

# 26<sup>ES</sup> RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES DANS LE CHER

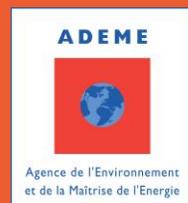


# PARCOURS / **AMÉNAGEMENT**

ATELIER CLASSIQUE

Observer la mobilité à vélo et  
les politiques vélo : les clés de  
la réussite

AVEC LE SOUTIEN FINANCIER



**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



**#RencontresVT**



# POURQUOI ÉVALUER ?

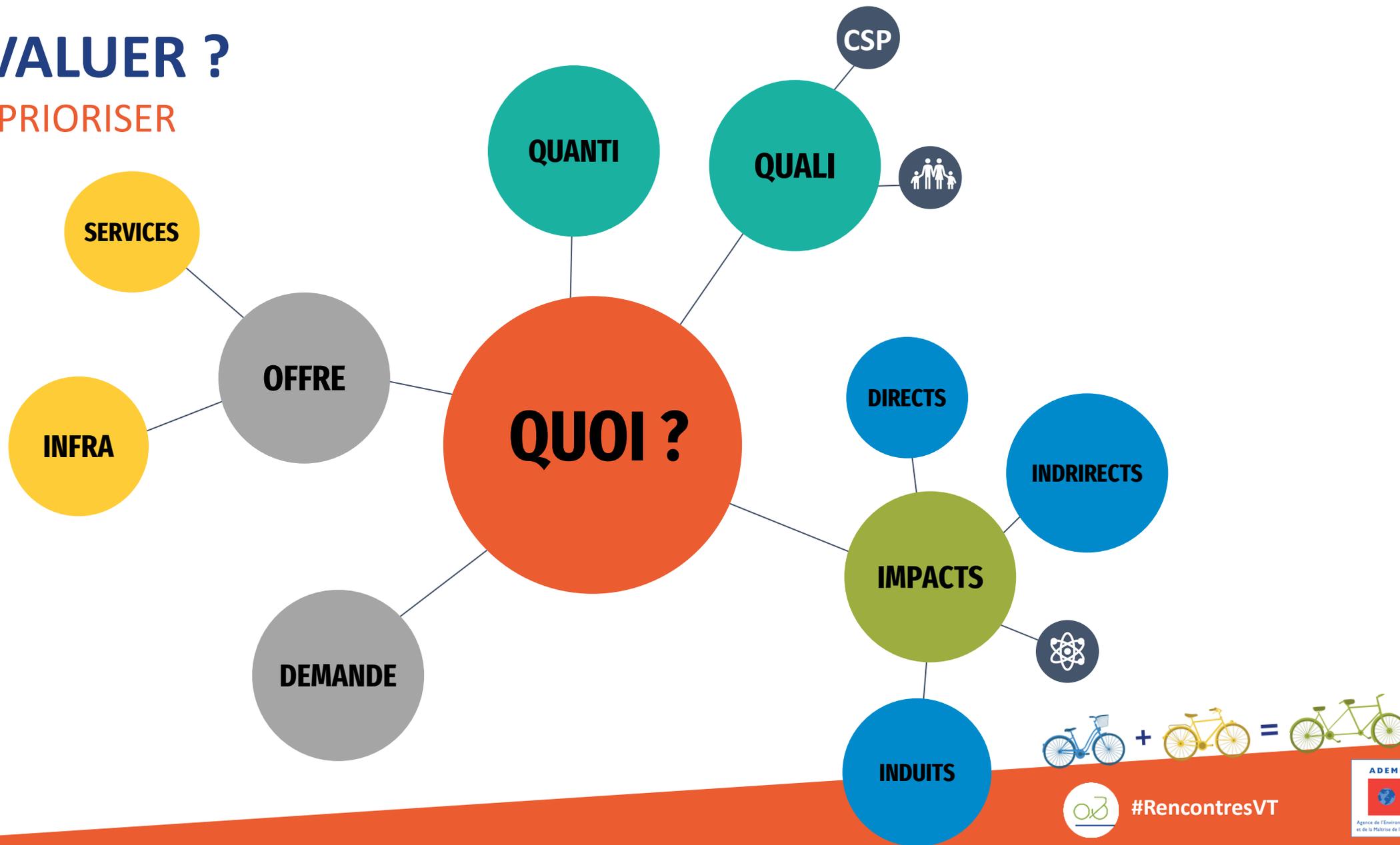
## LES ENJEUX



#RencontresVT

# QUOI ÉVALUER ?

## DÉFINIR ET PRIORISER



#RencontresVT

# QUAND ÉVALUER ?

L'ÉVALUATION, UN CYCLE CONTINUÉ

**AVANT**

Convaincre, justifier

**PENDANT**

Suivre, ajuster

**APRÈS**

Rendre compte



#RencontresVT

# COMMENT ÉVALUER ?

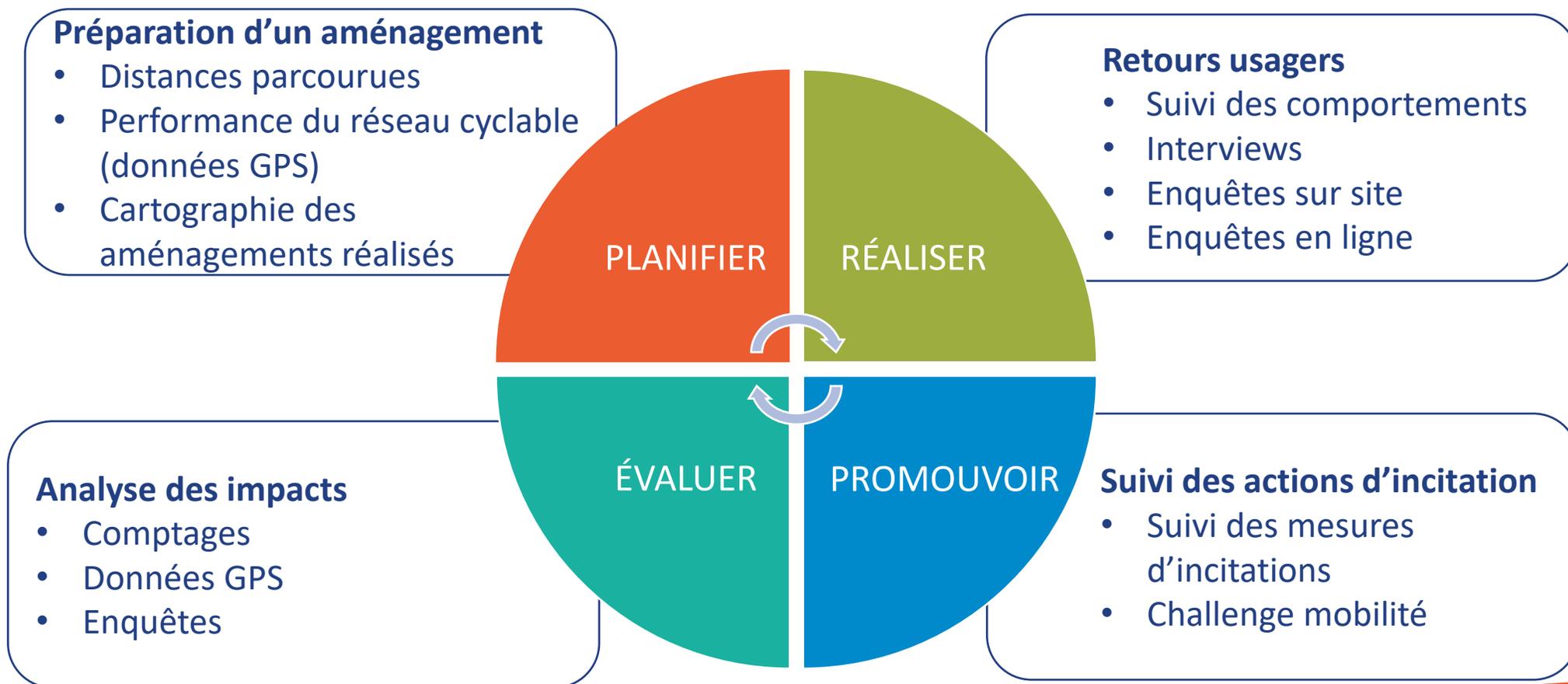
## DES OUTILS POUR CHAQUE ÉTAPE



#RencontresVT

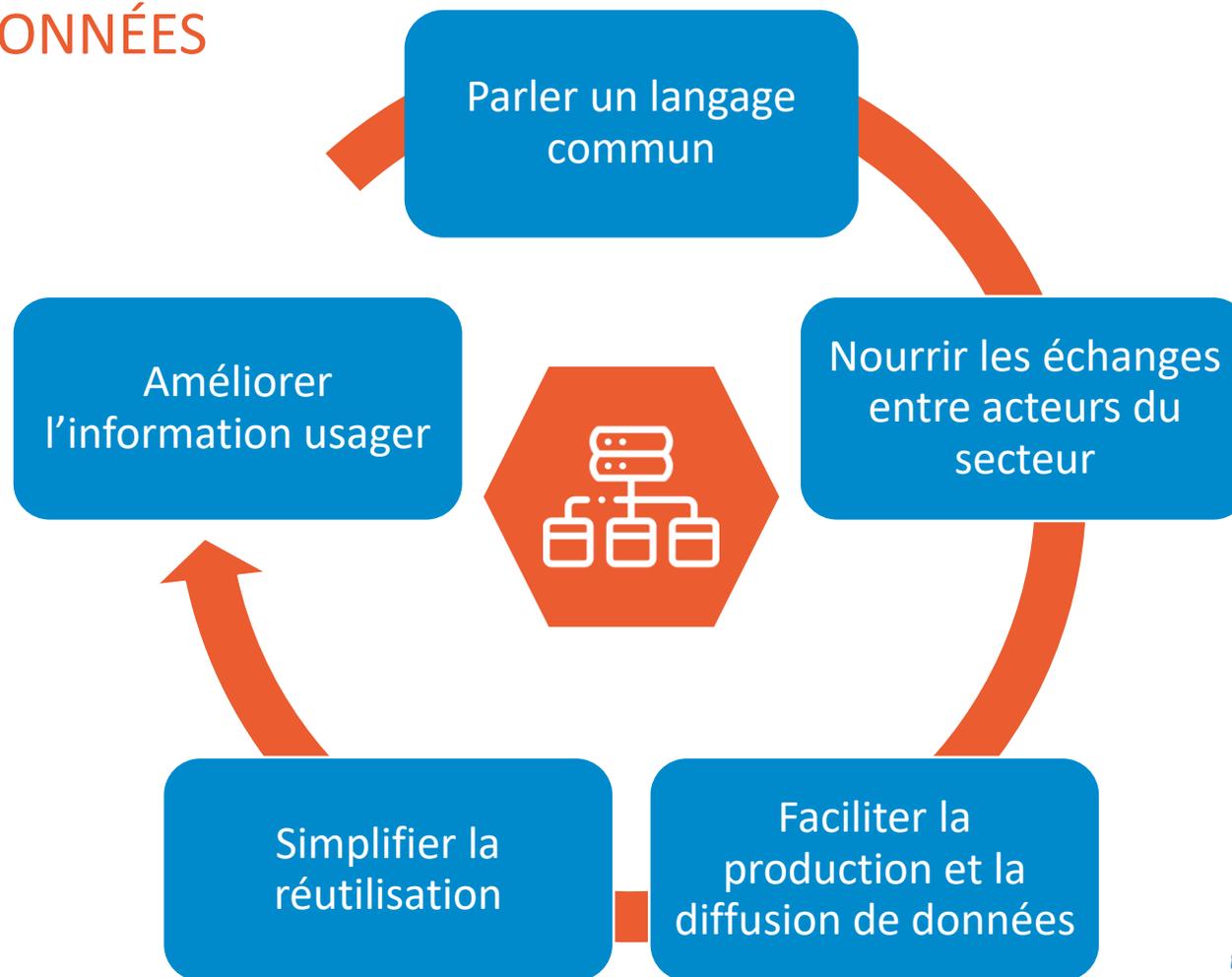
# COMMENT ÉVALUER ?

## DES OUTILS POUR CHAQUE ÉTAPE



# DATA VÉLO

DES STANDARDS DE DONNÉES  
CO-CONSTRUITS



#RencontresVT

# DATA VÉLO

DES STANDARDS DE DONNÉES  
CO-CONSTRUITS



**Géostandard  
Véloroutes**



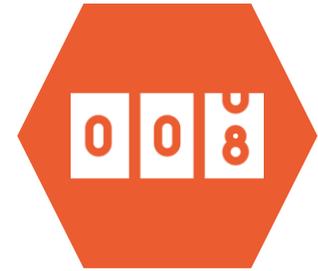
**Schéma  
Aménagements  
cyclables**



**Référentiel  
Equipements  
vélo**



**Schéma  
Stationnement  
cyclable**



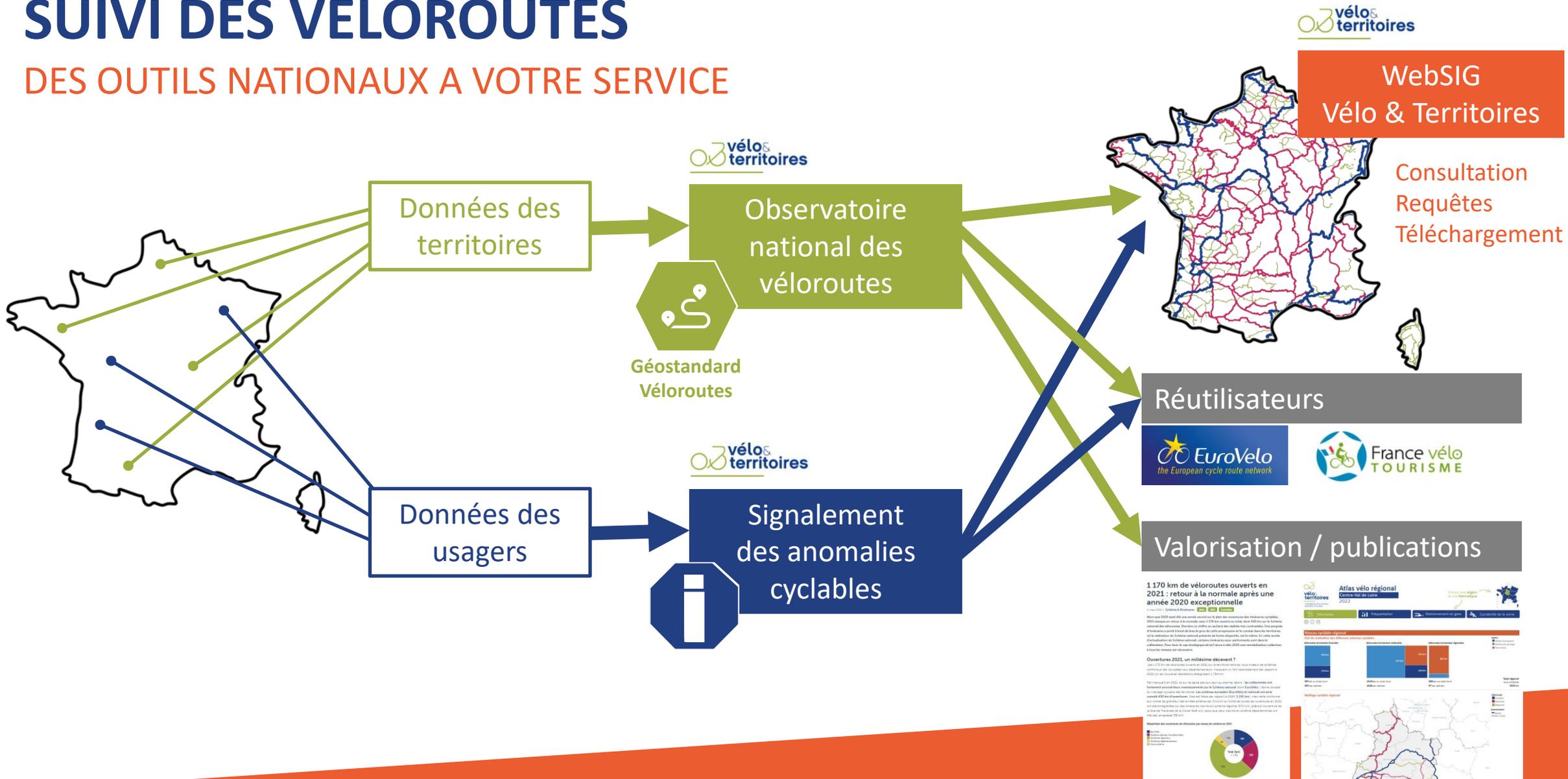
**Schéma  
Comptage  
mobilité**



#RencontresVT

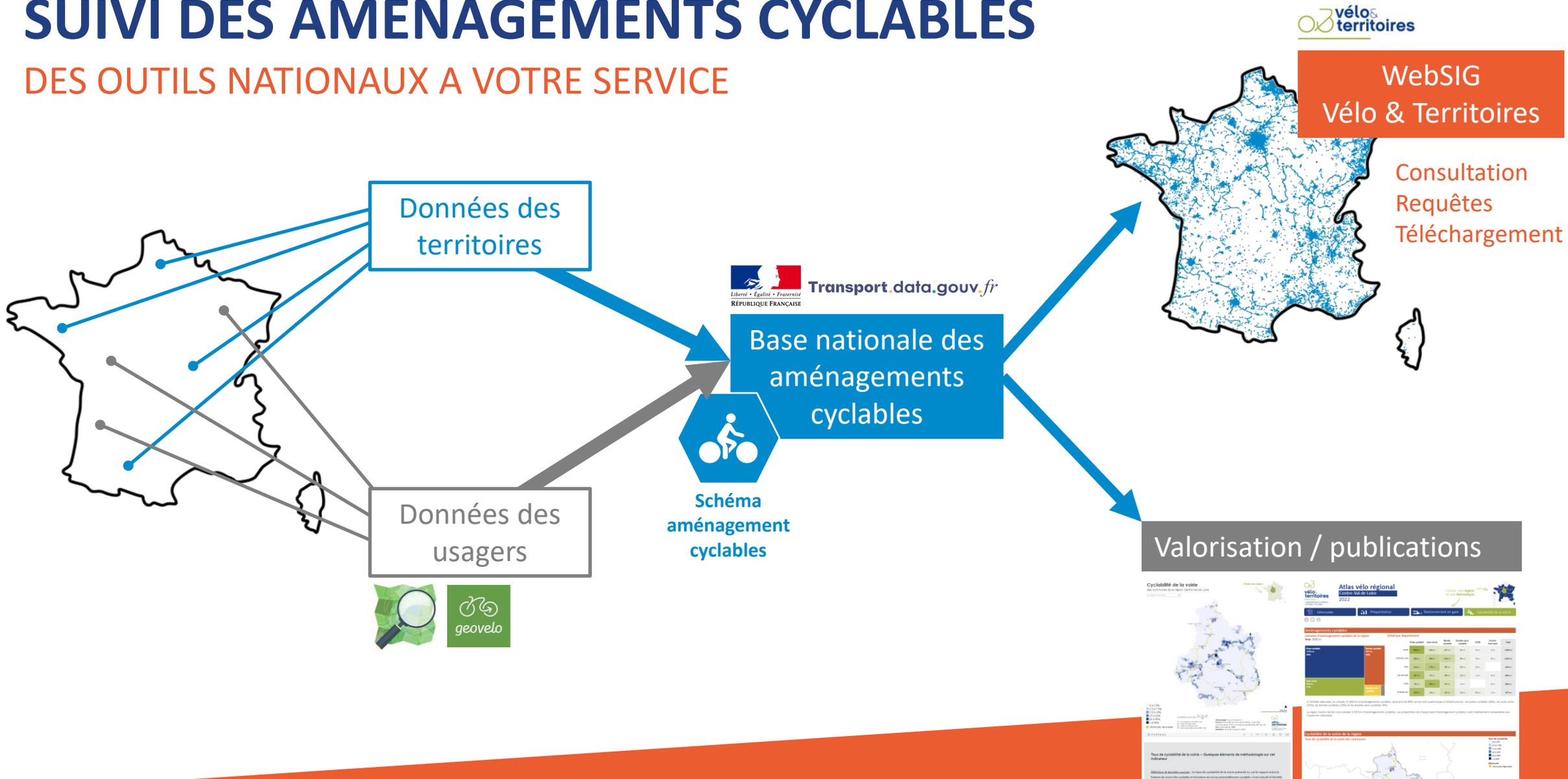
# SUIVI DES VÉLOROUTES

## DES OUTILS NATIONAUX A VOTRE SERVICE



# SUIVI DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

## DES OUTILS NATIONAUX A VOTRE SERVICE



# SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

PREMIÈRE PIERRE DE L'ÉVALUATION DES  
POLITIQUES CYCLABLES

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



**Eric Gonçalves**

Chargé de la gestion du réseau cyclable  
Département du Calvados



# LE PLAN VÉLO DÉPARTEMENTAL 2019-2025



#RencontresVT

# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## UN EXEMPLE D'OBSERVATOIRE AVANCEMENT



- Les grands itinéraires  
Réalisation et qualification -
- L'offre nature  
Connexion ENS -
- La desserte des itinéraires  
Résorption des points noirs -
- Communiquer, promouvoir -  
Les outils de guidage
- Les boucles touristiques  
d'intérêt départemental -

### Suivi de l'avancement des aménagements

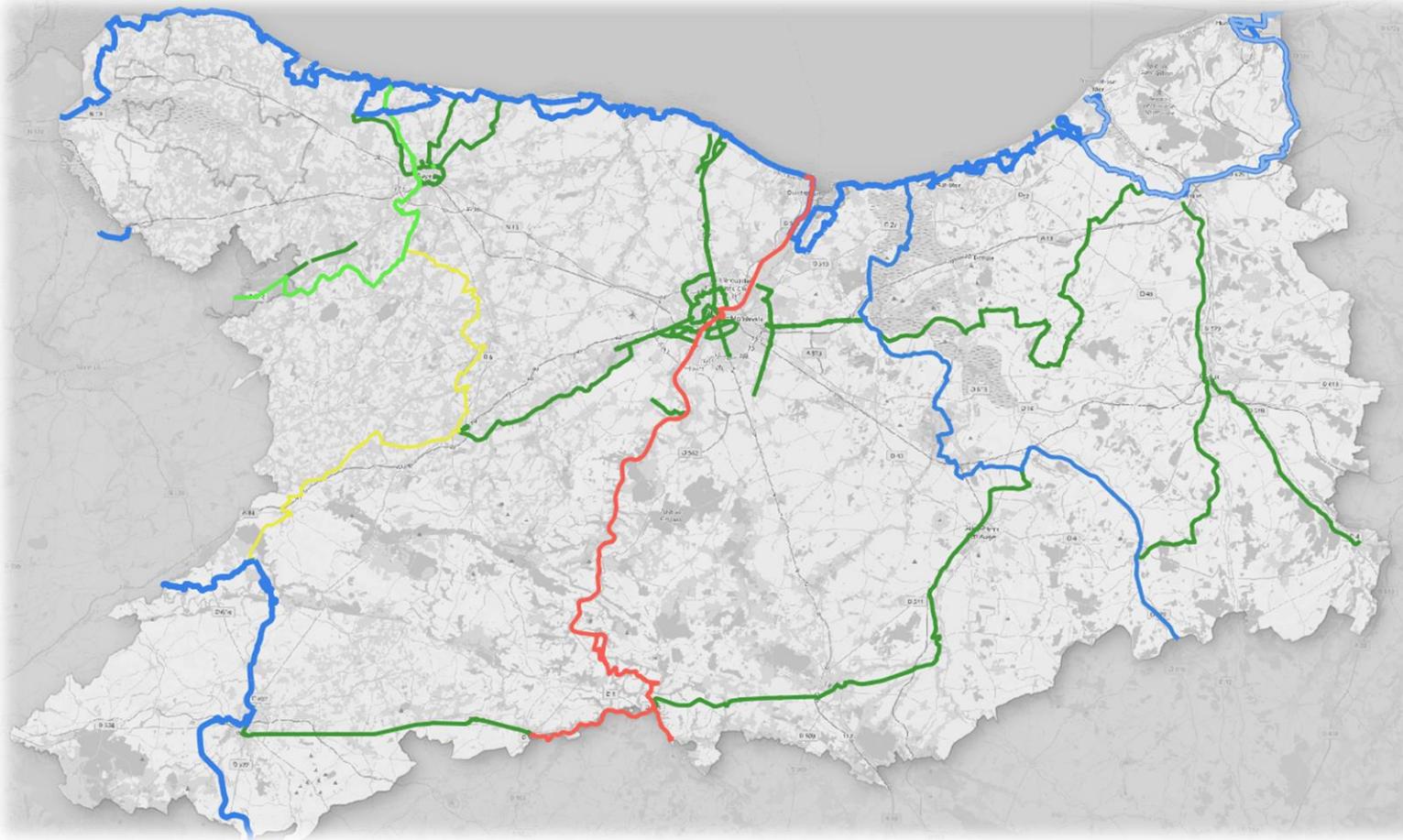
- **Projet**
- **En étude et/ou en travaux**
- **Ouvert**



#RencontresVT

# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## UN AUTRE EXEMPLE D'OBSERVATOIRE SUR LES ITINÉRAIRES



Les grands itinéraires  
Réalisation et qualification -

L'offre nature  
Connexion ENS -

La desserte des itinéraires  
Résorption des points noirs -

Calvados  
LE DÉPARTEMENT

Communiquer, promouvoir -  
Les outils de guidage

Les boucles touristiques  
d'intérêt départemental -



### Suivi par catégorie d'itinéraire:

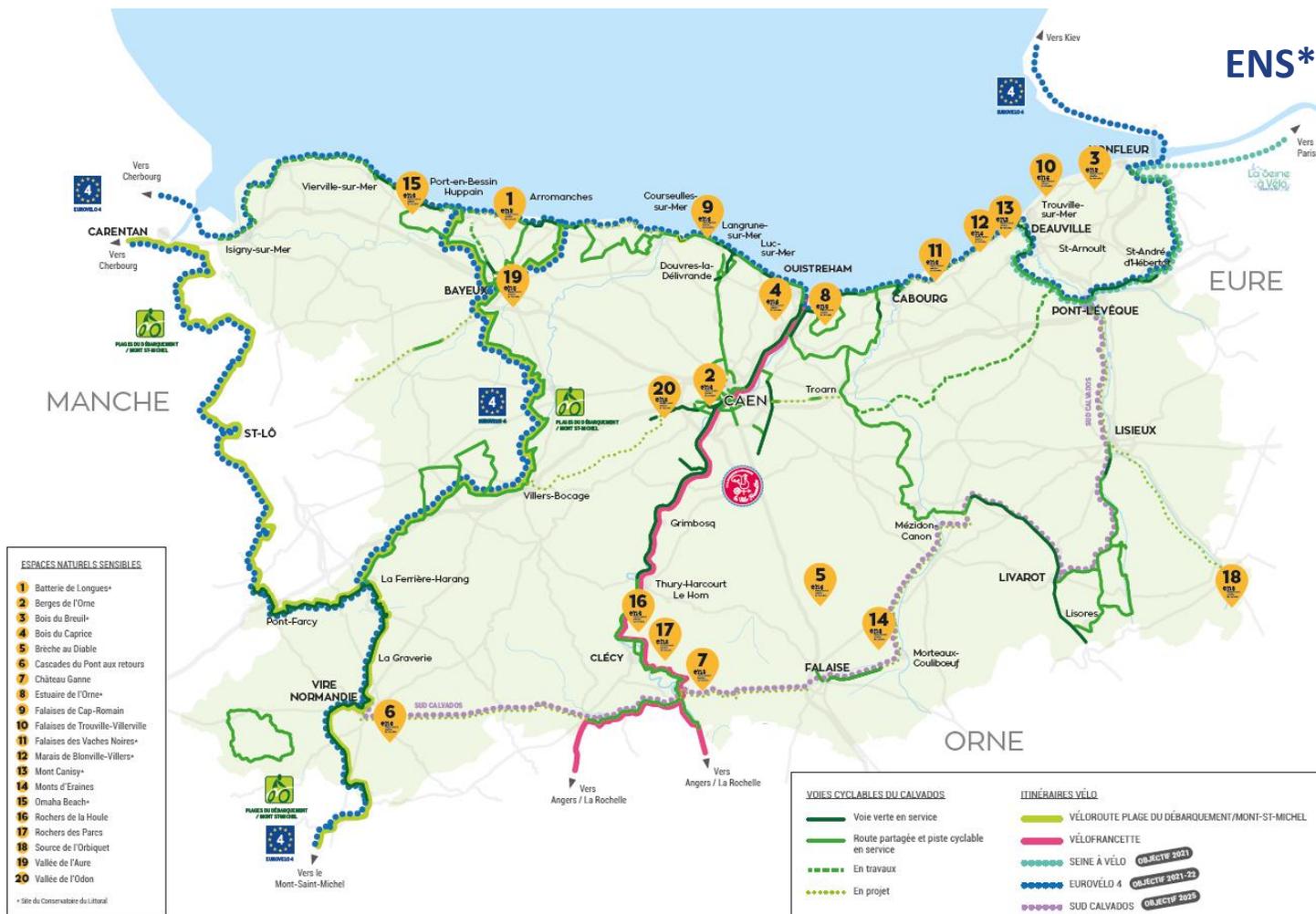
- La Vélomaritime
- La Vélo Francette
- VéloWestNormandy



#RencontresVT

# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## L'OFFRE NATURE UN OBSERVATOIRE TRANSVERSAL « CONNEXIONS ENS »



ENS\* : Espace naturel sensible

20 sites ENS identifiés à connecter aux itinéraires cyclables

Valorisation des politiques vélo et ENS, une offre NATURE !



#RencontresVT



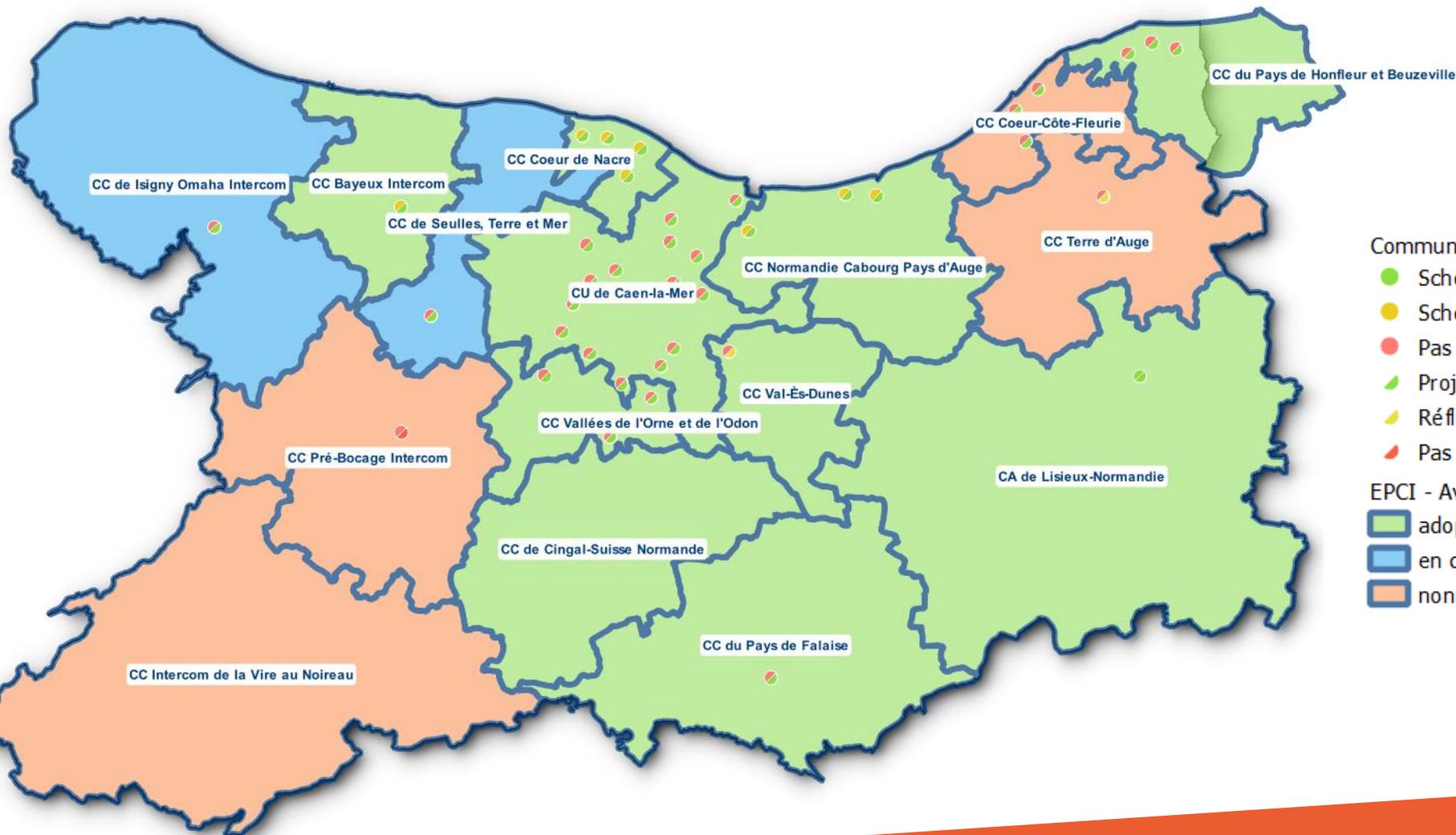
Les grands itinéraires - Réalisation et qualification -  
L'offre nature Connexion ENS -  
La desserte des itinéraires Résorption des points noirs -  
Communiquer, promouvoir - Les outils de guidage -  
Les boucles touristiques d'intérêt départemental -

# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## SUIVI DE L'ANIMATION AVEC LES COLLECTIVITÉS LOCALES



- Les itinéraires délégués
- Les itinéraires utilitaires
- Les boucles locales
- Les services



Commune - Avancement d'un schéma et/ou projet cyclable

- Schéma adopté
- Schéma en cours
- Pas de schéma
- Projet d'aménagement locaux
- Réflexion sur projet cyclable
- Pas de projet d'aménagement

EPCI - Avancement d'un schéma cyclable

- adopté
- en cours
- non



#RencontresVT

# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## SOLUTION D'ÉVALUATION : LE TABLEAU DE BORD

TABLEAU DE BORD DU PLAN VELO DEPARTEMENTAL 2019-2025

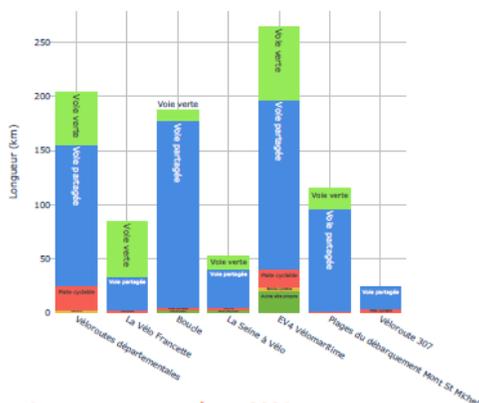
### L'avancement des infrastructures en 2021

**637** Km en service dont, 232 km en site propre

**80%** des itinéraires prévus à l'horizon 2025 réalisés

**548** dont km sous maîtrise d'ouvrage départementale

**90%** des itinéraires prévus dans le Plan vélo réalisés



### Les moyens engagés en 2021

**3** millions d'euros investis en 2021

**30.3** millions d'euros investis depuis 2004

**127** Km de voies vertes entretenus par le Département dont 17 Km externalisées

**500** milliers d'euros dédiés à l'entretien des itinéraires en 2021

**6.0** ETP dédiés à la gestion et l'entretien des itinéraires

**3.7** ETP dédiés à l'ingénierie de projets

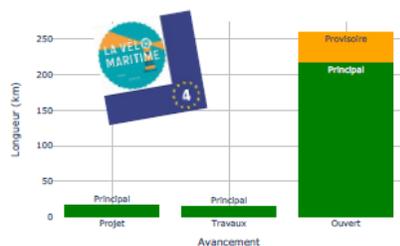
**4** boucles départementales réalisés sur 17

**7** ENS rendus accessibles sur 23

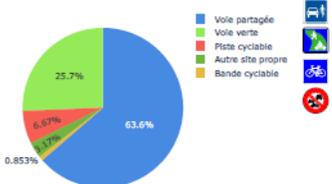
**12** EPCI en réflexion sur 16 prévus

**0** Points noirs résolus

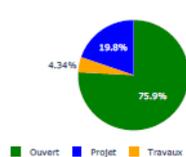
### L'avancement de la Vélo maritime



### Les types d'aménagements des itinéraires en service



### L'avancement du plan vélo



Une solution d'évaluation : un tableau de bord synthétique, dynamique et éditible à la date souhaitée



#RencontresVT



# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## SUIVRE : AVEC QUOI ET COMMENT ?

Environnement : un SIG Open-Source



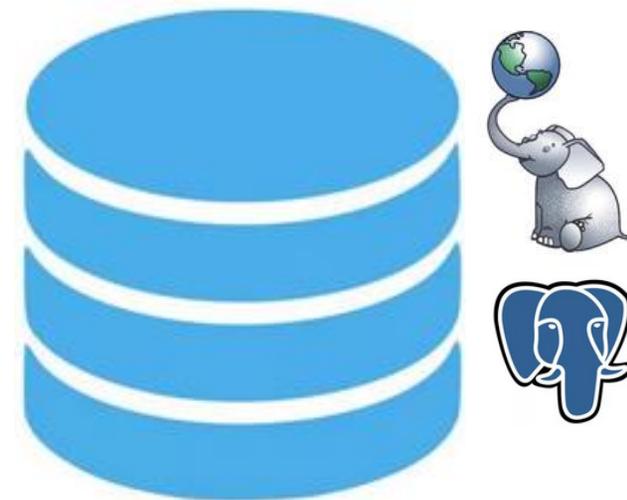
Version desktop : Qgis



Portail SIG : Lizmap



Mise en place en transversalité avec les services informatiques et le pôle SIG du département du Calvados



Une base de donnée sur Postgres/Postgis



#RencontresVT

# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## WEB SIG LE PORTAIL D'ÉCHANGE INTERNE



Calvados LE DÉPARTEMENT

Plan vélo et itinéraires de randonnée Aménagement & Environnement

Rechercher Administration e.goncalves

Édition

Formulaire Digitalisation

Itinéraires cyclables

Aménagement Qualité

Type d'aménagement : Voie verte

Avancement : Ouvert

Sens unique

Année d'ouverture : 2021

Jalonement directionnel

Type de revêtement : Lisse

Gestionnaire : Département

Itinéraire :  Boucle  Calvados Sud  Département 1401

**WEB SIG : Outil de saisie partagée avec le service avec des comptes utilisateurs uniques et des droits différents selon les besoins**

ADEME Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

#RencontresVT

# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## WEB SIG DE SUIVI DES ÉQUIPEMENTS



**WEB SIG : Outil de suivi des Aires/Haltes**  
**Localise et énumère automatiquement les équipements dans un rayon de 100 m selon sa catégorie et l'état**

**Localisation**

Commune

EPCI

**Popup**

**id**  
5

**type**  
Pôle de services

**etat**  
Conforme

**comentaire**  
signalétique à améliorer sur site

**Conformite**  
Conforme avec: 1 table, toilette, appui et point eau

**Equipements - RAS**

**Table :**  
3

**Appui vélo :**  
2

**Point d'eau :**  
1

**Toilette :**  
1

 +  = 

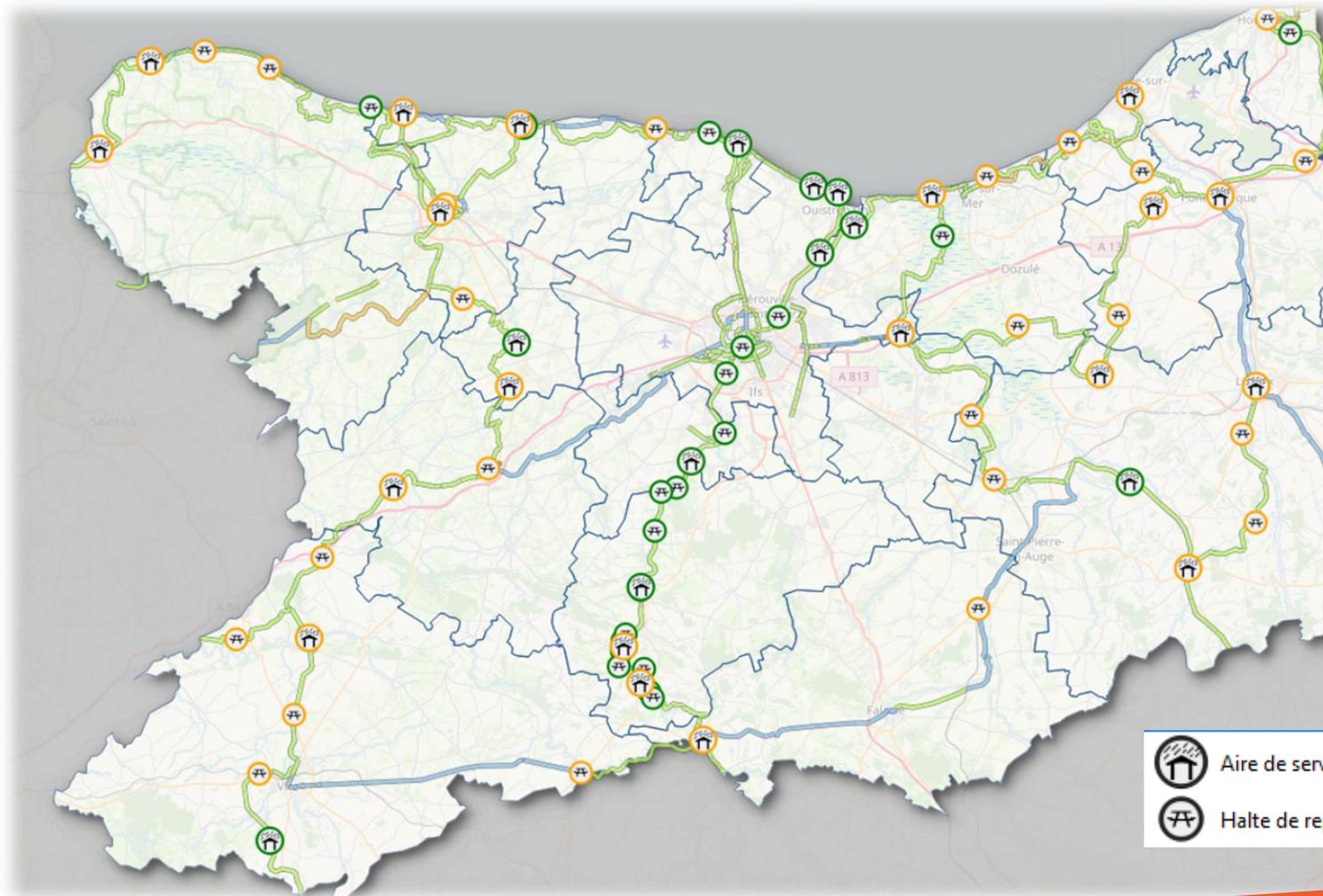


#RencontresVT



# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## WEB SIG DE SUIVI DES ÉQUIPEMENTS : SUIVI ET ÉVALUATION



### WEB SIG : Synthèse des besoins

#### Halte de repos

10 tables

16 appuis vélos

### WEB SIG : Synthèse des besoins

#### Aire de service

10 tables

10 appuis vélos

10 points d'eau

3 points WC

22 abris

# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## WEB SIG D'ÉCHANGES AVEC LES COLLECTIVITÉS LOCALES



Édition

Boucles touristiques

- Boucles touristiques
- POI services
- POI services (collectivités)
- Boucles locales (collectivités)
- Aménagements cyclables (collectivités)
- Point d'arrêt

Un outil de partage et de coordination : Les collectivités ont la possibilité de partager leurs données cyclables (équipements, boucles, aménagements)

A 13

A 28

Trouville-sur-Mer

Pont-l'Évêque

Dozulé

Heulleville-Saint-Clair

Coëx

Saint-Pierre-la-Roche

Bicyclette + Bicyclette = Bicyclette



#RencontresVT



# LE SUIVI DES AMÉNAGEMENTS

## 4 MODÈLES DE DONNÉES UTILISÉS ACTUELLEMENT

- Modèles des itinéraires cyclables
- Modèles des aménagements cyclables
- Modèles des équipements
- Modèles des stationnements



Transport.data.gouv.fr

Ces modèles favorisent et facilitent les échanges et la promotion des aménagements cyclables, utilisons-les !



#RencontresVT

## Eric Gonçalves

Chargé de la gestion du réseau cyclable  
Département du Calvados

 [eric.goncalves@calvados.fr](mailto:eric.goncalves@calvados.fr)



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



# OBSERVER LA MOBILITÉ ET LES POLITIQUES VELO

## LES CLÉS DE LA RÉUSSITE

PLACE A L'ÉCHANGE

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



# SUIVI DES FRÉQUENTATIONS

## DES OUTILS NATIONAUX A VOTRE SERVICE

- Plateforme nationale des fréquentations

- ✓ Comparaison
- ✓ Agrégation (itinéraire, territoire...)

- Guides et méthode sur les comptages

- Standard de données

- ✓ Partage
- ✓ Interopérabilité



Transport.data.gouv.fr



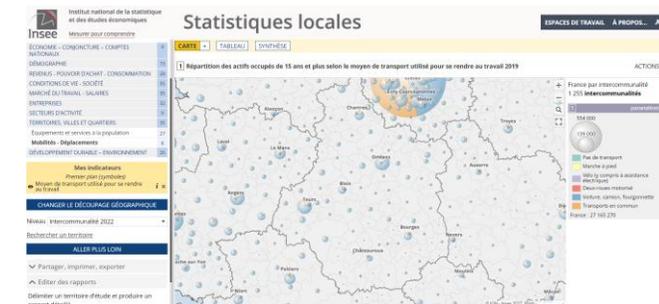
#RencontresVT



# SUIVI DES FRÉQUENTATIONS

## DES OUTILS NATIONAUX A VOTRE SERVICE

- Méthode nationale ÉVA-VÉLO
- Enquêtes mobilité Certifiées Cerema (EMC<sup>2</sup>)
- Données mobilités du Recensement Population (INSEE)



# FRÉQUENTATION, FAIRE VIVRE LA DONNÉE À CHAQUE INSTANT

RETOUR D'EXPÉRIENCE DE L'OBSERVATOIRE  
DES MOBILITÉS

Syndicat des mobilités de Touraine

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



**Sabine Carette**

Chargée de missions à  
l'Observatoire des mobilités et Modélisation  
Syndicat des Mobilités de Touraine

**Syndicat  
des Mobilités  
de Touraine**

# PRÉSENTATION DE L'OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS

## PARTAGER UNE CULTURE DE LA MOBILITÉ

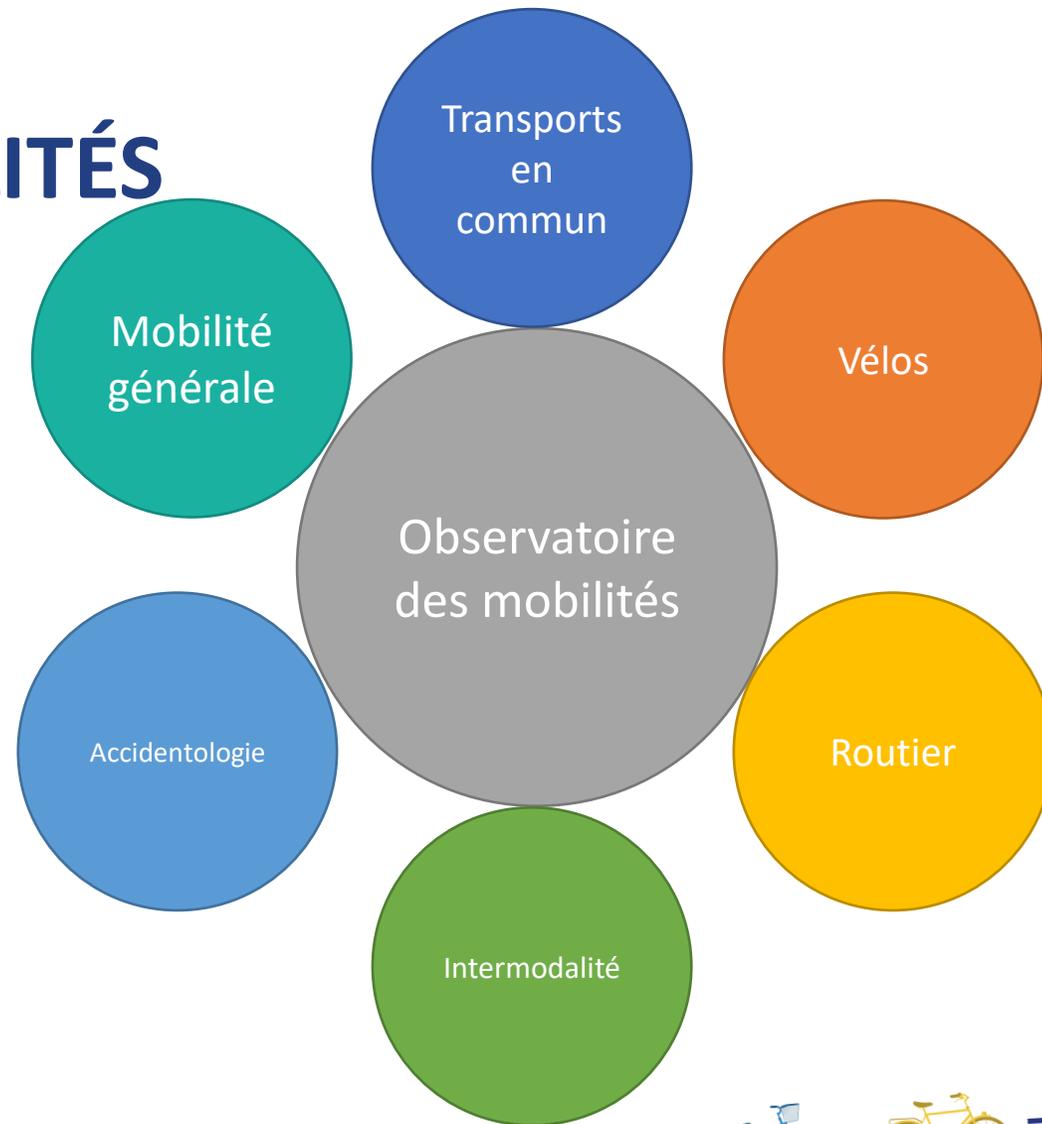
Existe depuis 2016

Mise en place progressive des thématiques et des indicateurs suivis dans chaque thématique

Données mises à jour a minima tous les mois

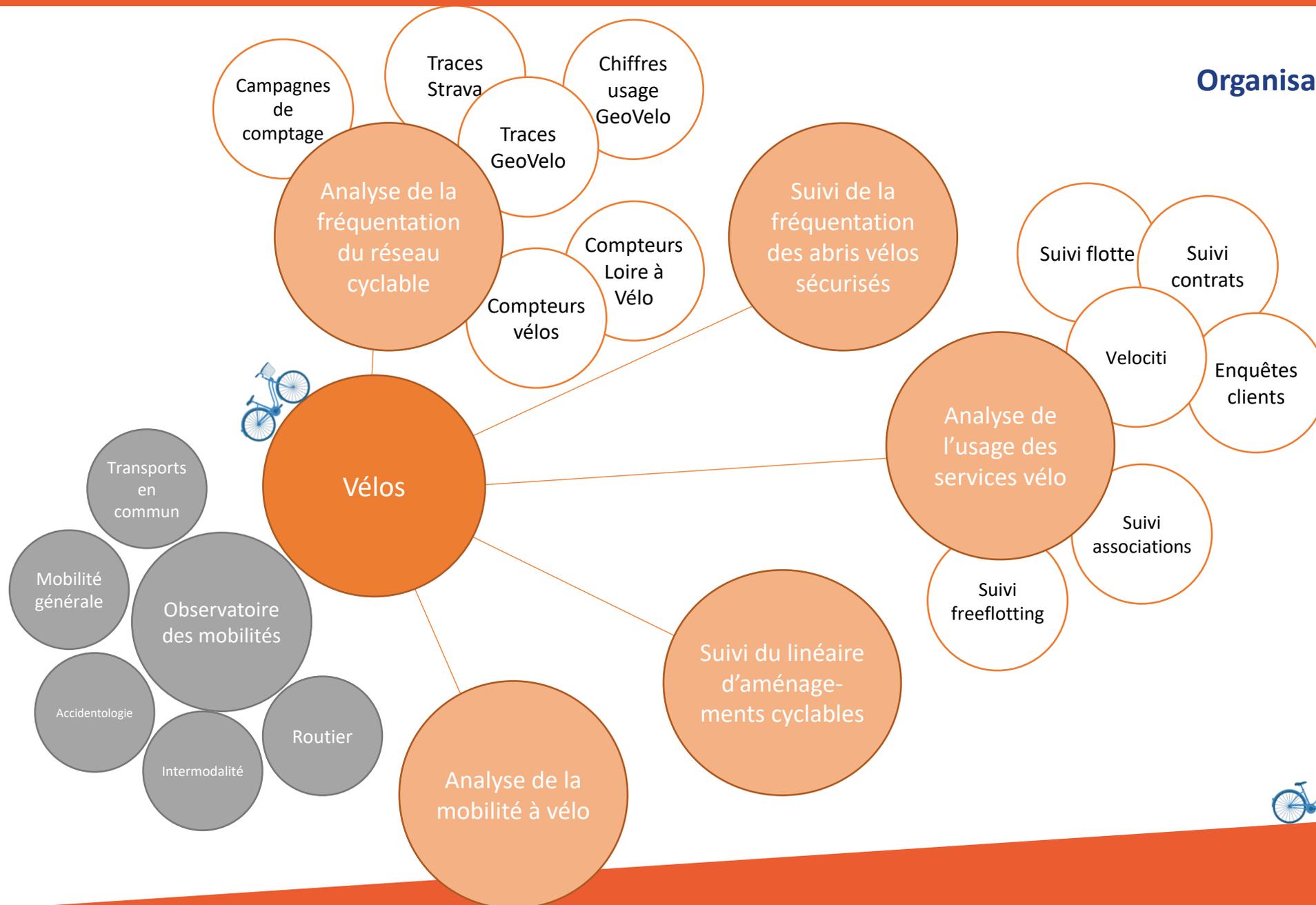
Partager entre acteurs de la mobilité mais aussi auprès du grand public

Alimente de nombreuses études, évaluations, réflexions, communiqués de presse



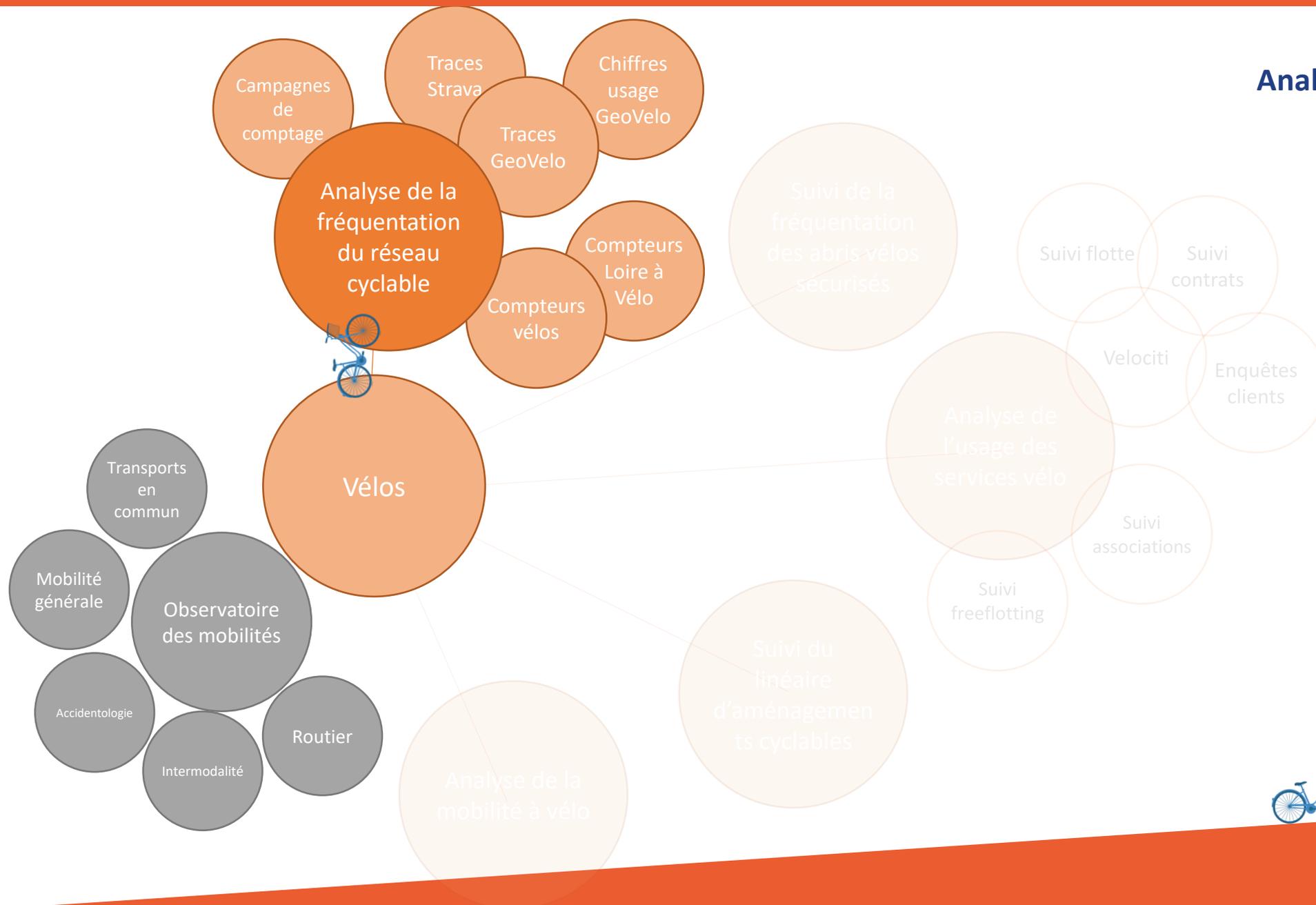
#RencontresVT

## Organisation de la thématique vélo dans l'observatoire



#RencontresVT

## Analyse de la fréquentation du réseau cyclable



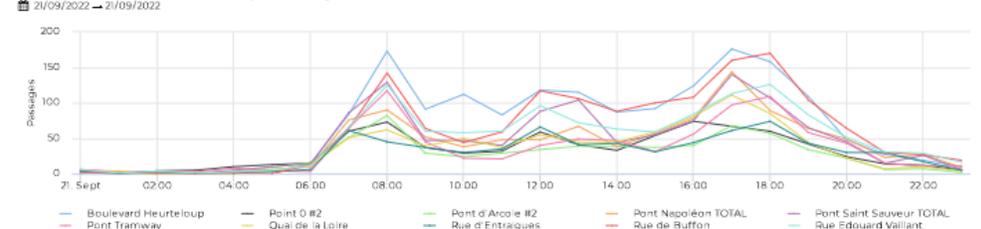
#RencontresVT

## Analyse de la fréquentation du réseau cyclable

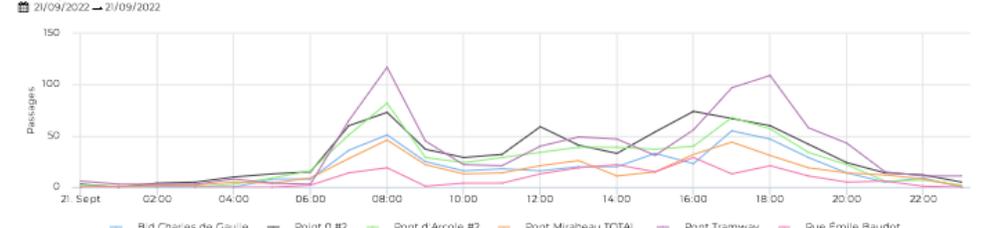
### Compteurs vélos (25 sites)



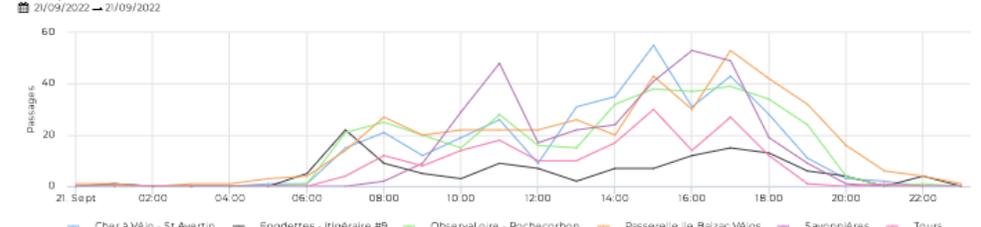
Profil horaire de la veille - compteurs moyens



Compteurs urbains faibles



Compteurs tourisme/balade



Partage en OpenData des données quotidiennes de comptage



25 sites de comptages

~3 installations par an depuis 2016

Utilisation importante de la part des élus, des techniciens et des journalistes

Attention:

🚫 Part de la maintenance de plus en plus important

🚫 Suivi régulier, voire quotidien, nécessaire pour corriger rapidement les pannes



#RencontresVT



## Analyse de la fréquentation du réseau cyclable

# Comptages vélos



Production de reportings mensuels et annuels

### Reporting Août 2022

Syndicat des Mobilités de Touraine

#### Tableau chiffres clés

Site	Total mensuel		Moyenne journalière		Jour de pointe	
Pont Wilson	61 076	▲12%	1 970	▲11%	2 671	▲11%
Pont Sanitas TOTAL	53 782	▲11%	1 735	▲11%	2 230	▼-1%
Pont de Fil Vélos	46 254	▲4%	1 492	▲4%	1 954	▲8%
Quai de la Loire	28 807	**	929	**	1 106	**
Boulevard Heurteloup	25 229	▲13%	814	▲13%	1 259	▲15%
Pont Napoléon TOTAL	23 945	**	772	**	1 070	**
Rue Edouard Vaillant	23 535	▲12%	759	▲12%	1 120	▲15%
Rue de Buffon	22 948	▲15%	740	▲15%	1 132	▲13%
Pont Saint Sauveur TOTAL	21 908	***	707	***	1 139	***
Point 0 #2	18 343	▲18%	592	▲18%	760	▲17%
Pont Tramway	17 780	▲34%	574	▲34%	843	▲29%
Pont d'Arcole #2	16 115	▲56%	520	▲56%	727	▲34%
ObservaLoire - Rochecorbon	15 823	▲27%	510	▲27%	794	▲16%
Passerelle Île Balzac Vélos	11 764	*	379	*	479	*
Cher à Vélo - St Avertin	11 008	▲8%	355	▲8%	625	▲28%
Rue d'Entraigues	10 696	***	345	***	553	***
Bld Charles de Gaulle	9 057	▲5%	292	▲5%	426	▲2%
Pont Mirabeau TOTAL	7 920	▲12%	255	▲12%	401	▲24%
Fondettes - itinéraire #9	4 555	▲3%	147	▲3%	235	▲2%
Rue Émile Baudot	3 845	*	124	*	190	*

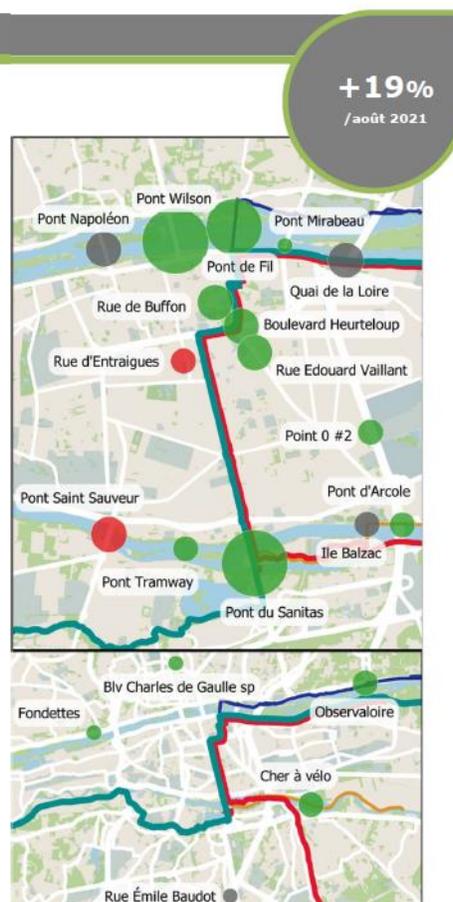
▲ ▼ par rapport à août 2021

□ Record de fréquentation (à partir de 12 mois)

\* compteurs installés il y a moins de 12 mois, ne permettant pas la comparaison

\*\* compteur retiré/inactif l'année dernière à la même période

\*\*\* travaux ayant impacté la détection ou la fréquentation des vélos



Reportings mis en place depuis 2020  
Facilité de compréhension pour le grand public  
Document de suivi partagé entre services

Attention:

🕒 renouvellement mensuel chronophage



#RencontresVT



## Analyse de la fréquentation du réseau cyclable

# Comptages vélos



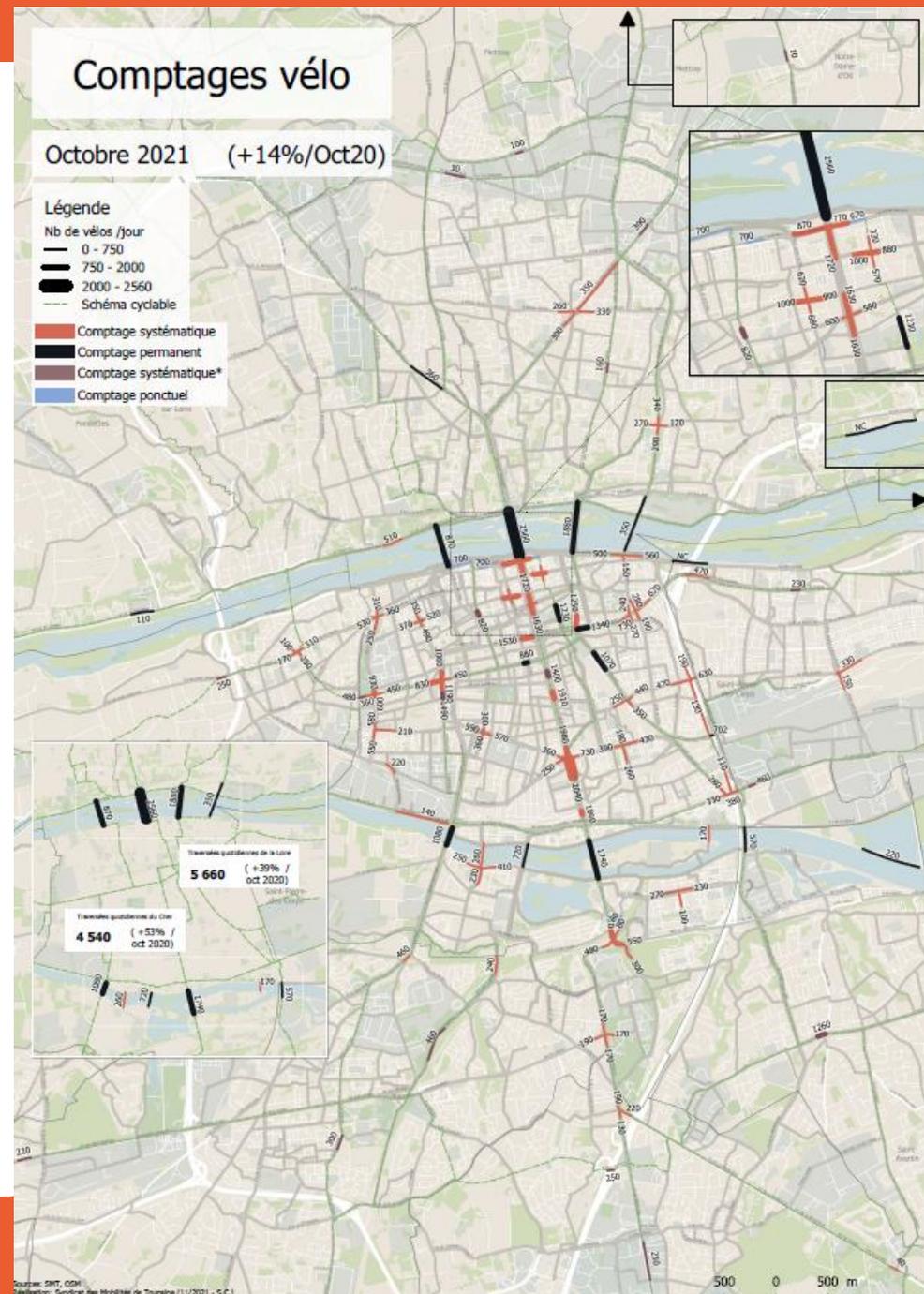
### Campagne annuelle de comptages

- A lieu chaque année depuis 2016 en octobre
- Permet de mailler le territoire
- Permet de connaître la répartition des cyclistes selon les voies possibles de circulation
- Complétée et redressée grâce aux compteurs permanents
- Complétée par des comptages ponctuels

### Attention:

🕒 s'agissant de comptages sur quelques heures, ils sont très variables en fonction de la météo, les analyses d'une année à l'autre ne sont pas simples

🕒 coût important



## Analyse de la fréquentation du réseau cyclable

### Usages cyclistes

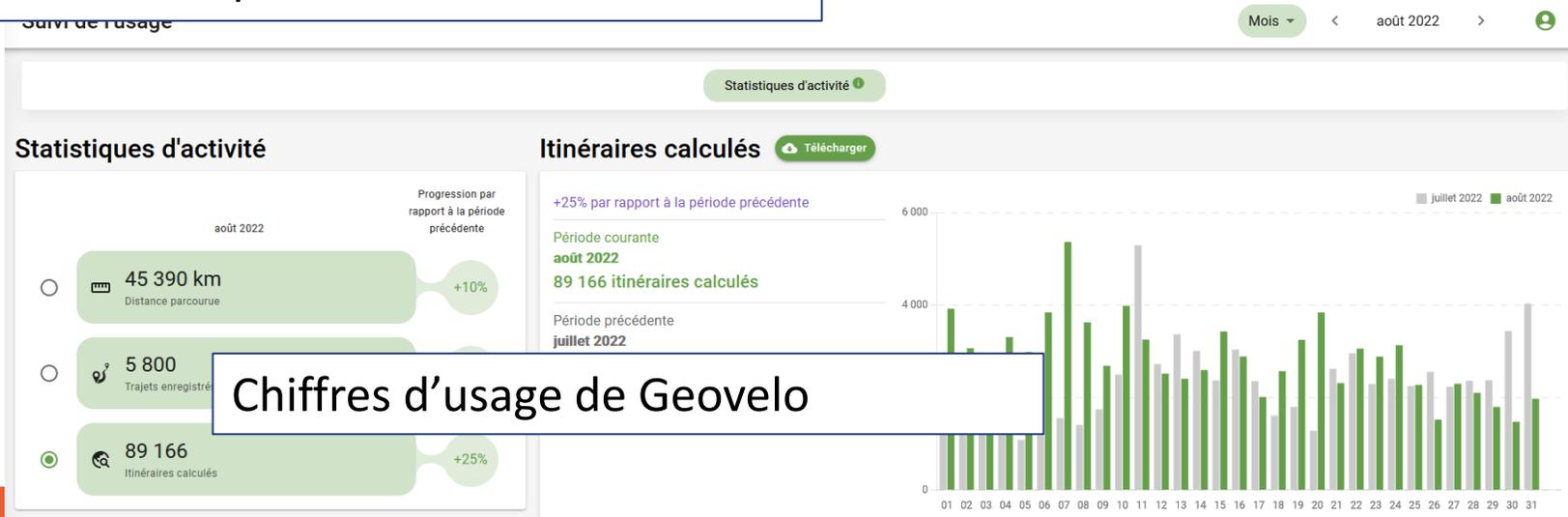
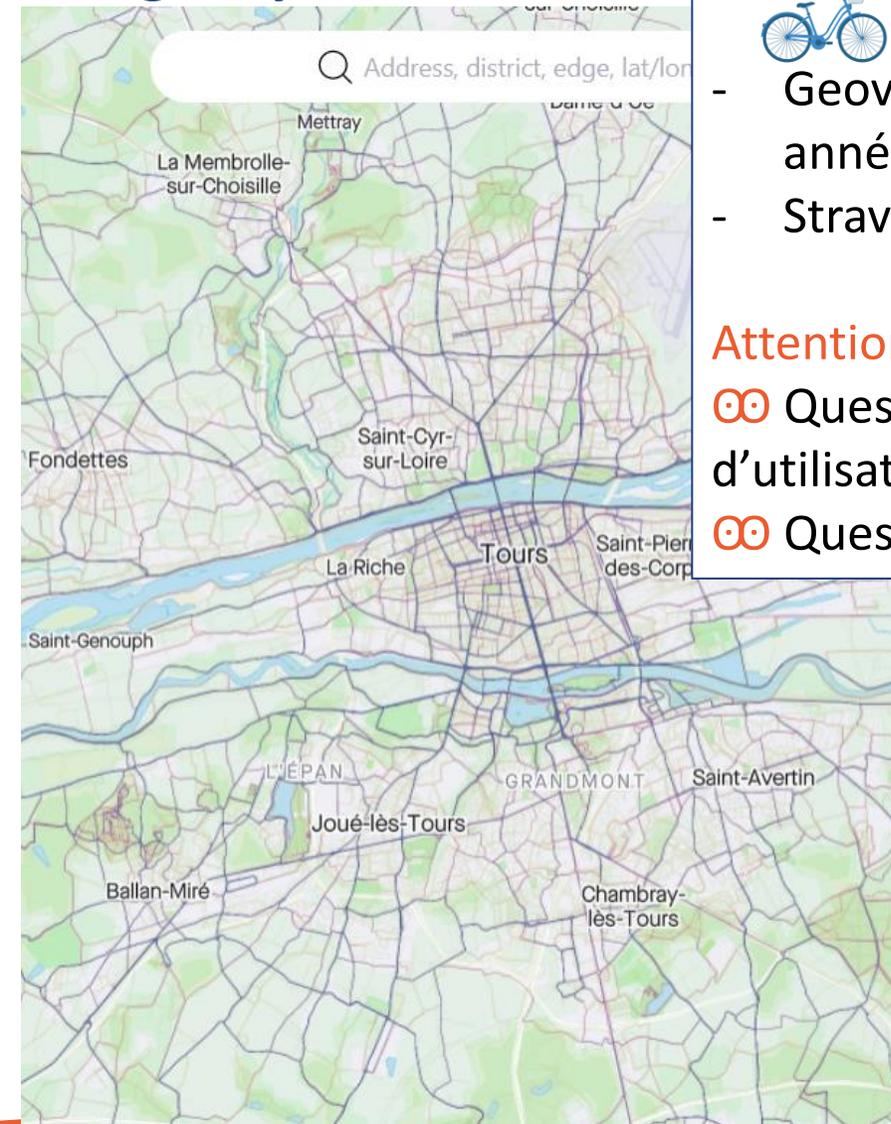


#### Analyse de traces utilisateurs

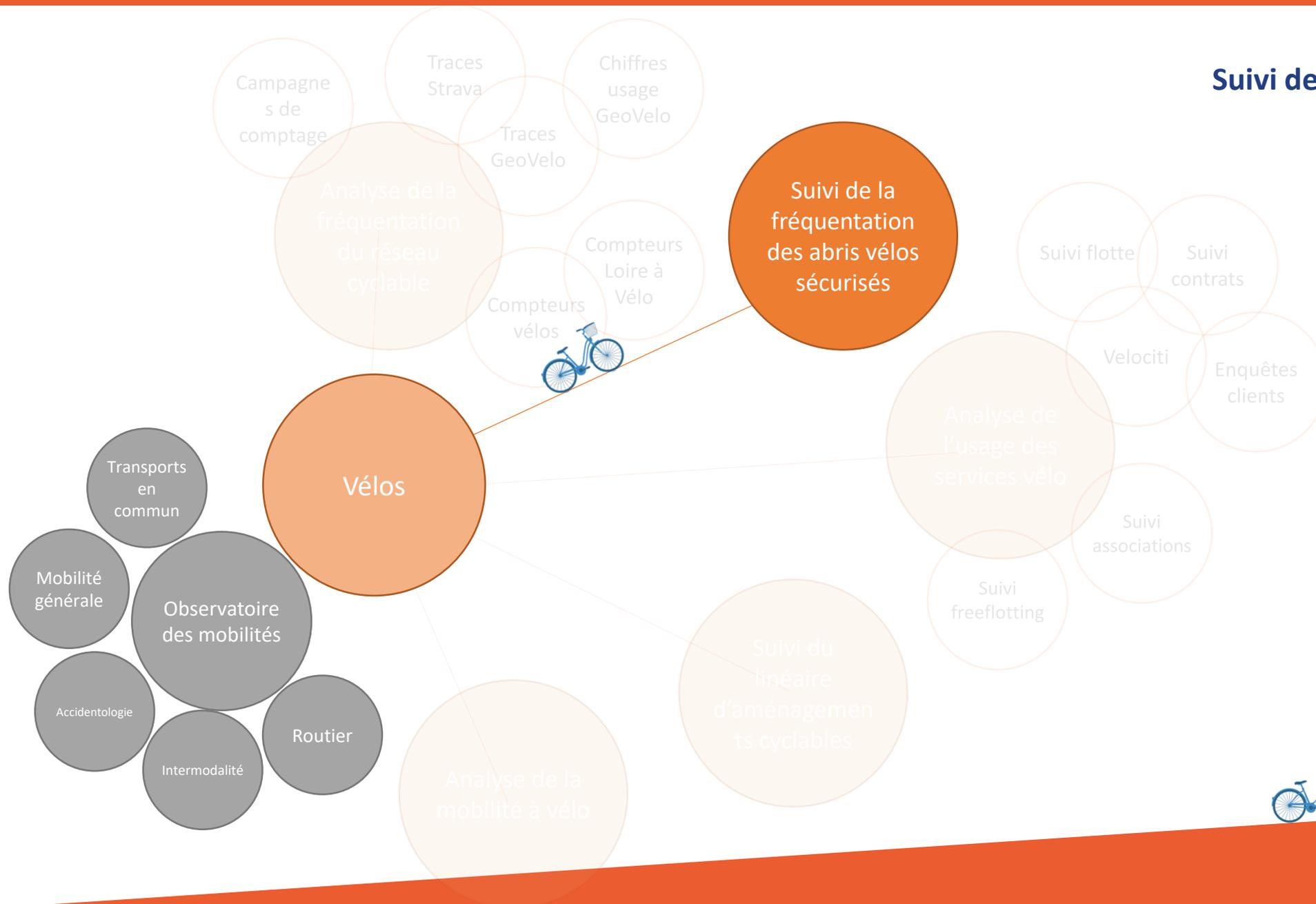
- Geovelo (marché depuis de nombreuses années)
- StravaMetro (gratuit pour les collectivités)

#### Attention:

- ⊗ Question des biais d'usage liés aux types d'utilisation (Strava = usages sportifs)
- ⊗ Question de la représentativité



## Suivi de la fréquentation des abris vélos sécurisés

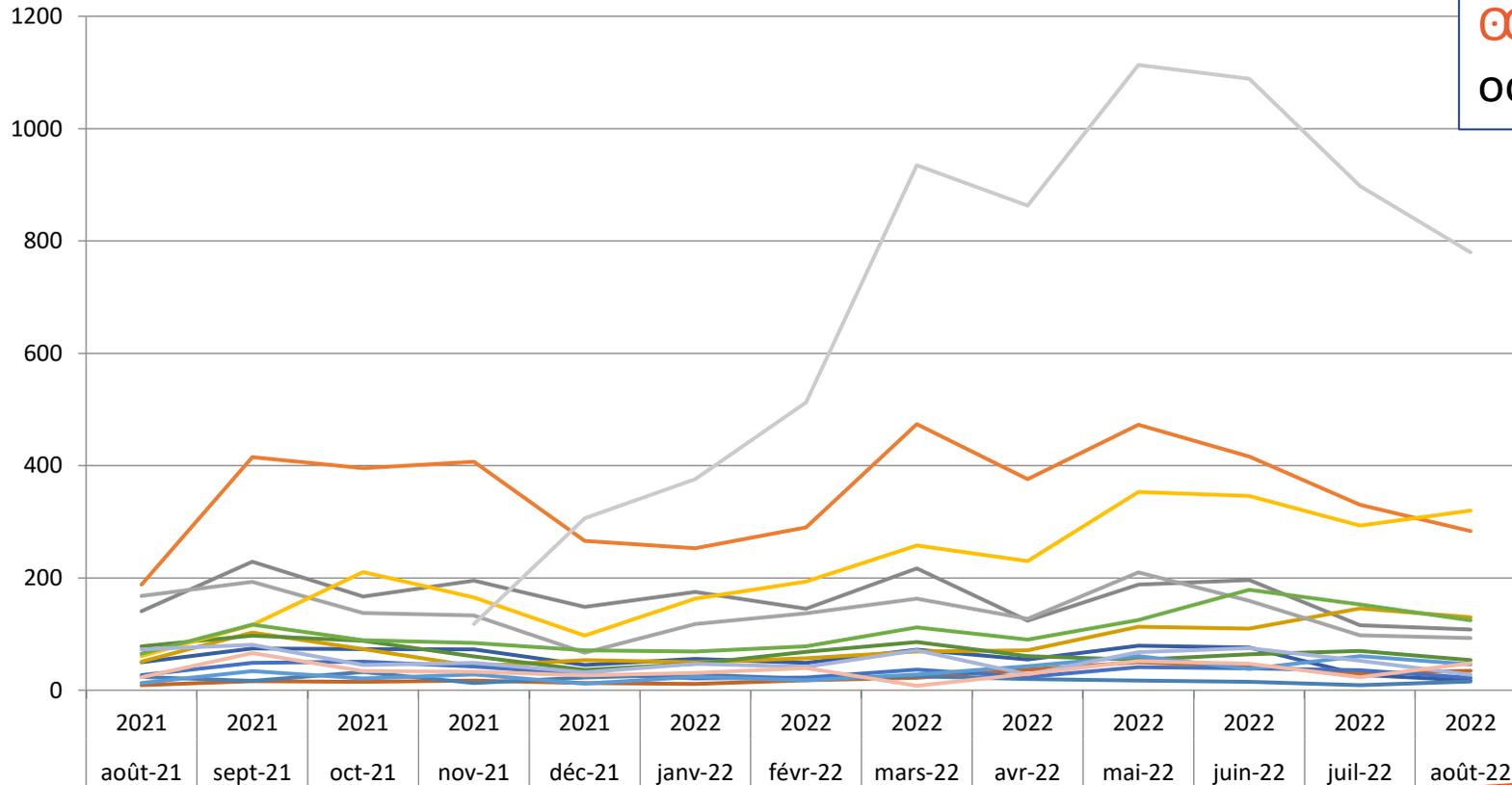


#RencontresVT

## Suivi de la fréquentation des abris vélos sécurisés



### Fréquentation mensuelle des parkings vélos sécurisés



## Suivi via la billettique

Depuis 2013

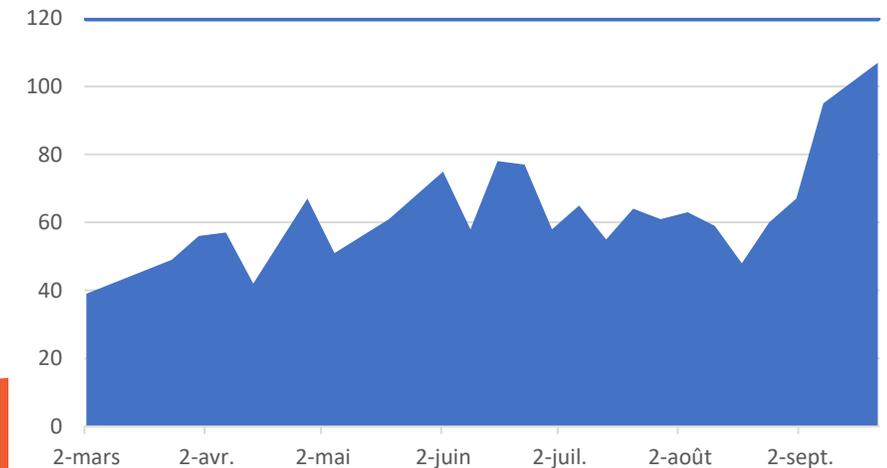
- Nb de validations (fréquentation = validations / 2)
- Titres utilisés
- Suivi du pass spécifique aux abris vélos

Attention:

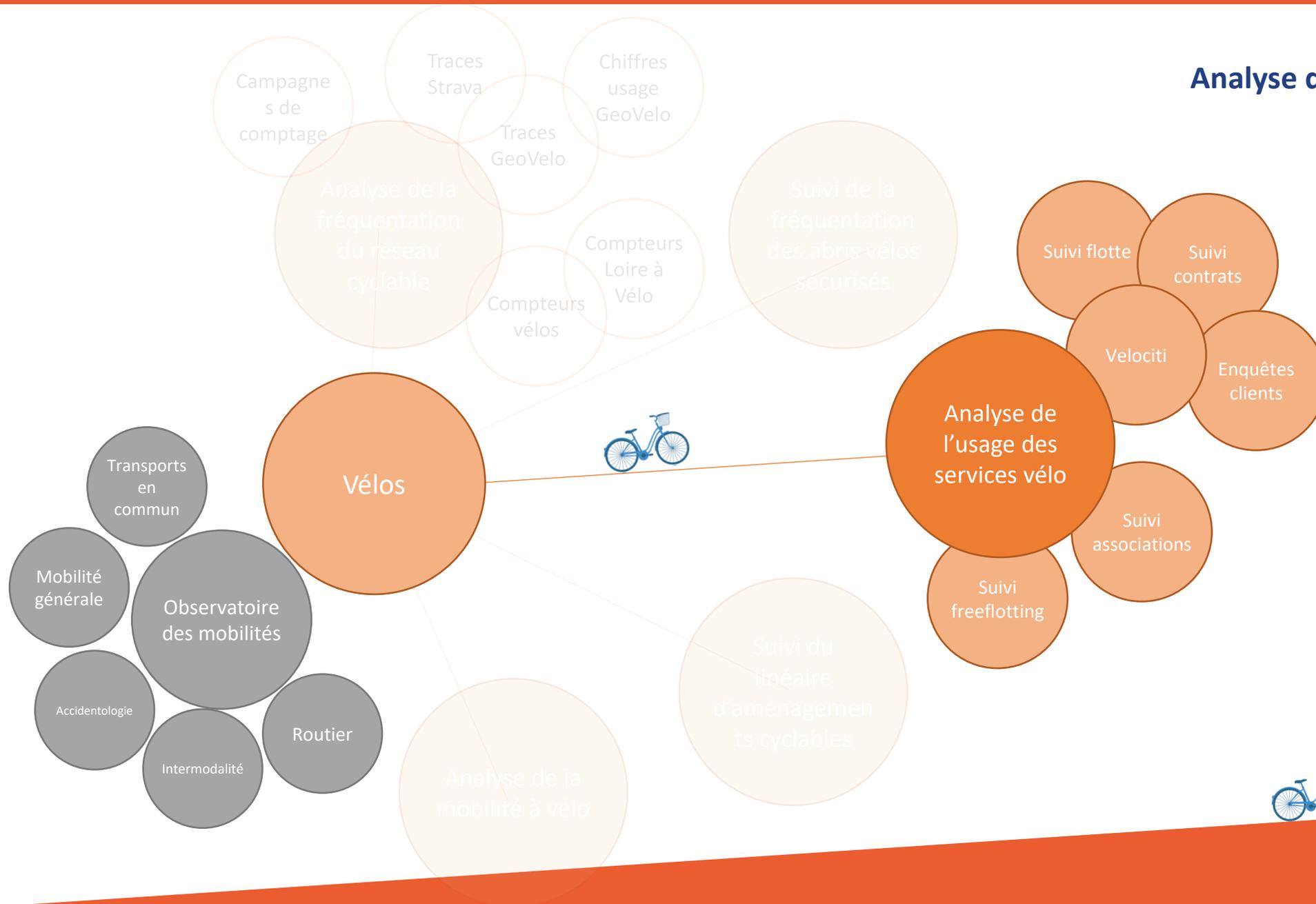
🚫 ne pas confondre fréquentation et occupation

### Relevés d'occupation hebdomadaires

Suivi de l'occupation de l'abri vélo de la Gare de Tours



## Analyse de l'usage des services vélo



#RencontresVT

# Analyse de l'usage des services vélo



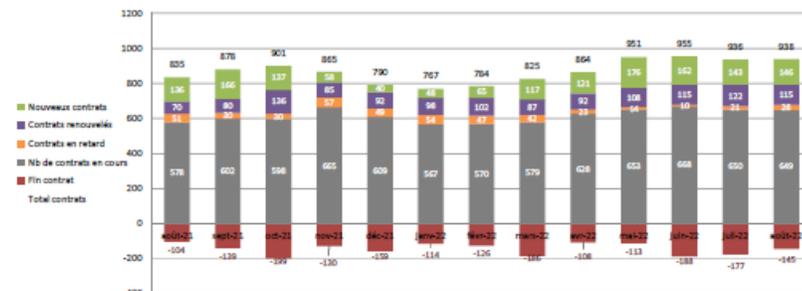
# Production de reportings mensuels

## Suivi Velociti

### Suivi des contrats et du stock Velociti 31/08/2022

Evolution des contrats	août-21	sept-21	oct-21	nov-21	déc-21	janv-22	févr-22	mars-22	avr-22	mai-22	juin-22	juil-22	août-22
Total contrats vendus	206	246	273	143	132	146	167	204	213	284	277	265	261
dont vélos classiques												189	188
dont vélos pliants												35	27
dont VAE												41	46
Nouveaux contrats	136	166	137	58	40	48	65	117	121	176	162	143	146
Contrats renouvelés	70	80	136	85	92	98	102	87	92	108	115	122	115
Contrats en retard	51	30	30	57	49	54	47	42	23	14	30	21	28
Fin contrat	-104	-139	-199	-130	-159	-114	-126	-186	-108	-113	-188	-177	-145

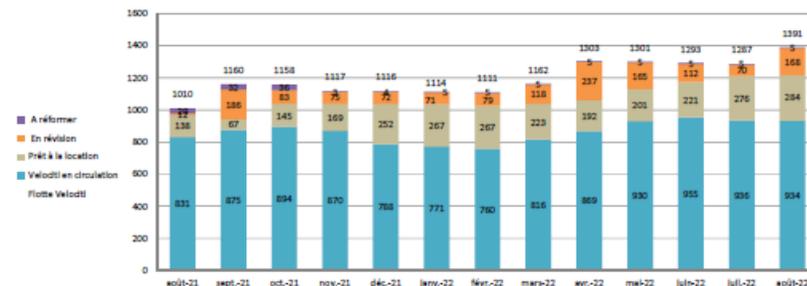
Suivi du nombre de contrats Velociti



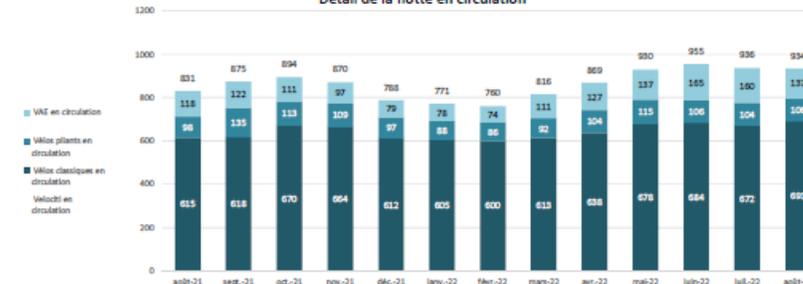
Nb de personnes en liste d'attente pour un VAE	Nombre	Délais d'attente
dont nouveaux clients	81	5 jours
dont demande de renouvellement	70	55 jours

Evolution de la flotte globale	août-21	sept-21	oct-21	nov-21	déc-21	janv-22	févr-22	mars-22	avr-22	mai-22	juin-22	juil-22	août-22
Flotte Velociti	1010	1160	1158	1117	1114	1114	1111	1162	1303	1301	1293	1287	1391
Commande	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0	30	0	100
Arrivée non vélos	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	100
A réformer	29	32	36	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5
Réformés	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vp**	2	2	2	3	1	4	0	1	2	0	2	0	1
Vélo non rendu (VNR)**	0	0	0	2	0	2	0	4	0	2	0	0	0
Vélo en retard (VER)	51	30	30	57	49	55	44	34	30	14	0	22	28
Restitutions*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Velociti en circulation	831	875	894	870	788	771	760	816	869	930	955	936	934
% vélos en circulation	82%	67%	77%	81%	71%	69%	68%	70%	67%	72%	74%	73%	67%

Suivi global de la flotte Velociti

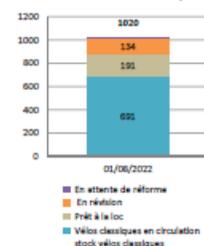


Détail de la flotte en circulation

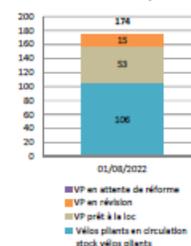


Suivi du stock par type de vélos

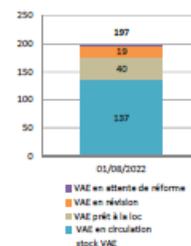
Flotte de vélos classiques



Flotte de vélos pliants



Flotte de VAE



Pourcentage de la flotte en circulation	68%	61%	70%
---	-----	-----	-----

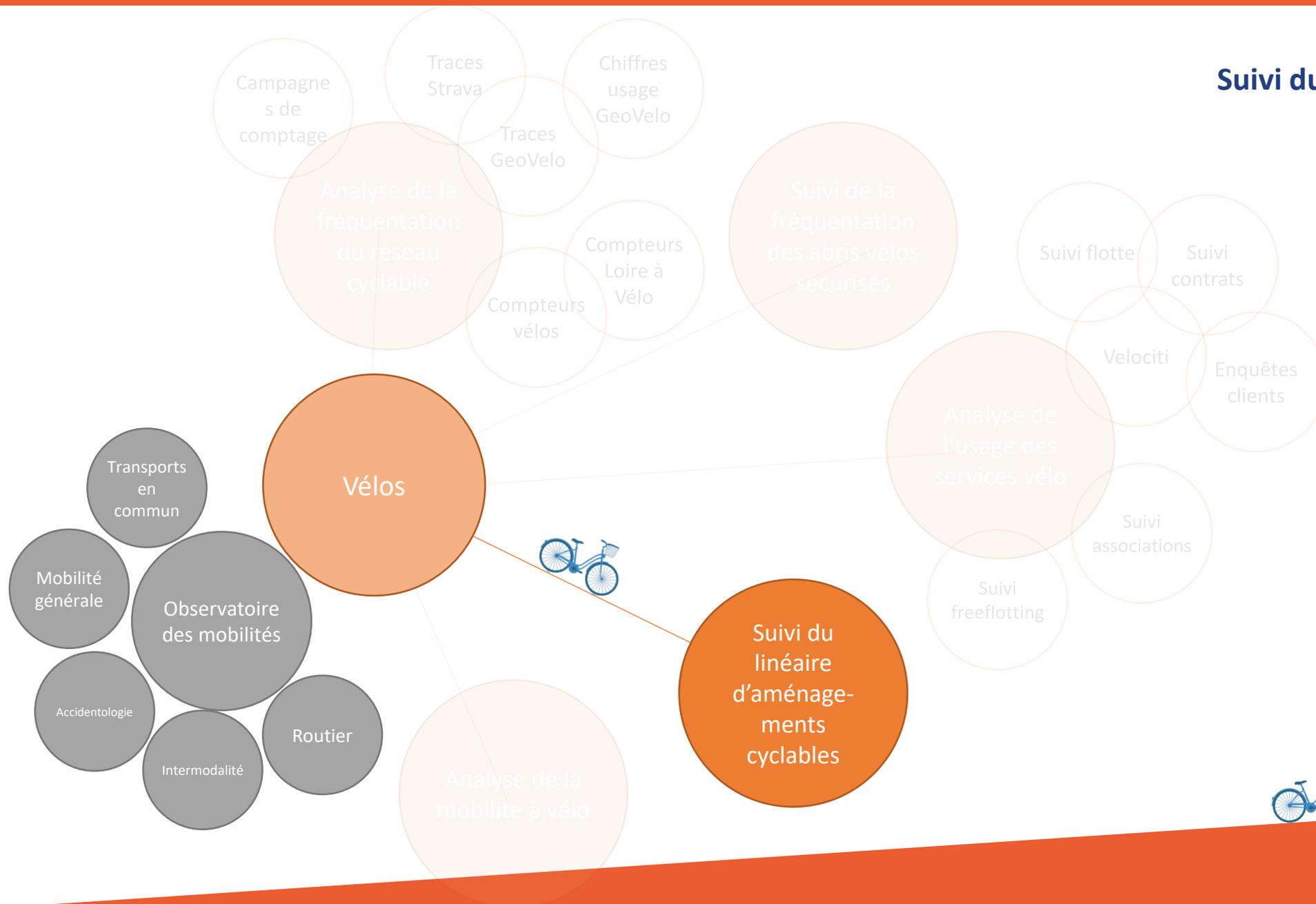
Suivi du stock par type et par générations de vélos

Modèle	En stock	En location	Att. Réforme	En Révision	Disponible
BATTERIE VAE 2020	154	94	0	3	57
BATTERIE VAE 2022	55	40	0	0	15
<b>Total BATTERIE</b>	<b>209</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>72</b>
VAE 26 POUCES "ARCADE" 2022	147	98	1	18	30
VAE 26 POUCES "ARCADE" 2020	50	39	0	1	10
<b>Total VELO ELECTRIQUE</b>	<b>197</b>	<b>137</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>40</b>
VELOCITI PLIANT ARCADE 2015	62	31	0	6	25
VELOCITI PLIANT ARCADE 2017	34	22	0	5	7
VELOCITI PLIANT ARCADE 2018	78	53	0	4	21
<b>Total VELO PLIANT</b>	<b>174</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>53</b>
VELOCITI 26 POUCES "ARCADE" 2019	2	2	0	0	0
VELOCITI 26 POUCES "ARCADE" 2021	220	97	2	18	103
VELOCITI 26 POUCES "ARCADE" 2022	89	84	0	0	5
VELOCITI 26 POUCES "CYCLEUROPE" 2014	94	92	0	0	2
VELOCITI 26 POUCES "ARCADE" 2010	200	98	0	101	1
VELOCITI 28 POUCES "ARCADE" 2019	157	77	2	12	66
VELOCITI 28 POUCES "ARCADE" 2021	50	48	0	1	1
VELOCITI 28 POUCES "ARCADE" 2022	49	0	0	0	0
VELOCITI 28 POUCES "CYCLEUROPE" 2018	50	49	0	0	1
VELOCITI ARCADE 2009	109	95	0	2	12
<b>Total VELO STANDARD</b>	<b>1020</b>	<b>691</b>	<b>4</b>	<b>134</b>	<b>191</b>

## Suivi en régie

- Flotte de vélos
- Contrats
- Enquêtes clients
- Suivi de la fréquentation de l'Accueil Vélo et Rando (type de service demandé, provenance des usagers, etc)

## Suivi du linéaire d'aménagements cyclables



#RencontresVT

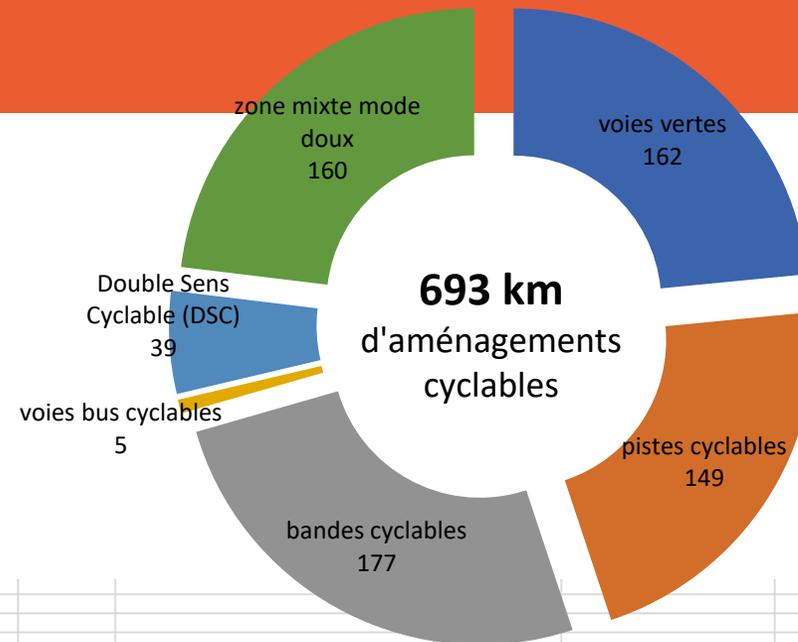
## Suivi du linéaire d'aménagements cyclables

- Via Geovelo
- Mise en place d'un modèle national

**⚠ Attention:** Difficulté de suivi dans le temps du fait de changements de modèles et de méthodes de calcul successives

Source : Exports Geovelo

A renouveler une deux par an lors des exports GéoVélo / Maj : juin 2021



2010	2013	2014		2016	2016	2017	2018	2019	2020
			itinéraires de liaison	Jun	Octobre	Septembre	Jun	Janvier	Janvier
179,0	159,7	52,3	Voie verte	109,7	107,4	107,0	108,9	108,7	102,1
70,4	64,5	17,3	Piste cyclable	79,0	80,7	83,8	84,3	85,0	82,0
67,1	77,3	35,4	Bande cyclable	69,0	68,6	70,4	68,5	70,2	70,9
65,4	90,7	49,7	Zone mixte avec les autres modes doux	14,8	14,8	15,0	16,0	16,9	16,9
56,8	49,5	168,0	Zone mixte avec les modes motorisés apaisés* (zone 30/zone apaisée)	224,0	304,1	307,1	338,0	338,2	341,1
0,0			voie bus	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5
<b>259,7</b>	<b>282,0</b>	<b>270,5</b>	<b>Total aménagements cyclables</b>	<b>498,0</b>	<b>577,1</b>	<b>584,8</b>	<b>617,3</b>	<b>620,5</b>	<b>614,6</b>

Changement de méthode de calcul et de modèle de données

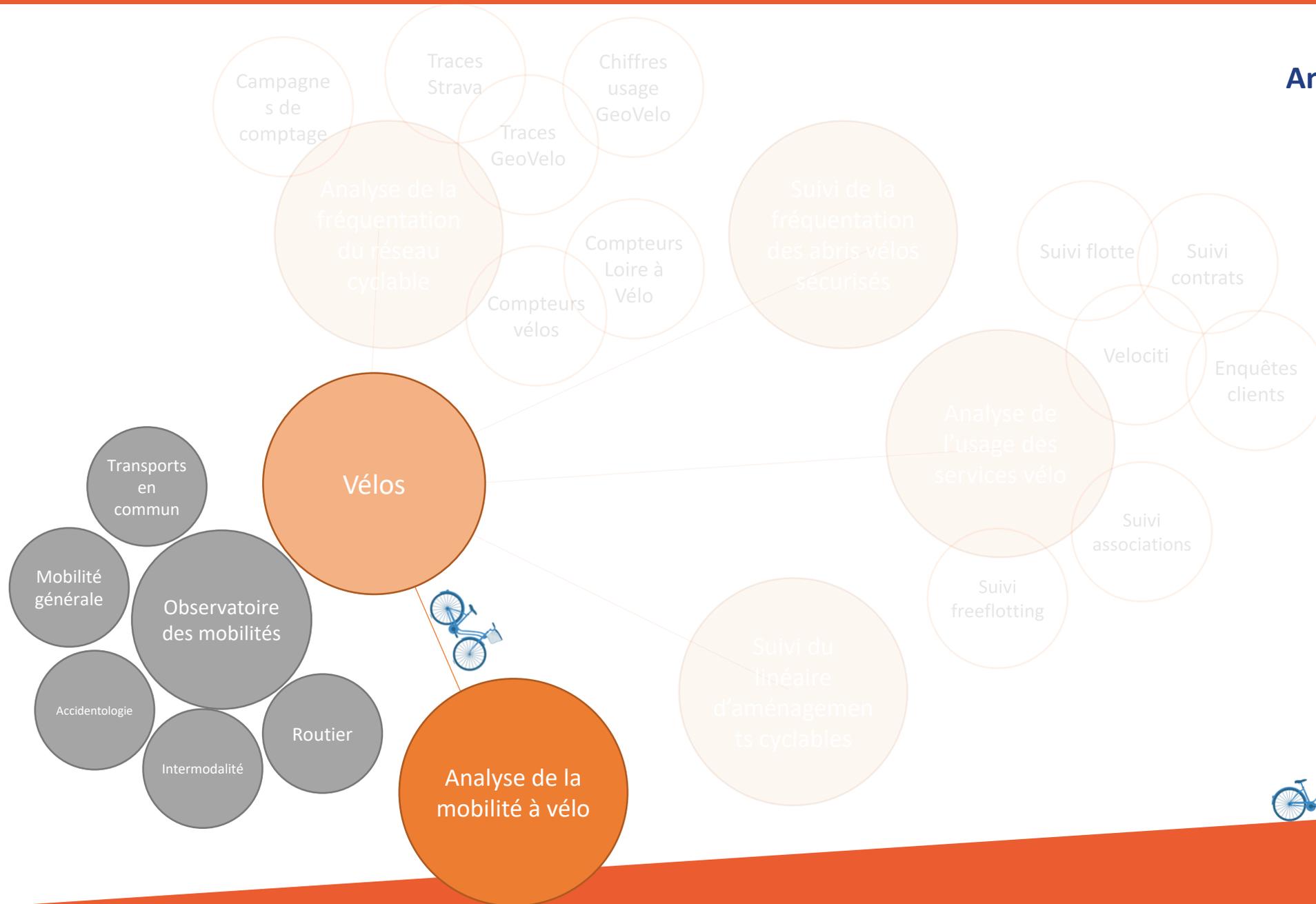
\* Sans aménagement spécifique pour les cyclistes

Changement de méthode de calcul et de modèle de données (modèle IDFM)		Changement de modèle de données (modèle national)	
	2020		2021
	Octobre		juin
<b>voies vertes</b>	<b>180,4</b>	<b>voies vertes</b>	<b>184,2</b>
<b>pistes cyclables</b>	<b>137,9</b>	<b>pistes cyclables</b>	<b>153,0</b>
<i>dont pistes uni-directionnelles</i>	<i>125,3</i>	<i>dont pistes uni-directionnelles</i>	<i>150,7</i>
<i>dont pistes bidirectionnelles</i>	<i>1,5</i>	<i>dont pistes bidirectionnelles</i>	<i>2,3</i>
<i>dont pistes trottoir</i>	<i>11,5</i>		
<b>bandes cyclables</b>	<b>175,6</b>	<b>bandes cyclables</b>	<b>181,5</b>
<i>dont bandes uni-directionnelles</i>	<i>157,3</i>	<i>dont bandes uni-directionnelles</i>	<i>153,7</i>
<i>dont bandes bidirectionnelles</i>	<i>0,8</i>	<i>dont bandes bidirectionnelles</i>	<i>1,3</i>
<i>dont DSC bandes</i>	<i>17,5</i>	<i>dont DSC bandes</i>	<i>17,1</i>
<i>dont Chaucidou</i>		<i>dont Chaucidou</i>	<i>3,5</i>
<b>voies bus cyclables</b>	<b>4,9</b>	<b>voies bus cyclables</b>	<b>5,1</b>
<b>Double Sens Cyclable (DSC)</b>	<b>37,5</b>	<b>Double Sens Cyclable (DSC)</b>	<b>37,7</b>
<b>zone mixte mode doux</b>	<b>215,7</b>	<b>zone mixte mode doux</b>	<b>160,5</b>
<i>dont rue piétonnes sans aménagements</i>	<i>32,6</i>		
<i>dont autre chemin velo uni</i>	<i>178,5</i>		
<i>dont chemin dédié uni</i>	<i>4,8</i>		
<i>dont chemin service site propre uni</i>	<i>6,1</i>		
<i>dont cheminement trottoir uni</i>	<i>36,7</i>		
<b>zone mixte mode apaisé</b>	<b>724,0</b>	<b>zone mixte mode apaisé</b>	<b>607,8</b>
<i>dont zone 30 sans aménagements</i>	<i>696,8</i>	<i>dont zone 30 sans aménagements</i>	<i>583,7</i>
<i>dont zone de rencontre sans aménagement</i>	<i>27,1</i>	<i>dont zone de rencontre sans aménagement</i>	<i>24,1</i>
		<b>Aires piétonnes</b>	<b>31,8</b>
			<b>33,6</b>



Partage en OpenData des données selon le modèle national

## Analyse de la mobilité à vélo



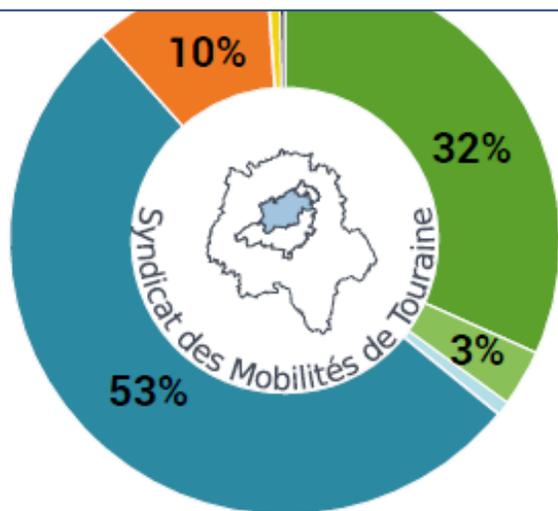
#RencontresVT



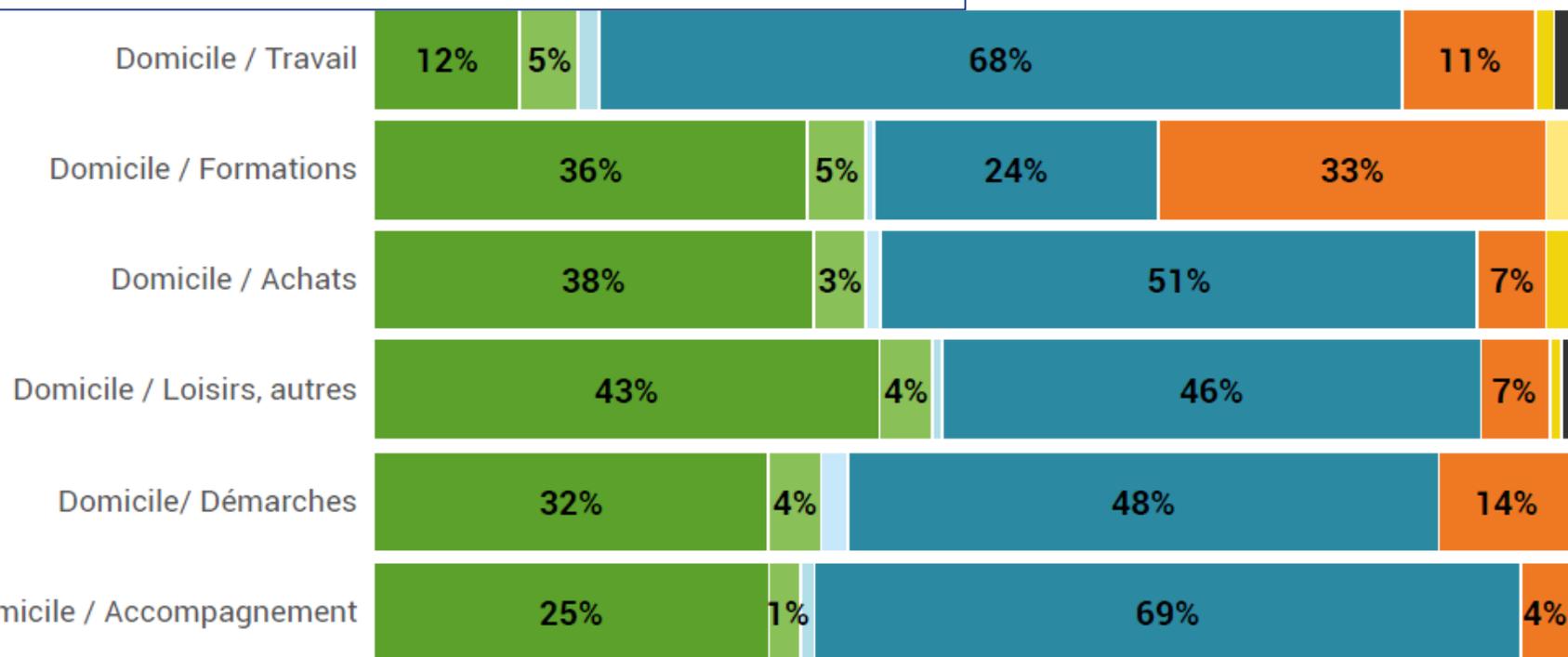
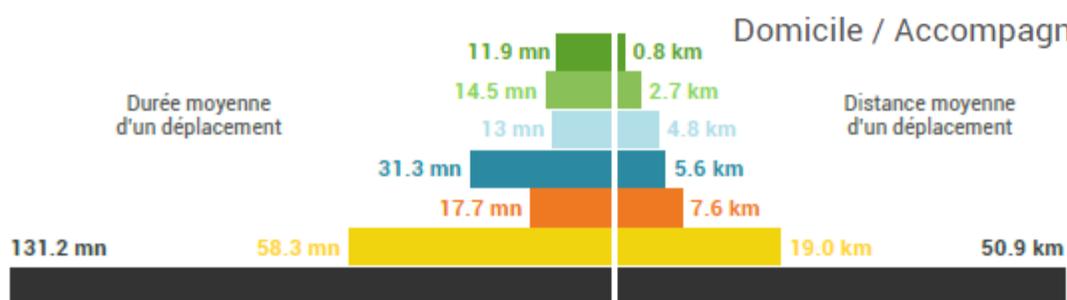
-  Marche
-  Vélo
-  Deux-roues motorisés
-  Voiture
-  Transports collectifs urbains
-  Transports collectifs inter-urbains
-  Autres transports collectifs

## Analyse de la mobilité à vélo <https://emc2-touraine-mobilites.scan-datamining.com/>

- Principalement grâce à l'Enquête Mobilité Certifiée Cerema 2019
- Recensements de l'INSEE pour les déplacements domicile-travail
- ⚠ Attention:** Etude avec un coût important dans laquelle les chiffres associés au vélo ont une marge d'incertitude élevée



Les durées et distances moyennes selon les modes



## Sabine Carette

Chargée de missions à  
l'Observatoire des mobilités et Modélisation  
Syndicat des Mobilités de Touraine

 [s.carette@mobilités-touraine.fr](mailto:s.carette@mobilités-touraine.fr)

Syndicat  
des Mobilités  
de Touraine



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



# OBSERVER LA MOBILITÉ ET LES POLITIQUES VELO

## LES CLÉS DE LA RÉUSSITE

PLACE A L'ÉCHANGE

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



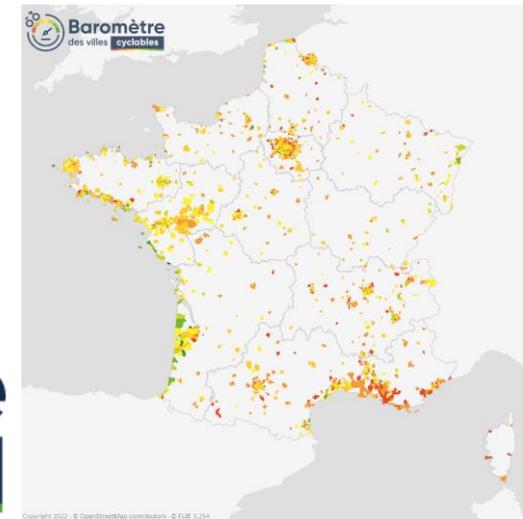
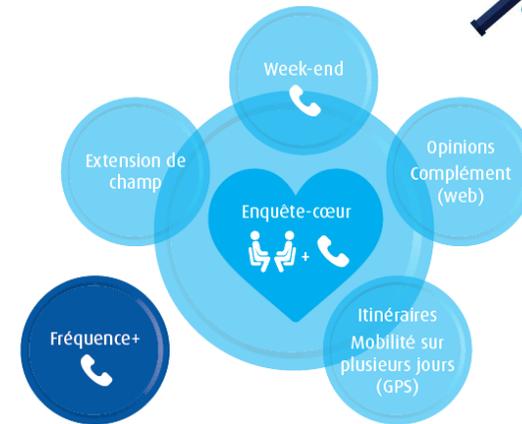
# SUIVI DES RETOURS USAGERS

## DES OUTILS NATIONAUX A VOTRE SERVICE

- Extensions des EMC<sup>2</sup>
- Focus group
- Signalements des usagers
- Baromètre FUB



**EMC<sup>2</sup>**  
Enquête Mobilité  
Certifiée Cerema



**Baromètre**  
des villes **cyclables**



#RencontresVT

# CAPITALISER SUR LE BAROMÈTRE FUB

LE DÉBUT D'UN CERCLE VERTUEUX

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



**Héloïse Plaut**

Chargée d'Etudes

Conseil départemental de Loire-Atlantique



# CAPITALISER SUR LE BAROMÈTRE FUB, LE DÉBUT D'UN CERCLE VERTUEUX

L'EXEMPLE DE LA DÉMARCHE ENGAGÉE PAR LE DÉPARTEMENT DE LOIRE-ATLANTIQUE  
PAR HÉLOÏSE PLAUT, CHARGÉE D'ÉTUDES – MISSION VÉLO

Le baromètre de la FUB apporte chaque année un retour sur la satisfaction des cyclistes. Le Département s'est investi pour recueillir un maximum de réponses et fournir des indicateurs permettant d'évaluer la politique cyclable et d'orienter les actions à mener pour les années à venir. Outils, difficultés, réussites : retour sur une démarche pionnière.



# LE BAROMÈTRE: UNE OPPORTUNITÉ

- ❑ 2017 : Lancement du 1<sup>er</sup> baromètre avec 113 000 réponses – puis 184 483 réponses en 2019
- ❑ Souhait du Département de s’emparer de ces données pour comprendre l’évolution de la pratique cyclable à l’échelle du département
- ❑ Comparer et évaluer les politiques cyclables à l’échelle de la Loire-Atlantique
- ❑ Un outil au service des politiques cyclables, d’aide à la décision pour le Département ET les intercommunalités
- ❑ Limite : enquête de ressenti d’usagers non représentative de la population de Loire-Atlantique (contrairement à une enquête ménage déplacement).



#RencontresVT

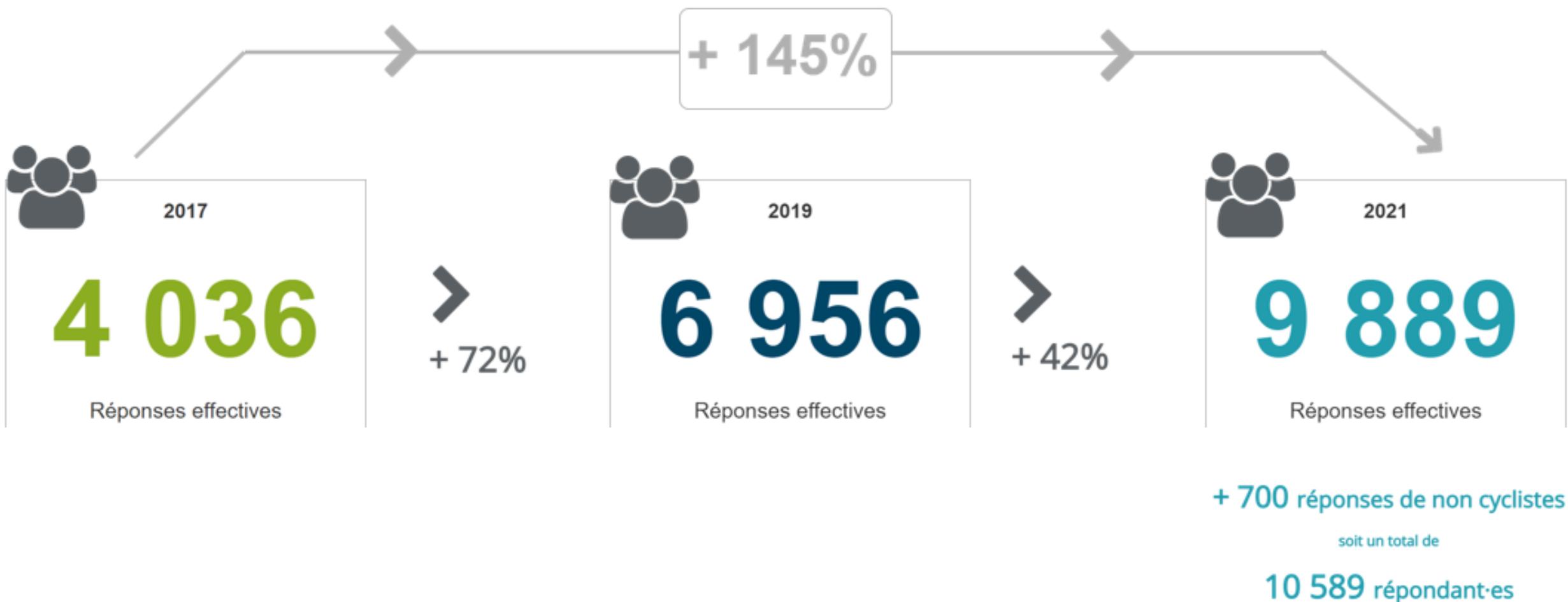
# TRAITEMENT DES DONNÉES

- Partenariat avec « Place au Vélo Nantes » et la « FUB » pour récupérer les données disponibles sur le territoire de Loire-Atlantique
  - Signature d'une convention de mise à disposition et transmission des données anonymisées
  - Nettoyage et recodage de la base de données par la Direction prospective du Département
  - Intégration et traitement des données dans le logiciel Sphinx
- Env. 1 mois de travail (base existante Sphinx – sans analyse des commentaires)



#RencontresVT

# ZOOM SUR LES RÉPONDANTS EN LOIRE-ATLANTIQUE

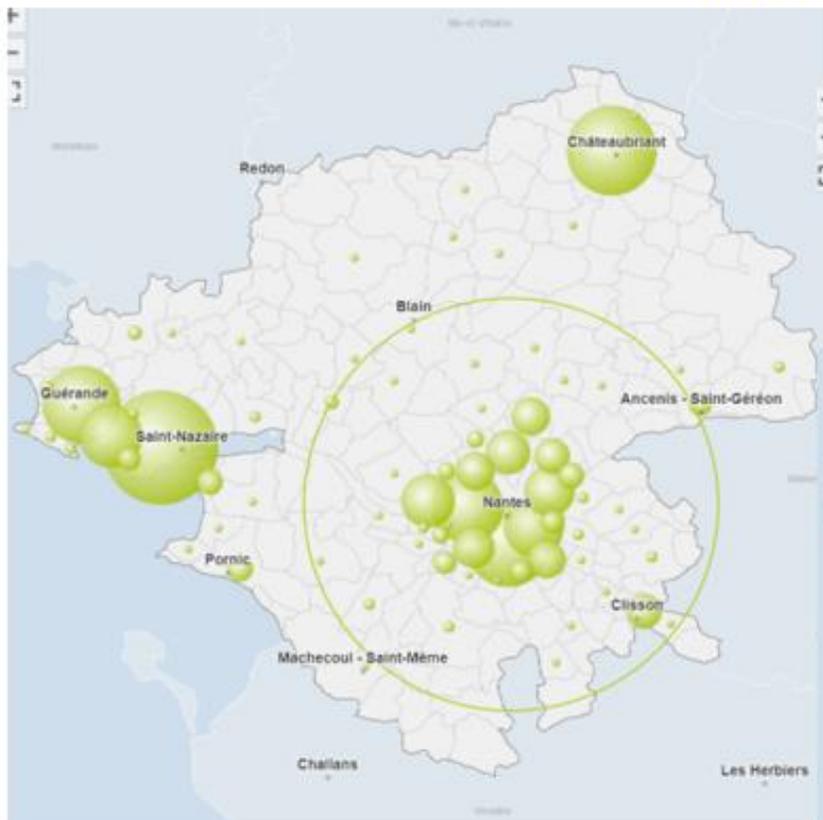




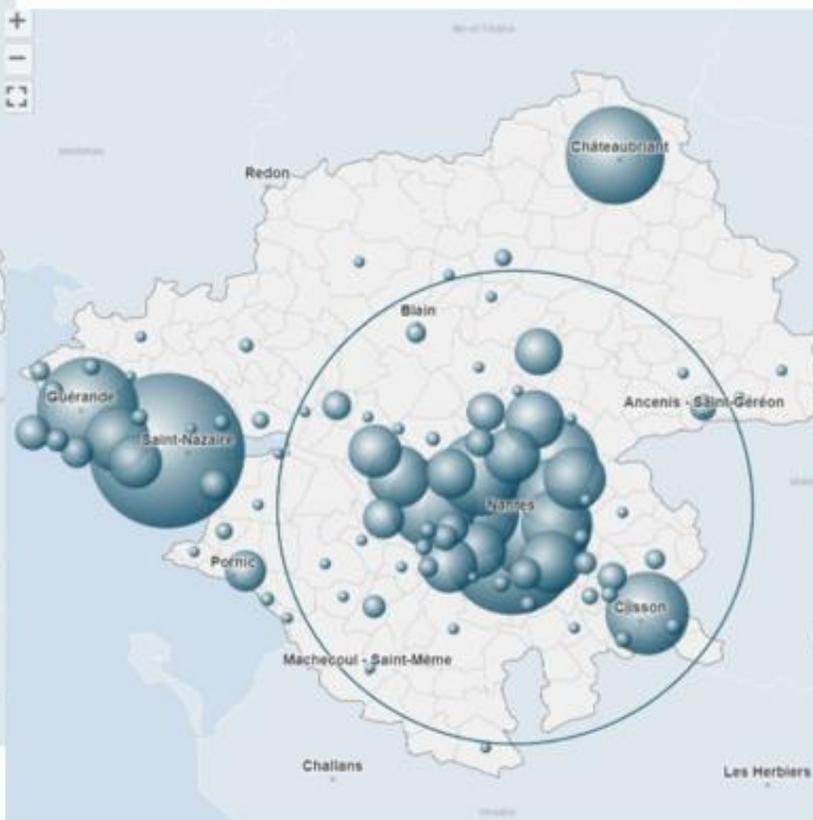
# ÉCHANTILLON ET TERRITOIRES

## AU NIVEAU DES COMMUNES

2017



2019



2021



# ÉCHANTILLON ET TERRITOIRES

## INFLUENCE DES DIFFÉRENTES ACTIONS MENÉES LOCALEMENT SUR LE NOMBRE DE RÉPONDANT·ES AU 31 DÉCEMBRE 2021

	Nombre de réponses	Etat du Schéma Vélo	Présence d'associ... vélo	Nom... d'ass...	Présence d'un service de location de vélo	Existence d'au moins une aide à l'acquisition
Nantes Métropole	5 403	Validé	Oui	1	Oui	Oui
Carene Saint-Nazaire Agglomération	1 189	Validé	Oui	1	Oui	Non
Cap Atlantique	759	Validé	Oui	5	Non	Non
CA Pornic Agglo Pays de Retz	656	Validé	Non		Oui	Oui
CC du Pays d'Ancenis	326	En phase de construction	Oui	3	Non	Oui, une commune
CA Clisson Sèvre et Maine Agglo	284	Validé	Oui	2	Non	Oui, une commune
CC de Grand Lieu	274	Validé	Non		Non	Oui
CC d'Erdre et Gesvres	263	Validé	Oui	1	Oui	Non
CC Sèvre et Loire	169	Validé	Non		Non	Non
CC de la Région de Blain	125	En phase de construction	Oui	1	Oui	Non
CC du Sud-Estuaire	116	Validé	Oui	2	Non	Oui
CC Estuaire et Sillon	102	Validé	Non		Oui	Non
CC Sud Retz Atlantique	67	Validé	Oui	1	Non	Non
CC Châteaubriant-Derval	63	Pas de schéma	Oui	1	Oui	Oui a revoir
CA Redon Agglomération	37	Enphase de construction	Non		Non	Non
CC de Nozay	33	Validé	Non		Oui	Oui
CC du Pays de Pontchâteau Saint-Gildas-des-Bois	23	Pas de schéma	Non		Non	Non



#RencontresVT

# ÉVOLUTION DES PROFILS DES REpondant·ES

## PRINCIPALES ÉVOLUTIONS ENTRE LES TROIS ÉDITIONS



La répartition des répondant·es par genre tend à se rapprocher de la parité.



Il n'y a pas d'évolution significative de l'âge des répondant·es sur l'ensemble des trois éditions.



Au fil des éditions, de plus en plus de pratiquant·es à des niveaux de pratiques moins "expert" se sentent concerné·es par le baromètre.



A l'échelle départementale (et donc avec une proportion importante de répondants sur le territoire de Nantes Métropole), nous observons une progression du nombre de répondant·es utilisant le vélo à assistance électrique.



La part de non militant·es augmente.



#RencontresVT

# ÉVOLUTION DES PROFILS DES RÉPONDANT·ES

2017 (19%)

4 036 réponses

Quel est votre sexe ?

Féminin (42%)  
Masculin (58%)

Quelle est votre tranche d'âge ?

18 - 24 ans (7%)  
25 - 34 ans (27%)  
35 - 44 ans (25%)  
45 - 54 ans (17%)  
55 - 64 ans (17%)  
65 - 75 ans (6%)

A vélo, vous diriez que votre niveau est...

débutant (0%)  
faible (2%)  
moyen (24%)  
bon (46%)  
expert (28%)

Votre vélo habituel en ville est un vélo

personnel (86%)  
à assistance électrique (VAE)  
personnel (15%)  
en libre-service (Bicloo,  
VéIYcéo,...) (10%)  
en location longue-durée (1%)

Êtes-vous adhérent d'une association d'usagers du vélo (réseau FUB) ?

Non (83%)  
Oui (17%)

2019 (33%)

6 956 réponses

Quel est votre sexe ?

Féminin (43%)  
Masculin (57%)

Quelle est votre tranche d'âge ?

18 - 24 ans (3%)  
25 - 34 ans (25%)  
35 - 44 ans (32%)  
45 - 54 ans (14%)  
55 - 64 ans (6%)  
Plus de 75 ans (0%)

A vélo, vous diriez que votre niveau est...

débutant (0%)  
faible (2%)  
moyen (26%)  
bon (47%)  
expert (25%)

Votre vélo habituel en ville est un vélo

personnel (85%)  
à assistance électrique (VAE)  
personnel (20%)  
en libre-service (Bicloo,  
VéIYcéo,...) (9%)  
en location longue-durée (4%)

Êtes-vous adhérent d'une association d'usagers du vélo (réseau FUB) ?

Non (87%)  
Oui (13%)

2021 (47%)

9 889 réponses

Quel est votre sexe ?

Féminin (49%)  
Masculin (51%)

Quelle est votre tranche d'âge ?

18 - 24 ans (4%)  
25 - 34 ans (21%)  
35 - 44 ans (32%)  
45 - 54 ans (20%)  
65 - 75 ans (8%)  
Plus de 75 ans (1%)

A vélo, vous diriez que votre niveau est...

débutant (1%)  
faible (7%)  
moyen (32%)  
bon (42%)  
expert (18%)

Votre vélo habituel en ville est un vélo

personnel (81%)  
à assistance électrique (VAE)  
personnel (24%)  
en libre-service (Bicloo,  
VéIYcéo,...) (3%)  
en location longue-durée (4%)

Êtes-vous adhérent d'une association d'usagers du vélo (réseau FUB) ?

Non (91%)  
Oui (9%)

CARACTÉRISTIQUES SIGNIFICATIVES  
DES RÉPONDANTS PAR ANNÉE //  
PHYSIONOMIE CYCLISTE



#RencontresVT

# ÉVOLUTION DE LA SATISFACTION

## NOTE GLOBALE

2017

3,6

Médiane



2019

3,4

Médiane



2021

3,4

Médiane



#RencontresVT

# ÉVOLUTION DE LA SATISFACTION

## ÉLÉMENTS DE SATISFACTION PARTIELLE

NOTE MÉDIANE SUR 6 :



Ressenti général sur mon quotidien à vélo

2017

3,7

Médiane

2019

3,5

Médiane

2021

3,5



Sécurité des déplacements à vélo sur mon territoire

2017

3,2

Médiane

2019

3,0

Médiane

2021

3,2



Confort des déplacements à vélo sur mon territoire

2017

3,6

Médiane

2019

3,4

Médiane

2021

3,2



Importance accordée au vélo sur mon territoire

2017

3,7

Médiane

2019

3,3

Médiane

2021

3,3



Stationnement et services vélo sur mon territoire

2017

3,8

Médiane

2019

3,6

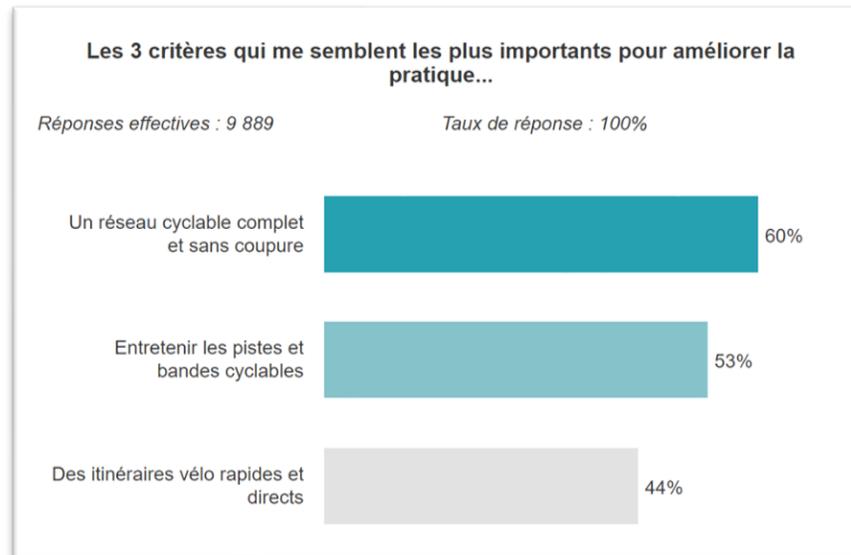
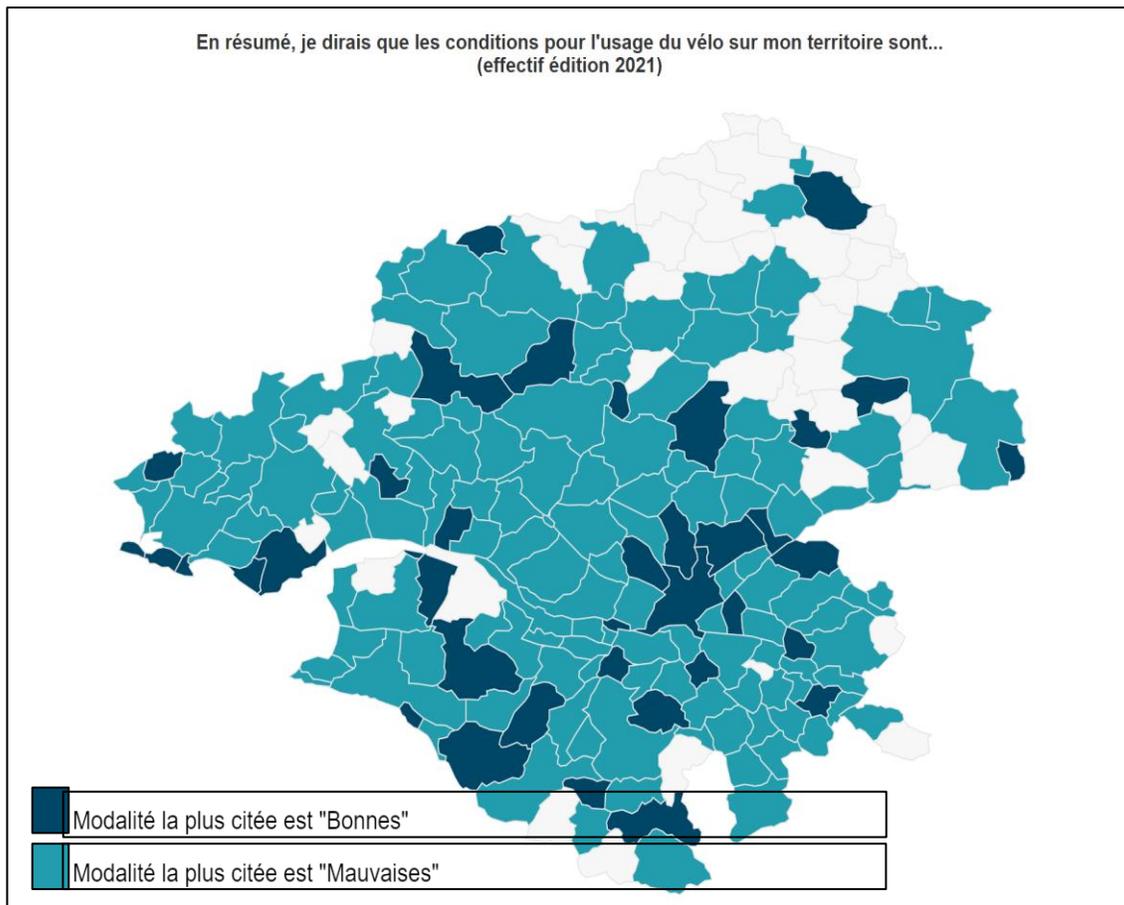
Médiane

2021

3,6

# ÉVOLUTION DE LA SATISFACTION

## EN RÉSUMÉ



### Autres modalités moins citées :

- Des stationnements adaptés et sécurisés pour les vélos (courte et longue durées) **33%**
- Modérer la vitesse des véhicules motorisés en ville **29%**
- Limiter le trafic motorisé en ville **17%**
- Davantage de campagnes de communication autour du vélo **17%**
- Faciliter le transport de vélos dans les transports publics **16%**
- Davantage de vélos en libre-service **3%**

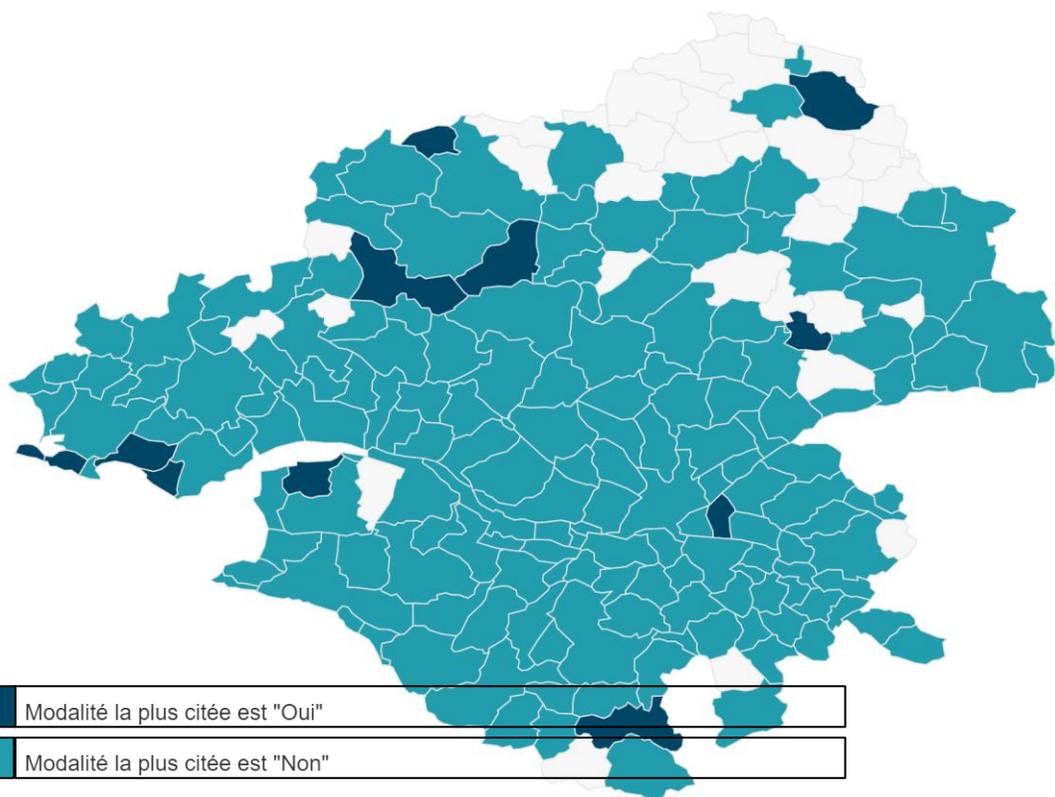


#RencontresVT

# ÉVOLUTION DE LA SATISFACTION

## ZOOMS SPÉCIFIQUES

Dans la commune, je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines (effectifs édition 2021)



Majoritairement, les répondant·es ne se sentent pas en sécurité pour rejoindre les communes voisine.



#RencontresVT

# FOCUS SUR LES NON CYCLISTES

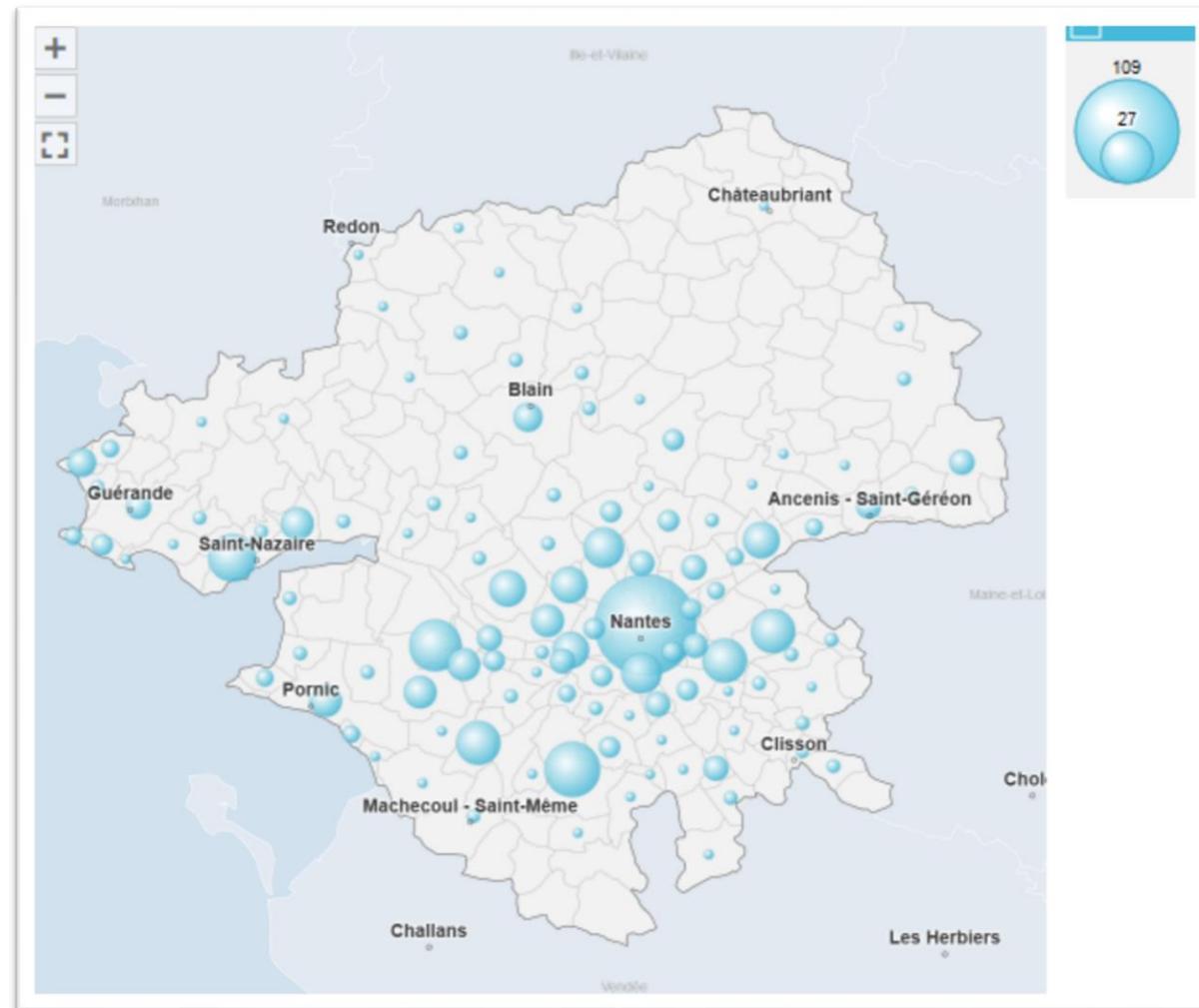
## PRÉAMBULE



Nombre de non cyclistes répondant-es

# 700

soit 7% de l'échantillon total en 2021



↳ 100% des intercommunalités sont représentées, et 9 ont obtenu plus de 30 réponses.

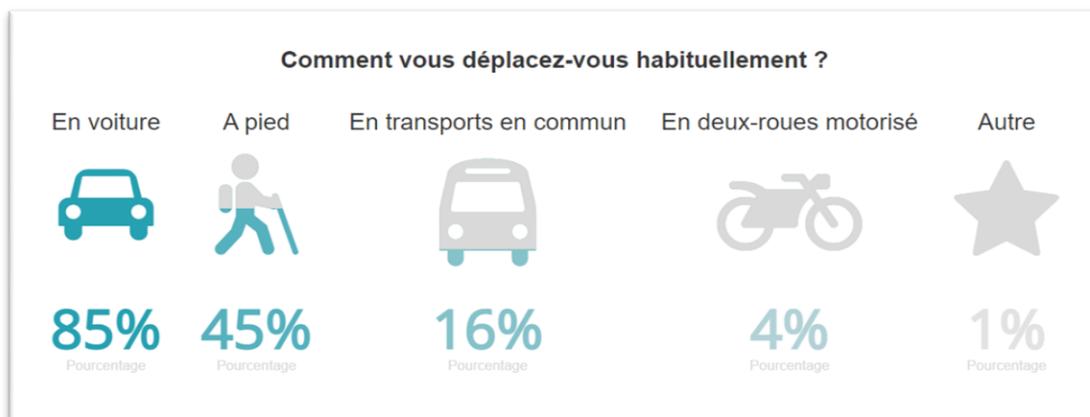
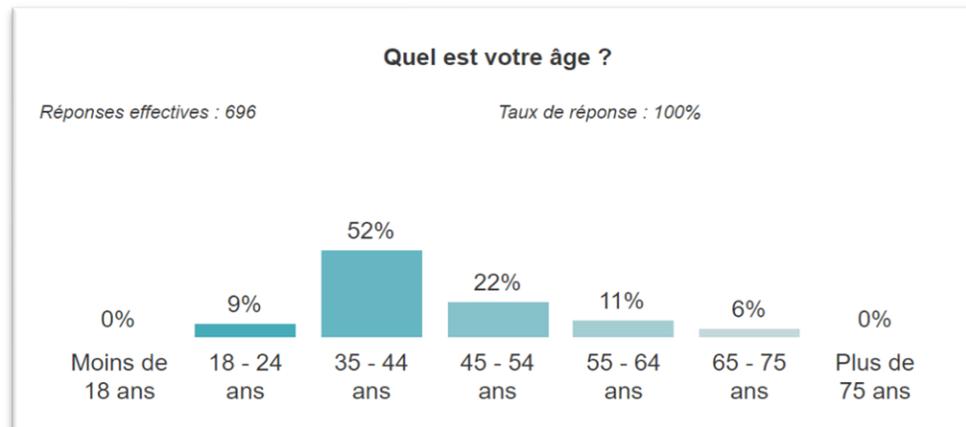
↳ 55% des communes en Loire-Atlantique ont obtenu au moins une réponse de non cyclistes (soit 114 communes) mais seulement 2 d'entre elles ont eu plus de 30 réponses.



#RencontresVT

# FOCUS SUR LES NON CYCLISTES

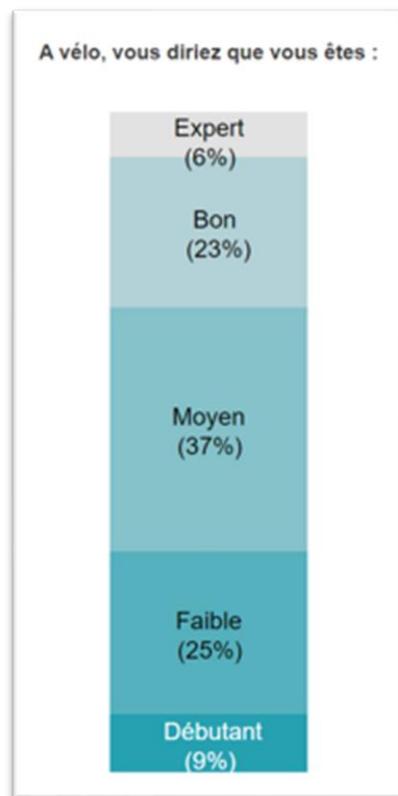
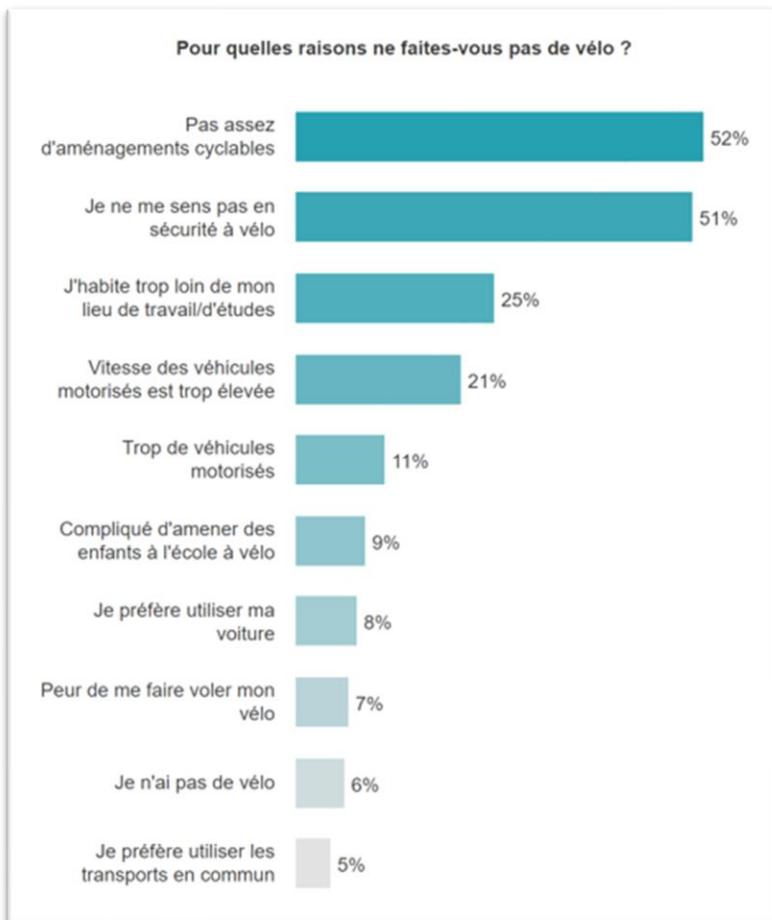
## PROFIL DES NON CYCLISTES RÉPONDANT·ES



#RencontresVT

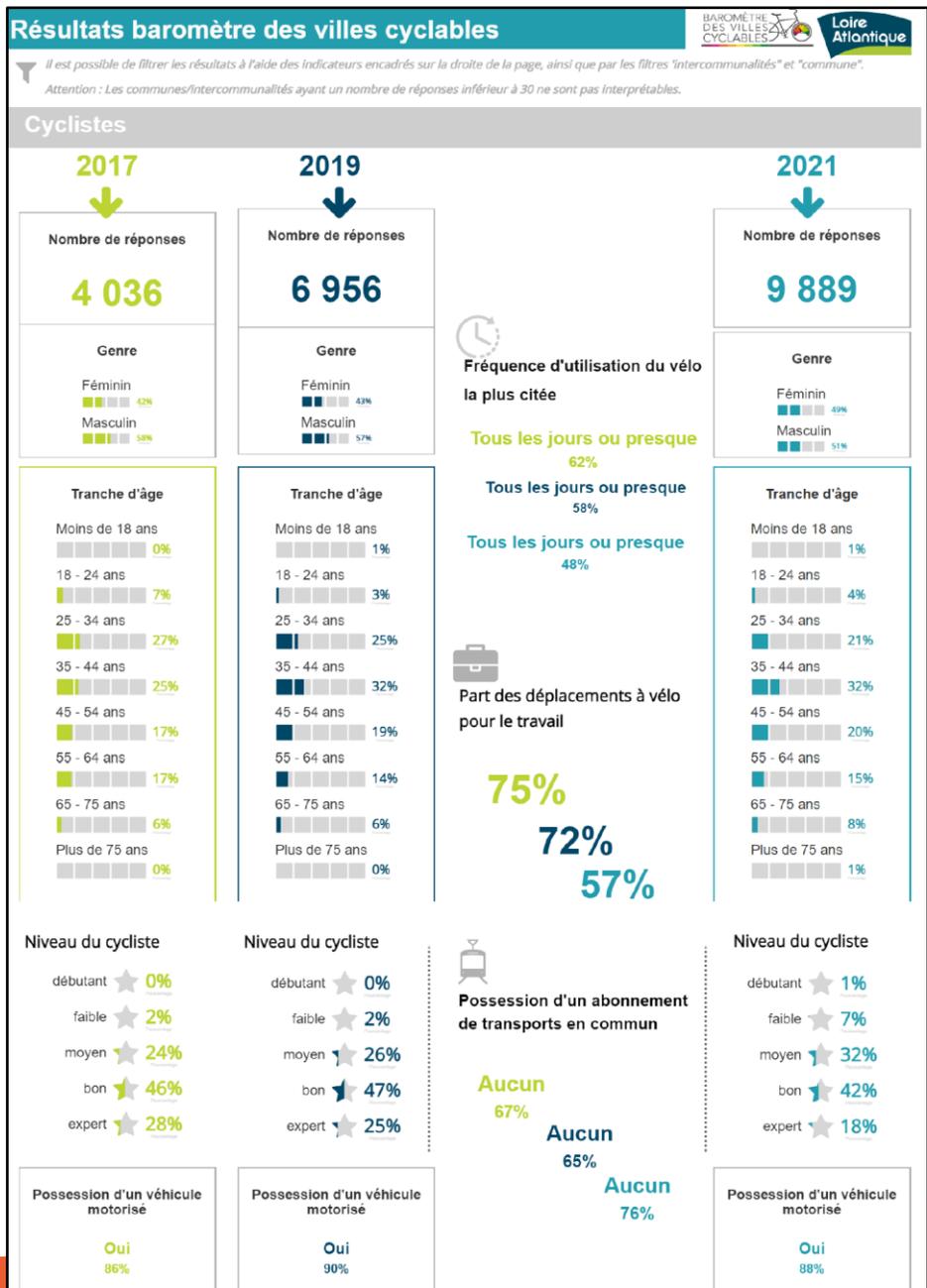
# FOCUS SUR LES NON CYCLISTES

## RAPPORT AU VÉLO

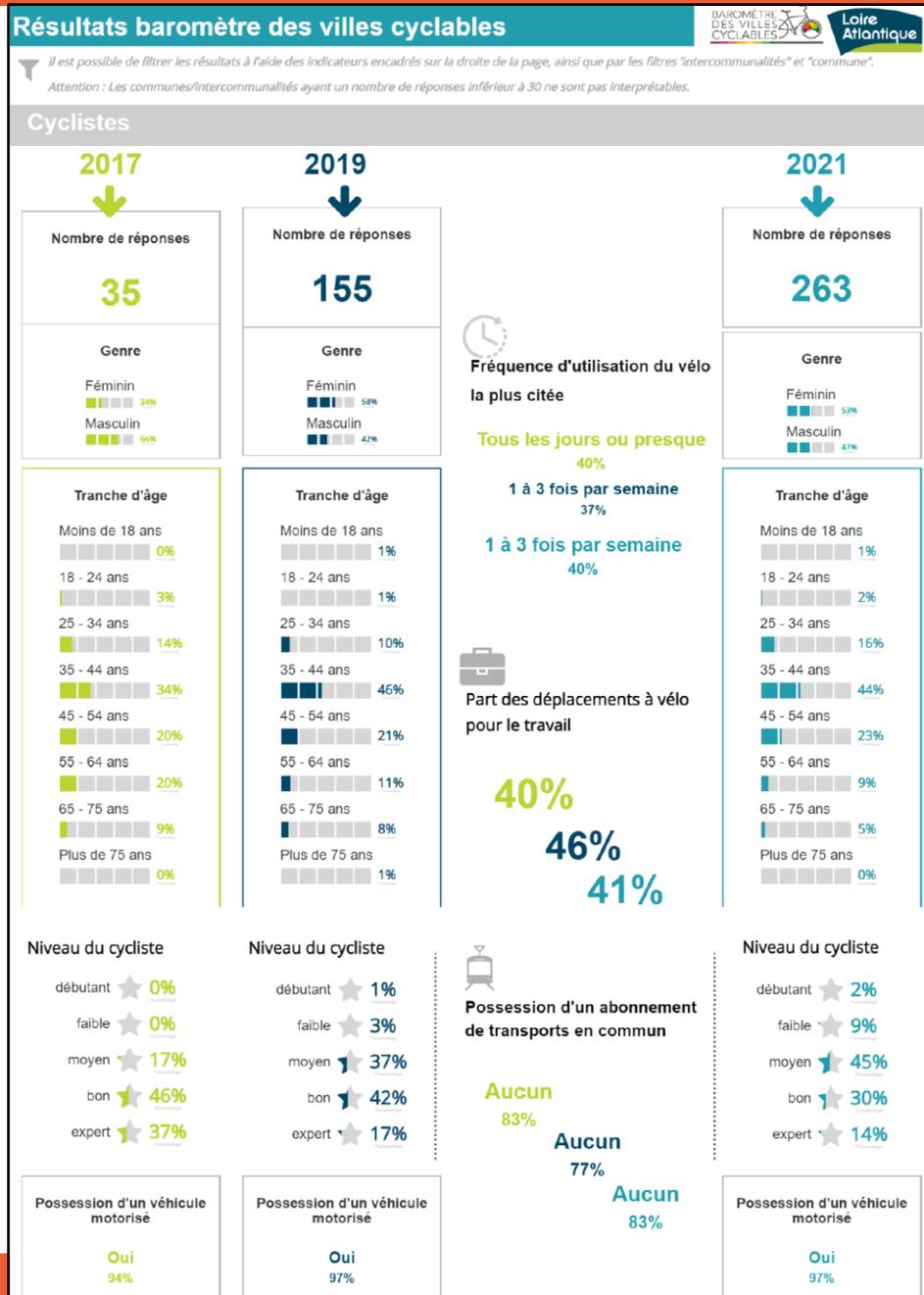


#RencontresVT

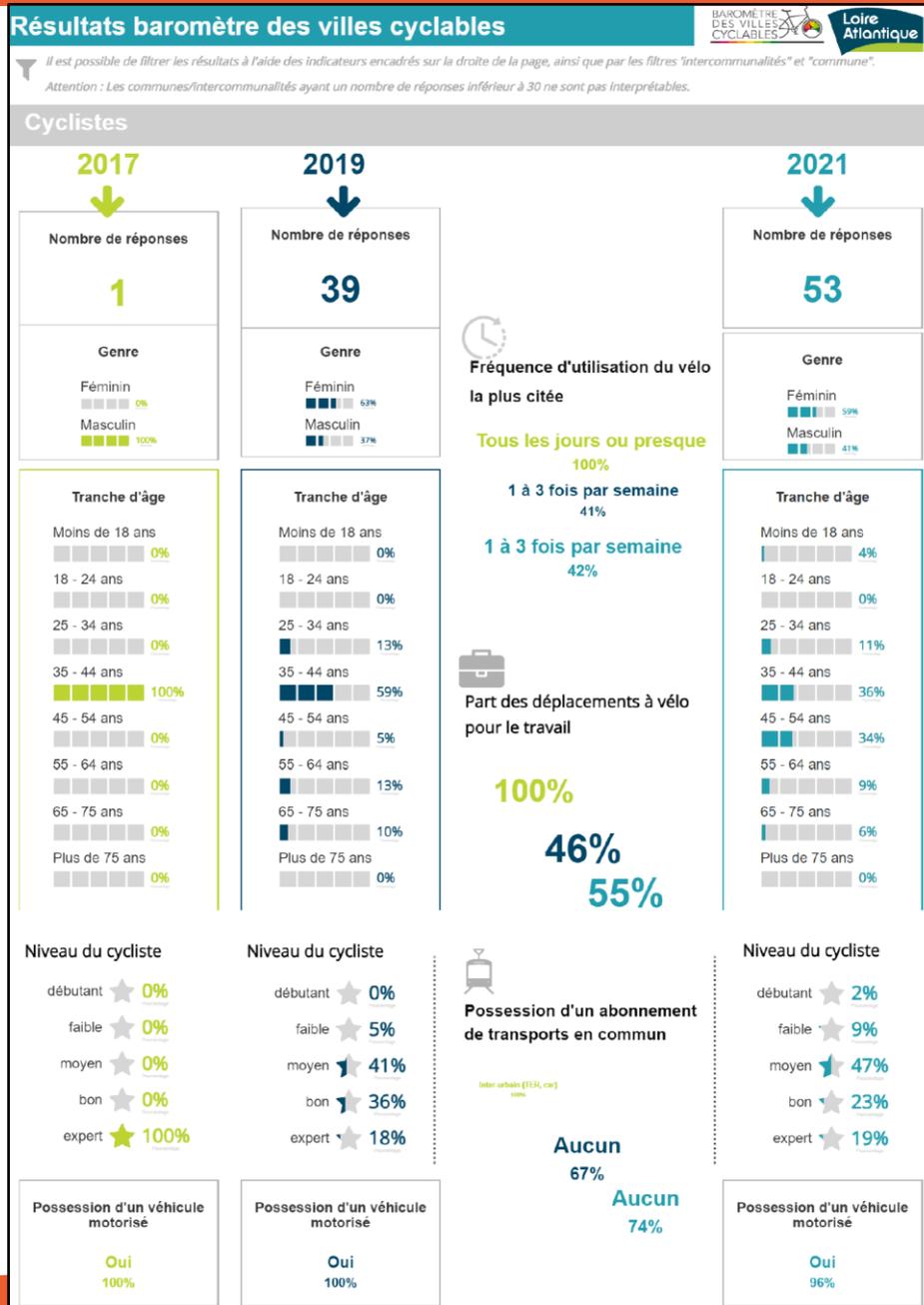
# FICHE DE SYNTHÈSE À L'ÉCHELLE DÉPARTEMENTALE



FICHES DE SYNTHÈSE  
 QUI PEUVENT ETRE  
 DECLINÉES A L'ECHELLE  
 INTERCOMMUNALE  
 (EX. CC ERDRE ET  
 GESVRES)



ET COMMUNALE  
(EX. NORT-SUR-ERDRE)



# EXPLOITATION DES DONNÉES RELATIVES AUX POINTS NOIRS ET BLANCS

## Baromètre 2021

### - Points noirs et blancs

#### Légende

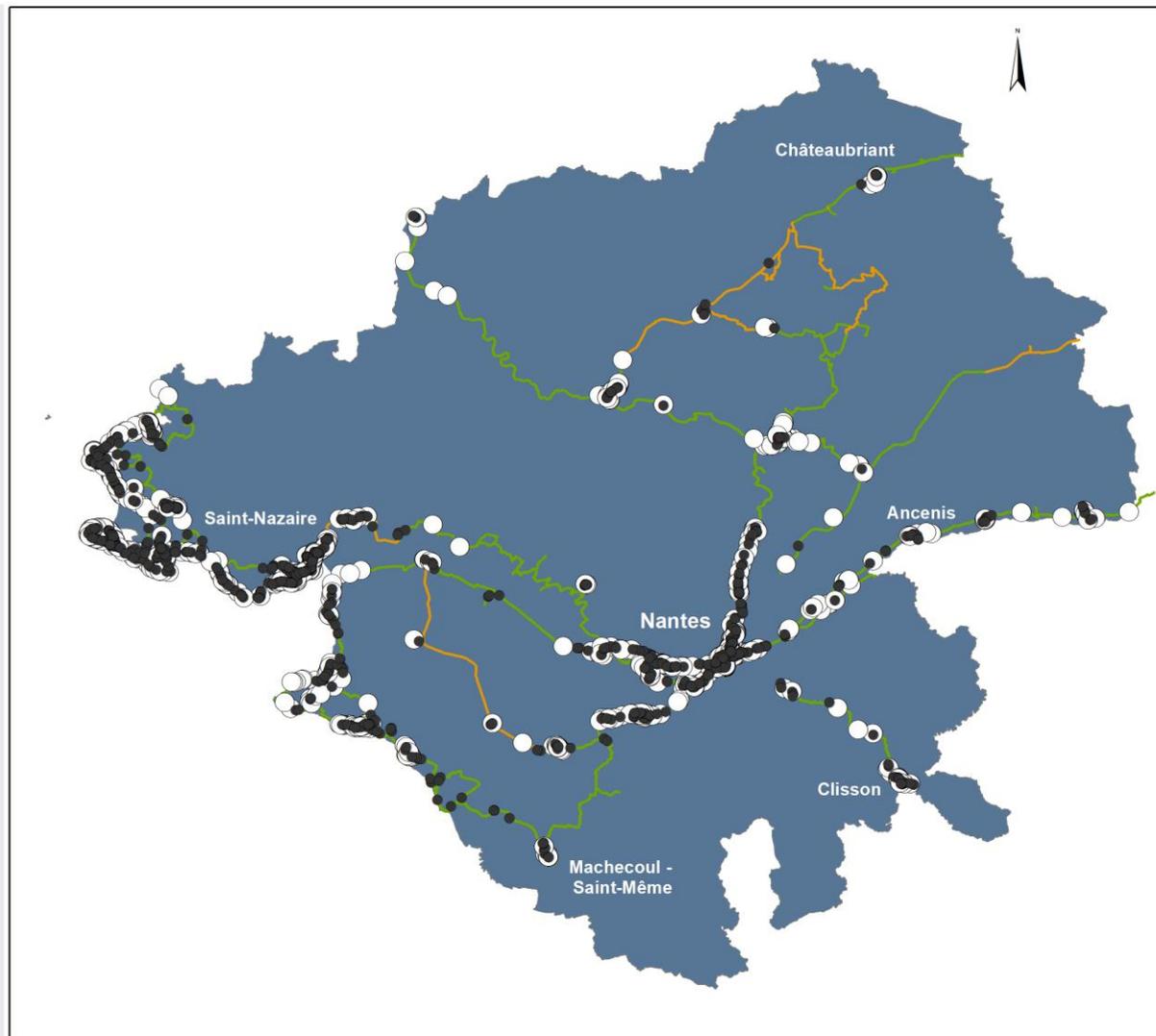
##### Extraction baromètre :

- Points noirs
- Points blancs

##### Itinéraires cyclables départementaux :

- Itinéraires ouverts
- Itinéraires en projet

Cartographie © Septembre 2022  
Réalisation : Mission vélo  
Fonds de carte : BD Topo® IGN  
Source des données : FUS, Département Loire-Atlantique



## Héloïse Plaut

Chargée d'études  
Direction des infrastructures  
Mission vélo

 [heloise.plaut@loire-atlantique.fr](mailto:heloise.plaut@loire-atlantique.fr)



## Marion Tourrier Léglise

Chargée d'études  
Direction prospective  
Service innovation

 [marion.tourrier-leglise@loire-atlantique.fr](mailto:marion.tourrier-leglise@loire-atlantique.fr)



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



# OBSERVER LA MOBILITÉ ET LES POLITIQUES VELO

## LES CLÉS DE LA RÉUSSITE

PLACE A L'ÉCHANGE

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



# VERS DES OUTILS D'AIDE A LA DÉCISION

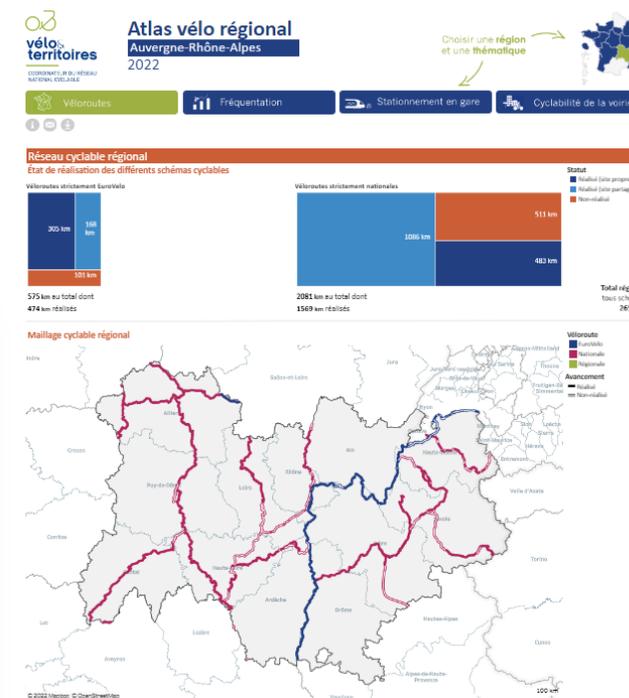
## LES PERSPECTIVES



#RencontresVT

# VERS DES OUTILS D'AIDE A LA DÉCISION

## LES PERSPECTIVES



#RencontresVT



# CAPITALISER SUR LE BAROMÈTRE FUB

LE DÉBUT D'UN CERCLE VERTUEUX

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



**Christian Gioria**

Adjoint du département  
Intermodalité & Nouvelles Mobilités  
Île-de-France Mobilités



# ORGANISATION POLITIQUE VÉLO RÉGIONALE

## RÉPARTITION DES RÔLES ENTRE LA RÉGION ET ILE-DE-FRANCE MOBILITÉS

### Ile de France Mobilités :

- Les services vélos (Veligo Location, aides à l'achat)
- Le stationnement en gare

### Région Ile de France :

- Le développement du réseau cyclable
- + focus spécifique autour du RER Vélo (réseau express régional francilien)

> Le classique



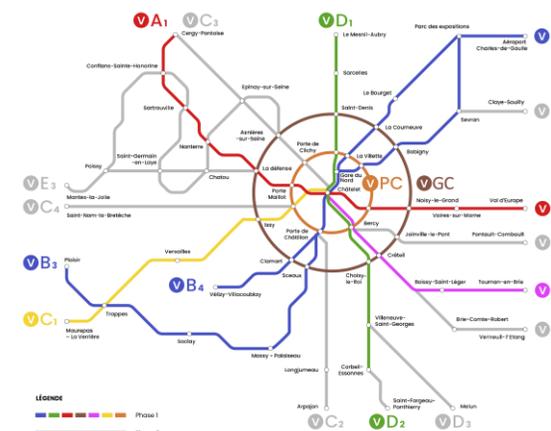
> Le bipporteur



> Le rallongé



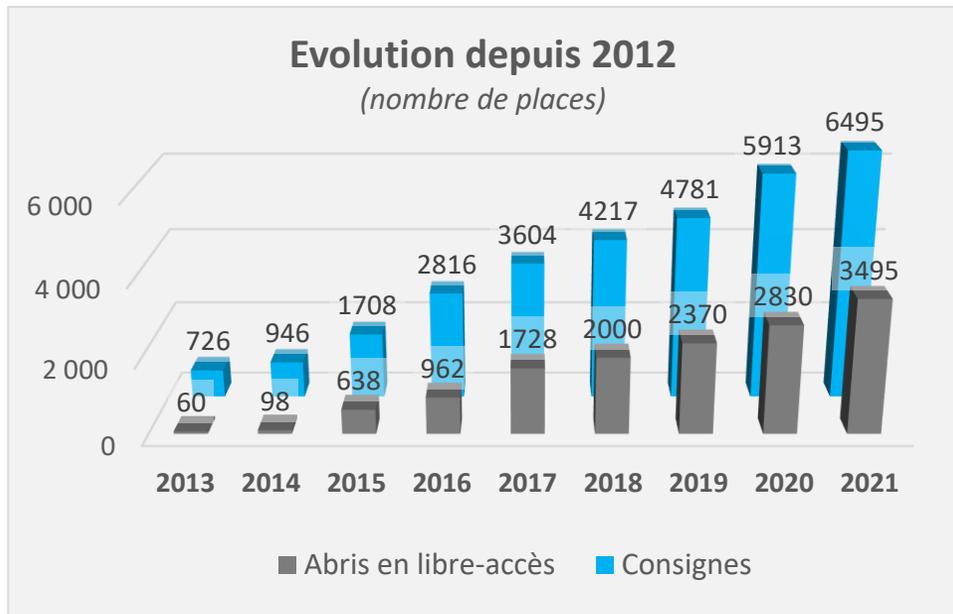
> Le triporteur



#RencontresVT

# ORGANISATION POLITIQUE VÉLO RÉGIONALE

## LE STATIONNEMENT VÉLO EN GARE



### Objectifs

- Passer de 10 000 à 140 000 places (160 M€ de budget entre 2021 et 2030)
- 185 gares à 330 gares à équiper
- Créer un site de souscription régionale

### 28 MOA financés

- SNCF : 3420 places (34%)
- EPCI / CD : 3550 places (35%)
- Villes : 1100 places (13%)
- IDFM à compter de 2023

### Enjeux liés à la donnée

- Connaître les usages réels (en complément des données de validation)
- Suivre les opérateurs sous contrats (RATP / SNCF / 40 DSP Bus)
- Inciter à poursuivre l'effort d'investissement



#RencontresVT

# ORGANISATION POLITIQUE VÉLO RÉGIONALE

## VELIGO LOCATION & AIDES À L'ACHAT



### VELIGO LOCATION

20 000 VAE classiques

500 cargos

63 000 abonnés cumulés

+ 250 points pour la mise à disposition



**Aide à l'achat pour 4 types de vélo**

Jusqu'à 500€ remboursés sur l'achat de votre vélo électrique, mais pas seulement. Ça vous branche ?

île de France mobilités

### AIDES A L'ACHAT

VAE, cargos, pliants, vélos adaptés

200 000 aides distribuées depuis

Février 2020

### Enjeux liés à la donnée

→ Effet d'entraînement sur les pratiques entre les services

→ Connaître les évolutions des besoins

→ Suivi contractuel



#RencontresVT



# RÉCOLTE & ANALYSE DES DONNÉES

## L'APPROCHE PAR LES ENQUÊTES

### 1- Enquête annuelle auprès des bénéficiaires aides à l'achat :

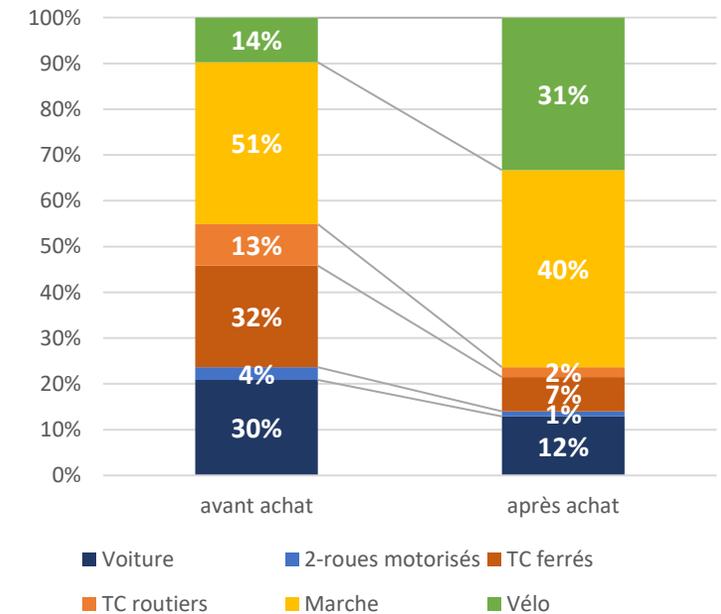
- Poids de l'aide dans le choix d'achat ? Niveau de gamme du vélo ?
- Impact en terme de report modal / motorisation ?
- Questionnaire obligatoire lors du dépôt du dossier => Comparaison des pratiques Avant / Après

### 2- Idem auprès des usagers stationnement vélo

- Coupler avec des interviews / enquête sur le terrain (pour les non abonnés à des consignes)
- Focus group par zone géographique (Paris, petite couronne, grande couronne), niveau de pratique et CSP

### Report modal suite à l'achat du vélo subventionné

En nombre moyens de trajets par semaine les jours travaillés



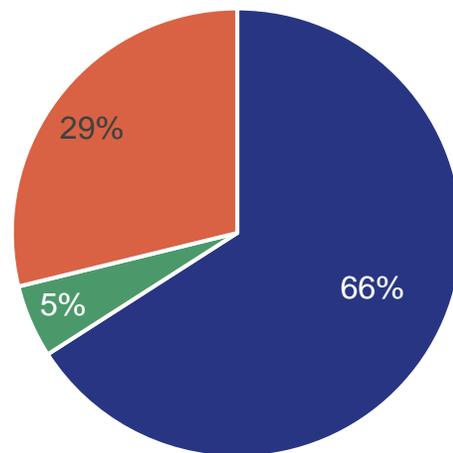
#RencontresVT

# RÉCOLTE & ANALYSE DES DONNÉES

## L'APPROCHE PAR LES ENQUÊTES

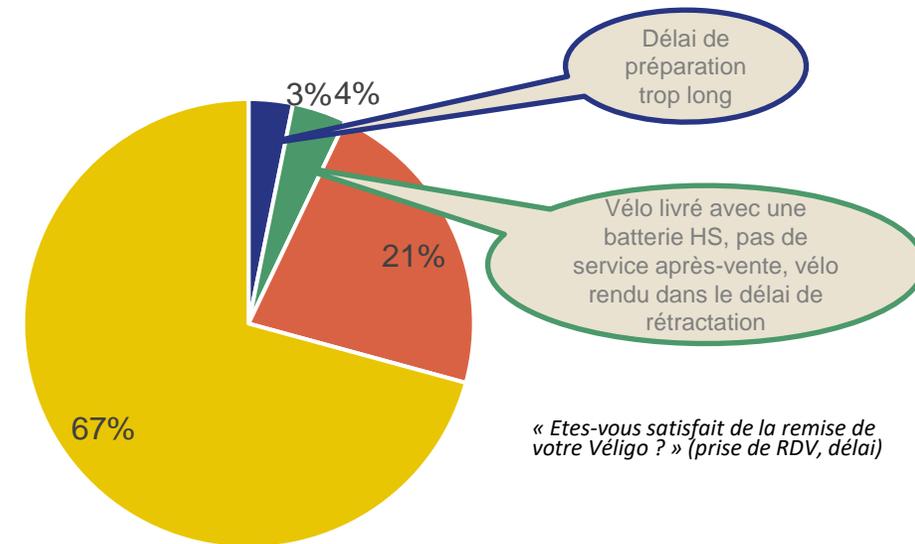
### 3 – Enquêtes satisfaction auprès des abonnés Veligo Location

- Temps 1 : à la récupération du vélo
- Temps 2 : après 3 mois d'utilisation
- Temps 3 : au retour du vélo
- Temps 4 : 3 mois après le retour



■ Oui ■ Non ■ Non, aucune aide

« Avez-vous bénéficié de l'aide à l'achat d'Ile-de-France Mobilités ? »



« Etes-vous satisfait de la remise de votre Véligo ? » (prise de RDV, délai)



#RencontresVT

# RÉCOLTE & ANALYSE DES DONNÉES

## LES CAMPAGNES DE COMPTAGES – STATIONNEMENT VELO

### 1- Comptages 2019 : 650 gares & stations enquêtées

- Enquêtes de nuit sur 150 gares
- 20 gares enquêtées en rotation
  - Du 1<sup>er</sup> au dernier train par tranche de ¼ d'heure
  - Identifier les principaux profils d'usagers



### 2- Enquête trimestrielle : sur l'ensemble des gares



### 3- Capteurs à la place : pour tous les équipements, (le rétrofit de l'existant prends du temps)



### Enjeux

- Dimensionner le besoin par gare / foisonnement
- Vision précise de l'occupation
- bonus lié à la fréquentation de l'équipement
- Pénalités liées à la propreté / disponibilité des équipements
- Simplifier les opérations de comptage



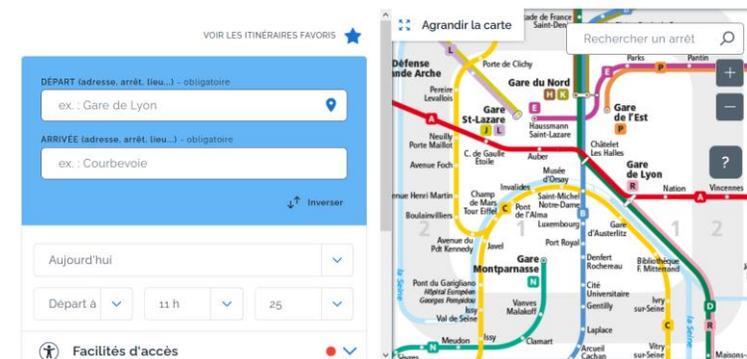
# RÉCOLTE & ANALYSE DES DONNÉES

## RECENSEMENT DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

- Améliorer la connaissance des aménagements cyclables
- Être facilitateur pour intégrer pleinement le vélo dans les applications de mobilité
- Partager des données pour l'ensemble des acteurs en charge des études de la planification ou du financement des infrastructures
- Favoriser l'intermodalité Vélo – TC en améliorant :
  - les informations sur le rabattement vers les gares et les nœuds de transport
  - l'intégration de la dimension stationnement

### Itinéraires

Vianavigo devient la rubrique "Me déplacer" du site Île-de-France Mobilités



#RencontresVT

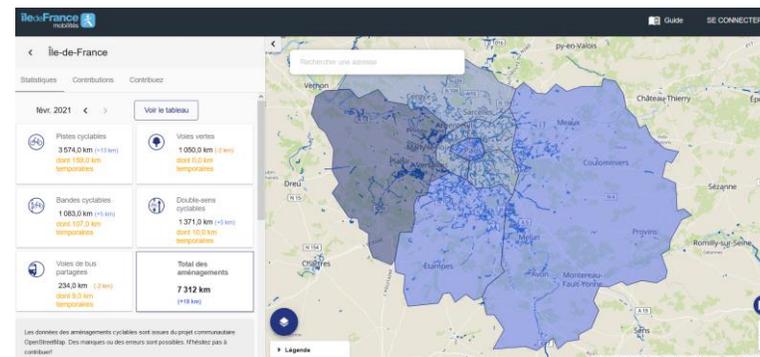
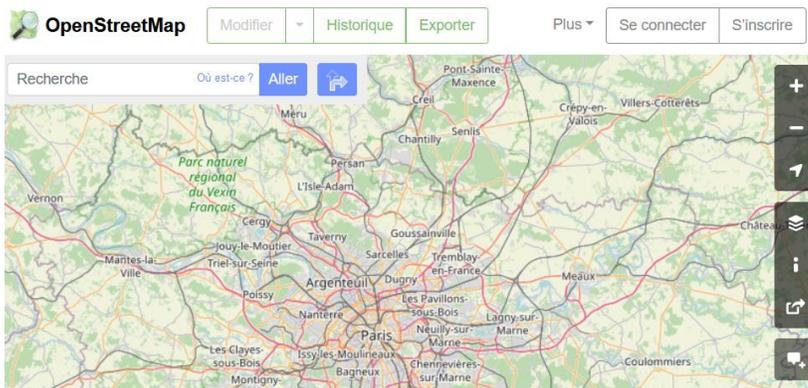


# RÉCOLTE & ANALYSE DES DONNÉES

## RECENSEMENT DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Dans OSM

- Des cartoparties sur les territoires
- Parcours terrain caméra 360°
- Suivi des modifications des contributeurs



### Portail de signalement des aménagements cyclables

- Linéaire de voirie aménagée (cartes territoires, présence d'indicateurs par territoire)
- Stationnement
- Autres services : réparation, ... (appui indispensable des territoires)

[carto-velo.iledefrance-mobilites.fr](https://carto-velo.iledefrance-mobilites.fr)



#RencontresVT

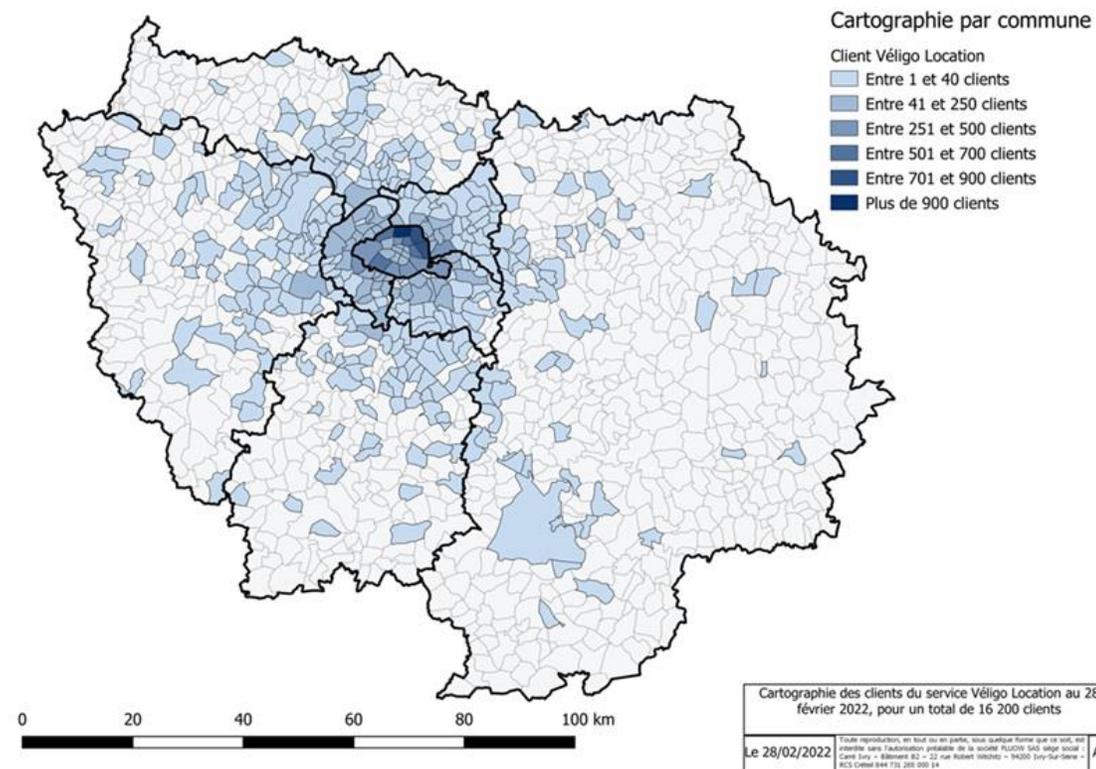
# RÉCOLTE & ANALYSE DES DONNÉES

## LE TRACKING GPS – VELIGO LOCATION

Un parc de Veligo intégralement Connecté depuis Juillet 2022

4 indicateurs suivis à ce stade

- Nombre de Km moyen parcourus par le parc VAE
- Nombre de trajets parcourus par tranche horaire sur le mois
- Estimation de la distance moyenne d'un trajet
- Estimation de la durée moyenne d'un trajet



#RencontresVT

# QUELLE SUITE EN 2023 / 24

## LE TRACKING GPS – VELIGO LOCATION

### 1 - Développer le travail d'analyse du GPS

- Cartographie des traces GPS
- Croiser les données avec des données aménagement, stationnement + autres variables (météo, ...)
- Généraliser un suivi de la politique cyclable avec les données comptages vélo (300 compteurs présents en IDF)

### Contrôles CNIL

- *S'assurer de la sécurité dans le transfert de données*
- *Bien spécifier l'ensemble des variables attachées à la donnée (heure, altitude, vitesse, ...)*
- *Dissocier une base OD des fichiers traces et maîtriser l'info mise en open data*
- *Connaître la finalité avant de se lancer dans l'analyse de JDD test*
- *S'assurer d'un process d'anonymisation à plusieurs niveaux*



# QUELLE SUITE EN 2023 / 24

## LE TRACKING GPS – VELIGO LOCATION

### 2 - Capteurs à la place

- Améliorer l'IV dans les grands équipements
- Simplifier le suivi de la fréquentation selon les gares
- Des solutions par capteurs mécaniques sur les petites consignes et comptage caméra pour les consignes capacitaires



*Comptage à la place prévue sur la gare de Paris Nord*



#RencontresVT

## Christian Gioria

Adjoint du département  
Intermodalité & Nouvelles Mobilités  
Ile-de-France Mobilités

 [christian.gioria@iledefrance-mobilites.fr](mailto:christian.gioria@iledefrance-mobilites.fr)



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



# OBSERVER LA MOBILITÉ ET LES POLITIQUES VELO

## LES CLÉS DE LA RÉUSSITE

PLACE A L'ÉCHANGE

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT



# OBSERVER : PRIORISER POUR RÉUSSIR

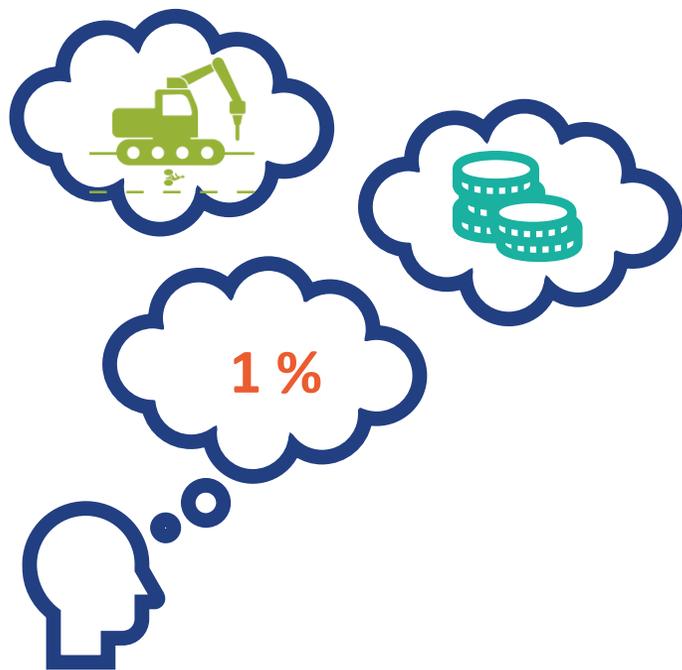
## DE L'INDISPENSABLE AU NEC PLUS ULTRA



#RencontresVT

# OBSERVER : METTRE LES MOYENS

## RESSOURCES HUMAINES ET BUDGET



# OBSERVER : ANTICIPER L'AVENIR

## LES CHALLENGES A RELEVER



#RencontresVT

# LIENS UTILES

## • Data vélo et modèles de données

- <https://www.velo-territoires.org/ressources/categorie/data-velo-modeles-donnees/>
- [www.transport.data.gouv.fr](http://www.transport.data.gouv.fr)

## • Toutes les données de Vélo & Territoires : <https://www.velo-territoires.org/observatoires/>

- Atlas régionaux
- Observatoire national des véloroutes
- Plateforme nationale des fréquentations
- Enquête politique modes actifs

## • Baromètre de la FUB : <https://barometre.parlons-velo.fr/>

## • Données INSEE : [Déplacements domicile-travail](#) et [Statistiques locales](#)



#RencontresVT

# N'OUBLIEZ PAS !

## ENQUÊTE OUVERTE JUSQU'AU 21 OCTOBRE 2022 !!

# CONTRIBUEZ À L'OBSERVATOIRE NATIONAL DES VÉLOROUTES

ENQUÊTE OUVERTE JUSQU'AU  
21 OCTOBRE 2022



Les **5** bonnes raisons d'y contribuer :

- 1** Les réalisations de mon territoire sont connues et valorisées chaque année au niveau national, les données de l'Observatoire étant reprises régulièrement par la presse.
- 2** Puisque les données sont redistribuées librement, je peux m'assurer de la cohérence des projets de ma collectivité avec ceux des collectivités voisines.
- 3** Tous les coordinateurs des itinéraires transitant par mon territoire disposent d'une information à jour pour une meilleure planification.
- 4** Les usagers préparant leur itinérance trouvent une information actualisée sur le site Internet de l'itinéraire qu'ils s'appêtent à parcourir. Ils n'ont donc pas de mauvaise surprise en traversant mon territoire, dont l'image n'est pas dégradée.
- 5** Je gagne du temps car je peux réorienter toute autre structure me sollicitant sur les véloroutes de mon territoire vers le portail cartographique de Vélo & Territoires (WebSIG).

🔗 *En savoir plus*  
[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)  
Onglet : Observatoires > Rubrique : Observatoire national des véloroutes

Contact : [sig@velo-territoires.org](mailto:sig@velo-territoires.org)

  
COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

Avec le soutien de

  
**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

**26<sup>ES</sup> RENCONTRES  
VÉLO & TERRITOIRES  
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022  
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE



#RencontresVT

