

26^{ES} RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES DANS LE CHER



5

6

7

-

O

C

T

O

B

R

E

-

2

0

2

2

#RencontresVT

📍 Bourges, Centre-Val de Loire

 **vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

LES 26^{ES} RENCONTRES SONT ORGANISÉES PAR



AVEC L'APPUI ET LE SOUTIEN DE :



AINSI QUE DE NOS PARTENAIRES :



LE PROGRAMME EN UN COUP D'ŒIL

MERCREDI 5 OCTOBRE

8H30	ACCUEIL CAFÉ ET ÉMARGEMENT	
9H-11H	Plénière d'ouverture - Auditorium	
	PLAN VÉLO 2.0 : LES TERRITOIRES EN PREMIÈRE LIGNE	9
11H30	INAUGURATION DU FORUM DES EXPOSANTS	
12H	DÉJEUNER SUR LE FORUM	
15H-17H	ATELIERS	
	Table ronde - Salle Huret	
	VÉLO ET TOURISME URBAIN, COMMENT LES CONJUGUER ?	27
	Atelier flash - Prairie	
	LES SERVICES DE LOCATION DE VÉLOS, UN VECTEUR D'INCLUSION SOCIALE ET TERRITORIALE	21
	Atelier classique - Auditorium	
	OBSERVER LA MOBILITÉ À VÉLO ET LES POLITIQUES VÉLO : LES CLÉS DE LA RÉUSSITE	15
17H-18H30	APÉRITIF SUR LE FORUM DES EXPOSANTS	

JEUDI 6 OCTOBRE

8H30	ACCUEIL CAFÉ	
9H-11H	ATELIERS	
	Atelier classique - Salle Huret	
	ÉQUIPEMENTS ET ACCUEIL : RACONTE-MOI UNE HISTOIRE	28
	Atelier flash - Forum des exposants	
	LES NOUVEAUX MÉTIERS DU VÉLO	22
	Atelier participatif - Prairie	
	DESIGNER DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES ACCESSIBLES À TOUS	16
	Table ronde - Auditorium	
	LE VÉLO N'ÉCHAPPE PAS AU MILLEFEUILLE ADMINISTRATIF	10
11H-14H	TEMPS D'ÉCHANGE ENTRE CONGRESSISTES ET EXPOSANTS & DÉJEUNER	
14H-16H	ATELIERS	
	Jeu d'acteurs - Prairie	
	DÉFENDRE UN AMÉNAGEMENT CYCLABLE EN TERRITOIRE PEU DENSE	17
	Table ronde - Salle Huret	
	MOBILITÉS ACTIVES AU COLLÈGE ET AU LYCÉE	23
	Atelier flash - Forum des exposants	
	QUELLES SOLUTIONS NUMÉRIQUES POUR VALORISER LES ITINÉRAIRES CYCLABLES ?	29
	Table ronde - Auditorium	
	ZÉRO ARTIFICIALISATION NETTE ET PLAN CYCLABLE AMBITIEUX : EST-CE CONCILIABLE ?	11
16H-18H	PLÉNIÈRE DE CLÔTURE - Auditorium	
	VÉLO & GENRE, DU DESIGN AUX CONVENTIONS SOCIALES	
	INVITATION AUX 27^{ES} RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES	32
19H	SOIRÉE FESTIVE	

VENDREDI 7 OCTOBRE

À PARTIR DE 9H	VISITE TECHNIQUE	6-7
	à la découverte de la voie verte « Cœur de France à vélo » le long du canal de Berry	
À PARTIR DE 11H30	REPAS CHAMPÊTRE	
	à l'ombre des arbres du jardin du duc Jean de Berry	
12H15	PREMIÈRE NAVETTE RETOUR POUR BOURGES	

BIENVENUE EN RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE

La Région Centre-Val de Loire, le Département du Cher, Bourges et son agglomération Bourges Plus vous souhaitent d'excellentes Rencontres Vélo & Territoires 2022.

La Loire à Vélo est née de l'élan donné par la Région Centre, associée à celle des Pays de la Loire ; c'était il y a 23 ans déjà ! Le Département du Cher a alors assuré l'aménagement de l'itinéraire sur son territoire et s'est confronté aux premiers grands questionnements, à l'époque, sur les meilleurs choix d'aménagements, sur la collaboration avec les collectivités et les professionnels locaux, et même sur le potentiel de retombées de cet ambitieux projet. Quelques millions de cyclistes plus tard, les questions restent nombreuses, mais l'expérience et son partage donnent de nouveaux horizons à toutes les collectivités en charge de ce type de projet.

Si la région Centre-Val de Loire s'affirme aujourd'hui comme la première région de tourisme à vélo, c'est parce que les collectivités qui l'accompagnent font de la pratique du vélo un véritable atout de développement et d'attractivité locale.

Sept grands itinéraires nationaux et internationaux traversent la région ; le Cher est concerné par quatre d'entre eux. Ces dorsales structurantes sont autant d'incitations pour les communes et EPCI pour déployer des boucles et parcours cyclables, connectés aux grands parcours de voyage. Bourges Plus et la Ville de Bourges portent un ambitieux programme de développement du vélo totalement lié à ces grands itinéraires. Le Département, qui est à l'initiative du projet d'aménagement du canal de Berry vous proposera de suivre l'itinéraire Cœur de France à Vélo traversant plusieurs communes de l'agglomération.

En termes de développement de services, l'agglomération propose des aides financières pour acheter un vélo et Bourges déploie stations de réparation et de gonflage et consignes à vélo individuelles. Un service de location de vélos longue durée est proposé par le syndicat de transports AggloBus.

La Région Centre-Val de Loire est fortement engagée pour accélérer l'usage du vélo pour les déplacements quotidiens par l'accroissement de la réalisation d'aménagements cyclables et de services vélo facilitant l'accès à la mobilité des habitants dans les territoires ruraux, urbains ou périurbains qui profiteront à l'économie locale, à la création d'emplois, au cadre de vie, aux loisirs ou encore au tourisme à vélo.

Enfin, à l'échelle du Cher, il revient au Conseil départemental de structurer les grands itinéraires et de fédérer les collectivités. Depuis plus de 20 ans, le Département anime, mobilise, convainc les élus et les professionnels pour donner naissance à La Loire à Vélo, à Cœur de France à vélo, à Saint-Jacques à vélo, au prochain itinéraire Bourges/Sully-sur-Loire... On rêve aussi d'un Bourges - La Rochelle, projet partagé par cinq Départements !

C'est parce que l'on peut être fiers de grandes réussites, mais aussi parce que le besoin d'apprendre et d'améliorer reste notre quotidien, que nous avons le plaisir de vous accueillir pendant ces trois jours, pour des échanges nourris, des débats passionnés et d'innombrables contacts entre professionnels, pour collectivement faire progresser le vélo.

Bienvenue dans le Cher à Bourges, découvrez notre ville et son agglomération, notre département, notre région, découvrez nos itinéraires cyclables, voyagez, revenez !



LE CANAL DE BERRY

Pendant plus d'un siècle, la vallée du Cher et le canal de Berry ont contribué à l'essor économique du centre de la France. Ce corridor navigable très actif aux 18^{ème} et 19^{ème} siècles est connecté à l'ensemble du réseau fluvial en reliant le Massif central à l'Atlantique par la Loire et le Bassin parisien par le canal de Briare. « Cœur de France à Vélo » (V46) porte la mémoire vivante de trois provinces, la Touraine, le Berry et le Bourbonnais, offrant une déambulation de village en village avec quatre villes majeures : Montluçon, Bourges, Vierzon et Tours.

Le canal de Berry (d'abord « canal du Cher », puis « canal du duc de Berry » avant de prendre en 1830 son nom actuel), réalisé entre 1808 et 1840 est initialement long de 320 km de canaux au petit gabarit avec 96 écluses, 139 ponts fixes, 65 ponts levis, 1 pont levant, 7 ponts-canaux et 52 communes riveraines. Il a été utilisé jusqu'en 1945 puis déclassé et aliéné en 1955.

Le choix d'un petit gabarit a été dicté par la faiblesse des ressources en eau de la région de Sancoins (point culminant du canal). Inspiré du réseau britannique conçu pour des bateaux de 40 tonnes, avec une emprise foncière moins importante, le canal revenait moins cher à construire. Mais cela s'est très vite révélé un mauvais choix, handicapant gravement ce canal, l'interdisant aux bateaux les plus gros, notamment aux péniches flamandes de gabarit Freycinet. Ce petit gabarit a ainsi entraîné la conception de bateaux spécialement adaptés à ce canal, les « berrichons » aux dimensions maximales de 27,50 m x 2,60 m, et pouvant porter 60 tonnes dans le canal de Berry (jusqu'à 100 tonnes ailleurs).

En juillet 2014, une voie verte d'une vingtaine de kilomètres sur les rives de la branche sud du canal est mise en service de Montluçon à Vallon-en-Sully. Ce sera le premier tronçon de la véloroute « Cœur de France à vélo », qui relie les villes de Vierzon puis Tours le long du Cher canalisé (branche nord-ouest) et Nevers (branche nord-est). Initiée en 2017, la première tranche des travaux d'aménagement s'est terminée fin septembre 2021, et les cyclistes peuvent désormais profiter des 90 km de pistes cyclables, de Plaimpied-Givaudins à Thénieux, aux portes du Loir-et-Cher et de Saint-Amand-Montrond à Montluçon, vers l'Allier. La deuxième et dernière tranche devrait commencer cette année avec au programme 100 km d'aménagements supplémentaires entre Bourges et Dun-sur-Auron ; les travaux se poursuivront sur la branche sud entre Saint-Amand-Montrond et Marseilles-lès-Aubigny pour retrouver La Loire à Vélo, EuroVelo 6. La totalité des 190 km du Canal de Berry devrait être finie en 2027. A cet horizon, la véloroute « Cœur de France à vélo » s'étendra sur plus de 300 km, majoritairement de la voie verte sur terrain plat.

VISITE TECHNIQUE

Retrouvez le tracé de l'itinéraire sur l'application Geovelo en scannant le QR code ci-dessous.



ARRIVÉE
Km 17.5 – Maison éclésièrre de Reussy à Mehun-sur-Yèvre



Démonstration d'un compteur vélo autonome en énergie.

Déjeuner champêtre dans le jardin du duc Jean de Berry

2^E ARRÊT
Km 9.4 – Plaine de jeux, Marmagne



Exposition d'un abri vélo.

1^{ER} ARRÊT
Km 6.7 – Gare d'eau, Marmagne



Exposition d'un relais d'information service expérimental. Il est autonome en énergie et diffuse de l'information en temps réel.

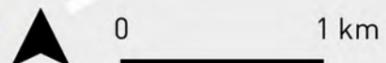
3^E ARRÊT
Km 14.45 – Beauvoir, Marmagne



Exposition de plaques de revêtements. Possibilité de voir la matière fraîche avant application.

DÉPART - Parking du plateau d'Auron

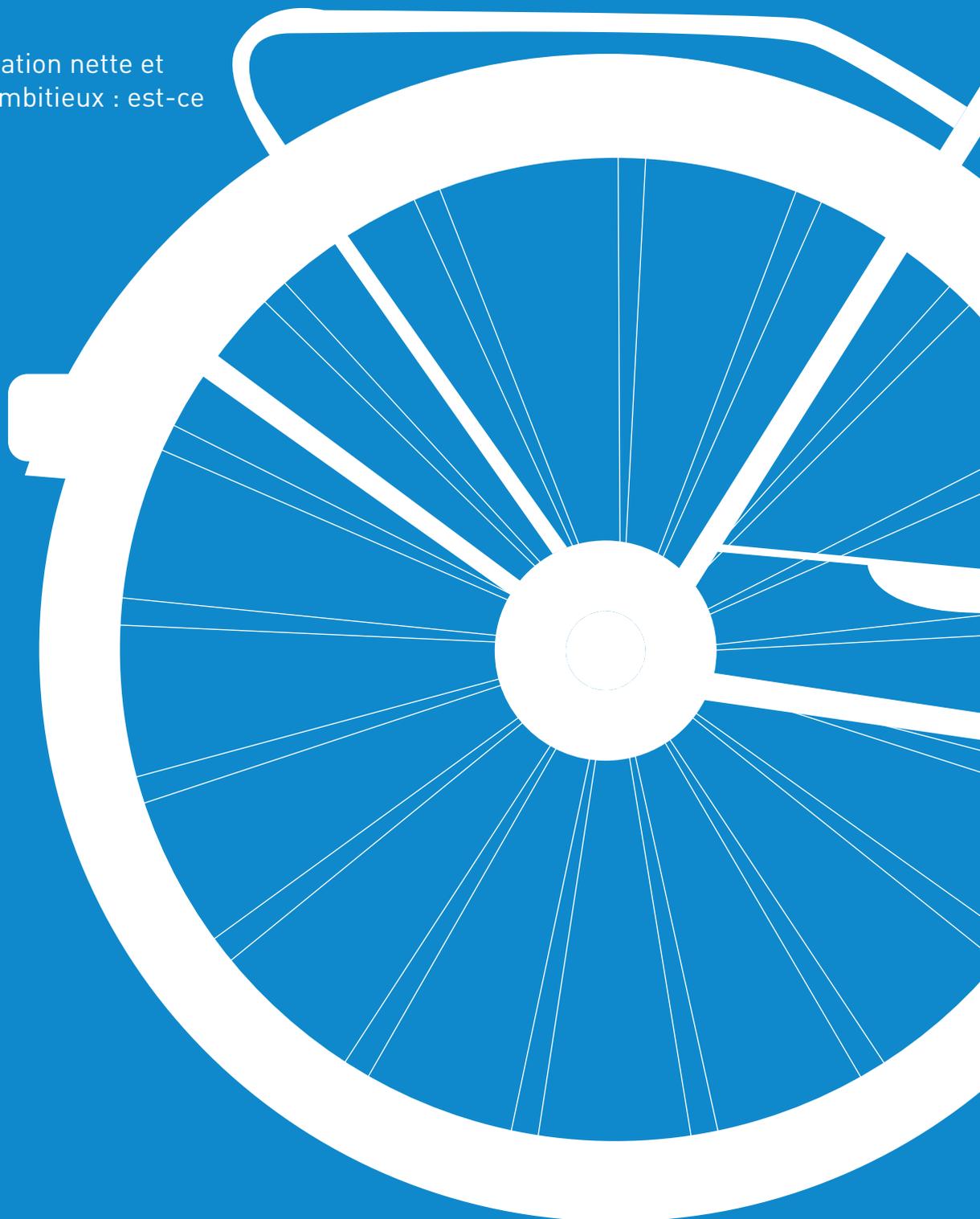
	Départ	Arrivée
Groupe 1	9h	11h
Groupe 2	9h15	11h15
Groupe 3	9h30	11h30
Groupe 4	9h45	11h45
Groupe 5	10h	12h
Groupe 6	10h15	12h15



BOURGES

PARCOURS POLITIQUE CYCLABLE

- Plénière d'ouverture / Plan vélo 2.0, les territoires en première ligne
- Le vélo n'échappe pas au millefeuille administratif
- Zéro artificialisation nette et plan cyclable ambitieux : est-ce conciliable ?



Plan vélo 2.0, les territoires en première ligne



Marie HUYGHE

Modératrice, consultante en mobilité

Au lendemain du nouveau Plan vélo dévoilé par la Première ministre et en présence de cinq autres membres du gouvernement le 20 septembre dernier, les acteurs nationaux, régionaux, européens, institutionnels et associatifs échangeront sur le rôle des territoires pour déployer les politiques cyclables les plus ambitieuses possibles. À quels changements a-t-on assisté depuis le dernier rendez-vous du réseau sur ces questions ? Quelles sont les réactions sur le nouveau Plan vélo ? Quelles perspectives ouvre-t-il pour les politiques de mobilité en France ? Comment les territoires peuvent-ils s'en emparer et conduire les politiques les plus efficaces possibles ? Dans quel contexte économique, énergétique et européen s'inscrivent ces annonces ? Nos orateurs tâcheront de répondre à ces questions.



Chrystelle BEURRIER

Présidente de Vélo & Territoires
Vice-présidente du Département de la
Haute-Savoie
Maire d'Excenevex

www.velo-territoires.org



François BONNEAU

Président de la Région Centre-Val de Loire

www.centre-valdeloire.fr



Thierry DU CREST

Coordonnateur interministériel pour le
développement de l'usage du vélo
Chef de la mission vélo et marche

www.ecologie.gouv.fr/velo-et-marche



Guillaume GOUFFIER-CHA

Député, co-président du groupe des élus
nationaux pour le vélo

www.villes-cyclables.org/filiere-velo



Annie-Claude THIOLAT

Vice-présidente de la FUB
Présidente de Place au vélo Nantes

www.fub.fr



Henk SWARTTOUW

Président de la Fédération européenne des
cyclistes (ECF)

www.ecf.com

Le vélo n'échappe pas au millefeuille administratif

Compétence vélo, de quoi parle-t-on ? Qui fait quoi ? Comment travailler ensemble de manière efficace ? Comment répartir les tâches entre région, départements, intercommunalités et communes ? Comment les encadrer ? Autant de questions épineuses qui se posent dans le giron de la Loi d'orientation des mobilités (LOM) qui a rebattu les cartes des compétences en matière de mobilité. L'enjeu ? Offrir un niveau de service continu aux usagers quel que soit le maître d'ouvrage.

• Animation : Marie HUYGHE



Aurélien BOULÉ

Conseiller métropolitain - Développement de la pratique cyclable et suivi des associations cyclistes
Nantes Métropole

Depuis 2015, Nantes Métropole porte un plan d'action construit autour du développement d'infrastructures pour déployer un réseau cyclable de qualité en lien avec les acteurs du territoire. La collectivité apporte notamment son soutien aux associations engagées dans le domaine de l'usage du vélo et visant à changer les comportements dans les déplacements.

www.metropole.nantes.fr



Sébastien BOURCIER

Chef de projet Mobilités
Région Pays de la Loire

Aménagement de liaisons douces, développement des infrastructures et d'une offre de stationnements sécurisés, aide à l'acquisition de VAE et de vélos pliants, la Région Pays de la Loire propose de nombreuses solutions pour encourager et développer la pratique du vélo. Elle anime également les bassins de mobilité, lieu favorable aux échanges et aux coopérations.

www.paysdelaloire.fr



Wilfried BRAUD

Responsable Service mobilités
Communauté de Communes d'Erdre & Gesvres

La Communauté de communes s'est dotée en mai 2017 d'une stratégie de mobilité durable visant à augmenter la part des déplacements cyclables pour atteindre 3 % des 220 000 déplacements quotidiens générés par ses habitants. Un programme ambitieux nécessitant la création d'un véritable écosystème vélo agile autour d'infrastructures, aides à l'achat, services de location, etc.

www.cceg.fr



Valérie BREHIER-JAUNATRE

Responsable de la Mission vélo
Département de Loire-Atlantique

Engagé depuis plus de 20 ans en faveur du vélo, le Département de Loire-Atlantique a fait des mobilités actives une priorité. Conscient qu'une politique cyclable ambitieuse ne peut rien sans animation et œuvre collective, il s'est notamment fixé pour ambition de relier toutes les communes du département par des liaisons cyclables sur le prochain mandat en s'appuyant sur les acteurs locaux.

www.loire-atlantique.fr



Gaëtan HUGUENY

Chargé de projet plaidoyer, aménagement & animation de réseau
Collectif vélo Pays de la Loire

Le Collectif Vélo Pays de la Loire regroupe et accompagne 29 associations qui agissent en faveur du vélo comme mode de déplacement au quotidien, dans le rural, le périurbain et l'urbain. Il appuie leur développement, porte en leur nom des propositions pour développer le système vélo et nourrit un dialogue permanent avec les acteurs de la mobilité.

www.velo-paysdelaloire.fr

Zéro artificialisation nette et plan cyclable ambitieux : est-ce conciliable ?

Pour atteindre 12 % de part modale vélo d'ici 2030, il est nécessaire de doubler le réseau cyclable français actuel afin de le porter à 100 000 km durant le quinquennat. Mais quid des impacts de ces aménagements sur l'artificialisation des sols, la biodiversité ou les émissions de gaz à effet de serre ? Augmentent-ils les surfaces artificialisées en France ? Et si une solution était de dédier une partie de notre réseau routier au vélo ?

- Partenaire : Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Animation : Marie HUYGHE



Vincent LE ROUZIC
Directeur adjoint des études
La Fabrique de la Cité

L'objectif de zéro artificialisation nette des sols ravive les controverses autour de la question foncière et dessine de nouvelles lignes de fracture. Cette nouvelle contrainte est également une occasion pour expérimenter, ouvrir des chemins de traverse et nouer des collaborations inédites sur les plans intellectuels, politiques et opérationnels.

www.lafabriquedelacite.com



Guillaume MARTIN
Responsable cellule mobilités, consultant
Climat Air Energie Transition des territoires
BL évolution

BL évolution accompagne des collectivités territoriales dans leurs politiques cyclables. Dans ce cadre, nous avons réalisé une étude qui précise les impacts environnementaux liés aux aménagements cyclables notamment l'artificialisation des sols.

www.bl-evolution.com



Catherine PILON
Secrétaire générale
Club des villes et territoires cyclables et marchables

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables est un réseau de plus de 250 collectivités de toutes tailles, créé il y a 32 ans pour développer et faire reconnaître les modes actifs comme une solution durable dans les déplacements du quotidien.

www.villes-cyclables.org



Isabelle RAMI
Conseillère métropolitaine déléguée aux mobilités alternatives
Bordeaux Métropole

Avec 8 % de part modale en 2017, Bordeaux Métropole compte parmi les métropoles les plus cyclables de France. En 2021, la collectivité approuvait son 3^e Plan vélo métropolitain dans le cadre du Schéma des mobilités. Il entend répondre à l'ambition de la mandature de développer encore plus la pratique du vélo et porter sa part modale à 18 % à l'horizon 2030.

www.bordeaux-metropole.fr



Olivier SCHAMPION
Chargé d'études principal - mobilités
Agence d'Urbanisme
de l'Agglomération de Tours

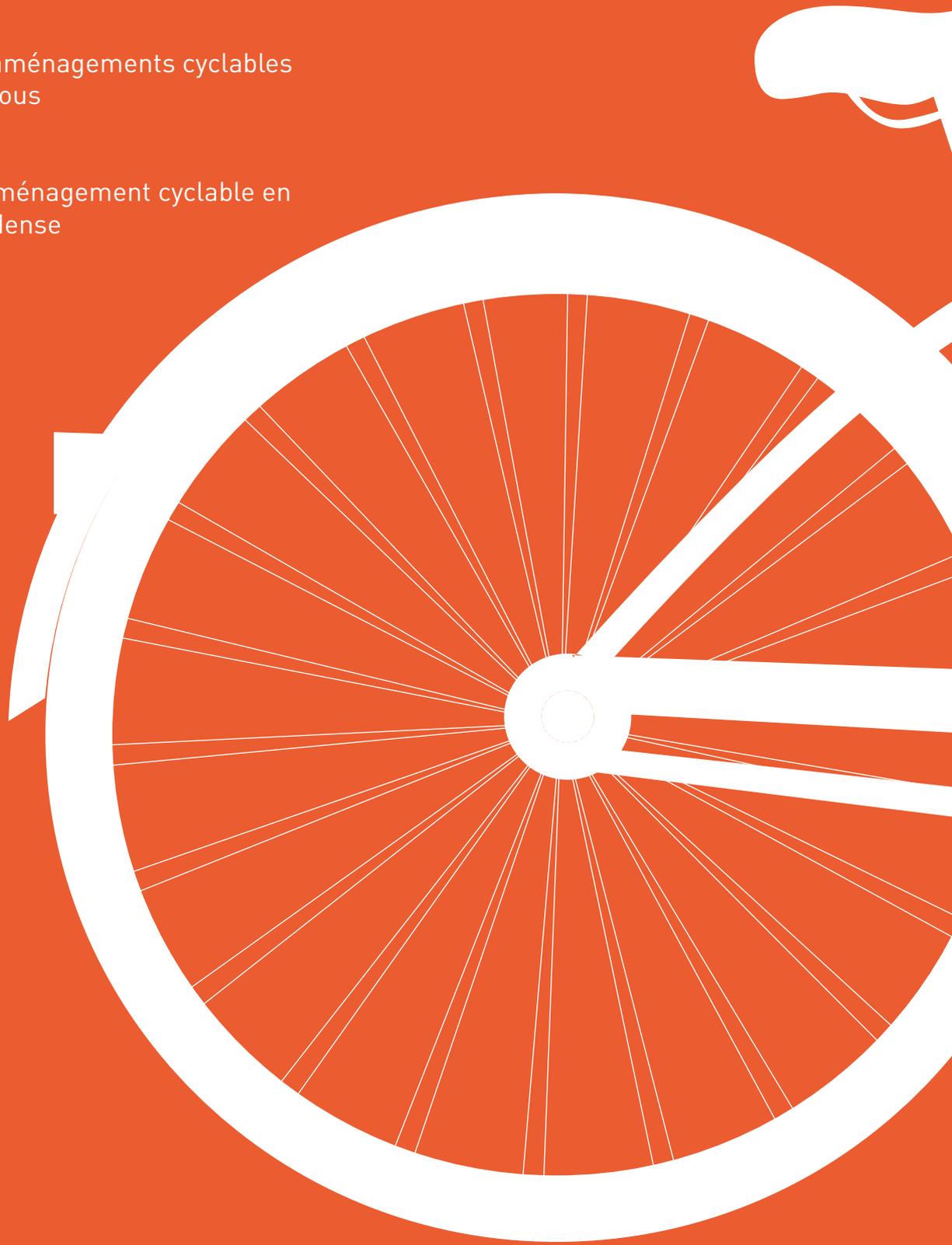
L'Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours accompagne depuis 1967 les collectivités dans leurs réflexions prospectives, la construction de leurs politiques publiques et leurs projets urbains. Elle a notamment contribué à l'élaboration du schéma cyclable métropolitain et positionne le vélo au cœur de nombreux projets.

www.atu37.fr



PARCOURS / AMÉNAGEMENT

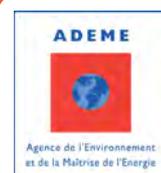
- Observer la mobilité à vélo et les politiques vélo : les clés de la réussite
- Designer des aménagements cyclables accessibles à tous
- Défendre un aménagement cyclable en territoire peu dense



Observer la mobilité à vélo et les politiques vélo : les clés de la réussite

La France a connu en 2020 une période intense consacrée à l'aménagement d'infrastructures cyclables. Aujourd'hui, les collectivités de tout ordre doivent démontrer l'impact de ces aménagements et apporter un suivi de leur politique cyclable dans un contexte d'évolution des pratiques. Quels sont les outils disponibles ? Comment mettre en œuvre une évaluation ? Quels enseignements en tirer ? Présentation des expériences en la matière.

- Partenaire : Ademe
- Animation : Nicolas MERCAT



Nicolas MERCAT

Animateur
1er Vice-président de Vélo & Territoires
Conseiller du Grand Lac agglomération
Maire du Bourget-du-Lac
Vélo & Territoires

www.velo-territoires.org



Sabine CARETTE

Chargée de mission à l'Observatoire
des mobilités et Modélisation
Syndicat des Mobilités de Touraine

« Seuls comptent ceux qui sont comptés », à lui seul cet adage résume combien le suivi de la fréquentation est capital pour l'évaluation des politiques cyclables. Comptages, enquêtes, suivi de l'utilisation des services partagés, comment ces données peuvent-elles contribuer à évaluer, orienter et valider les décisions prises ?

www.smt-touraine.fr



Christian GIORIA

Adjoint du département
Intermodalité & Nouvelles Mobilités
Île-de-France Mobilités

Collecter un corpus de données sur le vélo, un prérequis essentiel à l'évaluation mais aussi le risque de se disperser. Choisir chaque indicateur avec un objectif précis, les mettre en perspective les uns avec les autres sont des étapes indispensables à la construction d'une observation globale. Du souhait d'observer à la réalisation, présentation de la démarche d'Île-de-France Mobilités.

www.iledefrance-mobilités.fr
www.omnil.fr



Eric GONÇALVES

Chargé de la gestion du réseau cyclable
Département du Calvados

Les politiques cyclables intègrent très souvent la création d'aménagements. Suivre leur réalisation dans le temps est donc un indicateur clé d'évaluation et de gestion mais comment faire quand les maîtrises d'ouvrage sont éclatées entre différents échelons de collectivité ? Animation, coordination, outil... Le Département du Calvados partage son expérience.

www.calvados.fr



Héloïse PLAUT

Chargée d'études
Département de Loire-Atlantique

Le baromètre de la FUB apporte chaque année un retour sur la satisfaction des cyclistes. Le Département s'est investi pour recueillir un maximum de réponses et fournir des indicateurs permettant d'évaluer la politique cyclable et d'orienter les actions à mener pour les années à venir. Outils, difficultés, réussites : retour sur une démarche pionnière.

www.loire-atlantique.fr

Designer des aménagements cyclables accessibles à tous

Atelier conçu et animé par :

Praxie design

CONSEIL
ET INNOVATION
EN MOBILITÉ ACTIVE
& INCLUSIVE



Thomas ROSSET
Designer. Co-gérant
Praxie Design



Camille PECHOUX
Consultante en design actif et
santé. Co-gérante
Praxie Design

Praxie Design est une entreprise coopérative à la frontière entre le monde du design et celui de la santé.

Nous accompagnons les entreprises et les collectivités souhaitant développer la marche et le vélo en tant que moyens de déplacement et améliorer les espaces publics et leurs usages. Convaincus que les mobilités actives sont une partie de la solution pour permettre à chacun et chacune de vivre mieux, en meilleure santé et de manière plus autonome, nous imaginons, concevons et expérimentons de nouveaux services et équipements, accessibles au plus grand nombre.

Pour nous, l'espace public n'a de sens que s'il est adapté à tous et en premier lieu aux plus vulnérables : enfants et adolescents, personnes vieillissantes et âgées, personnes en situation de handicap moteur, sensoriel, cognitif, mental ou psychique, personnes en situation de précarité, personnes d'origine étrangère, non-francophones...

www.praxiedesign.com

Face aux enjeux climatiques, sociaux et économiques, rendre les aménagements cyclables accessibles au plus grand nombre, notamment à ceux ayant des besoins particuliers, est crucial. Quels sont les besoins ? L'accessibilité et l'attractivité seraient-elles indissociables dans le cadre d'un aménagement cyclable ? Quels dispositifs permettent aux différents types d'utilisateurs de vivre une expérience positive pour leurs déplacements à vélo ? Place à l'imagination et la co-construction en petits groupes.

Co-animé par :



Marion AILLOUD
Responsable du secteur
d'activité Espace public et voirie
urbaine

Johanne COLLET
Responsable d'études sur les
modes actifs

Thomas JOUANNOT
Directeur de projets modes
actifs

Flavien LOPEZ
Chef de projets aménagements
cyclables et espace public

www.cerema.fr



Olivier BALAGUIER
Expert formateur mobilités
actives

Camille GAUMONT
Experte mobilités actives

www.mobilites-actives.fr

Défendre un aménagement cyclable en territoire peu dense

Aménager pour les cyclistes en territoire peu dense, ce n'est pas la même chose qu'en espace urbain. La mise en place d'infrastructures cyclables lourdes est souvent perçue comme un frein pour ces territoires. Quelles solutions d'aménagement sont à votre portée ? Quels arguments pour défendre votre projet cyclable ? C'est à vous de jouer autour d'un cas fictif de projet d'aménagement cyclable.

- Partenaire : Cerema
- Animation : Thomas JOUANNOT



Thomas JOUANNOT
Directeur de projets modes actifs
Cerema



Marion AILLOUD
Responsable du secteur d'activité Espace public et voirie urbaine
Cerema



Luc FOURNIER
Adjoint au directeur des infrastructures -
Pôle aménagement
www.savoie.fr



Flavien LOPEZ
Chef de projets aménagements cyclables et espace public
Cerema



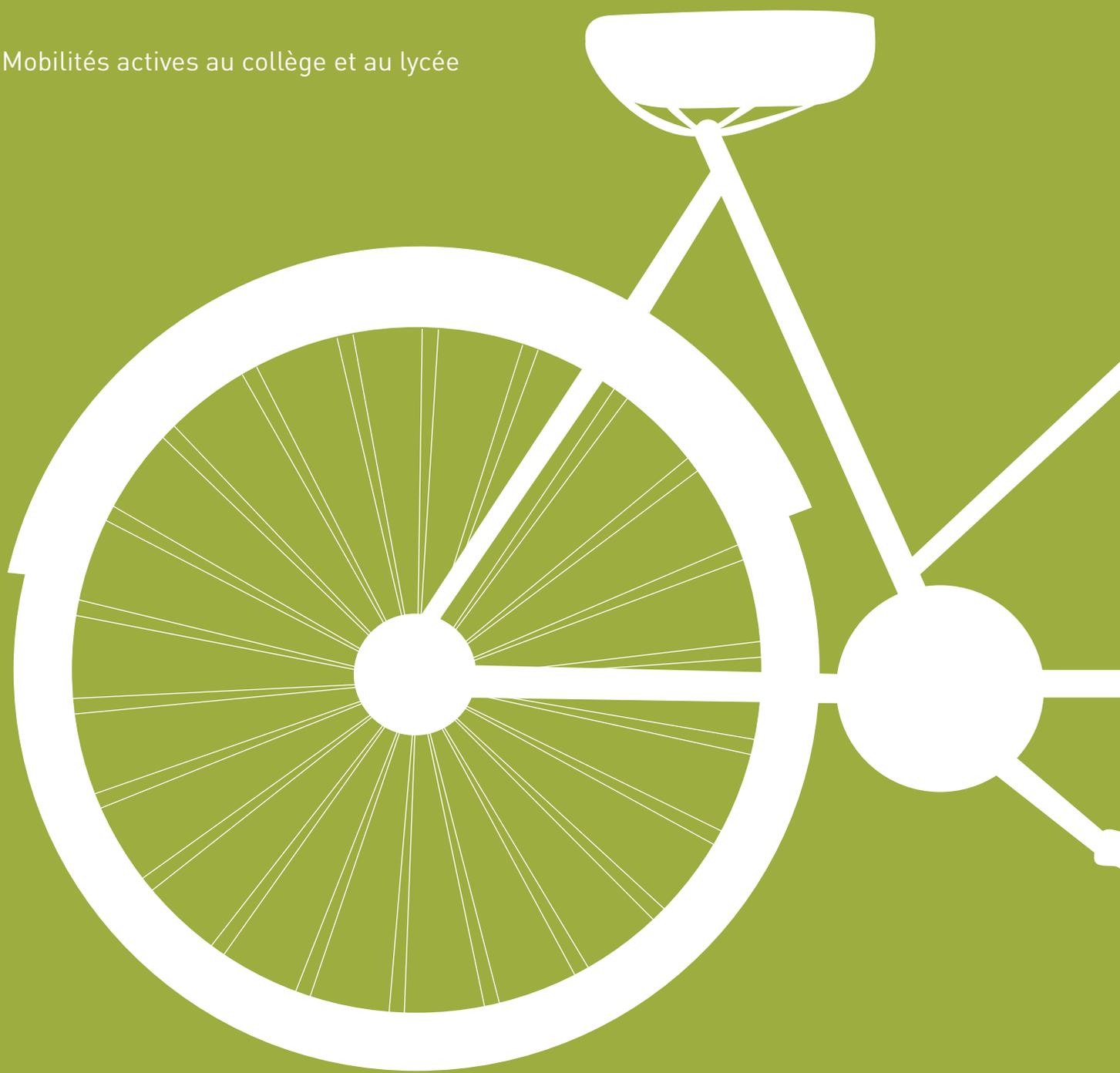
Johanne COLLET
Responsable d'études sur les modes actifs
Cerema

L'organisation des mobilités et les modes de transport sont au coeur de nombreux enjeux sociétaux : transition écologique, cohésion sociale et territoriale, ère du numérique... Par des approches multidisciplinaires et la capitalisation et diffusion des bonnes pratiques, le Cerema éclaire les choix des décideurs, techniciens et acteurs économiques.

www.cerema.fr

PARCOURS MOBILITÉ

- Les services de location de vélos, un vecteur d'inclusion sociale et territoriale
- Les nouveaux métiers du vélo
- Mobilités actives au collège et au lycée



Les services de location de vélos, un vecteur d'inclusion sociale et territoriale

Un français sur trois se dit contraint dans ses déplacements. Pour autant, le droit à la mobilité, consacré par la Loi d'orientation des mobilités, relève des droits les plus basiques de chacun. Dans quelle mesure les services de location peuvent-ils ramener des publics divers à la mobilité dans des territoires variés ? Comment s'en servir pour ne laisser personne en chemin de la mobilité ? Cet atelier flash présentera différents modèles déployés dans les territoires.

- Partenaire : Ademe
- Animation : Hélène DIJOS



Gwendal CARABOEUF
Consultant - Services Vélos
Inddigo

Le développement d'offres de location de vélos en France nécessite des adaptations spécifiques en fonction des typologies et des ambitions des territoires. Les missions d'accompagnement permettent de créer de nouveaux services sur mesure, de restructurer des services existants, voire de faire évoluer les offres vers de nouvelles cibles d'usagers...

www.inddigo.com



Sarah MARIAGE
Responsable de la communication, de l'événementiel et des partenariats
Bik'air

Les vélos électriques Bik'air sont disponibles en libre-service dans plusieurs villes médianes comme Bourges. Ce service est accessible à toute personne majeure et possédant un smartphone. Il permet de développer une mobilité plus douce en toute liberté. Sans bornes, ce service ne demande aucune création d'infrastructures aux collectivités.

www.bik-air.com



Marion CHOLLET
Chargée de projets Services Vélos
Île-de-France Mobilités

Véligo Location est un service de location longue durée de vélos à assistance électrique et de vélos cargos porté par Île-de-France Mobilités. L'un des enjeux du service est de permettre à tous les Franciliens, où qu'ils se trouvent sur le territoire régional, d'avoir accès à un vélo. Quels objectifs ? Quels moyens ? Quelles sont les réussites et les améliorations ?

www.iledefrance-mobilites.fr



Laurence PAULY
Responsable de la mission vélo
Département
des Pyrénées-Atlantiques

Le Département des Pyrénées-Atlantiques a lancé l'expérimentation d'un service de prêt de vélos adaptés pour les personnes à mobilité réduite sur deux sites du territoire départemental. Elle s'inscrit en parallèle d'une démarche « d'adaptation » du cahier des charges Tourisme & Handicap aux itinéraires cyclables.

www.le64.fr



Christelle FAMy
Cheffe de projet services vélo
Métropole de Lyon

Freevelo'v est un nouveau service de prêt de vélo gratuit mis en place pour les jeunes du territoire de la Métropole de Lyon. L'ambition est de doter 10 000 jeunes d'un vélo à l'horizon 2026. Ce projet s'inscrit dans une démarche d'économie circulaire ainsi que d'insertion sociale et territoriale.

www.grandlyon.com



Céline VILLAIN
Coordinatrice de l'animation
CCAS de Bourges

L'animateur sport senior du CCAS de Bourges propose des animations sportives à destination des seniors du territoire. Afin de faciliter la mobilité de tous, il met en place des balades à bord de vélos deux places à assistance électrique (twinners), où seul le conducteur pédale. En parallèle, le CCAS développe un atelier vélo pour les seniors avec prêt de vélo à assistance électrique.

www.ville-bourges.fr

Les nouveaux métiers du vélo



Nadia GOUPIL
Directrice commerciale France
Fifteen

Moi Nadia, je vais vous raconter comment les données collectées par le vélo connecté de Fifteen permettent aux collectivités de mieux comprendre les flux de mobilité sur leur territoire, de mieux prioriser leurs investissements en matière d'infrastructure et de service de transport, mais aussi réduire considérablement l'impact carbone de leur service vélo.

Longtemps mise à mal par des années de sous-investissement, la filière vélo est source de nombreuses innovations et créatrice d'emplois dans les territoires. Derrière les aménagements, les services, le tourisme, la production, la maintenance ou la réparation de vélos, il y a des métiers, porteurs d'un écosystème économique bourgeonnant et vecteurs de l'insertion sociale et professionnelle. Rencontre avec les témoins de ces nouveaux métiers du vélo.

- Partenaire : Fifteen
- Animation : Adeline JANNETEAU



www.fifteen.eu



Marie COUVRAT-DESVERGNES
Formatrice - Experte en Mobilité Active
ADMA

Professeur, animateur ou formateur ? À l'ADMA nous créons de la formation professionnelle pour tous les acteurs du vélo et de la marche en utilisant des techniques d'apprentissage actives. Faire participer les stagiaires est une richesse mise à disposition de tous... Venez découvrir nos formations multithématiques pour tous les publics.

www.mobilites-actives.fr



Corinne VERDIER
Présidente
ALTINNOVA

ALTINNOVA est le spécialiste français des équipements et services pour aménagements cyclables depuis 2003. Créateur du concept de station de services pour cyclistes, ALTINNOVA apporte aux collectivités, professionnels, associations et haltes cyclotouristes, des solutions concrètes et innovantes fabriquées en France pour développer le vélo sur tous les territoires.

www.altinnova.com



Vincent DULONG
Délégué Général
FUB

L'écosystème du vélo est divers et en pleine expansion. Les perspectives demeurent conditionnées à la création de formations professionnelles pour l'ensemble des métiers du secteur, de la production au réemploi, en passant par les services et le tourisme. La FUB et son réseau contribuent à l'émergence de ces nouveaux métiers.

www.fub.fr



Priscillia PETITJEAN
Directrice fondatrice
Les Ateliers de l'Audace

Les Ateliers de l'Audace (AdA) forment des personnes éloignées de l'emploi aux métiers du vélo. En seulement 2 ans d'existence, ce sont déjà plus de 50 personnes qui ont pu bénéficier de nos services et 80 % d'entre elles ont trouvé à l'issue un emploi ou une formation. BtoB, BtoC : la variété de nos services assure une formation complète à nos salariés.

www.lesateliersdelaudace.fr



Mathieu CLOAREC
Directeur
Les Boîtes à Vélo - France

Les Boîtes à Vélo - France poursuit un objectif d'intérêt général visant à développer et pérenniser l'entreprenariat à vélo en France. Elle contribue à généraliser le vélo et le vélo-cargo comme moyens alternatifs aux véhicules motorisés pour le transport des biens et des personnes en milieu urbain, péri-urbain et rural.

www.lesboitesavelo.org



Dominique CARNO
Membre de la collégiale
L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage est un réseau d'ateliers qui promeut la pratique du vélo au quotidien, le réemploi, et la vélonomie (l'autonomie dans la capacité à entretenir soi-même son vélo, via le partage de connaissances). Les coordinateur-ices de ces ateliers ont pour mission de créer le cadre permettant aux participant-es de s'approprier ces savoirs et savoir-faire.

www.heureux-cyclage.org



Ermanno DI MICELI
 Recruteur et Podcasteur sportif
 Le Podcast Vélo / Le Concentré Vélo

Il n'existe aucune donnée consolidée et fiable sur le nombre total d'emplois dans le secteur du vélo en France... Mais 4 Français sur 10 roulent au moins une fois par semaine. Vraisemblablement, ce secteur génère un nombre d'emplois considérable. Mais lesquels ? Fort de l'étude réalisée par le Concentré Vélo et Lokki, je vous invite à les découvrir !

www.leconcentrevelo.fr/podcast-velo



Vincent MONATTE
 Directeur général en charge du développement
 Vélogik

Vélogik est spécialiste de la maintenance cycle. Pour répondre aux besoins de la filière cycle et à la diversification des métiers, l'organisme de formation, VÉLOGIK CAMPUS propose des modules de développement des compétences. Cette initiative se veut également inclusive avec des parcours d'intégration réalisés en partenariat avec des structures d'insertion.

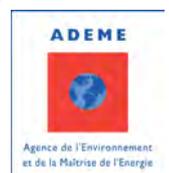
www.velogik.com

JEUDI DE 14H À 16H - TABLE RONDE - SALLE HURET

Mobilités actives au collège et au lycée

Si le vélo retrouve progressivement ses lettres de noblesse dans l'éducation des enfants avec le programme Savoir Rouler à Vélo (SRAV), qu'en est-il des années collège et lycée ? Comment les collectivités peuvent-elles éviter que l'entrée en Sixième marque l'arrêt de l'accompagnement à la mobilité scolaire à vélo ? Quelles sont les solutions concrètes pour changer les comportements de déplacement des élèves de l'enseignement secondaire ? Débat autour d'initiatives réussies et impulsées en lien avec des collectivités.

- Partenaire : Ademe
- Animation : Hélène DIJOS



Gwenaël DODIER
 Chargée de mission mobilité
 Agence Écomobilité
 Savoie Mont-Blanc

Le programme « Mobil'Project », inscrit dans les politiques mobilité de Grand Chambéry et Grand Lac, et bénéficiant de financements de l'Europe, est mené en partenariat avec l'Education Nationale. Dans une continuité CM2/6^{ème}, il s'articule autour de 4 axes : interventions pédagogiques, événementiels, plan de mobilité et projets innovants autour du vélo et du covoiturage.

www.agence-ecomobilite.fr



Justine GARDY
 Urbaniste
 Copenhagenize Design Company

Copenhagenize Design Company, bureau d'étude spécialisé en urbanisme cyclable, a accompagné l'Ademe dans la réalisation de la première étude nationale sur la mobilité cyclable des collégiens et des lycéens. L'intervention en atelier aura pour but de présenter les principales conclusions et résultats de l'étude.

www.copenhagenize.eu



Thibault HARDY
 Chargé de mission et coordinateur de Mobiscol
 Club des villes et territoires cyclables et marchables, Mobiscol

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM) et Vivacités ont uni leurs réseaux et leurs compétences pour créer un portail dédié à l'écomobilité scolaire : Mobiscol. Ce site internet permet d'accéder à des ressources méthodologiques, d'identifier des acteurs impliqués dans ces démarches, et de consulter des expérimentations.

www.villes-cyclables.org



Emmanuelle LACAN
 Chargée de mission mobilité durable
 Département de la Gironde

Une présentation sera faite de la démarche Plan collèges à vélo menée en Gironde, avec un éclairage sur les enjeux, la méthode employée, les dynamiques en cours, les freins à lever et un point d'avancement ainsi que les perspectives aujourd'hui.

www.gironde.fr

PARCOURS TOURISME

- Vélo et tourisme urbain, comment les conjuguer ?
- Equipements et accueil : raconte-moi une histoire
- Quelles solutions numériques pour valoriser les itinéraires cyclables ?



Vélo et tourisme urbain, comment les conjuguer ?

Si les villes sont des points de départ et d'arrivée privilégiés des touristes à vélo, elles peinent encore à se positionner comme point d'accueil et d'attractivité majeur sur les itinéraires cyclables. Quels leviers mobiliser pour construire et promouvoir de nouvelles destinations de city-break grâce au vélo ? Quel est le potentiel ? Quels sont les défis à surmonter ? Débat autour d'initiatives émergentes dans les villes françaises pour faire du vélo un fleuron du tourisme urbain.

- Partenaire : Ecovelo
- Animation : Sophie RAPINEL



Sébastien BOURBOUSSON
Président
Ecovelo

Leader français des vélos en libre-service pour les villes de taille moyenne, Ecovelo propose une solution clé-en-main, avec stations et sans génie civil, aux collectivités désireuses d'accélérer leurs projets de mobilités actives via des coûts maîtrisés en passant par la centrale d'achat du transport public (CATP).

www.ecovelo.com



Lucas MARX
Chef de projet mobilité
touristique et nocturne
Ville de Paris

Face à la hausse de l'utilisation du vélo en milieu urbain et à l'évolution des usages, la Ville de Paris œuvre à accompagner le changement dans le cadre de son second Plan vélo. Son objectif : devenir une ville 100 % cyclable d'ici à 2026. Pour cela, plusieurs enjeux caractéristiques au milieu urbain doivent être adressés.

www.paris.fr



Hélène FAUVEAU
Directrice générale et co-fondatrice
Paulette

Paulette est un réseau d'agences de location de vélos spécialisées en itinérance à vélo. Notre service permet à nos clients de vivre leur propre aventure à vélo et notamment de rejoindre deux villes à la force des mollets en quelques jours.

www.paulette.bike/fr



Henry FORESTIER
Chargé de développement touristique
Tours Métropole

En appui sur le schéma directeur cyclable du territoire, la direction du tourisme a pour mission de développer les services à l'attention des cyclotouristes, notamment en déployant des aires d'arrêt cyclotouristiques intégrant une halte contemplative.

www.tours-metropole.fr



Raphaëlle GOUÉDARD
Co-gérante - Directrice opérationnelle et
responsable développement
Lieux Communs et Les Ecosolies

Le Solilab, tiers lieu professionnel dédié à l'économie sociale et solidaire, est ouvert au grand public, et plus particulièrement aux touristes à vélo, depuis l'été 2022. Son emplacement stratégique au carrefour d'itinéraires cyclables (La Loire à Vélo, La Véloodyssée) l'a incité à créer un véritable hub de services autour de la mobilité.

www.lieuxcommuns.coop

Equipements et accueil : raconte-moi une histoire

Fini le voyage à vélo ennuyeux ! Faisons abstraction de l'infrastructure cyclable et de ses mensurations habituelles et laissons place à l'émotion, la découverte, la surprise, la saga historique, la création artistique et l'enrichissement proposé le long des itinéraires cyclables. Parlons des communes qui se dévoilent et s'ouvrent aux visiteurs à vélo.

- Animation : Didier BRANCOTTE



Didier BRANCOTTE
Animateur
Chargé de mission
Direction du Tourisme
Région Centre-Val de Loire

www.centre-valdeloire.fr



Emmanuel ROCHAIS
Directeur - Direction dynamiques
territoriales, environnementales et
touristiques
Département du Cher

D'un canal mal fichu, sinueux et mal dimensionné, est né un jardin à ciel ouvert, véritable écrin de verdure qui a su relier les territoires et les hommes.

www.departement18.fr



Lucas MEHEUX
Chargé de développement touristique
Agence française des chemins de
Compostelle

Aujourd'hui plus de 6 % des 350 000 itinérants atteignant Saint-Jacques-de-Compostelle sont des cyclistes. Propice tant à la rêverie qu'à la rencontre, le voyage vers Compostelle propose une itinérance culturelle, à la découverte de sites du patrimoine mondial. La V56 a vocation à passer d'une voie aménagée à un itinéraire touristique majeur en France.

www.chemins-compostelle.com



Bernard THIVEL
Vice-président de la CC
Touraine Val de Vienne
La Voie Verte Chinon-Richelieu

Tout commence à Chinon, au pays de Rabelais, ou à Richelieu, cité du Cardinal ! Traversant une terre d'art de vivre, l'histoire se raconte, en vélo et en numérique : des anciennes gares restaurées, des stations thématiques, un château féérique, un ancien site piscicole, une chapelle royale et pour finir, un autorail exposé dans un écrin d'ocre et de lumière.

www.cc-tvv.fr



Sophie HERON
Maire de Jargeau - Vice-présidente tourisme
de la CC des Loges
Communauté de Communes des Loges

La Communauté de communes des Loges a conçu et aménagé des itinéraires balisés entre Val de Loire et Forêt d'Orléans. Elle a fait le choix de scénariser trois de ces itinéraires en évoquant des destins hors du commun (les Itinéraires Fabuleux) pour découvrir son territoire. Un focus sur l'itinéraire de Pierre Avezard dit «Petit Pierre» sera proposé...

www.cc-loges.fr



Pascal HURALT
Responsable développement économique et
tourisme
Communauté de Communes des Loges

Quelles solutions numériques pour valoriser les itinéraires cyclables ?

De plus en plus de solutions numériques arrivent sur le marché alors que les usages du vélo se diversifient et s'intensifient. Les attentes des usagers, quant à elles, deviennent plus exigeantes. Comment répondre aux besoins de valorisation de son offre ou de guidage dans ce contexte nouveau et très concurrentiel ? Quelles sont les attentes ? Cet atelier flash donnera la parole aux différents fournisseurs ou utilisateurs de solutions numériques.

- Partenaire : Geovelo
- Animation : Elodie SAUZE



Baptiste RENAUD
Business Developer
Geovelo

Engagé pour le développement de la pratique du vélo depuis plus de 10 ans, la solution Geovelo répond aux besoins des cyclistes et des collectivités grâce à son application citoyenne gratuite et un outil d'aide à la décision pour les territoires. L'application a été téléchargée plus d'1 million de fois et l'entreprise a reçu plusieurs récompenses.

www.geovelo.fr



Christophe COURCAUD
Consultant
Google Maps

Je propose aux collectivités et marques de destination de mettre en avant leurs itinéraires cyclables et chemins de randonnées sur les plateformes Google. Réalisations de vidéos à 360° en qualité 8K et 11K publiées sur Google Street et mise à jour des cartes avec la création des itinéraires sur Google Maps. Présentation des nouveautés à venir et études de cas.

www.courcaud.fr



Thierry FRAISSE
Directeur marketing & ventes
France
Outdooractive

Les activités outdoor, le vélo en particulier, sont devenues des incontournables pour les territoires qui veulent faire valoir leur destination et attirer de nouveaux visiteurs. Outdooractive les accompagne dans la mise en valeur de leur potentiel « plein air » et guide les pratiquants avec des solutions connectées de dernière génération.

www.outdooractive.com



Mathias RIQUIER
Marketing manager France
Komoot

Komoot est un acteur majeur de la préparation et de la navigation d'itinéraires à vélo dans le monde. Fort de nos 30 millions d'utilisateurs, nous permettons à tous les types de cyclistes de trouver ou de fabriquer des trajets parfaitement adaptés à leur pratique ou de rentrer en contact avec des collections de parcours clés en main élaborés avec nos partenaires.

www.komoot.com



Nicolas RUDELLE
Directeur
Proximité Tourisme

Terra Aventura, la plus grande chasse aux trésors d'Europe (30 millions d'euros de retombées économiques en 2019). Les Folles Aventures de Louison Pignon (lancement en octobre sur La Scandibérique-EuroVelo 3 dans l'Oise et l'Aisne) : le tourisme ludique se pratique désormais à vélo et offre des expériences de visite innovantes et enchantées.

www.proximit-tourisme.fr



Charlotte RYNNE
Responsable offre
Decathlon Outdoor

Decathlon Outdoor est une application accessible à tous et proposent un large choix de randonnées à pied ou à vélo. En tant qu'acteur du territoire, mettez en avant votre offre cyclable. Ou comme loueur de vélo, utilisez un outil pour guider vos clients au départ du magasin.

www.decathlon-outdoor.com

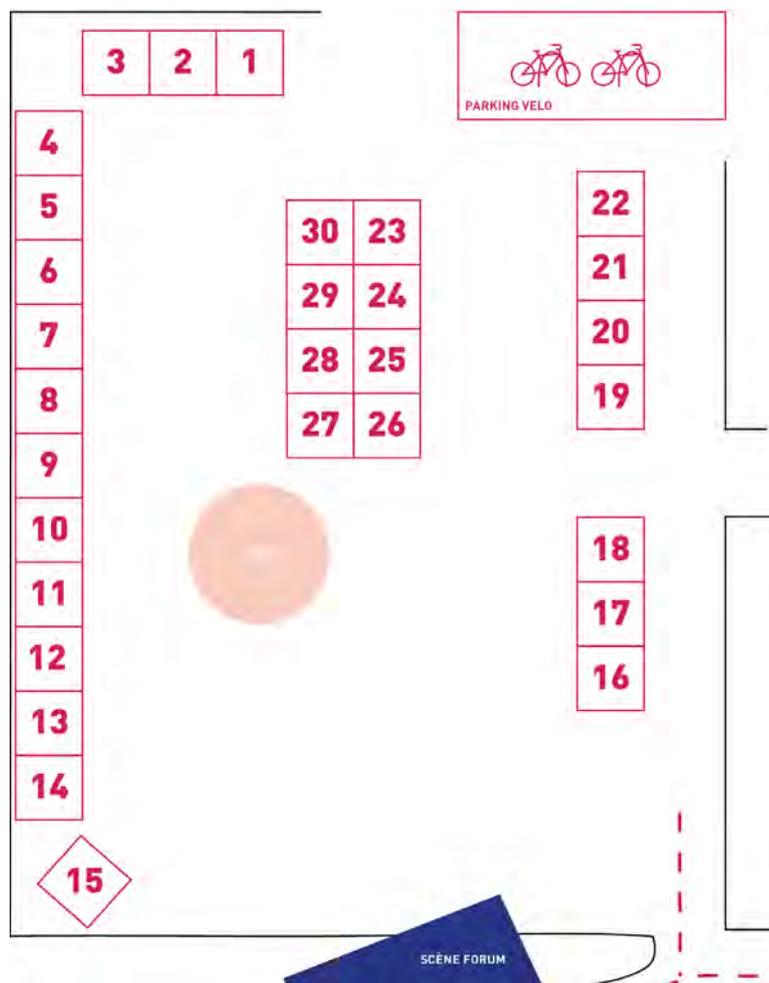


Florent TIJOU
Chargé de mission
webmarketing
France Vélo Tourisme

Depuis plus de 10 ans, France Vélo Tourisme œuvre aux côtés des collectivités pour développer la filière du tourisme à vélo en France en valorisant les itinéraires officiels, services vélos et lieux touristiques. Son site internet qui présente 25 000 km de parcours et 7 000 offres Accueil Vélo, comptabilisait près de 4 millions de visites en 2021 (+116 % vs 2019).

www.francevelotourisme.com

FORUM DES EXPOSANTS



Avec plus de 20 ans d'expérience et 20 000 systèmes installés, Eco-Compteur est le leader mondial du comptage piéton-vélo avec ses solutions de comptage de personnes temporaires et permanentes, urbaines et rurales. Ces dernières permettent de compter les piétons et les cyclistes en utilisant des technologies discrètes et robustes, avancées et brevetées. L'une des grandes nouveautés est l'outil ZELTevo qui comptabilise tous les cycles et va plus loin dans la connaissance des usagers notamment en enregistrant leur vitesse, ce qui permet de quantifier l'essor de l'usage des micro-mobilités comme les trottinettes. Evolutif, il intègre le comptage des vélos cargos et des monocycles. Les données collectées peuvent aider à comprendre les tendances, justifier les investissements, communiquer avec les parties prenantes et bien plus encore.

www.eco-compteur.com

27



Leader français des vélos en libre-service pour les villes de taille moyenne, Ecovelo propose une solution clé en main, avec stations et sans génie civil, aux collectivités désireuses d'accélérer leurs projets de mobilités actives via des coûts maîtrisés en passant par la centrale d'achat du transport public (CATP). L'entreprise dispose d'une gamme de trois vélos libre-service : électrique, hybride et mécanique. L'implantation de son service se veut souple, évolutive, flexible et ultra simplifiée grâce aux innovations et à l'expérience acquises depuis 2013. En 2022, 19 agglomérations utilisent les vélos-stations d'Ecovelo : Calais, Agen, La Baule, Tarbes, Lourdes, Reims, Troyes, Niort, Saint-Nazaire... Ecovelo indique répondre aux besoins des collectivités en utilisant une technologie résiliente qui optimise les durées de vie des produits d'une part, et en créant de l'emploi dans les territoires en faisant appel systématiquement aux ressources locales d'autre part.

www.ecovelo.com

9



Startup engagée pour le développement du vélo depuis plus de 10 ans, Geovelo propose deux produits phares aux collectivités :

- une application gratuite et sans pub qui permet aux cyclistes de trouver les itinéraires à vélo les plus sécurisés,
- un tableau de bord SaaS (*Software as a Service* - logiciel en tant que service) à destination des collectivités locales pour mieux comprendre les déplacements à vélo et pour ainsi prendre de meilleures décisions en matière d'aménagements cyclables.

L'application a été téléchargée plus d'un million de fois et compte 250 000 utilisateurs réguliers.

www.geovelo.fr/application/

26

abriplus

Fabricant français de mobilier urbain, Abri Plus, conçoit des solutions complètes de stationnement vélo qui facilitent le passage aux mobilités actives. Abri Plus propose deux nouvelles solutions : l'abri ouvert autoportant facilement transportable et l'abri Kompact relié au système Diwio. Cette innovation codéveloppée avec Altinnova, gère le contrôle d'accès aux abris Kompact et offre une interface de géolocalisation.

www.abri-plus.com

25

altinnova®

Créateur du concept de station de services pour cyclistes, Altinnova apporte aux collectivités, professionnels, associations et haltes cyclotouristes des solutions pour développer le vélo sur tous les territoires. Le système innovant Diwio offre une solution complète à destination des collectivités pour l'exploitation et la maintenance des abris sécurisés. Cette solution est développée en partenariat avec Abri Plus.

www.altinnova.com

11

DECATHLON Outdoor

Offre complémentaire à la signalétique terrain, Decathlon Outdoor est une application de navigation digitale dédiée à la balade, en nature ou en ville, à pied ou à vélo, totalement gratuite pour l'utilisateur. Des comptes pros dédiés permettent aux collectivités territoriales de mettre en valeur leur territoire via des itinéraires à la journée avec des points d'intérêt touristique, et de donner toutes les informations utiles à l'utilisateur. Un back-office simple d'usage permet de gérer sa base de parcours et de les diffuser à souhait.

www.decathlon-outdoor.com

20



Be Green Mobility propose des solutions de casiers connectés Urban Smart Eco Park, brevetés à l'INPI et labellisés SOLAR IMPULSE dans les « 1000 solutions pour sauver la planète ».

Ces installations permettent de réduire le bilan carbone des territoires grâce à leur fonction autonome sur réseau urbain.

21

GoodWatt

L'entreprise est un dispositif clé en main qui permet aux employeurs (privés ou publics) de promouvoir la pratique du vélo à assistance électrique pour les trajets domicile-travail. Avec l'aide de GoodWatt, les salariés essaient un vélo à assistance électrique pendant un mois pour découvrir si ce mode de déplacement est fait pour eux avant de l'adopter durablement.

www.goodwatt.fr

18

inms
se baser durablement

COLAS
WE OPEN THE WAY

Eco-laboratoire industriel de chimie environnementale et filiale du groupe Colas, INMS conçoit et fabrique des liants à hautes performances environnementales, destinés à la réalisation de revêtements esthétiques et respectueux de l'environnement, certifiés INERIS (Institut National de l'Environnement Industriel et des Risques).

www.inms.fr

10

fifteen

« Leader européen des services de vélos partagés », Fifteen entend offrir aux villes de toutes tailles un accès généralisé à la mobilité active, grâce à une offre complète de vélos électriques en location courte et longue durée. L'offre est déployée au maximum en cohérence avec les transports publics, à proximité des gares, notamment dans les territoires périphériques et périurbains.

www.fifteen.eu

16

Lumiplan®

Spécialiste de l'information et de la communication en temps réel, Lumiplan propose des écrans physiques ou digitaux, pour valoriser le territoire aux yeux des usagers, dynamiser les centres-villes, faciliter la mobilité et promouvoir l'offre touristique locale. Le dispositif D'KooVert est une borne autonome et *ecofriendly* à deux niveaux de lecture : lointain et proche, offrant différents types d'informations sur l'itinéraire et/ou le territoire. Lumiplan est à la recherche de territoires qui souhaiteraient tester et déployer ce type de dispositif.

www.lumiplan.com

19

CityMétal

Créateur, façonnier et fabricant inoxier, Citynox accompagne différents niveaux d'acteurs dans toutes les étapes de leurs projets : architectes, urbanistes, revendeurs de mobilier urbain (arceaux vélos...), poseurs. Avec un site de production situé en France à Alès dans le Gard, Citynox emploie 50 salariés qualifiés et expérimentés aux technologies de pointe.

www.citynox.fr

23

CYFAC

ARTISANS DE CYCLES SUR MESURE DEPUIS 1982

Fabrique artisanal de vélo sur-mesure depuis 1982, Cyfac considère le client comme un véritable coconcepteur de son futur vélo, avec la définition de ses besoins et des solutions techniques correspondantes. Différentes gammes sont proposées, allant du cycloport au cyclotourisme, sans oublier le gravel ou encore le tandem.

www.cyfac.fr

12

Bik'air

Avec une vision de la mobilité autrement via une flotte de vélos électriques en libre-service en milieu urbain sans station ni borne, Bik'air offre une expérience de transport plus ludique, flexible et écologique via son application pour trouver le vélo électrique le plus proche de chez soi. Dispositif déjà disponible à Nevers, Vence, Menton, Villeneuve-Loubet, Bourges, Béthune, Antibes Juan-Les-Pins.

www.bik-air.com

24

MetroCount®

Technologie déployée pour le comptage routier, vélo, trottinette et piéton, MetroCount est doté d'un système fiable résistant aux intempéries. Le logiciel MTE permet une analyse des données de comptage la plus appropriée et en temps réel grâce à une connexion à distance via FieldPod. C'est aussi une équipe de spécialistes à l'international pour accompagner et aider ses clients à la réalisation des objectifs fixés.

www.metrocount.com

13



Créée en 2016, la marque Maxo appartient à la société Thoonsen basée à Châteauroux (Indre). Maxo fabrique et commercialise son triporteur utilitaire à assistance électrique à destination des personnes en situation de handicap en offrant des solutions techniques adaptées. Maxo accompagne également les entreprises en proposant des véhicules électriques dédiés à la livraison.

www.moxobike.fr

22



Concepteur pédagogique d'un livret axé sur la mobilité pour accompagner les enseignants à sensibiliser les enfants de CM1 & CM2 à la mobilité, Versolution agit également sur le volet formation d'intervenants via le dispositif Savoir rouler à vélo (SRAV). L'équipe accompagne les partenaires qui veulent mettre en place des formations ou structurer leur démarche pédagogique sur l'apprentissage du vélo.

www.formation-savoirroulervelo.fr

7



L'association Les Boîtes à Vélo encourage et soutient l'entrepreneuriat à vélo en France. Elle poursuit un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal.

www.lesboitesavelo.org

17



L'Heureux Cyclage Promeut et valorise l'activité des « ateliers vélo ». Ils se définissent par leurs activités de promotion active du vélo, basées sur le réemploi de vélos inutilisés et l'apprentissage de la mécanique. A travers tout son réseau, l'Heureux Cyclage fédère en France plus de 125 associations qui animent sans but lucratif des ateliers vélo.

www.heureux-cyclage.org

14



www.ademe.fr

4



www.mobilites-actives.fr

3



www.af3v.org

29



www.apic-asso.com

6



www.cerema.fr

4



www.villes-cyclables.org

5



www.francevelotourisme.com

28



www.fub.fr

2



www.lecentrevelo.fr

1



www.vnf.fr

8



www.velo-territoires.org

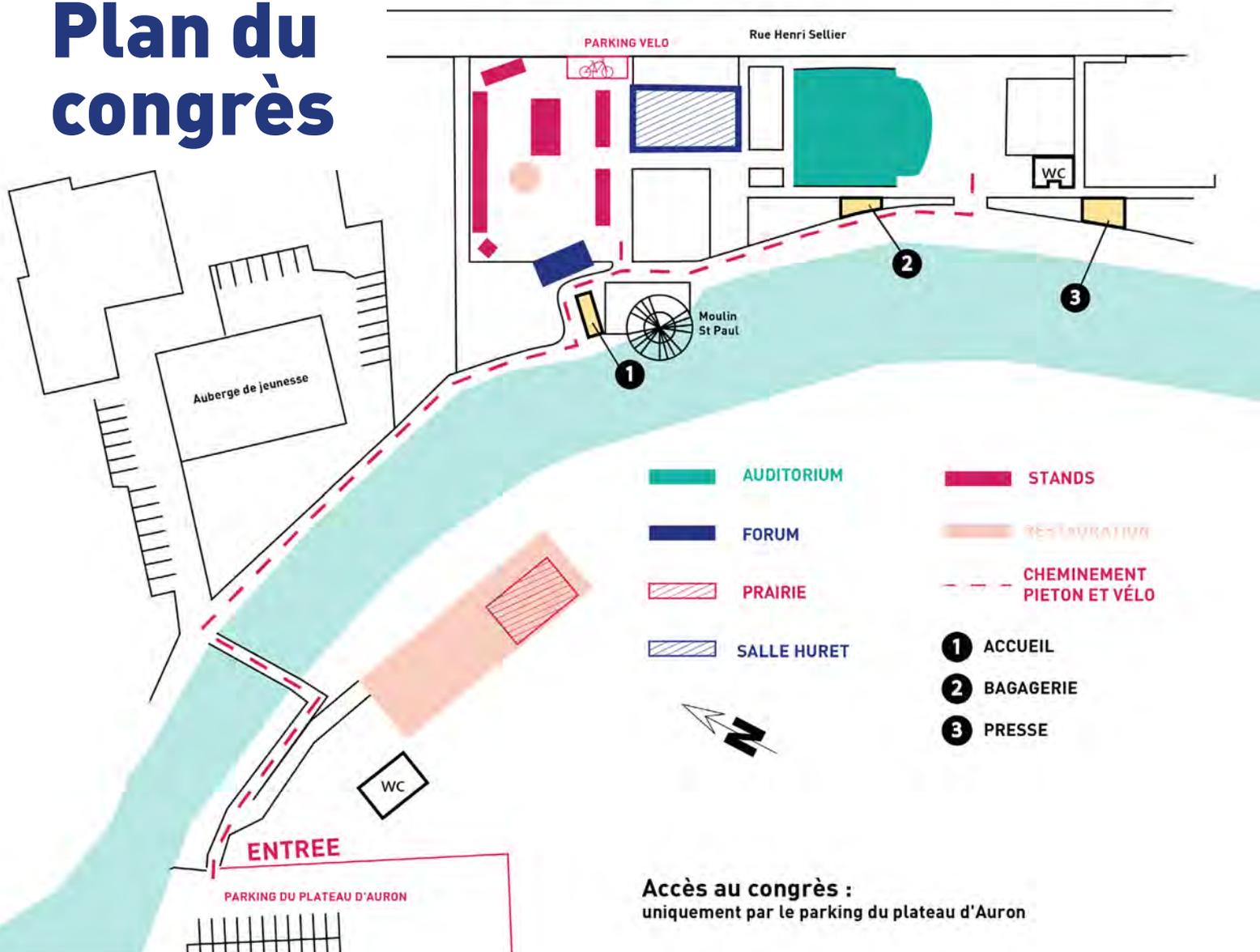
15



www.somme.fr

30

Plan du congrès



SAVE THE DATE

27^{ES} RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES
DU 4 AU 6 OCTOBRE 2023

#RencontresVT

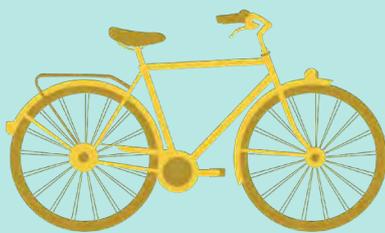
 **vélo & territoires**
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

www.velo-territoires.org

in Vélo & Territoires
🐦 @VeloTerritoires
f Vélo & Territoires



+



=

