



DOSSIER DE PRESSE

Les 23 et 24 juin 2022, Orléans, destination phare de la Loire à Vélo, accueille les RDV du tourisme à vélo 2022. Organisé par Vélo & Territoires, ADN Tourisme et France Vélo Tourisme, en partenariat avec Orléans Métropole, Tourisme Loiret et le Comité régional du tourisme Centre-Val de Loire, cet événement propose aux acteurs des itinéraires et des destinations cyclables en France de s'inspirer et de réfléchir ensemble autour de l'ambition annoncée par le gouvernement : « Comment faire de la France la première destination mondiale du tourisme à vélo ? »

Un événement organisé par



En partenariat avec



Jeudi 23 juin 2022, 12h30
Conférence de Presse

En présence de :

- Chrystelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires
- Marc Richet, administrateur d'ADN Tourisme
- Lionel Habasque, président de France Vélo Tourisme
- Marie-Philippe Lubet, vice-présidente d'Orléans Métropole en charge du tourisme et présidente d'Orléans Val de Loire Tourisme
- Laurence Bellais, vice-présidente du Conseil départemental du Loiret, présidente de la Commission Culture, Attractivité et Tourisme
- Harold Huwart, vice-président du Conseil régional du Centre-Val de Loire, délégué à l'Économie, au Tourisme et à l'Europe

Une ambition nationale

Dans son **plan de reconquête du tourisme** « Destination France » dévoilé en novembre 2021, le gouvernement affiche son ambition de **faire de la France la première destination vélotouristique au monde d'ici 2030**. Comment atteindre cet objectif ? C'est la question à laquelle sont invités à répondre les 200 et quelques participants à ces deux journées.

Un événement « trois en un »

Ces RDV accueillent une nouvelle édition de la **Conférence nationale du tourisme à vélo** le jeudi, suivie le vendredi matin de la **7^e Rencontre annuelle Accueil Vélo**. Le vendredi après-midi sera consacré à l'**assemblée générale et au conseil d'administration de France Vélo Tourisme**.

Une programmation riche et variée

Tables-rondes, échanges en plénière, réflexion collective et partage d'expériences en ateliers, c'est sous des formats d'animation variés que chacun pourra exprimer ses attentes et ses idées pour dynamiser et amorcer le devenir du tourisme à vélo en France.

Les chiffres clés du tourisme à vélo

Une activité en forte croissance et des retombées importantes pour les territoires

- La France se classe en **2^e position des destinations mondiales du tourisme à vélo**, derrière l'Allemagne.¹
- **22 millions de français** déclarent faire du vélo pendant leurs vacances.¹
- **9 millions de séjours cyclistes par an** sont enregistrés chaque année.¹
- Au 1^{er} janvier 2022, **19 440 km de véloroutes sont achevés**, soit 76 % des 25 670 km du Schéma national des véloroutes.²
- Les **fréquentations cyclables en 2021** étaient en **progression de 18 %** par rapport à 2019 (+ 32 % sur la saison estivale).²
- Plus de **7 100 prestataires** sont labellisés Accueil Vélo.²
- **68 €/jour** sont dépensés en moyenne par un cyclotouriste dont 70 % consacrés à l'hébergement et à la restauration.¹
- La filière représente **4,2 milliards d'euros de retombées économiques directes** (+ 46 % en 10 ans).¹
- Elle génère **33 800 emplois** (dont la moitié dans l'hébergement et la restauration).¹
- **1 million d'euros dépensés** génère en moyenne **2,74 millions d'euros de recettes** pour l'économie nationale.¹

Sources :

¹ Étude « Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France », réalisée par Inddigo/Vertigo Labs pour le compte de la DGE, l'Ademe, la DGITM et la FFC, janvier 2020

² Chiffres clés du tourisme à vélo 2021, Vélo & Territoires, cf. document ci-joint

Un territoire d'accueil investi dans le développement du tourisme à vélo

Une méthode et des réflexions communes

En quelques années, le Centre-Val de Loire est devenu **une destination majeure du tourisme à vélo** en France et en Europe avec **plus de 5 000 km d'itinéraires, véloroutes ou boucles à vélo**. Cette réussite est due à la **mobilisation active et collective** de la région, des six départements, des intercommunalités et des communes qui la composent. Ces derniers ont partagé **une méthode et des principes d'aménagement communs**, relayés par la **qualification de plusieurs centaines de prestataires touristiques privés et publics** : hébergeurs, restaurateurs, loueurs et réparateurs de vélo, sites touristiques et offices de tourisme, qui ont rejoint le réseau national « Accueil Vélo » initié dans cette même région Centre-Val de Loire en 2008.

Le territoire offre ainsi aux visiteurs **150 boucles et 8 grands itinéraires** dont La Loire à Vélo (EuroVelo 6), l'une des super-stars des véloroutes qui attire chaque année plus d'un million d'usagers. La Scandibérique (EuroVelo 3), La Véloscénie, Saint-Jacques à Vélo, L'Indre à Vélo, Cœur de France à Vélo le dernier en date, et bientôt la voie verte du canal d'Orléans, viennent compléter le panorama cyclotouristique. Cette coordination entre les différents échelons de collectivités et les acteurs du tourisme a permis de **développer des initiatives remarquables** et de **fixer de réelles ambitions** pour le tourisme à vélo.

En région Centre-Val de Loire, le Train Loire à Vélo, un service saisonnier unique conçu pour les vélotouristes

La renommée de La Loire à Vélo n'est plus à faire ! Porté par les régions Centre-Val de Loire et Pays de la Loire, cet **itinéraire pionnier** propose un **circuit sécurisé et balisé sur 900 km**, avec 70 % du parcours le long de la Loire et 37 % de routes peu fréquentées. Il a enregistré **en 2021**

une fréquentation record avec 1,2 million de touristes à vélo (+ 10 % par rapport à l'année de référence qu'est 2019) et 30 200 €/km de retombées économiques par an.

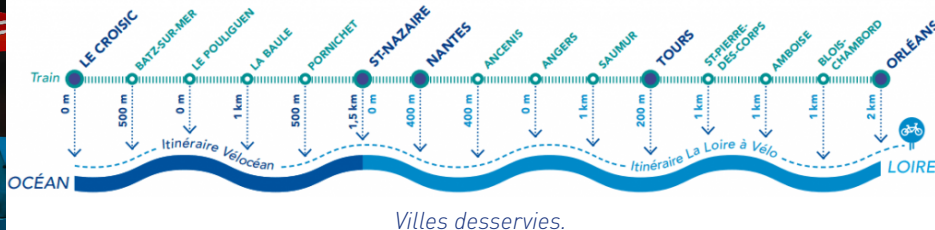
Pour atteindre ce niveau de performance, les deux régions proposent un service unique à destination des touristes à vélo : **le Train Loire à Vélo**. Celui-ci offre toute l'année aux cyclotouristes, **l'acheminement gratuit de leur vélo entre Orléans, Tours, Nantes et Le Croisic**. En complément, du 11 juin au 11 septembre 2022, un service d'accompagnement des vélos est mis en place : **17 places vélo supplémentaires** sont disponibles à la réservation et bénéficient d'une aide à l'embarquement, pour un voyage en toute sérénité. **Presque tous les types de vélos sont acceptés** : vélos "classiques", vélos à assistance électrique, tandems et remorques pliées, seuls les vélos cargo sont pour l'instant interdits à bord.

Ainsi, pendant la période estivale, chaque train "Loire à Vélo" peut embarquer **jusqu'à 83 vélos, dont 17 places réservables** et avec assistance. Sont proposés trois allers-retours quotidiens du lundi au vendredi entre Orléans et Nantes et deux allers-retours le week-end entre Orléans et Le Croisic. Le reste de l'année, jusqu'à 33 places vélo sont disponibles. De quoi profiter en toute simplicité du cadre paisible des bords de Loire...

Ce service Train Loire à Vélo est **mis en place et intégralement financé par les Régions Centre-Val de Loire et Pays de la Loire** : toutes les infos sur www.loireavelo.fr



© Région Pays de la Loire / A. Monié - Les beaux matins



« Loiret au fil de l'Eau » : la création d'un produit touristique fluvestre original, 100 % loirétain avec l'itinérance à vélo en fil rouge

La pratique du vélo est **largement soutenue par le Département du Loiret** qui mène des actions pour la renforcer et améliorer les itinéraires cyclables sur son territoire. De la balade en famille à la pratique sportive ou touristique, le Loiret dispose de **223 km de véloroutes** :

- La Loire à Vélo (EV6)
- La Scandibérique (EV3).

Au-delà de ces itinéraires déjà aménagés ou en projet, le Département a souhaité développer en lien avec les acteurs locaux, une offre touristique multimodale diversifiée valorisant les voies d'eau :

- **une nouvelle voie verte / véloroute le long du canal d'Orléans** (78 km entre Chécy et le site de Buges à Châlette-sur-Loing) aménagée pour la saison 2025, avec un 1^{er} tronçon réalisé par Orléans Métropole en 2020 entre Orléans et Mardié ;
- **une liaison entre La Loire à Vélo et l'étang du Puits** et la perspective de relier plus tard Bourges ;
- **la liaison de La Scandibérique avec le département de l'Yonne** entre l'étang de la Gazonne à Ouzouer-sur-Trézée et Rogny-les-Sept-Ecluses, site de visite majeur du patrimoine fluvial ;
- **une section aménagée « Tourisme et Handicap » à l'étude** sur La Scandibérique à Briare pour permettre l'accès aux personnes à mobilité réduite notamment.

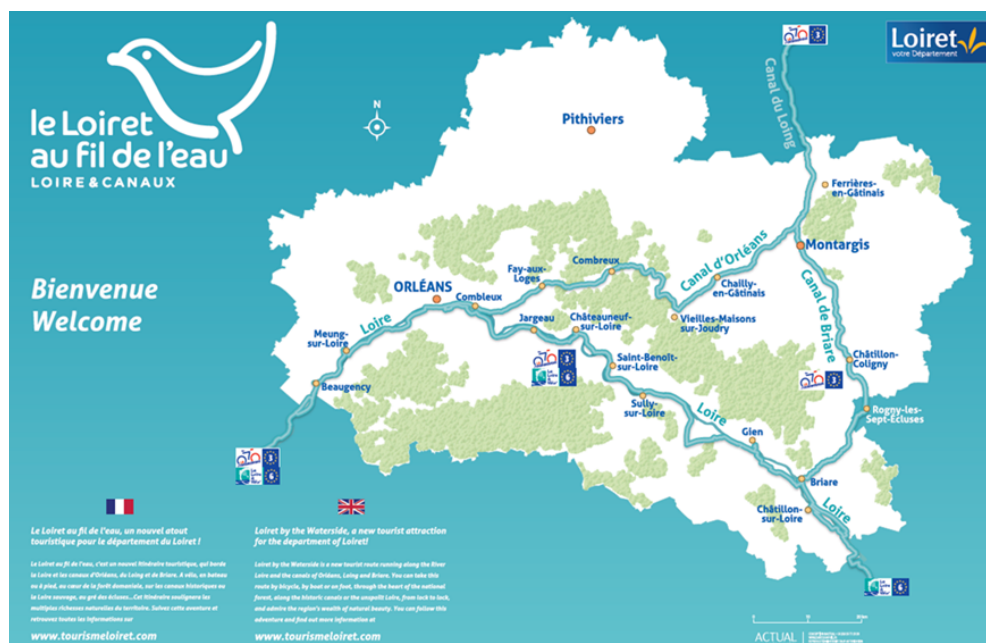
Le Loiret propose une nouvelle destination touristique le « Loiret au fil de l'eau » qui est constituée d'environ 300 km d'itinéraires cyclables principaux le long de la Loire et des canaux d'Orléans, du Loing et de Briare, essentiellement en site propre. Cette démarche s'inscrit dans le cadre du schéma départemental de



développement touristique et met l'accent sur le développement d'une offre fluviale et fluvestre, en tant qu'atout différenciant du Loiret.

Pour être fidèle aux valeurs portées par le Loiret, **cette offre douce et nature se veut authentique, ludique et interactive, et écoresponsable.**

Elle s'étoffe chaque jour grâce à l'exploitation du patrimoine du canal au travers des maisons éclusières avec le développement de prestations : location de bateaux électriques, de loisirs nautiques et sportifs, de guinguettes, etc.



Pour Orléans Métropole, une ambition : devenir la capitale régionale du tourisme à vélo d'ici à 2025

Le territoire d'Orléans Métropole ne compte pas moins de **428 km d'itinéraires cyclables**. Il est traversé par La Loire à Vélo (dont le tronçon Nord vient d'être aménagée par la Métropole) sur 20 km d'Est en Ouest, qui permet de faire la connexion entre la Scandibérique (EuroVelo 3) et l'EuroVelo 6.

En complément de ces aménagements de qualité, Orléans Val de Loire Tourisme œuvre au quotidien, sous l'impulsion de la métropole, pour **proposer une offre adaptée aux cyclotouristes de passage sur son territoire**. Cela se traduit par la mise en œuvre d'actions de promotion concrètes et le développement de partenariats avec notamment Les Vélos Verts, agence de voyage spécialisée vélo et cyclotourisme.

Cette dynamique du cyclotourisme sur le territoire se traduit dans les chiffres de fréquentation : **+ 16,2 % de passagers à vélo par rapport à la proximité de La Loire à Vélo et plus de 15 000 passages par mois en moyenne.**

Aussi, **depuis le 1^{er} janvier 2022, Orléans Métropole est labélisée « territoire vélo »**. Décerné pour 3 ans et renouvelable pour une durée de 3 ans, le label est attribué par la Fédération française de cyclotourisme et vient récompenser les efforts effectués en faveur du vélo, pour développer les aménagements cyclables mais aussi pour améliorer les services proposés par les collectivités afin de répondre de mieux en mieux aux besoins des pratiquants. Dans les prochaines années, Orléans Métropole souhaite, en lien avec Orléans Val de Loire Tourisme, développer de nouvelles structures d'accueil.



© Orléans Métropole

En 2025, Orléans Métropole accueillera la « Semaine Fédérale Internationale de Cyclotourisme », rassemblement qui attire chaque année environ 15 000 personnes. Cette semaine dédiée aux cyclotouristes sera en partie organisée à CO'Met, équipement 4 en 1 unique en France réunissant sur un seul site des structures performantes et innovantes permettant d'accueillir des événements d'envergure au sein du parc des expositions. Rendez-vous est pris !

Organisateurs

Vélo & Territoires



Vélo & Territoires est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de ce cap stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; faire de la France une grande nation cyclable. Se donnant pour mission de développer l'usage du vélo partout dans le pays, Vélo & Territoires fédère, anime, représente et accompagne les territoires dans la construction de leurs politiques cyclables. L'association est également centre national de coordination française de la Fédération européenne des cyclistes pour le suivi, le soutien et le développement d'EuroVelo, le schéma des itinéraires européens.

<https://www.velo-territoires.org/>

ADN Tourisme



ADN Tourisme est né le 11 mars 2020 du regroupement des trois fédérations historiques des acteurs institutionnels du tourisme, Offices de Tourisme de France, Tourisme & Territoires et Destination Régions. Elle fédère les représentants des trois échelons territoriaux, métropolitains et ultramarins (offices de tourisme, comités départementaux et régionaux du tourisme) et représente, au niveau national, les forces conjuguées de près de 1 200 structures et 13 500 salariés. Elle inscrit son action dans la volonté d'agir ensemble pour un tourisme responsable et de qualité. C'est ainsi qu'elle est pleinement engagée dans la structuration de filières liées à l'itinérance et aux mobilités douces. Elle se charge notamment d'animer le déploiement de la marque Accueil Vélo pour le compte de ses deux copropriétaires France Vélo Tourisme et le CRT Centre-Val de Loire.

<https://www.adn-tourisme.fr/>

France Vélo Tourisme



France Vélo Tourisme est une association d'intérêt général réunissant des acteurs professionnels privés et publics. Son but est de faire du vélotourisme en France une filière de tourisme durable de premier plan accessible à tous. Au service du développement du tourisme à vélo, l'association participe à l'organisation de l'offre nationale du tourisme à vélo ; produit des contenus spécialisés (textes, données cartographiques) ; conçoit des sites internet pour valoriser l'offre nationale en France et à l'étranger ; développe la marque Accueil Vélo ; valorise les services et les produits liés au tourisme à vélo ; et diffuse le contenu auprès des clientèles françaises et étrangères.

<https://www.francevelotourisme.com/>

Contacts Presse

ADN Tourisme - Benoît Artige
01 44 11 10 35 - 06 76 23 01 78
benoit.artige@adn-tourisme.fr

Vélo & Territoires - Jilliane Pollak
09 73 45 46 67 - 06 64 28 83 29
jilliane.pollak@velo-territoires.org

France Vélo Tourisme - Florent Tijou
02 40 99 36 55
florent.tijou@francevelotourisme.com

CRT Centre-Val de Loire - Isabelle Scipion
02 38 79 95 23 - 06 87 75 21 90
i.scipion@centre-valdeloire.org

Tourisme Loiret - Anne-Marie Leforestier
06 21 84 33 09
annemarie.leforestier@tourismeloiret.com

Orléans Métropole - Germain Fournier
02 38 79 29 98 - 06 77 27 93 38
germain.fournier@orleans-metropole.fr

