

PARCOURS

POLITIQUE CYCLABLE

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE | MERCREDI 5 OCTOBRE - 9H

Plan vélo 2.0, les territoires en première ligne



Chrystelle Beurrier
Présidente de
Vélo & Territoires



Henk Swarttouw
Président de l'European
Cyclists' Federation



François Bonneau
Président de la Région
Centre-Val de Loire



Guillaume Gouffier-Cha
Député, co-président du
Club des élus nationaux
pour le vélo



Annie-Claude Thiolat
Vice-présidente de la FUB,
Présidente de Place au vélo
Nantes

Dans une actualité placée sous le thème de la sobriété énergétique, d'une crise climatique accélérée et 4 ans après le plan vélo de 2018, la mobilité est un des secteurs sur lesquels il est possible d'agir résolument. Dans un futur mouvant et incertain, les politiques cyclables sont un sujet grâce auquel il est possible de transformer les choses. Un plan vélo national 2.0 ? Celui-ci passera d'abord par l'action convergente des territoires. Mais pas sans mobiliser le soutien de tous les niveaux : national et européen ; de toutes les opportunités : sociétale, environnementale et économique ; et de tous les acteurs : collectivités, entreprises et citoyens. Cette table ronde sera l'occasion de décliner une feuille de route, de situer l'action française dans le concert européen et d'interpeler le gouvernement sur la base des propositions de l'Alliance pour le vélo.



#RencontresVT

**26^{ES} RENCONTRES
VÉLO & TERRITOIRES
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE

PARCOURS

POLITIQUE CYCLABLE

TABLE RONDE | JEUDI 6 OCTOBRE - 9H

Le vélo n'échappe pas au mille-feuille administratif



Sébastien BOURCIER
Région Pays de la Loire



Wilfried BRAUD
Communauté de
communes d'Erdre-et-
Gevres



Aurélien BOULÉ
Élu, Nantes Métropole



Valérie BREHIER-JAUNATRE
Département de la Loire-
Atlantique



Gaëtan HUGUENY
Collectif vélo Pays de la Loire

Compétence vélo, de quoi parle-t-on ? Qui fait quoi ? Comment travailler ensemble de manière efficace ? Comment répartir les tâches entre région, départements, communes et intercommunalités ? Comment les encadrer ? Autant de questions épineuses se posent dans le giron de la Loi d'orientation des mobilités qui a rebattu les cartes des compétences en la matière. L'enjeu ? Offrir aux usagers un niveau de service continu de qualité quel que soit le maître d'ouvrage . Un exemple illustré à l'échelle des Pays de la Loire ou comment, sur le même territoire, les différents échelons s'organisent ensemble.



#RencontresVT

**26^{ES} RENCONTRES
VÉLO & TERRITOIRES
DANS LE CHER**

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE

PARCOURS

POLITIQUE CYCLABLE

TABLE RONDE | JEUDI 6 OCTOBRE - 14H

Zéro artificialisation nette et plan cyclable ambitieux : est-ce conciliable ?

En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables.
(Liste non-exhaustive)



un.e représentante du
Club des élu.e.s nationaux
pour le vélo



Catherine PILON
Secrétaire générale du Club des
villes et territoires cyclables et
marchables



Guillaume MARTIN
BL Evolution



Olivier SCHAMPION
Agence d'urbanisme de Tours

Pour atteindre 12 % de part modale vélo d'ici 2030, il est nécessaire de doubler le réseau cyclable français actuel afin de le porter à 100 000 km durant le quinquennat. Mais quid des impacts de ces aménagements sur l'artificialisation des sols, la biodiversité ou les émissions de gaz à effet de serre ? Augmentent-ils les surfaces artificialisées en France ? Et si une solution résultait à dédier une partie de notre réseau routier au vélo ?



#RencontresVT

26^{ES} RENCONTRES
VÉLO & TERRITOIRES
DANS LE CHER

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE