

26^{ES} RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES DANS LE CHER



PARCOURS / **AMÉNAGEMENT**

ATELIER PARTICIPATIF

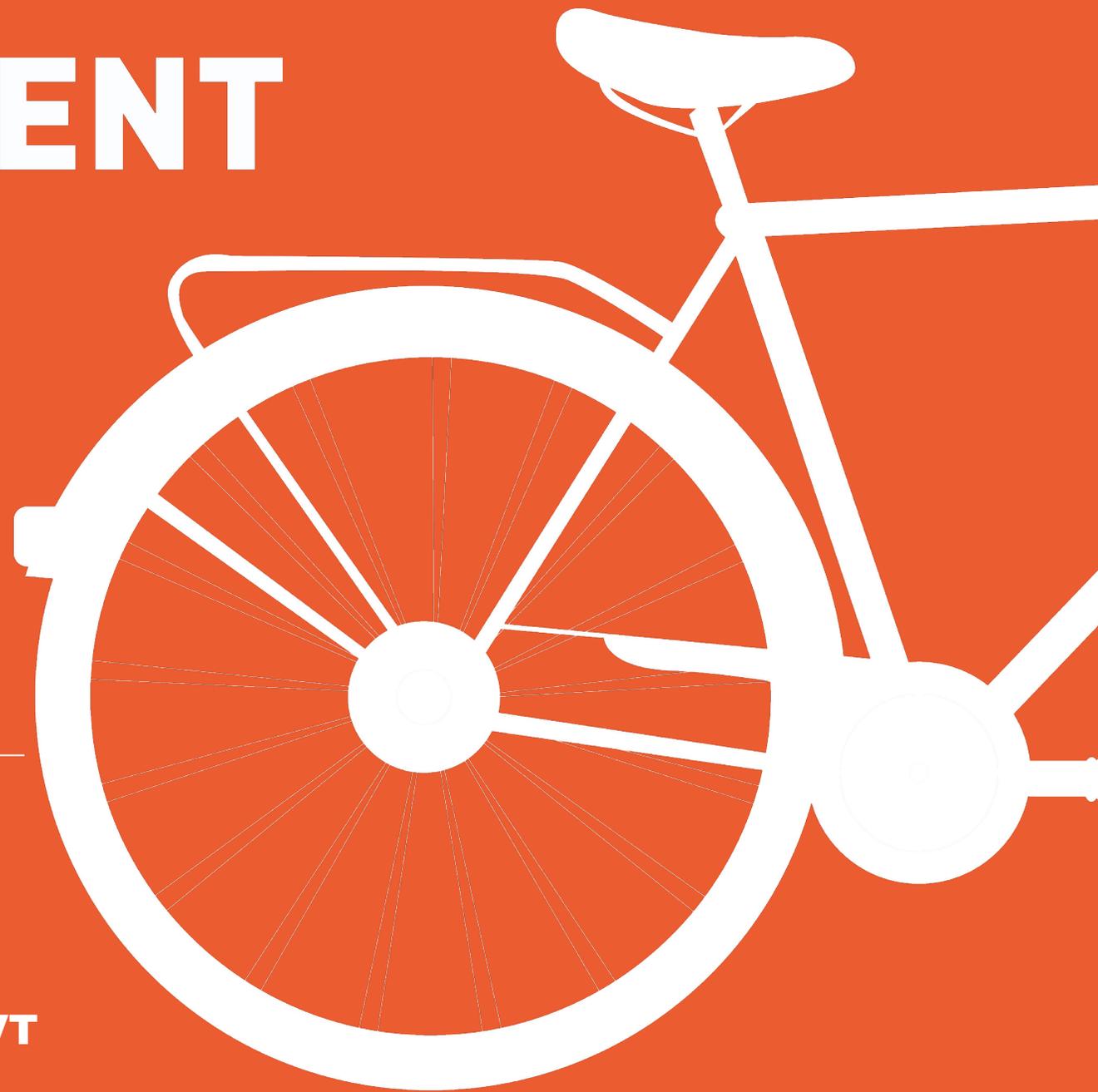
**Designer des
aménagement
cyclables accessibles à tous**

**26^{ES} RENCONTRES
VÉLO & TERRITOIRES
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



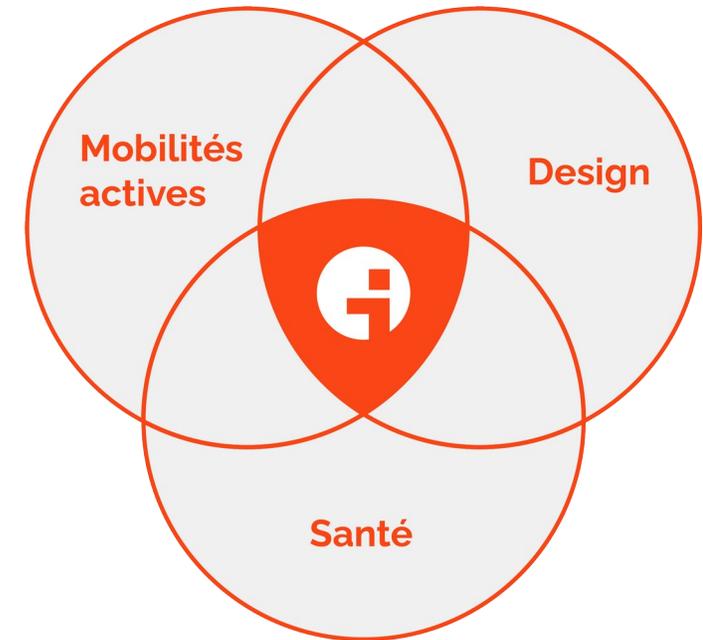
#RencontresVT



Praxie design

CONSEIL
ET INNOVATION
EN MOBILITÉ ACTIVE
& INCLUSIVE

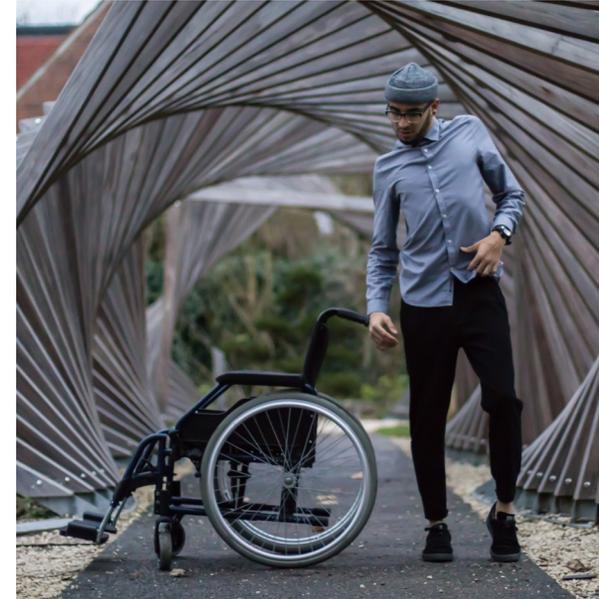
Entreprise coopérative, basée à Villeurbanne
Mobilité active : vélo et marche à pied
À l'interface santé-design
Accompagne collectivités dans toute la France



Références



PRÉSENTATION DE L'ATELIER

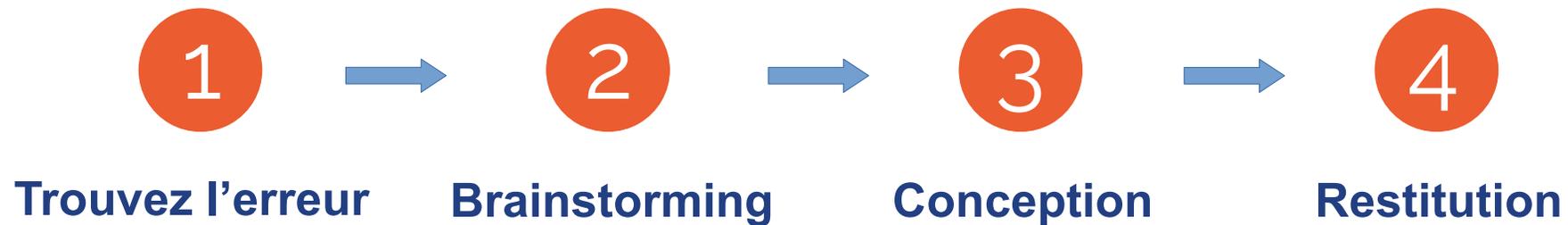


- S'initier aux **outils de conception universelle** et à l'approche centrée usagers.
- Déconstruire les préjugés et les idées préconçues sur l'accessibilité et montrer que **les notions d'accessibilité et d'attractivité sont indissociables dans le cadre de la conception d'infrastructures de mobilités actives.**
- **Imaginer de nouvelles solutions** pour rendre les itinéraires cyclables attractifs et accessibles.



DÉROULÉ DE L'ATELIER

Apport théorique



Conclusion



APPORT THÉORIQUE

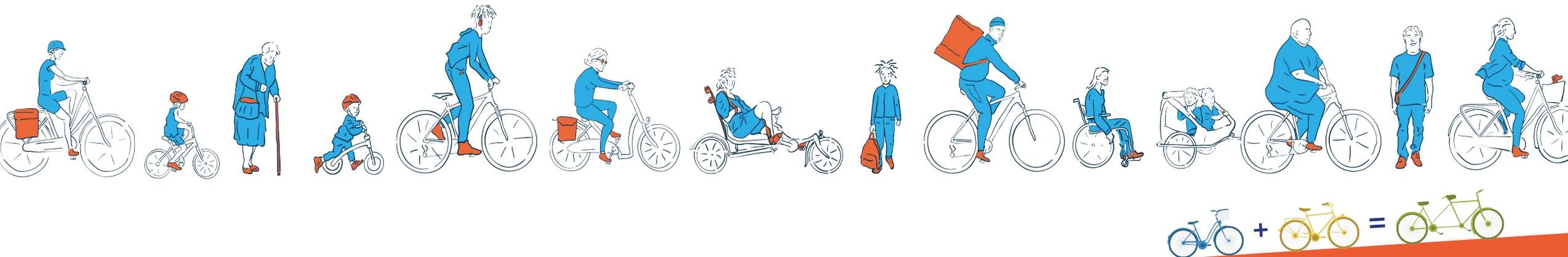
LE PROCESSUS DE PRODUCTION DU HANDICAP



APPORT THÉORIQUE

LA DIVERSITÉ DES USAGERS

- ➔ Ceux qu'on voit dans l'espace public, ceux qu'on ne voit plus et ceux qu'on ne voit pas encore.
- ➔ Ceux qui ont des besoins particuliers visibles et ceux dont les besoins sont invisibles.



APPORT THÉORIQUE

LA DIVERSITÉ DES VÉLOS

A 2 ou 3 roues, à propulsion podale ou manuelle, pour 1, 2 ou 3 personnes....



APPORT THÉORIQUE

CRÉER DES ENVIRONNEMENTS CAPACITANTS

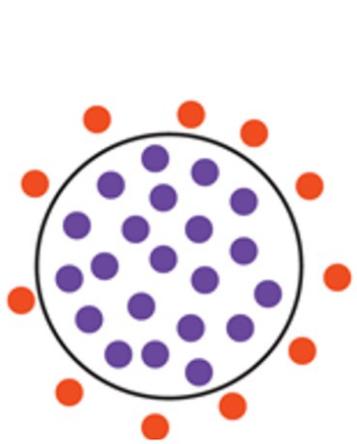
Des environnements qui permettent à tous d'agir, de participer à la vie sociale



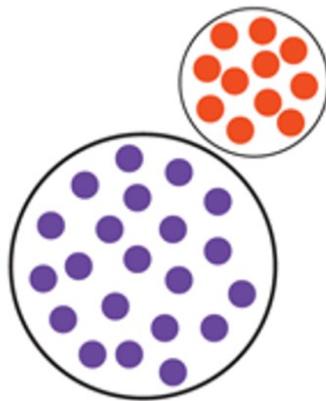
APPORT THÉORIQUE

VERS UNE SOCIÉTÉ INCLUSIVE

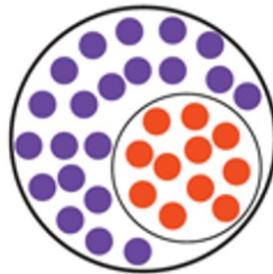
Concevoir pour chacun, c'est garantir une qualité et un confort d'usage pour tous



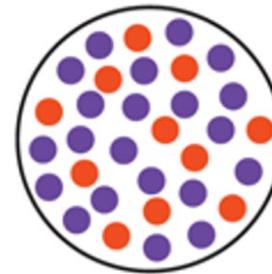
Exclusion



Segregation



Integration



Inclusion



APPORT THÉORIQUE

LA LÉGISLATION

- ➔ La Loi de 2005, pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées
 - Arrêté du 15 janvier 2007, prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
- ➔ La Loi d'Orientation des Mobilités (2019)
 - Article L1111-1 du Code des transports modifié par la LOM



ETAPE 1 : TROUVEZ L'ERREUR

Bienvenue à St. Pépin (13 min.)

En se mettant dans la peau de votre personnage, **identifiez les points critiques qui rendent les déplacements à pied ou à vélo difficiles ou impossibles** pour votre Pépinois.

Bienvenue à



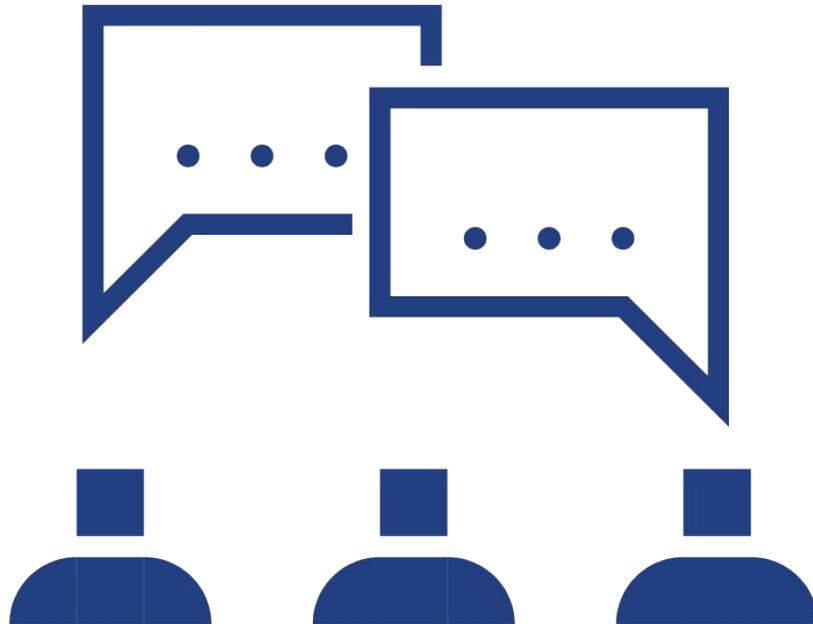
ST PÉPIN

binôme - plan de quartier – personnages
vignettes – fiche Trouvez l'erreur



ETAPE 1 : TROUVEZ L'ERREUR

Échange (5 min.)

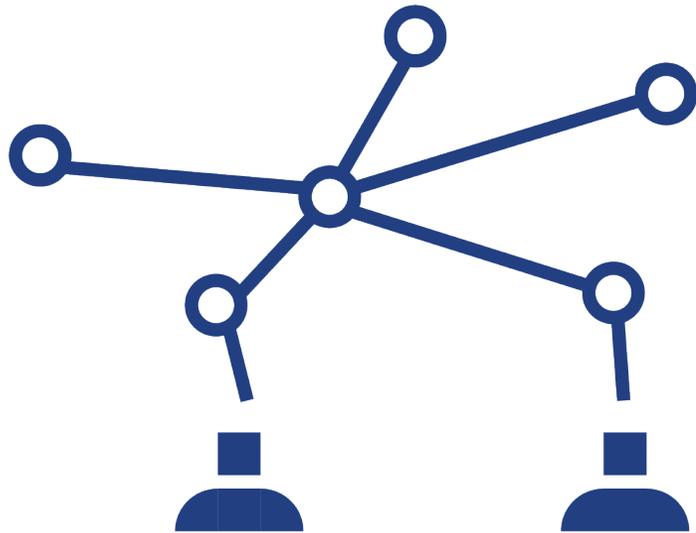


→ **2 points les plus critiques / binôme**



ETAPE 2 : BRAINSTORMING

Brainstorming (10 min.)



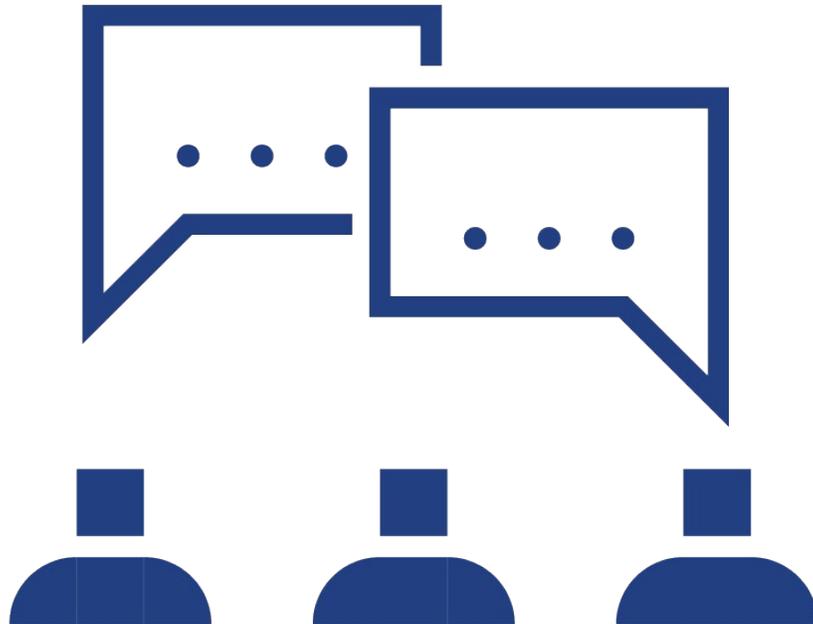
Projetez-vous dans les déplacements quotidiens de votre personnage. **En se mettant dans sa peau, listez un maximum d'idées qui contribueraient à faire de son déplacement quotidien une expérience positive et agréable.**

binôme – dé Surprise (bleu) – personnages
fiche Brainstorming



ETAPE 2 : BRAINSTORMING

Échange (5 min.)



2 meilleures idées / binôme



ETAPE 3 : CONCEPTION

Conception (15 min.)



En groupe, sélectionnez les 3 à 5 meilleures idées et détaillez-les. **A l'aide des feuilles blanches (1 feuille/idée) détaillez chaque proposition : Son nom, à quels enjeux répond-elle ?, quels bénéfices pour l'utilisateur ?** description en une phrase et diagramme explicatif.

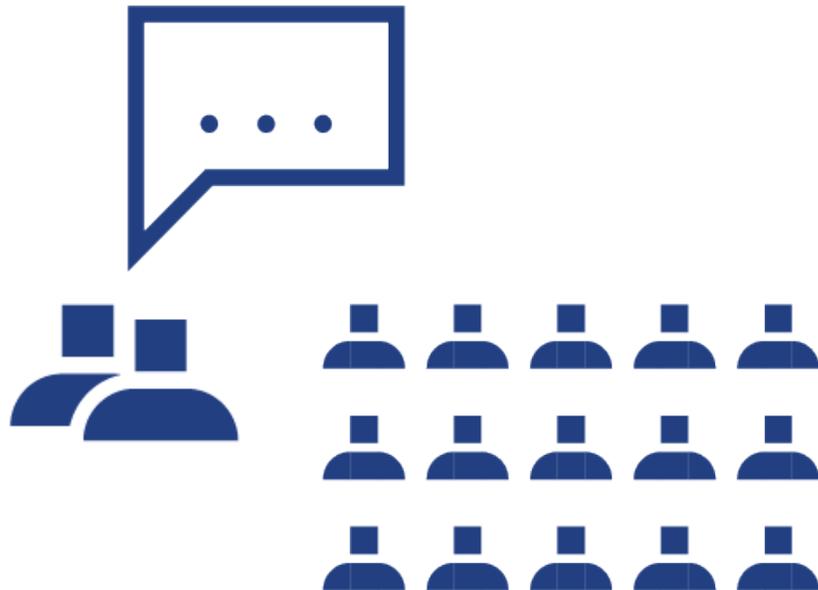
binôme – dé Surprise (bleu) et dé Pépins (rouge)

accessibilité - attractivité



ETAPE 4 : RESTITUTION

25 min.



Chaque groupe présente **sa meilleure proposition en 3 min**, en expliquant le contexte, les détails de la proposition et son caractère accessible et attractif. Les groupes affichent leur poster au mur.



CONCLUSION

Laissez bien le matériel de jeu sur la table.

Lors de votre sortie, vous recevrez un personnage souvenir à emporter avec vous !



LES ROUES DU POSSIBLE

Praxie design

CONSEIL
ET INNOVATION
EN MOBILITÉ ACTIVE
& INCLUSIVE



www.lesrouesdupossible.fr



#RencontresVT

Praxie design

CONSEIL
ET INNOVATION
EN MOBILITÉ ACTIVE
& INCLUSIVE

www.praxiedesign.com

bonjour@praxiedesign.com



MERCI DE VOTRE ATTENTION

**26^{ES} RENCONTRES
VÉLO & TERRITOIRES
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT