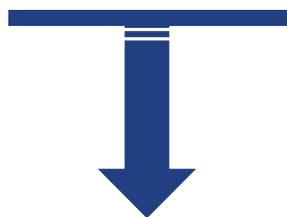
Un outil qui s'est adapté pour passer d'une observation touristique à une observation désormais **globale**

1 300 
compteurs



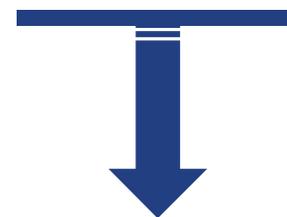
Toujours plus
de compteurs
utilitaires

139 
contributeurs



Une observation
territoriale de
plus en plus **fine**

10 ans 
de données



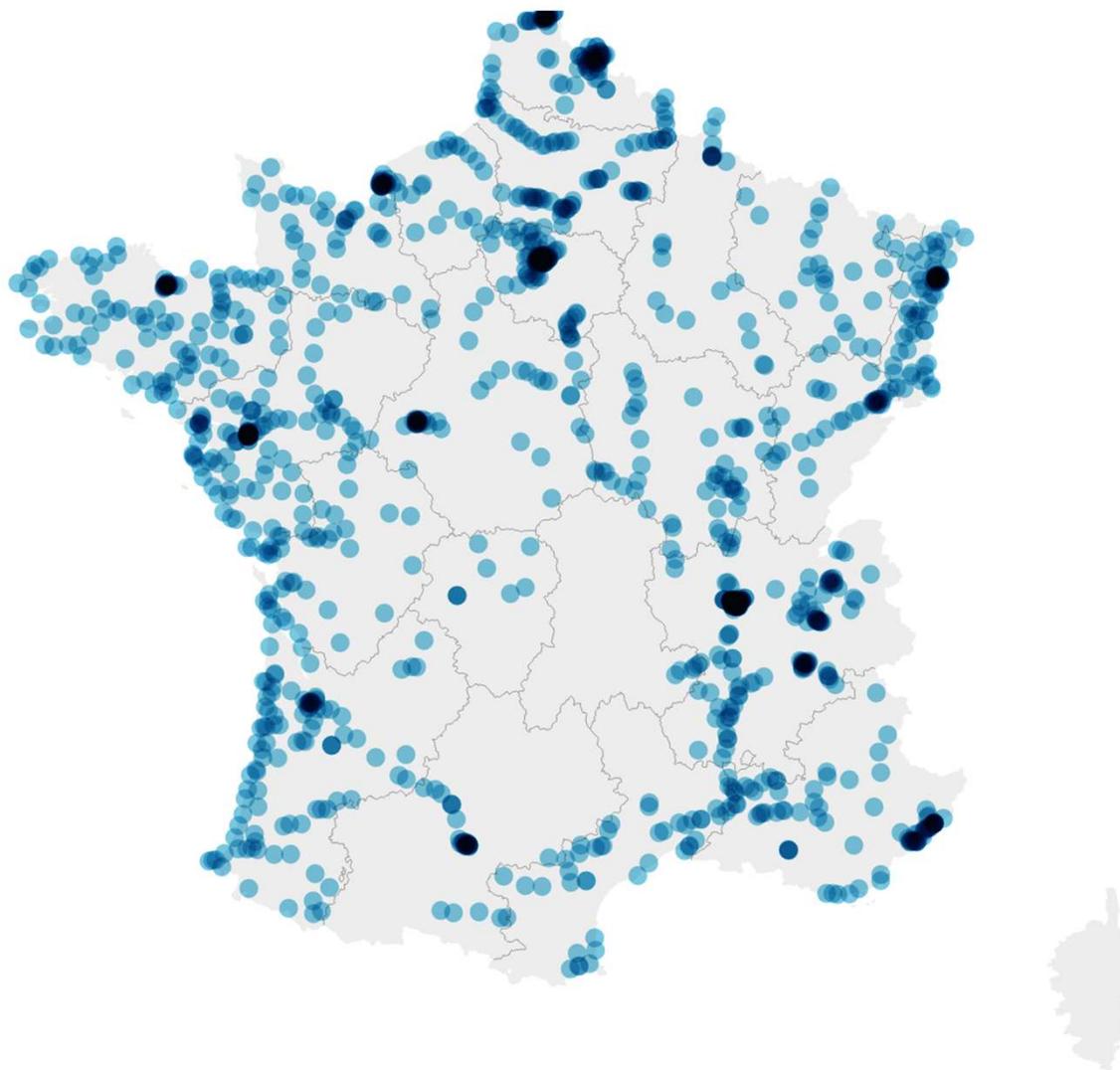
Un outil
robuste



Plus de 1300 compteurs

Compteurs partagés avec la PNF

Etat au 24/11/2022





Un fonctionnement collaboratif

- **Mutualisation** des données des collectivités basée sur le volontariat
- **Partage ouvert à tous** (adhérents et non-adhérents)
- Accepte tous les compteurs (dès que la pratique vélo peut être identifiée et que la fiabilité du comptage est assurée)

The screenshot displays the 'vélo territoires' web application interface. It features a search bar at the top, a sidebar with navigation options like 'Pratique', 'Type', and 'Tag', and a main data table. The table lists various bicycle counters with columns for 'Comm.', 'ID', 'Europ.', 'Latitude', 'Longitude', 'Date d...', 'Nomb...', and a grid of status indicators for different categories (N, P, S, R, N, L, R, M, A, D, A.).

Comm.	ID	Europ.	Latitude	Longitude	Date d...	Nomb...	N	P	S	R	N	L	R	M	A	D	A.	Libellé
Saint-Georges-les-Bains	2000008	EV 17	44.8352	4.8163	15/11/20	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Arns-sur-Rhône	2000008	EV 17	45.5323	4.80259	15/11/20	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Rochemore	2000008	EV 17	44.5837	4.7059	01/07/20	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Viviers	2000008	EV 17	44.4889	4.8926	15/11/20	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Saint-Laurent-du-Pape	2000008	EV 17	44.8197	4.7651	03/06/20	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Bas	2000008	EV 17	44.7325	4.7562	10/04/20	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
La Trémoille	2000006	EV 1	45.7303	-1.22875	05/08/20	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Les Marais	2000006	EV 1	45.6802	-1.1765	31/07/20	2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Saint-Paul	2000006	EV 1	45.6583	-1.12669	25/11/20	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Mouchon	2000006	EV 1	45.5596	-0.94265	24/09/20	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
La Trémoille	2000006	EV 1	45.7416	-1.16800	25/11/20	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Saint-Robert	2000006	EV 1	45.4532	-0.76671	05/06/20	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Tamont	2000006	EV 1	45.7382	-1.17700	24/07/20	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Saint-Georges	2000006	EV 1	45.5909	-0.98368	24/07/20	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Saint-Georges	2000006	EV 1	45.5795	-0.96608	26/09/20	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Vallée de la Loire	2000004	EV 1	48.4786	5.91262	11/12/20	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Saint-Lyé	2000004	EV 1	48.3006	4.02189	11/12/20	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Géraucourt	2000004	EV 1	48.2988	4.31063	11/12/20	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Lac du Der	2000004	EV 1	48.5059	4.78877	21/03/20	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	



Des données pour quel usage



EuroVelo 1 - La Véloodyssée

Ville de départ : Roscoff (29)	Ville d'arrivée : Urrugne (64)		
Longueur totale en France : 1 300 km	Réalisé : 1 300 km		
	En site propre : 952 km		
Nombre de compteurs analysés par année	2020 : 52	2019 : 44	2018 : 53
	2017 : 36	2016 : 37	2015 : 30
Site Internet : www.laveloodysee.com			

Bilan 2020 : une bonne saison avec +10 % de passages



ANALYSE DES DONNÉES DE FRÉQUENTATION CYCLABLE 2020

FRÉQUENTATIONS VÉLO EN FRANCE 2021
Bulletin n°6 - du 06/10/2021

CHIFFRES CLÉS 2021
Du 1^{er} janvier au 31 octobre

- +26 % de passages de vélo
- +24 % en semaine
- +33 % le week-end

TENDANCES GLOBALES

À NOTER
2021 était une année très particulière, mais devant les chiffres on voit les comparaisons par rapport à 2019.

MÉTHODE
Les données sont issues de la plateforme de la PNF - Vélo & Territoires.

La fréquentation cyclable en augmentation, fortement impactée par la crise sanitaire

Fréquentation moyenne des itinéraires EuroVelo et évolution par rapport à 2019



+11 % de passages par rapport à 2019 (+28 % hors période de confinements)

+15 % par rapport à 2016

Une activité pratiquée toute l'année (répartition des passages annuels)

18 % printemps	41 % été	22 % automne	19 % hiver
----------------	----------	--------------	------------

430 passages en moyenne/jour/compteur :

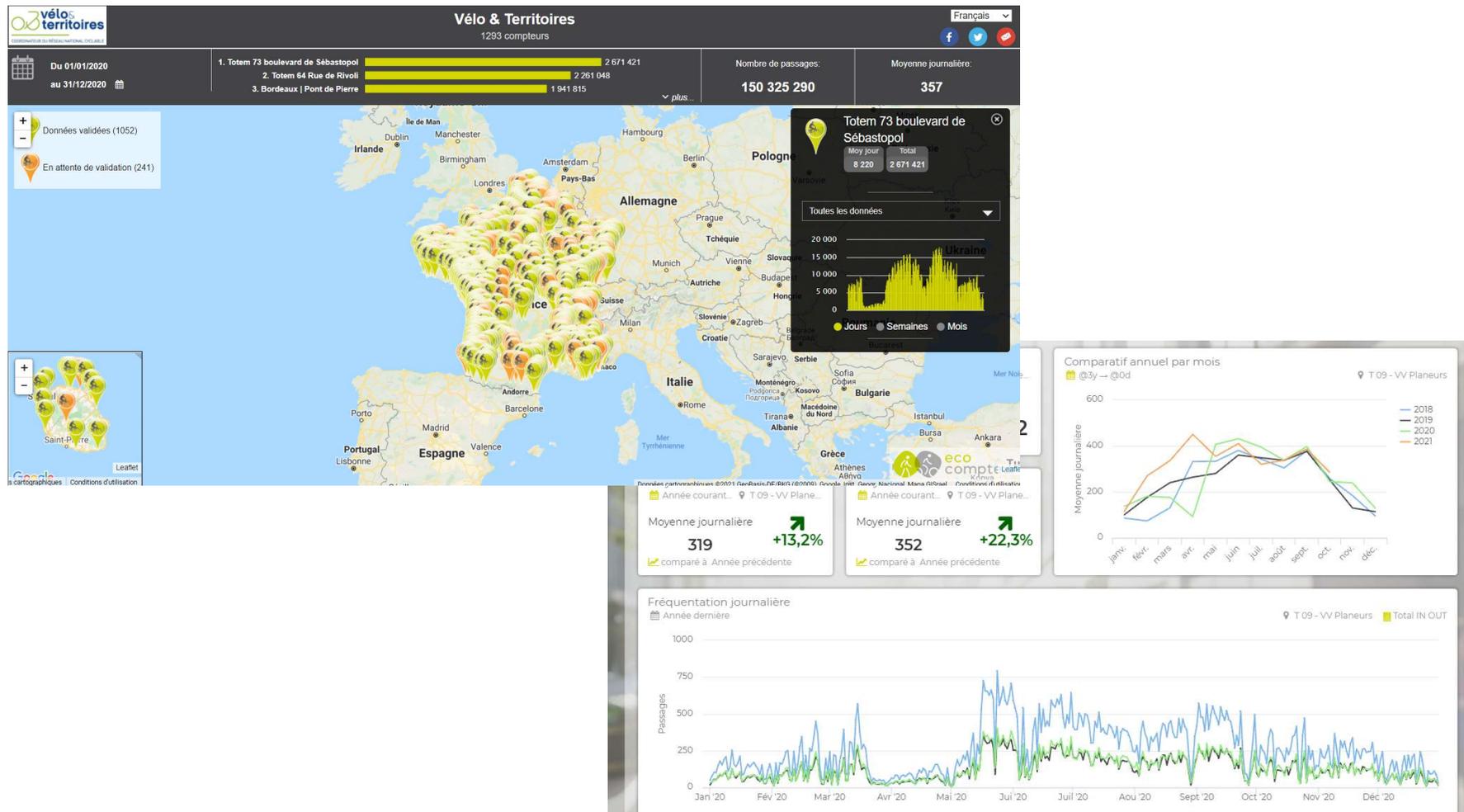
- 949 passages en moyenne en milieu urbain (+13 % par rapport à 2019)
- 165 passages en moyenne en milieu périurbain (+4 % par rapport à 2019)
- 93 passages en moyenne en milieu rural (+5 % par rapport à 2019)

559 passages en moyenne/jour/compteur en juil/août (324 passages le reste de l'année)	324 passages en moyenne/jour/compteur le week-end (380 passages en semaine)
--	--

Source : Plateforme nationale des fréquentations (PNF) - Vélo & Territoires



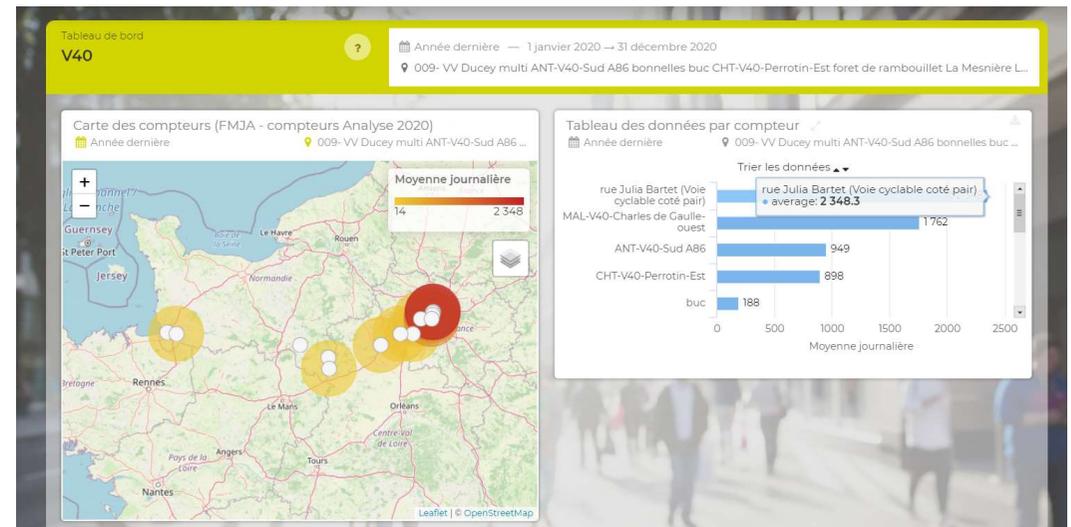
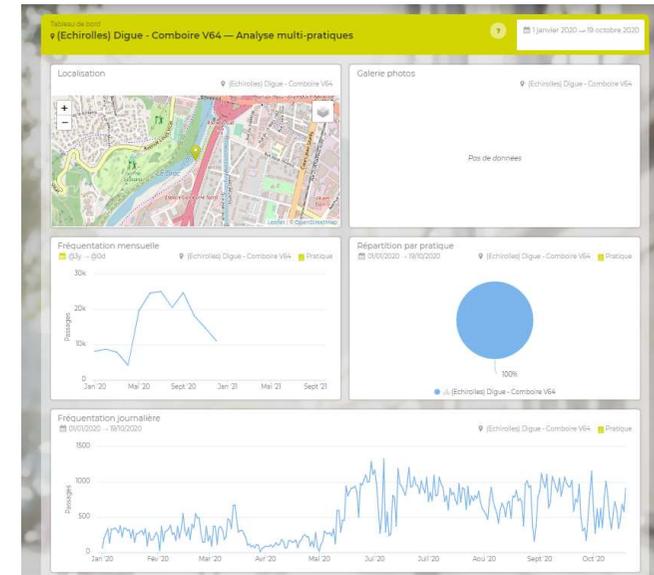
Une plateforme, deux outils





Les analyses possibles

- **Explorer** les données d'un compteur
- **Explorer** les données d'un ensemble de compteurs
- Tableau de bord site
- Tableau de bord domaine





Faire face aux limites actuelles

- Analyse sur des **agrégations** de compteurs
- **Validation** des données plus régulière
- **Intégration** de la liste des compteurs au webSIG
- Nouveaux **rendus** d'analyses



Qualité des données

Actions préventives

- **Module d'alertes**

Alertes [+ Créer](#) Obtenir de l'aide en ligne

Q RECHERCHER
Rechercher...

FILTRES
Sites
Emails

13 Alertes

noGSM	Type	Catégorie	Cible	Destination	Activée
	PAS D'ÉMISSION DE DONNÉES	MATÉRIEL Fréquence JOURNALIÈRE		E-mails 1	<input checked="" type="checkbox"/>
> Voir le détail					
dataNull	Type	Catégorie	Cible	Destination	Désactivée
	JOURNÉE NULLE	DONNÉES Fréquence JOURNALIÈRE	Sites 6	E-mails 1	<input type="checkbox"/>
> Voir le détail					
max	Type	Catégorie	Cible	Destination	Désactivée
	MAXIMUM DÉPASSÉ	DONNÉES Fréquence	Sites 1	E-mails 1	<input type="checkbox"/>
> Voir le détail					

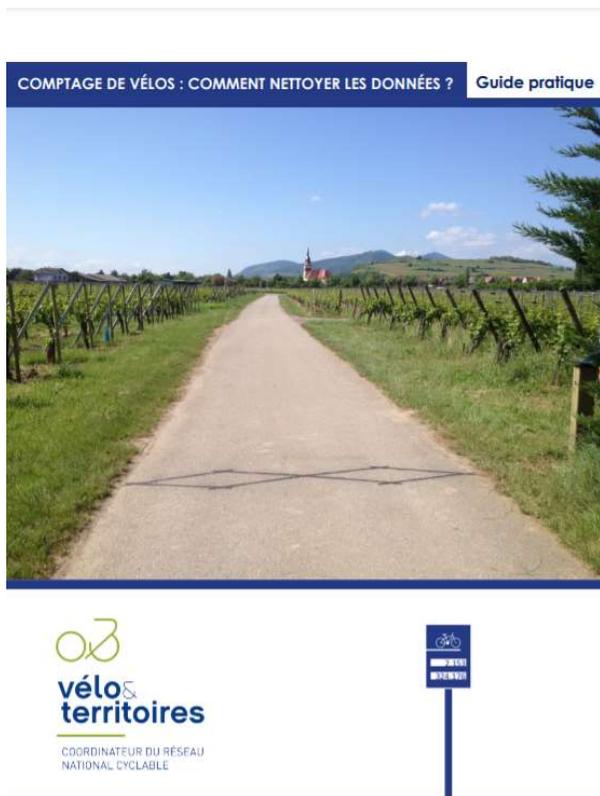
- **Maintenance**



Qualité des données

Actions correctives

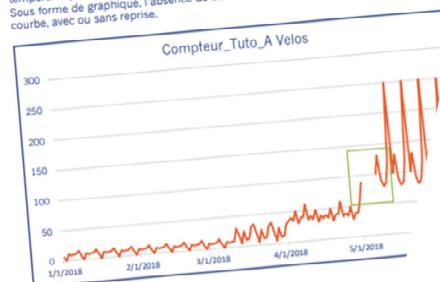
- **Analyse des données : recherche d'anomalies**



L'ABSENCE DE DONNÉES

I. Caractéristiques et visualisation

L'absence de données se caractérise par un trou dans le jeu de données. Il peut être temporaire (d'une heure à plusieurs semaines) avec reprise ou sans reprise de données. Sous forme de graphique, l'absence de données prend la forme d'une interruption de la courbe, avec ou sans reprise.

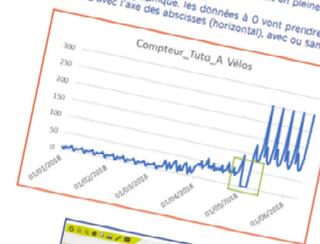


LES DONNÉES À ZÉRO

I. Caractéristiques et visualisation

Comme l'indiquent les deux graphiques ci-dessous, les données nulles se caractérisent par une suite de données à 0 dans le jeu de données. Cette suite peut être temporaire (de quelques heures à plusieurs jours ou semaines) avec reprise ou sans reprise de données.

Les données à 0 ne sont pas considérées comme des anomalies lorsqu'elles durent quelques heures dans des horaires habituels (la nuit, par exemple) ou un ou plusieurs jours d'eau ou en hiver en montagne ou zones rurales). A contrario, les données à 0 peuvent être des anomalies lorsque se situent en pleine journée alors que d'habitude la fréquentation est bien présente. Sous forme de graphique, les données à 0 vont prendre la forme d'une courbe qui se confond avec l'axe des abscisses (horizontal), avec ou sans reprise.





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Des questions ?





vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Les liens utiles





Retrouvez tous les liens utiles

- [Standard de données comptages](#)
- [Les autres modèles de données](#)
- Présentation de la Plateforme nationale des fréquentations (PNF) :
 - [Page dédiée](#)
 - [Webinaire de présentation](#)
- [Partage vos données avec la PNF](#)
- [Nettoyer ses données de comptage](#)
- [Implanter des compteurs](#)

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Contact : Stéphanie MANGIN

 stephanie.mangin@velo-territoires.org

 09.78.31.32.42.

Contact : Carolina BORRÉ

 carolina.borre@velo-territoires.org

 09.78.49.75.84



**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Avec le
soutien de

