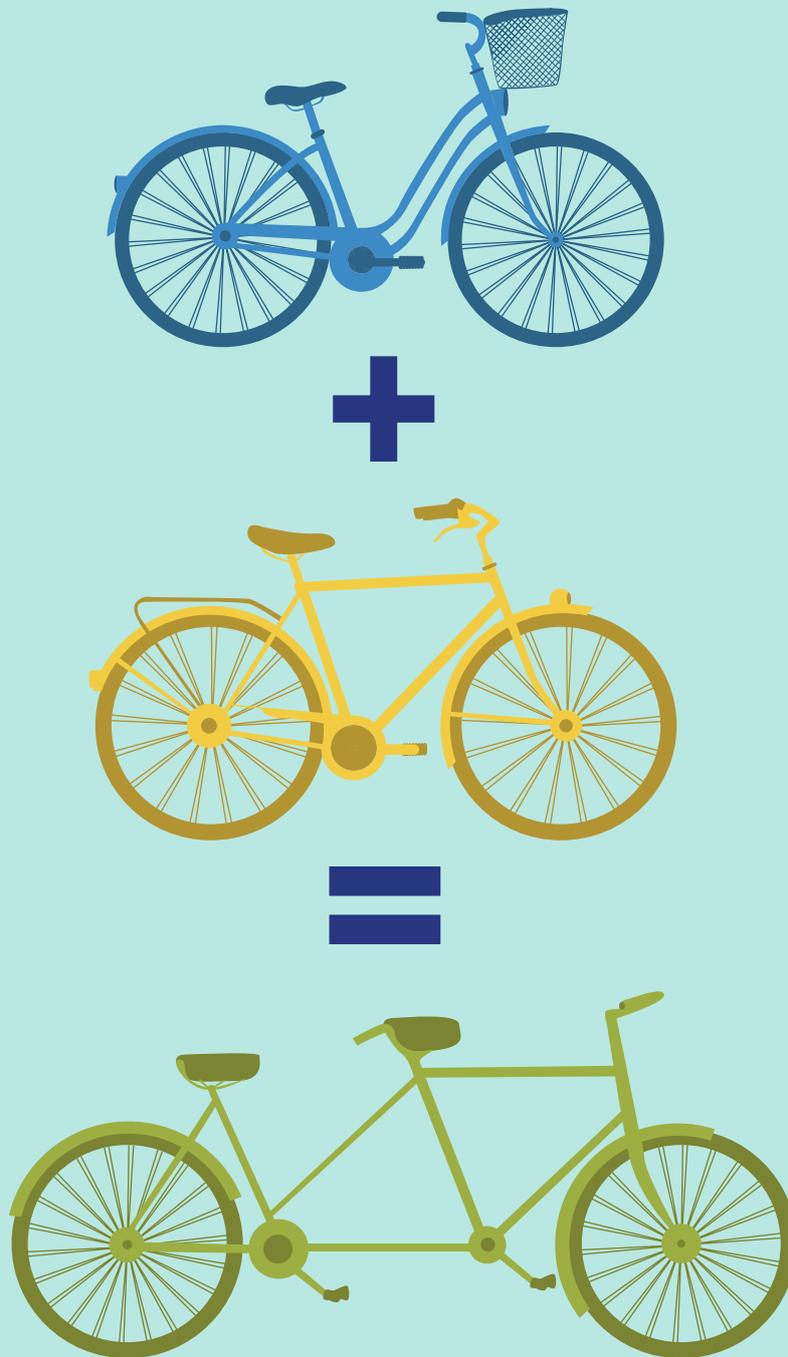


26^{ES} RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES DANS LE CHER



5

6

7

-

O

C

T

O

B

R

E

-

2

0

2

#RencontresVT

📍 Bourges, Centre-Val de Loire

 **vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

26^{ES} RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES DANS LE CHER

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE

Nous voici de nouveau prêts à nous réunir pour ces 26^{es} Rencontres Vélo & Territoires à Bourges, sur son agglomération, dans le département du Cher, au cœur de la région Centre-Val de Loire. Fort du succès des années précédentes, nous inaugurons un format enrichi et augmenté sur deux jours et demi avec quatre parcours thématiques et un forum des exposants grand format. Deux fois plus de temps pour débattre, échanger et confronter nos points de vue, mais aussi pour découvrir un nouveau territoire, arpenter la ville de Jacques Cœur et pédaler le long du Canal de Berry sur la nouvelle véloroute « Cœur de France à vélo » en plein développement.

Les rencontres arrivent au meilleur moment avec le début d'un nouveau quinquennat. Elles interviennent après la campagne « Parlons Vélo » lancée par le collectif de l'Alliance pour le vélo dans un moment où l'ambition écologique doit occuper la première place avec la recherche de solutions pragmatiques, rapides et efficaces. Le contexte climatique avec le 6^e rapport du GIEC, les engagements de l'UE et de villes françaises pour atteindre la neutralité carbone en 2030, le contexte social, économique, politique et sanitaire qui impacte le prix des énergies fossiles... tout ceci oblige les territoires et leurs habitants à agir et modifier leurs habitudes de vie et de consommation. Les politiques cyclables sont une manière très concrète de le faire. Beaucoup de choses sont déjà entreprises au niveau national, régional, départemental, intercommunal et local ! Chaque échelon de collectivité peut s'emparer des questions de mobilités actives. Le nombre d'adhérents grandissant de Vélo & Territoires est d'ailleurs l'un des signes de cet engouement.

Pour autant, les territoires doivent œuvrer à amplifier la mobilisation vélo et participer à l'élan national. Les citoyens expriment leurs attentes éclairées, via leurs collectifs ou associations, et leur pratique évolue en faveur d'une mobilité active. Le fort engouement pour le tourisme à vélo traduit d'ailleurs cette tendance. Le reste de la société civile, au premier plan de laquelle les entreprises de la filière vélo, est également en pleine structuration. Pour agir au niveau national et européen aujourd'hui, nous avons besoin de tout cet écosystème : territoires, citoyens, acteurs économiques, parlementaires, ministères ... Pour les accompagner, un Plan vélo 2.0 est évidemment attendu.

Tous à Bourges les 5, 6 et 7 octobre pour agir ensemble et faire avancer le vélo !

*Chrystelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires
Jacques Fleury, président du Conseil départemental du Cher
François Bonneau, président de la Région Centre Val-de-Loire
Irène Félix, présidente de la Communauté d'agglomération Bourges Plus
Yann Galut, maire de Bourges*



LES RENCONTRES EN BREF

4 PARCOURS THÉMATIQUES, 12 SÉQUENCES POUR DÉVELOPPER LE VÉLO DANS LES TERRITOIRES

AMÉNAGEMENT

- Observer la mobilité à vélo et les politiques vélo : les clés de la réussite
- Designer des aménagements cyclables accessibles à tous
- Défendre un aménagement cyclable en territoire peu dense

MOBILITÉ

- Les services de location de vélos, un vecteur d'inclusion sociale et territoriale
- Les nouveaux métiers du vélo
- Mobilités actives au collège et au lycée

TOURISME

- Vélo et tourisme urbain, comment les conjuguer ?
- Équipements et accueil : raconte-moi une histoire
- Quelles solutions numériques pour valoriser les itinéraires cyclables ?

POLITIQUE CYCLABLE

- Plénière d'ouverture : Plan vélo 2.0, les territoires en première ligne
- Le vélo n'échappe pas au mille-feuille administratif
- Zéro artificialisation nette et plan cyclable ambitieux : est-ce conciliable ?

UN FORUM DE 30 EXPOSANTS ET SOLUTIONS VÉLO

Le forum des exposants se déroulera le mercredi 5 et le jeudi 6 octobre, sur l'espace attenant au conservatoire. Une trentaine d'exposants partenaires présenteront leurs dernières actualités et solutions vélo. Le forum accueillera plusieurs temps forts : l'inauguration, deux ateliers in-situ, un temps dédié aux échanges entre congressistes et exposants, des moments conviviaux lors des pauses-café, les déjeuners et un apéro. Un espace où partager et s'inspirer auprès des acteurs économiques et institutionnels de la filière vélo, pendant deux jours.

UNE ORGANISATION COMMUNE



MERCREDI 5 OCTOBRE

8H30 - 9H

ACCUEIL CAFÉ ET ÉMARGEMENT

9H - 11H

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

Plan vélo 2.0 : les territoires en première ligne

11H - 15H

INAUGURATION DU FORUM DES EXPOSANTS & DÉJEUNER SUR LE FORUM

15H - 17H

ATELIERS

TABLE RONDE I Vélo et tourisme urbain, comment les conjuguer ?

Partenaire : Ecovelo

Si les villes sont des points de départ et d'arrivée privilégiés des touristes à vélo, elles peinent encore à se positionner comme point d'accueil et d'attractivité majeur sur les itinéraires cyclables. Quels leviers mobiliser pour construire et promouvoir de nouvelles destinations de city-break grâce au vélo ? Quel est le potentiel ? Quels sont les défis à surmonter ? Débat autour d'initiatives émergentes dans les villes françaises pour faire du vélo un fleuron du tourisme urbain.

ATELIER FLASH I Les services de location de vélos, un vecteur d'inclusion sociale et territoriale ?

Partenaire : Ademe

Un Français sur trois se dit contraint dans ses déplacements. Pour autant le droit à la mobilité, consacré par la Loi d'orientation des mobilités, relève des droits fondamentaux. Dans quelle mesure les services de location peuvent-ils ramener des publics divers à la mobilité dans des territoires variés ? Comment s'en servir pour n'oublier personne sur le chemin de la mobilité ? Cet atelier flash présentera différents modèles déployés dans les territoires.

ATELIER CLASSIQUE I Observer la mobilité à vélo et les politiques vélo : les clés de la réussite

Partenaire : Ademe

La France a connu en 2020 une période intense consacrée à l'aménagement d'infrastructures cyclables. Aujourd'hui, les collectivités de tout ordre doivent démontrer l'impact de ces aménagements et apporter un suivi de leur politique cyclable dans un contexte d'évolution des pratiques. Quels sont les outils disponibles ? Comment mettre en œuvre une évaluation ? Quels enseignements en tirer ? Présentation des expériences en la matière.

17H - 18H

APÉRITIF SUR LE FORUM DES EXPOSANTS

JEUDI 6 OCTOBRE

8H30 - 9H

ACCUEIL CAFÉ

9H - 11H

ATELIERS

ATELIER CLASSIQUE I Équipements et accueil : raconte-moi une histoire

Finis le voyage à vélo ennuyeux ! Faisons abstraction de l'infrastructure cyclable et de ses mensurations habituelles et laissons place à l'émotion, la découverte, la surprise, la saga historique, la création artistique et l'enrichissement proposé le long des itinéraires cyclables. Parlons des communes qui se dévoilent et s'ouvrent aux visiteurs à vélo.

ATELIER FLASH I Les nouveaux métiers du vélo

Partenaire : Fifteen

Longtemps mise à mal par des années de sous-investissement, la filière vélo est source de nombreuses innovations et créatrice d'emplois dans les territoires. Derrière les aménagements, les services, le tourisme, la production, la maintenance ou la réparation de vélos, il y a des métiers, porteurs d'un écosystème économique en développement et vecteur d'insertion sociale et professionnelle. Rencontre avec les témoins de ces nouveaux métiers du vélo.

ATELIER PARTICIPATIF I Designer des aménagements cyclables accessibles à tous

Partenaires : Praxie Design / Cerema

Attention, nombre de places limité à 60

Face aux enjeux climatiques, sociaux et économiques, rendre les aménagements cyclables accessibles au plus grand nombre, notamment à ceux ayant des besoins particuliers, est crucial. Quels sont les besoins ? L'accessibilité et l'attractivité seraient-elles indissociables dans le cadre d'un aménagement cyclable ? Quels dispositifs permettent aux différents types d'usager de vivre une expérience positive pour leurs déplacements à vélo ? Place à l'imagination et la co-construction en petits groupes.

TABLE RONDE I Le vélo n'échappe pas au mille-feuille administratif

Compétence vélo, de quoi parle-t-on ? Qui fait quoi ? Comment travailler ensemble de manière efficace ? Comment répartir les tâches entre région, départements, communes et intercommunalités ? Comment les encadrer ? Autant de questions épineuses se posent dans le giron de la Loi d'orientation des mobilités qui a rebattu les cartes des compétences en matière de mobilité. L'enjeu ? Offrir un niveau de service continu aux usagers quel que soit le maître d'ouvrage.

11H - 14H

TEMPS D'ÉCHANGE ENTRE CONGRESSISTES ET EXPOSANTS & DÉJEUNER

14H - 16H

ATELIERS

JEU D'ACTEURS I Défendre un aménagement cyclable en territoire peu dense

Partenaire : Cerema

Attention, nombre de places limité à 60

Aménager pour les cyclistes en territoire peu dense, ce n'est pas la même chose qu'en espace urbain. La mise en place d'infrastructures cyclables lourdes est souvent perçue comme un frein pour ces territoires. Quelles solutions d'aménagement sont à votre portée ? Quels arguments pour défendre votre projet cyclable ? C'est à vous de jouer autour d'un projet fictif d'aménagement cyclable.

TABLE RONDE I Mobilités actives au collège et au lycée

Partenaire : Ademe

Si le vélo retrouve progressivement ses lettres de noblesse dans l'éducation des enfants avec le programme Savoir Rouler à Vélo, qu'en est-il des années collège et lycée ? Comment les collectivités peuvent-elles éviter que l'entrée en Sixième marque l'arrêt de l'accompagnement à la mobilité scolaire à vélo ? Quelles sont les solutions concrètes pour changer les comportements de déplacement des élèves de l'enseignement secondaire ? Débat autour d'initiatives réussies et impulsées en lien avec des collectivités.

ATELIER FLASH I Quelles solutions numériques pour valoriser les itinéraires cyclables ?

Partenaire : Geovelo

De plus en plus de solutions numériques arrivent sur le marché alors que les usages du vélo se diversifient et s'intensifient. Les attentes des usagers, quant à elles, deviennent plus exigeantes. Dès lors, comment concilier les deux ? Comment répondre aux besoins de valorisation de l'offre de mobilité ou de guidage dans ce contexte nouveau et très concurrentiel ? Quelles sont les attentes ? Cet atelier flash donnera la parole aux différents fournisseurs et utilisateurs de solutions numériques.

TABLE RONDE I Zéro artificialisation nette et plan cyclable ambitieux : est-ce conciliable ?

Partenaire : Club des villes & territoires cyclables et marchables

Pour atteindre 12 % de part modale vélo d'ici 2030 il est nécessaire de doubler le réseau cyclable français actuel afin de le porter à 100 000 km durant le quinquennat. Mais quid des impacts de ces aménagements sur l'artificialisation des sols, la biodiversité ou les émissions de gaz à effet de serre ? Augmentent-ils les surfaces artificialisées en France ? Et si une solution était de dédier une partie de notre réseau routier au vélo ?

16H - 18H

PLÉNIÈRE DE CLÔTURE AVEC UN GRAND TÉMOIN

18H

SOIRÉE FESTIVE

9H - 14H

VISITE TECHNIQUE à la découverte de la voie verte « Cœur de France à vélo » le long du canal de Berry

Au départ de Bourges, c'est au fil de l'eau que vous rejoindrez Mehun-sur-Yèvre le long du canal de Berry. Tout au long de la visite technique, vous découvrirez l'intégralité des aménagements réalisés sur la piste et ses abords : le travail important de mise en scène des paysages, la remise en état des quais de la garde d'eau de Pont Vert et enfin la réhabilitation d'une maison éclusière. Le tout ponctué de haltes gourmandes et techniques avec quelques partenaires choisis.

Réalisé entre 1808 et 1840, le canal de Berry est un ensemble initialement long de 320 km de canaux au petit gabarit navigués par des bateaux spécialement adaptés, les « berrichons ». Utilisé jusqu'en 1945, il est déclassé et aliéné en 1955. En 2014, une voie verte de 20 km devient le 1^{er} tronçon du projet « Cœur de France à vélo ». A l'issue de la première tranche des travaux d'aménagement, le Cher compte désormais 90 km de pistes cyclables. La deuxième et dernière tranche commencera cette année avec 100 km d'aménagements supplémentaires entre Bourges et Dun-sur-Auron. Les travaux se poursuivront pour retrouver La Loire à vélo, EuroVelo 6. Le canal de Berry devrait être entièrement aménagé en 2027, sur un total de 190 km.

A PARTIR DE 11H30

REPAS CHAMPÊTRE à l'ombre des arbres du jardin du Duc Jean de Berry

13H

PREMIÈRES NAVETTES RETOUR POUR BOURGES



LES 26^{ES} RENCONTRES VOUS SONT PROPOSÉES

AVEC L'APPUI ET LE SOUTIEN DE :



AINSI QUE DE NOS PARTENAIRES :



26^{ES} RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES DANS LE CHER

5, 6 & 7 OCTOBRE 2022
BOURGES, CENTRE-VAL DE LOIRE

INSCRIVEZ-VOUS

Avant le 23 septembre 2021 sur my.weezevent.com/rencontres-velo-territoires

Pour tout renseignement sur les 26^{es} Rencontres : evenements@velo-territoires.org
ou sur www.velo-territoires.org, rubrique événement.

FRAIS D'INSCRIPTION

Standard	Adhérents	Étudiants et associations
500 €	150 €	150 €

Vélo & Territoires - N° SIRET : 431214337 00062

Les 26^{es} Rencontres Vélo & Territoires sont limitées à 500 personnes. En fonction des consignes sanitaires en vigueur, Vélo & Territoires et le Conseil départemental du Cher pourront être amenés à reporter l'événement ou à l'organiser en distanciel. En cas de changement, vous en serez informés via les newsletters et circulaires de Vélo & Territoires.

INFOS PRATIQUES

LIEU DE LA MANIFESTATION

Conservatoire de Bourges, accès par le parking
« Le plateau d'Auron »
28 minutes à pied de la gare et 10 minutes à vélo.

HÉBERGEMENT

Si vous le souhaitez, l'AD2T accompagne votre recherche d'hébergement pour les Rencontres. Pour cela [téléchargez la fiche de réservation sur le site de Vélo & Territoires.](#)

