

RAPPORT D'ACTIVITÉ

2021-2022




**vélo&
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

EDITO

Dans ce rapport d'activité 2021-2022, vous pourrez lire combien notre association grandit et sert le développement du vélo dans tous les territoires.

Au travers des années, nous avons su tisser de nombreux partenariats et engager des participations stratégiques. Cette année, je souhaite souligner nos échanges privilégiés avec nos homologues du Club des villes et territoires cyclables et marchables. Nous avons la ferme intention de poursuivre et d'intensifier cette collaboration. Avec nos partenaires de l'Alliance pour le vélo, nous avons œuvré pour l'émergence d'une filière économique France vélo, pour disposer de parlementaires relais et pour l'avènement d'un Plan vélo 2.0 ambitieux. Sur ce dernier point, notre appel a été entendu et a conduit aux annonces du 20 septembre 2022 à Matignon.

L'activité de Vélo & Territoires est jalonnée de grands rendez-vous. Parmi eux, évidemment nos Rencontres, LE rendez-vous annuel de l'écosystème vélo dans les territoires, toujours plus demandées. Également la Conférence nationale du tourisme à vélo, que nous organisons notamment avec nos complices d'ADN-Tourisme, qui s'est tenue de manière séparée aux Rencontres cette année. Notre ambition sur le tourisme à vélo a été reprise par celle du plan Destination France. Le sujet mérite un traitement à part. Notre travail sur ces questions, nous allons le poursuivre en nous attelant à établir une stratégie nationale pour le tourisme à vélo. Avis aux partenaires pour soutenir cette démarche.

Les politiques cyclables en France et dans les territoires doivent être alimentées de datas objectivées, mesurées, vérifiées, agrégées et rendues intelligibles. Suivre l'avancement du réseau cyclable, la hausse des fréquentations vélo, le stationnement, la cyclabilité, proposer des modèles de données... notre action sur la donnée vélo de référence est essentielle pour nourrir et amplifier l'action des territoires, de nos partenaires et de l'État. Nous aimerions encore aller plus loin bien sûr et avons d'ailleurs une bonne idée sur le comment. Pour cela aussi, nous avons besoin de soutien.

Aux côtés de ces grands pôles d'action et de ces travaux, Vélo & Territoires poursuit la conduite d'études, propose bien évidemment de multiples scènes d'échanges à ses adhérents et ses communautés métiers dans les territoires. Webinaires thématiques, débats, forum de discussion et Clubs régions, départements, EPCI, Itinéraires & destinations vélo... Avec la croissance de notre réseau, l'animation à son service s'est renforcée.

Bien entendu, tout ceci se dirige et j'en profite pour saluer le conseil d'administration qui s'engage à mes côtés. Ces travaux mobilisent aussi une équipe qui a beaucoup grandi et sert notre projet associatif. Aujourd'hui, pour couvrir l'éventail d'actions que nous souhaitons conduire, nous devons conforter notre modèle économique. Notre plus gros challenge en 2023 sera donc de conforter les ressources, avec le soutien des territoires, de nos partenaires et de tous les acteurs concernés.

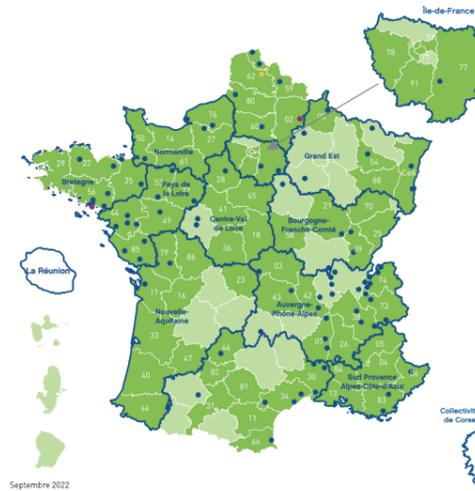
C'est cela en condensé et beaucoup plus encore que je vous invite à découvrir dans ces quelques pages de rapport d'activité 2021-2022.

Bonne lecture.

SOMMAIRE

Une association qui grandit au service du vélo dans tous les territoires	3
Un réseau dynamique	4-5
Des études	6-7
Observation	8-9
Le tourisme à vélo	10-11

+31 adhérents en un an
un réseau de **170 adhérents** dont
12 Régions, 71 Départements (dont CeA),
84 EPCI, 2 Communes, 1 partenaire



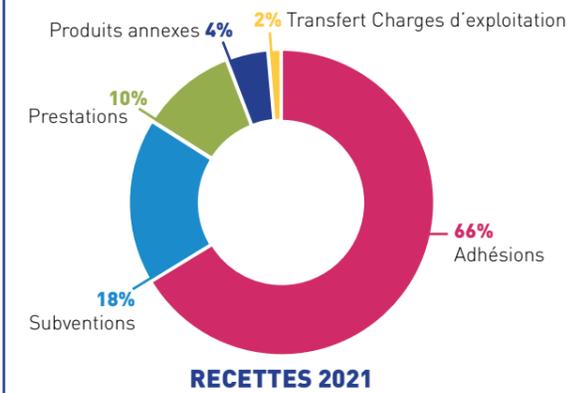
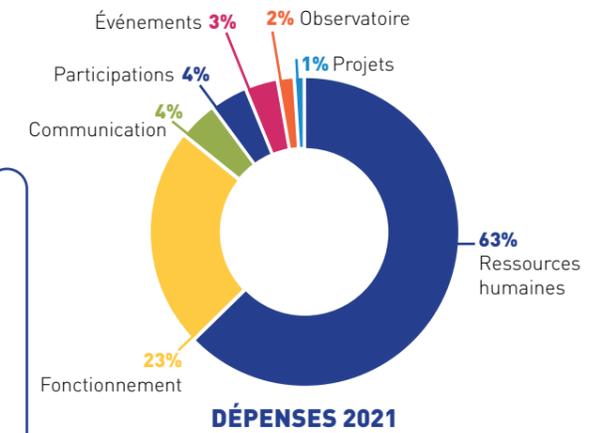
Un nouveau CA :
15 personnes mobilisés depuis l'AG 2021



Une équipe passée de 9 à 14 personnes
en deux ans pour servir le projet associatif.

Un déménagement pour mieux les accueillir et + 80 % de dépenses de fonctionnement.

Un budget de **973 141€** en 2021, supérieur de 21,95 % par rapport au prévisionnel, soit **+ 28,82 %** par rapport au réalisé de 2020. Les réserves de l'association sont mobilisées pour investir dans les actions.



Le challenge : maintenir les recettes au bon niveau pour servir la stratégie du réseau

UNE ASSOCIATION QUI GRANDIT AU SERVICE DU VÉLO DANS TOUTS LES TERRITOIRES

Des partenaires solides à nos côtés

Ils nous soutiennent



Ils évoluent à nos côtés de longue date



Une année marquée par une collaboration toute particulière avec le CVTCM

À elles deux, le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo & Territoires portent la voix de plus de **400 collectivités** : des communes et EPCI représentant 25 millions d'habitants, 70 % des départements et 12 régions. Les deux associations fédèrent des collectivités de plus en plus nombreuses, de toutes tailles et de toutes sensibilités politiques. Un conseil d'administration conjoint s'est tenu le 7 juin 2022 pour affirmer leur souhait de poursuivre une dynamique ensemble, afin d'amplifier l'efficacité et la visibilité de leur action. Les deux réseaux collaborent à de nombreux travaux et mobilisations communes dans une logique de rapprochement.



UN RÉSEAU DYNAMIQUE

DES PARTICIPATIONS ET PARTENARIATS STRATÉGIQUES

Représenter la France au niveau européen au moment où l'UE s'engage en faveur du vélo



- Vélo & Territoires centre national de coordination pour EuroVelo
- Data, tourisme, coopération européenne : mobilisation sur Velo-City en juin 2022 à Ljubljana
- Une participation au plaidoyer pour intégrer les mobilités actives et le réseau EuroVelo au RTE-T et pour une stratégie européenne du vélo.

Toute une diffusion de contenus

La revue



Des **newsletters régulières** pour relayer l'actu vélo :
11 pour le grand public - **10** réservées aux adhérents
4 600 destinataires - **48** circulaires thématiques

Des **réseaux sociaux** : **in** 10 452 abonnés **tw** 6231 abonnés **f** 5 805 J'aime

DE GRANDS RENDEZ-VOUS ET UNE COMMUNICATION AU SERVICE DU PROJET

Les Rencontres Vélo & Territoires

Une édition post-covid à guichet fermé en Ardèche avec **320** participants, **19** exposants, **38** intervenants, une affirmation : **« Le vélo, une solution pour tous les territoires ».**



Le tourisme à vélo a désormais son propre rendez-vous

Autrefois fondue dans les Rencontres Vélo & Territoires, la Conférence nationale du tourisme à vélo a désormais son propre événement. **Les RDV du tourisme à vélo** ont réuni 200 personnes à Orléans le 23 juin (voir page 11).

Une programmation numérique

11 webinaires Vélo & Territoires et de multiples collaborations (voir page 7).



Participation au comité de pilotage des **États Généraux de la filière économique du vélo**, animée par l'Association de promotion et d'identification des cycles (APIC) et à la démarche de co-construction associant les acteurs du secteur pour faire peser la filière économique du vélo en France, dans laquelle le tourisme doit également compter.



L'Alliance pour le vélo *Parlons Vélo!*

L'Alliance pour le vélo a porté dix propositions phares et invité les candidates et candidats aux élections présidentielles et législatives à s'en saisir pour faire du vélo un véritable atout pour la France et ses territoires.



472 candidats dont **114 parlementaires élus** ont signé l'appel pour #UneAssembléeVélo. Un livre blanc avec 10 propositions et des mesures phares plébiscitées dont « doubler le réseau cyclable français en augmentant le budget d'investissement de l'État d'au moins 2,5 milliards d'euros sur 5 ans ».



Enquête nationale sur les politiques modes actifs

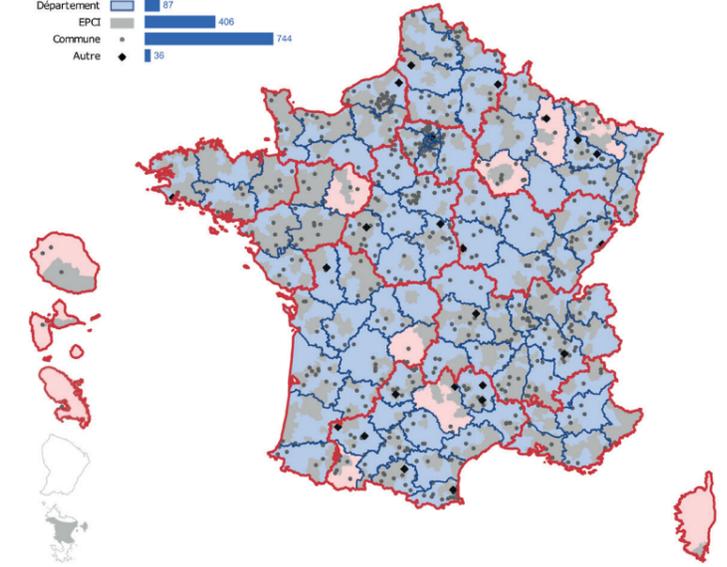
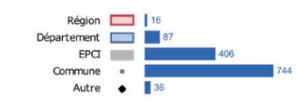
Vélo et marche, de la commune à la région

L'enquête nationale sur les politiques modes actifs, vélo et marche, de la commune à la région est un projet réalisé conjointement avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables pour la première fois.

1 289 collectivités répondantes, dont 16 régions, 87 départements, 408 EPCI, 744 communes, 34 «autres» (PETR, PNR, Syndicats mixtes, etc.).

Les résultats sont attendus en novembre 2022.

Contributions



Réalisation : Vélo & Territoires, juin 2022



DES ÉTUDES

SCÈNES D'ÉCHANGES ET LIVRABLES UTILES

Le pôle étude mobilise l'équivalent de deux personnes à Vélo & Territoires. Son rôle réside principalement dans l'animation du réseau, dans les collaborations mais aussi dans la réalisation de documents de référence utiles aux territoires.



Les webinaires techniques

11 webinaires Vélo & Territoires :

- Accotements revêtus - Plateforme nationale des fréquentations - WebSIG - Développer le tourisme à vélo dans les territoires - Les équipements vélo - Jalonner et signaler les itinéraires cyclables - Réseaux express vélo - À la rencontre des solutions vélo - Vélo et train aux Pays-Bas - Les passages inférieurs

3 webinaires organisés avec la communauté A VELO 2 de l'Ademe :

- Intermodalité - Développer le tourisme à vélo dans les territoires - Mobiliser les financements vélo



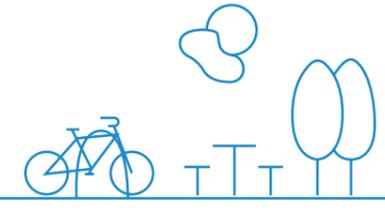
Les Clubs

À destination des collectivités adhérentes, ils facilitent un dialogue entre pairs. Deux réunions sont organisées par an pour chaque type de collectivité :

- **Le Club Régions**, 10 régions représentées
- **Le Club Départements**, 40 départements représentés
- **Le Club EPCI**, 26 EPCI représentés

Fiche action

Dans le cadre du lancement de la base de données nationale équipements vélo créée et administrée par Vélo & Territoires, la fiche-action « Equipements, aires de services et haltes repos » a été actualisée. Elle intègre le nouveau référentiel national avec deux niveaux : l'aire de services et la halte repos. Les informations selon les typologies d'équipements ont également été mises à jour : implantation, avantages et inconvénients éventuels, coût unitaire et frais d'installation. Un webinaire a accompagné ce lancement.



POURQUOI ? POUR QUI ? OÙ ? COMMENT ?

La réalisation d'un itinéraire cyclable doit s'accompagner de la mise à disposition d'équipements publics le long de son tracé. De la simple table de pique-nique à l'aire de réparation, en passant aux points d'eau potable, en passant par l'expérience sur les vélos. Ces équipements complètent l'infrastructure « livrée » de l'itinéraire cyclable (linéaire et signalisation directionnelle) pour constituer avec elle un aménagement complet. Ils sont généralement concentrés au sein des mêmes espaces que nous appelons **aires de services et haltes-repos** dans cette fiche-action et sont complémentaires des offres privées.

Cette fiche formule des recommandations sur l'implantation, les aires de services et haltes-repos, et leurs équipements. Elle présente aux collectivités des exemples d'aménagement, mais également à celles qui ne s'inscrivent pas dans certains équipements spécifiques.

Pourquoi développer les équipements vélos ?

Répondre aux attentes élevées des usagers des vélos : les études réalisées ces dernières années montrent une forte insatisfaction des usagers, notamment des touristes, vis-à-vis de l'offre et de la qualité des équipements de proximité des vélos touristiques.

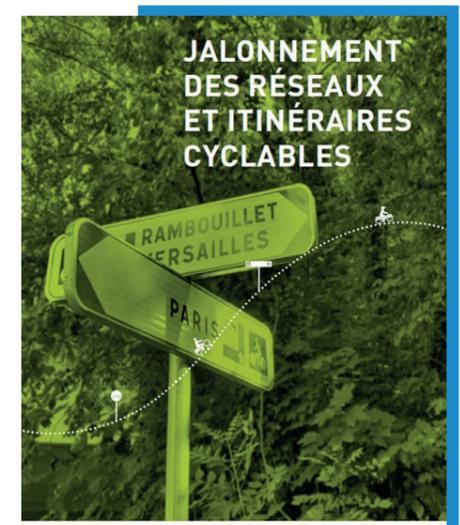
Des équipements fonctionnels et répartis de façon homogène doivent constituer une priorité pour les territoires cyclables et sont un prérequis pour développer également le tourisme à vélo.

Renforcer l'offre de services existants nombreux sont les territoires à avoir déjà mis en place des politiques ambitieuses d'équipement de leurs itinéraires cyclables. Cette dernière nécessite d'être soutenue et généralisée par l'ensemble des collectivités afin de proposer une qualité d'aménagement et d'expérience vécue en France à la hauteur de nos voisins européens.

À tous les types d'usagers des vélos : cyclistes touristiques, de loisir, touristes à vélo et cycloporteurs, randonneurs à pied, à cheval (à ces échelles seulement), touristes flâneurs, piétons, etc.

Guide technique

Le document de référence pour le jalonnement et la signalisation des itinéraires cyclables est enfin sorti ! Réalisé avec le soutien du ministère de la Transition écologique, le guide reprend l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (IISR), en l'adaptant et le simplifiant. Il propose une méthode pour hiérarchiser les pôles et les liaisons à signaler sur un territoire, prônant les principes de continuité, de sobriété et d'homogénéité. Un webinaire a accompagné ce lancement.



GUIDE TECHNIQUE

Véloroutes : observatoire national et coordination centrale du schéma



Chiffres clés 2021 du Schéma national des véloroutes :

- **430 km** réalisés en 2021, un rythme qui doit s'accélérer
- Un Schéma national ouvert à **76%**
- **18** des 58 itinéraires du schéma national presque entièrement réalisés
- **6 230 km** d'itinéraires nationaux à réaliser pour tenir le cap des 25 670 km du Schéma national des véloroutes à horizon 2030

Réalisations sur le Schéma national des véloroutes en 2021



Data et modèles de données

Création avec **transport.data.gouv** d'un schéma de données comptage vélo pour faciliter la mise à disposition et l'interopérabilité des données.



Fréquentation et retombées économiques des itinéraires et territoires

Accompagnement d'études de fréquentation et de retombées économiques **ÉVA-VÉLO** à échelle de trois itinéraires et d'une région. Au menu : préparation des consultations, vérification des données de comptages automatiques et lancement des opérations pour un début de phase terrain en avril 2023.



Des atlas régionaux : une nouvelle version dynamique et augmentée

12 atlas pour 12 régions adhérentes

4 jeux d'indicateurs : avancement des véloroutes

stationnement sécurisé en gares (LOM)



fréquentations cyclables

cyclabilité de la voirie



OBSERVATION

DÉVELOPPER, OBJECTIVER ET PORTER PLUS LOIN LES POLITIQUES CYCLABLES GRÂCE A LA DATA

Évaluer pour porter plus loin sont des principes qui régissent les travaux du pôle observation de Vélo & Territoires.

Observer, formater et traiter la data sont des compétences fortes de l'association qui produit des indicateurs de suivi pour le Plan vélo, propose aux territoires un cadre de référence et les outille pour leur propre data.

Ces travaux mobilisent le temps d'environ quatre personnes à l'association.

Des nouveautés

- **57** schémas départementaux renseignés dans l'observatoire des véloroutes
- Un **indicateur de cyclabilité** calculé pour toutes les communes de France

Un outil pour signaler les anomalies le long des itinéraires cyclables

Déploiement sur **3 nouveaux itinéraires** : 1 national (la Voie Bleue) et 2 régionaux (La Seine à vélo et la véloroute du Lin).

Cela porte le total à **9 itinéraires** : 2 EuroVelo (EV1 et EV4), 4 itinéraires nationaux (V40, V43 et V50), 2 itinéraires régionaux et 1 itinéraire départemental (le tour de Creuse).

À retenir : **400** signalements enregistrés, **218** résolus



La Plateforme nationale des fréquentations

Administrée par Vélo & Territoires, la PNF constitue la référence sur le suivi du vélo et permet la parution d'un rapport annuel et de bulletins mensuels.

1 343 compteurs y sont partagés par **139** collectivités, un chiffre en forte hausse grâce au projet OBSMMA.

La fréquentation cyclable a évolué de **+ 18 %** entre 2019 et 2021 et de **+ 12 %** entre 2022 et 2021 (du 1^{er} janvier et le 3 juillet).



Un appui à 4 démarches de structuration d'itinéraires

EuroVelo 4 – La Vélomaritime



Voie verte de la Liberté ©Aera Drone Calvados Attractivité

V50 – La Voie Bleue



Saint Jean de Losne ©Guillaume Robert-Famy

EuroVelo 3 – La Scandibérique



Pyrénées-Atlantiques ©Emmanuel Berthier

V43 – La Vélo Francette



La Vélo Francette ©Pascal Beltrami

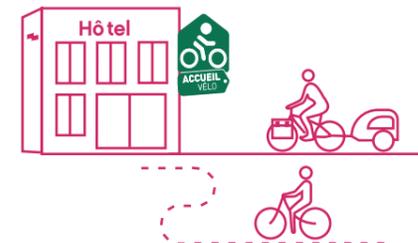
Club itinéraires et destinations vélo

Les dynamiques de développement touristique à échelle d'itinéraires ou de destinations ont aussi leur Club qui se réunit deux fois par an. Pour la première fois cette année, le Club a également réuni les élus présidents de destinations et itinéraires vélo, lors d'une réunion dédiée. Au total **139 participants** aux réunions : 127 techniciens membres et 27 élus.



Le suivi du vélo pour le Plan Destination France

Vélo & Territoires a représenté l'intérêt de ses adhérents et du tourisme à vélo dans le cadre des négociations avec l'Etat et l'Ademe. Une enveloppe de 6 millions d'euros a été annoncée pour financer du stationnement, déployer la marque Accueil Vélo et contribuer au développement du secteur. Plus d'informations à venir au dernier trimestre 2022.



Engagement dans France Vélo Tourisme



La présidente de Vélo & Territoires, via une délégation à la directrice, siège aux instances de France Vélo Tourisme.

LE TOURISME A VÉLO

UNE THÉMATIQUE MAJEURE

Le développement du tourisme à vélo et des itinéraires constitue un axe stratégique pour le réseau et ses adhérents. Accompagnement d'itinéraires, animation de la communauté d'acteurs, organisation de rendez-vous de référence et représentation des intérêts de nos adhérents, le pôle itinéraire et tourisme à vélo mobilise l'équivalent de 4 temps plein au sein de l'association.

Des parutions

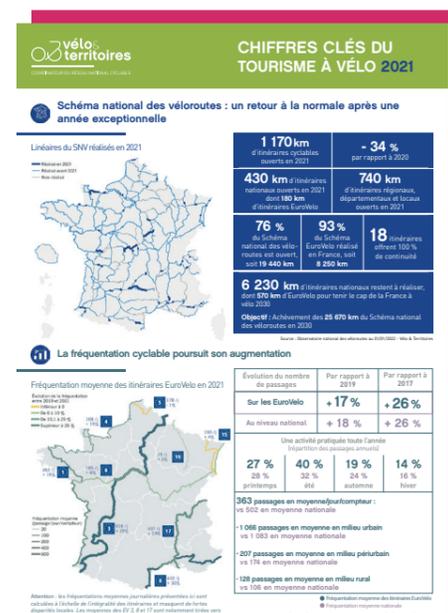
Chiffres clés du tourisme à vélo 2021

Panorama « Topoguides »

Vélo & Territoires a recensé l'ensemble des éditeurs français de topoguides vélo dans un document synthétique.

Réflexions et préconisations sur le One - Way

Vélo & Territoires a décrypté le sujet de la location vélo One-way et a présenté son travail aux itinéraires et destinations lors d'un webinaire dédié.



Rendez-vous du Tourisme à vélo et Conférence nationale du Tourisme à Vélo

Pour la première fois, la Conférence nationale du tourisme à vélo a été dissociée des Rencontres Vélo & Territoires. Le thème « **Hisser la France au 1^{er} rang des destinations vélo** » était le fil rouge de l'événement. Il y a une volonté affichée des territoires pour répondre à cette ambition nationale. Ce grand rendez-vous, organisé avec nos partenaires d'ADN-Tourisme et de France Vélo Tourisme, a réuni 220 personnes.

