



# Développer et référencer les équipements vélo

Webinaire

 **vélo&  
territoires**  
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

  
**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

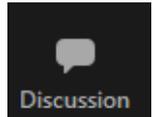
**ADEME**  
  
AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE





## Consignes pour l'organisation de ce webinaire

- Micro et caméra non-activables
- Module discussion pour échanger et partager des informations à tous
- Module Q. et R pour poser vos questions (temps prévu pour y répondre)
- Webinaire enregistré et prochainement disponible en Replay sur notre site





# Au programme

## Introduction

- 10h00-10h10 | **1. Présentation Vélo & Territoires**

## Présentation des outils nationaux

- 10h10-10h30 | **2. Mise à jour de la fiche-action n°8**
- 10h30-11h00 | **3. Base de données nationale des équipements vélo**

## Retours d'expérience des territoires

- 11h00-11h05 | **4. Erwan Desbordes et Florence Meslet, Vendée**
- 11h05-11h10 | **5. Maud Le Houerou et Mélissa Guiguelay, Bretagne**
- 11h10-11h15 | **6. Yoann Gauthiot, La Voie Bleue**
- 11h15-11h20 | **7. Rémi Porcher, Eure-et-Loir Tourisme**

## Conclusion

- 11h50 | **8. Conclusion et prochains rendez-vous**



# Présentation de Vélo & Territoires



Notre

## MÉTIER

### Coordonner le réseau national cyclable



**152 adhérents mobilisés**  
dans une dynamique collégiale  
pour construire la France à vélo en 2030



**Un réseau de partenaires associés**  
quotidiennement au travail mené par  
Vélo & Territoires

NOTRE MÉTIER

Carte des adhérents Vélo & Territoires





# Présentation de Vélo & Territoires



Notre

## CAP STRATÉGIQUE

### Construire la France à vélo en 2030

- Achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires
- Développer 100 000 km de maillage cyclable structurant supplémentaires
- Faire du vélo un outil de mobilité à part entière en diffusant la culture vélo dans tous les territoires
- Atteindre 12 % de part modale
- Quadrupler les financements vélo
- Porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo

NOTRE CAP STRATÉGIQUE



**vélo &  
territoires**



# Présentation de Vélo & Territoires



... MISSION ...

Notre

## MISSION

Développer l'usage du vélo dans **tous** les territoires



NOTRE AMBITION .....

Notre

## AMBITION

Proposer une structure de **référence** auprès des **collectivités** pour le développement du vélo

- Une structure agile
- Une structure force de propositions
- Un acteur reconnu
- Un acteur de référence nationale



*« Notre rôle ?  
Faire infuser la culture  
vélo par et au sein des  
collectivités et créer les  
conditions favorables au  
développement des  
politiques cyclables. »*



# Présentation de Vélo & Territoires



Nos

## ENGAGEMENTS

1 **Fédérer & animer un réseau de collectivités autour de la cause vélo**

---

2 **Outiller, inspirer & accompagner pour développer la mobilité à vélo**

3 **Représenter & défendre les intérêts des collectivités engagées pour le vélo**

4 **Mesurer & objectiver l'impact des politiques cyclables pour convaincre**

.....  
NOS ENGAGEMENTS  
.....



# Développer et référencer les équipements vélo

Webinaire

 **vélo&  
territoires**  
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

  
**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**ADEME**  
  
AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE





COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Mise à jour de la fiche-action n°8 sur les aires de services et les haltes-repos





# Historique

- **2018** : Fiche-action n°8 sur les équipements vélo publiée par V&T
- **Webinaire 05/02/21** : concertation pour la création d'outils nationaux
- **Juin 2021** : **nouveau référentiel** et création de la **BDD nationale** des équipements vélo
- **Janvier 2022** : **Mise à jour de la fiche-action n°8** sur les aires de services et haltes-repos



# Fiche-action n°8 sur les aires de services et les haltes-repos



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE



## POURQUOI ? POUR QUI ? OÙ ? COMMENT ?

La réalisation d'un itinéraire cyclable doit s'accompagner de la mise à disposition d'équipements publics le long de son tracé. De la simple table de pique-nique à l'atelier de réparation vélo, ou encore les points d'eau potable, ils enrichissent l'expérience sur les véloroutes. Ces équipements complètent l'infrastructure « lourde » de l'itinéraire cyclable (signalisation et signalisation directionnelle) pour constituer ensemble un aménagement complet. Ils sont généralement concentrés au sein des mêmes espaces que nous appelons **aires de services** et **haltes-repos** dans cette fiche-action et sont complémentaires des offres privées.

Cette fiche formule des recommandations sur ces aires de services et haltes-repos, et leurs équipements. Elle s'adresse aux collectivités chargées d'aménager des aires et compléter le tracé de leur territoire, mais également à celles qui ne s'y intéressent qu'à certains équipements spécifiques.

### Pourquoi développer les équipements vélos ?

Répondre aux attentes élevées des usagers des véloroutes. Les études réalisées ces dernières années révèlent une forte insatisfaction des usagers vis-à-vis de l'offre et de la qualité des équipements de proximité des véloroutes françaises, notamment des touristes. Des équipements fonctionnels et répartis de façon homogène doivent aujourd'hui



Exemples d'aires de services : le « Défilé des berges » à Arz-sur-Cher (27) et le « Parcours de la Vallée de la Loire » à Tours (37)

constituer une priorité pour les territoires cyclables, prérequis pour développer durablement le tourisme à vélo. Harmoniser l'offre de services existante. Nombreux sont les territoires à avoir déjà mis en place des politiques ambitieuses d'équipement de leurs itinéraires cyclables. Cette tendance nécessite d'être actualisée et généralisée par l'ensemble des collectivités afin de proposer une qualité d'aménagement et d'expérience vélo en France à la hauteur de nos voisins européens. Attirer de nouveaux usagers. Compléter l'offre de services et d'équipements là

où elle fait défaut rassure les usagers qui n'ont pas encore pratiqué le vélo par peur ou par inappétence, et attire de nouveaux publics sur les itinéraires cyclables (néophytes, personnes âgées, familles avec enfants, etc.).

À qui sont destinés ces équipements ? À tous les types d'usagers des véloroutes : Cyclistes (loisirs, de loisir, touristes à vélo et cycloporteurs), randonneurs à pied, à cheval (à ces derniers accompagner, touristes fluviaux, habitants, pêcheurs, etc.).

1 | 16 10 4 7 2 7 0 0 0 0 1 | FICHE-ACTION N°8 : ÉQUIPEMENTS ET AIRES DE SERVICES

## Pourquoi ?

Répondre aux attentes élevées des usagers des véloroutes

Harmoniser l'offre de services existante

Attirer de nouveaux usagers

## Pour qui ?

Tous les usagers des véloroutes, tous les publics, tous types de vélo

## Où et comment ?

- Recommandations générales
- Préconisations spécifiques à chaque équipement



# Prioriser le développement d'équipements vélo au sein d'aires de services et haltes-repos identifiées

## 1) Aire de service :



Niveau **le plus pourvu en équipements**, elle **subvient à de nombreux besoins des usagers**.

## 2) Halte-repos :



Zone permettant une **courte halte** et éventuellement la **mise à disposition d'informations** sur le territoire traversé.

IMPLANTATION

ACCESSIBILITE

ENTRETIEN

SIGNALISATION



# Préconisations par typologie d'équipement

- **avantages** et **inconvenients** éventuels
- information sur les **coûts** d'installation et d'entretien



Tables de pique-nique



Relais information services



Borne d'autoréparation



Bornes de recharge



Arceaux



Stationnements sécurisés



Consignes



Aires de jeux



# Un nouveau référentiel national, plus souple, pour s'adapter à la réalité de chaque territoire

## CLASSIFICATION DES ÉQUIPEMENTS VÉLO SELON LEUR IMPORTANCE, SUR LES AIRES DE SERVICES ET LES HALTES-REPOS

	AIRE DE SERVICES	HALTES - REPOS
RÉPARTITION	Tous les 20 à 30 km environ	Tous les 10 km environ
TABLE DE PIQUE-NIQUE	● ● ●	● ● ●
STATIONNEMENT VÉLO	● ● ●	● ● ●
POINT D'EAU POTABLE	● ● ●	●
SANITAIRES	● ● ●	●
RELAIS INFORMATION SERVICES	● ●	●
ABRI	● ●	●
CONSIGNE BAGAGE SÉCURISÉE	● ●	●
POUBELLES	●	●
ATELIER D'AUTO-RÉPARATION ET D'ENTRETIEN	●	●
POINT DE RECHARGES	●	●
BORNE WIFI	●	●
AIRE DE JEUX	●	●
BANC	●	●

### Légende

Équipement indispensable : ● ● ●

Équipement recommandé : ● ●

Équipement facultatif : ●

- Un **socle commun national** des équipements vélo indispensables
- **Qui peut le plus peut le moins** : il est possible à partir de ce minimum commun, de renforcer les exigences localement



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Base de données nationale des équipements vélo





# Référentiel de données des équipements vélo

## Pourquoi et pour qui ?

### ➤ Aider **les aménageurs** :

- dans la **gestion de leur patrimoine et la planification** de nouveaux équipements
- pour l'**observation et l'analyse à plus grande échelle** (un itinéraire, une région, au niveau national)

### ➤ Faciliter la préparation en amont et durant un séjour en itinérance à vélo pour **les usagers**, en mettant à disposition une **information de qualité et à jour**



# Référentiel de données des équipements vélo

## Ressources

Publications de référence

Publications Vélo & Territoires

**Data vélo et modèles de données**

Vélo & Territoires, la revue

Vie de l'association

Rencontres

Documents techniques

Vidéotheque

+ Forum

## Data vélo et modèles de données



### Référentiel de données des équipements vélo

23 juin 2021 • **Data vélo et modèles de données**

équipements data VVV

Les équipements vélo regroupent plusieurs familles d'infrastructures et de services liés à la pratique du vélo (aire de pique-nique, station de gonflage, atelier de réparation, etc.), situés le long des véloroutes. Les producteurs de données équipements vélo sont invités à utiliser ce référentiel à la source. Il facilitera l'agrégation des données à une échelle supra-territoriale.

→ [En savoir plus](#)

 [Photothèque du référentiel équipements vélo](#)

→ [Dictionnaire du référentiel de données équipements vélo](#)



# Référentiel de données des équipements vélo

## Ressources

Publications de référence

Publications Vélo & Territoires

**Data vélo et modèles de données**

Vélo & Territoires, la revue

Vie de l'association

Rencontres

Documents techniques

Vidéotheque

+ Forum

## Data vélo et modèles de données



### Référentiel de données des équipements vélo

23 juin 2021 • **Data vélo et modèles de données**

équipements data VVV

Les équipements vélo regroupent plusieurs familles d'infrastructures et de services liés à la pratique du vélo (aire de pique-nique, station de gonflage, atelier de réparation, etc.), situés le long des véloroutes. Les producteurs de données équipements vélo sont invités à utiliser ce référentiel à la source. Il facilitera l'agrégation des données à une échelle supra-territoriale.

→ **En savoir plus**

 **Photothèque du référentiel équipements vélo**

→ **Dictionnaire du référentiel de données équipements vélo**

- Un **document Excel** téléchargeable sur le site de V&T



# Référentiel de données des équipements vélo



## Ressources

Publications de référence

Publications Vélo & Territoires

**Data vélo et modèles de données**

Vélo & Territoires, la revue

Vie de l'association

Rencontres

Documents techniques

Vidéothèque

+ Forum

### Da



Nom du champ	Description	Type	Valeur (exemple)	optionnel / obligatoire	correspondance tag OSM
id equip	identifiant unique de l'équipement	texte (13)	Code composé du code INSEE de la commune où est situé l'équipement et de l'incrémentation du numéro d'équipement : [INSEE_com]_[EV_] [N° équipement] Ex : 22250-EV-0001	géré par le niveau agrégateur ou délivré par le point d'accès national	
id_local	identifiant unique de l'équipement par le gestionnaire	texte	exemple de la Région Bretagne : plaque d'identification du mobilier	optionnel	
code_com	code INSEE de la commune			obligatoire	
type equip	type d'équipement	texte	abri aire de jeux atelier d'auto-réparation et d'entretien banc  borne wifi point d'eau potable point de recharges poubelles sanitaires relais information services consigne bagage sécurisée table de pique-nique stationnement ancrage cadre et roue stationnement sans accroche stationnement ancrage roue stationnement ancrage cadre	obligatoire	amenity=shelter leisure=playground  amenity=bench / amenity=shelter / shelter_type=public_transport / bench=yes internet_access=wlan  information=board tourism=information  leisure=picnic table voir sous-type voir sous-type voir sous-type voir sous-type
ss_type equip	sous-type d'équipement	texte	station de lavage station de réparation  station de gonflage permettant le remplissage d'une bouteille	optionnel	amenity=bicycle_repair_station  amenity=compressed_air amenity=drinking_water bottle=ves

→ [En savoir plus](#)

[Photothèque du référentiel équipements vélo](#)

→ [Dictionnaire du référentiel de données équipements vélo](#)

- Une **photothèque** pour faciliter le recensement



# Référentiel de données des équipements vélo

## Ressources

Publications de référence

Publications Vélo & Territoires

### Data vélo et modèles de données

Vélo & Territoires, la revue

Vie de l'association

Rencontres

Documents techniques

Vidéotheque

+ Forum

VAE .....	4
<b>Poubelles.....</b>	<b>4</b>
Tout venant.....	4
Tri sélectif.....	4
Duo.....	5
<b>Sanitaires .....</b>	<b>5</b>
Douche .....	5
Toilettes .....	5
Toilettes sèches .....	6
<b>Relais information services.....</b>	<b>6</b>
<b>Consigne bagage sécurisée.....</b>	<b>6</b>
<b>Table de pique-nique.....</b>	<b>6</b>
<b>Stationnement ancrage cadre et roue .....</b>	<b>7</b>
Arceau / appui vélo .....	7
Rack double-étage.....	7
Support guidon.....	7
Arceau vélo grande taille.....	7
<b>Stationnement sans accroche .....</b>	<b>7</b>
Aucun équipement .....	7
<b>Stationnement ancrage roue .....</b>	<b>7</b>
Râtelier / pince-roues .....	7
Crochet.....	7
<b>Stationnement ancrage cadre .....</b>	<b>7</b>
Potelet .....	7
<b>Protection .....</b>	<b>8</b>
Stationnement non fermé.....	8
Consigne collective fermée.....	8
Box individuel fermé .....	8
Autre.....	8

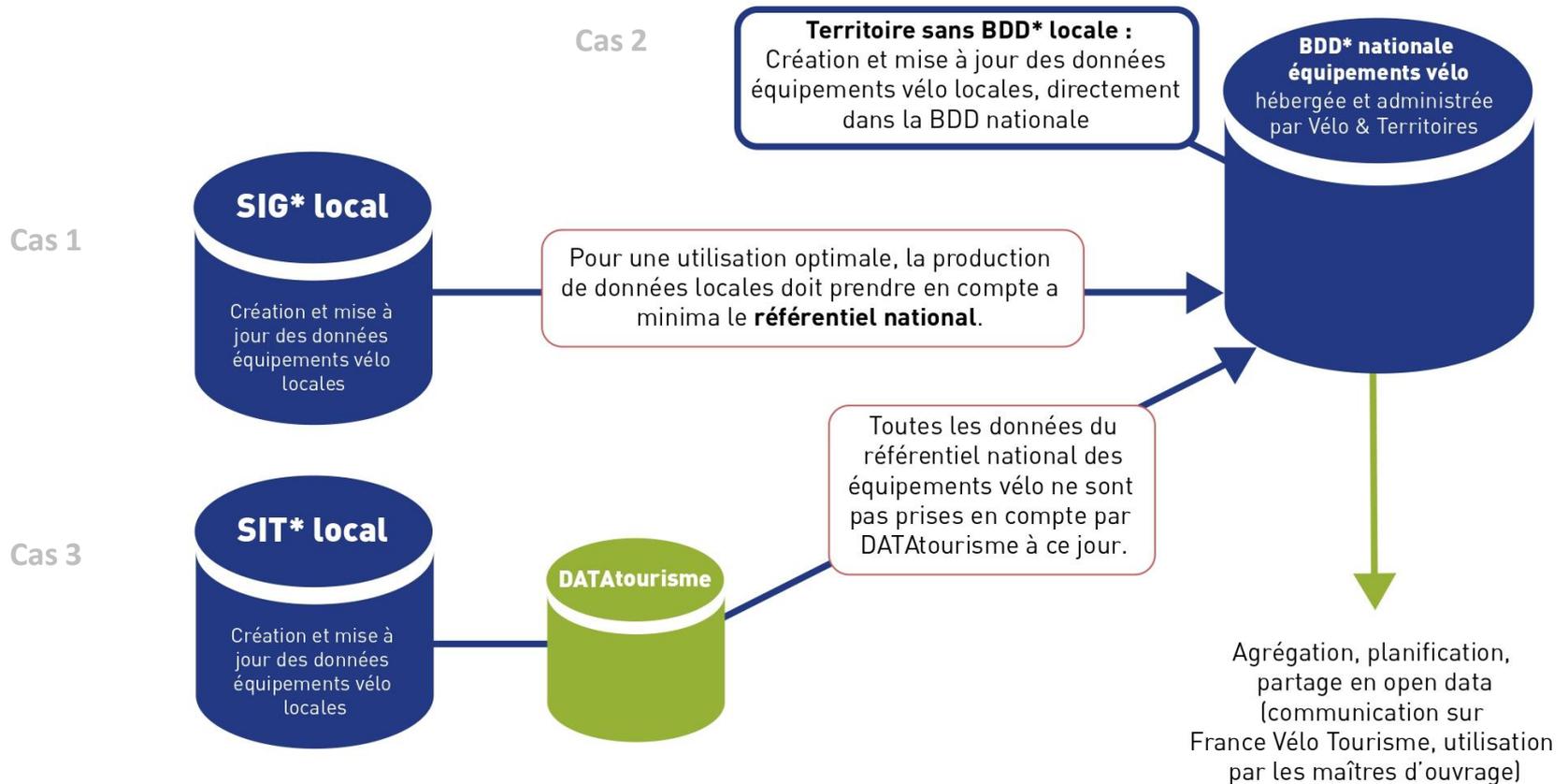
Photothèque référentiel équipements vélo | Vélo & Territoires | juin 2021

Type d'équipement		Sous-type équipement	
Abri			
Aire de jeux			



# Base de données nationale équipements vélo

## Circuit adapté pour la transmission de la donnée équipements vélo



\*BDD : Base de données

SIG : Système d'information géographique

SIT : Système d'information touristique



# Base de données nationale équipements vélo



# Base de données nationale équipements vélo

The screenshot displays a GIS interface with a map of the Mogneneins region. A popup window is open over a specific location, showing the following details:

Équipement	
Identifiant national	01252_EV_2038
Commune	Mogneneins
Type d'équipement	relais information services
Sous-type	
État	bon
Capacité	
Type de protection	
Contient une photo	Non
Identifiant de regroupement	

The map shows various roads including A6, D306, and D936, and several numbered markers (1-9) indicating equipment locations. The interface includes a sidebar with navigation and layer control icons.



# Base de données nationale équipements vélo

The screenshot displays the OpenStreetMap interface with a map of Chalon-sur-Saône. A detailed information panel titled "Equipement" is overlaid on the right side of the map. The panel contains the following information:

**Equipement**

Date de mise à jour: 06/01/2022  
Date de création de l'objet en base: 09/07/2021

Photo  
Licence appliquée à la photo  
Source de la photo

**Les identifiants**

Identifiant interne	Identifiant national	Identifiant local	Identifiant Aire/Halte
5347	71445_EV_5347	71445-EV-0004	

**Les caractéristiques**

Type d'équipement	Sous type
relais information services	
État de l'équipement	Capacité
bon	
Propriétaire	Gestionnaire
Couvert	Payant
Accès PMR	Protection

**Les territoires concernés**

Région	Département
Bourgogne-Franche-Comté	Saône-et-Loire
EPCI	Commune
CA Le Grand Chalon	Saint-Marcel

**Les coordonnées géographiques**

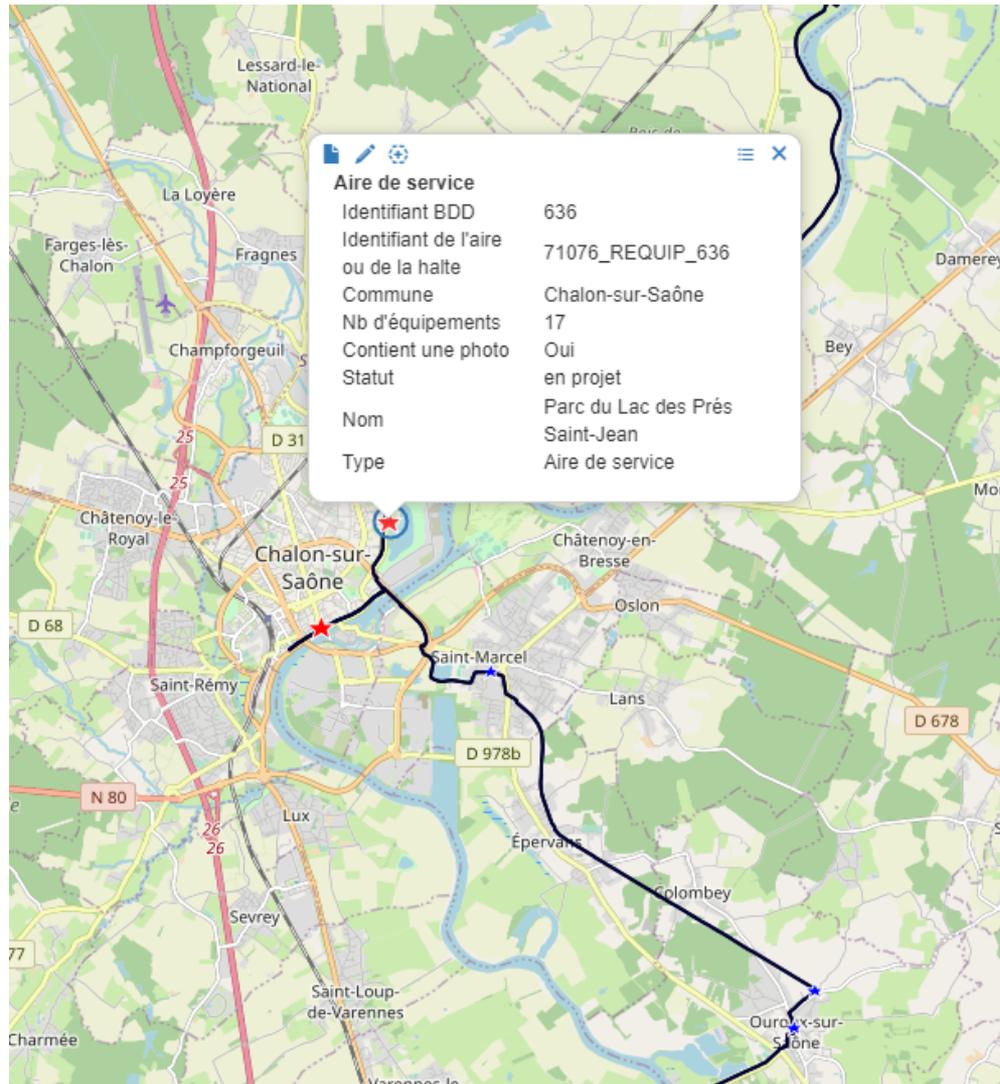
Longitude en WGS84	Latitude en WGS84
4.882599800	46.776597600
Coordonnée X en L93	Coordonnée Y en L93
843630.121150408	6632430.827393360

**Informations complémentaires**

Source	Producteur
OSM	OpenStreetMap



# Base de données nationale équipements vélo





# Base de données nationale équipements vélo

## Aire / Halte

**Nom**  
Parc du Lac des Prés Saint-Jean

**Nombre d'équipement**  
17

**Photo**



**Source de la photo**  
mapillart - totovelo

**Licence appliquée à la photo**  
cc-by-sa

**Type**  
Aire de service

**Statut**  
en projet

**Région**  
Bourgogne-Franche-Comté

**Département**  
Saône-et-Loire

**EPCI**  
CA Le Grand Chalons

**Commune**  
Chalon-sur-Saône

**Dernière mise à jour**  
06/01/2022

**Date de création de l'objet en base**

**Equipements liés**

**Filtre**

		Identifiant...	Commune...	Type D'Éq...	Sous-Typ...	État	Capacité	Type De P...	Couvert	Payant	Identifiant...	Dernière ...	Date De L...
✓	 	71076_EV...	Chalon-sur...	sanitaires		hors service			Non/Faux	Oui/Vrai	71076_RE...	2022-01-06	2021-10-28
✓	 	71076_EV...	Chalon-sur...	point d'eau...		bon			Non/Faux	Oui/Vrai	71076_RE...	2022-01-06	2021-10-28
✓	 	71076_EV...	Chalon-sur...	banc		bon					71076_RE...	2022-01-06	2021-10-28
✓	 	71076_EV...	Chalon-sur...	banc		bon					71076_RE...	2022-01-06	2021-10-28
✓	 	71076_EV...	Chalon-sur...	point d'eau...		moyen			Non/Faux	Oui/Vrai	71076_RE...	2022-01-06	2021-10-28
✓	 	71076_EV...	Chalon-sur...	aire de jeux		bon					71076_RE...	2022-01-06	2021-10-28
✓	 	71076_EV...	Chalon-sur...	aire de jeux		bon					71076_RE...	2022-01-06	2021-10-28
✓	 	71076_EV...	Chalon-sur...	banc		bon					71076_RE...	2022-01-06	2021-10-28



# Base de données nationale équipements vélo

### Aire / Halte

Nom  
Parc du Lac des Prés Saint-Jean

Photo  


Source de la photo  
mapillart - totovelo

Type  
Aire de service

Région  
Bourgogne-Franche-Comté

Dernière mise à jour  
06/01/2022

Equipements liés

**Filtre**

	Identifiant...	Commune...
✓	71076_EV...	Chalon-sur...

### Equipement

\* Champs obligatoires

Identifiant national  
71076\_EV\_5139

Identifiant local *i*  
71076-EV-000104

Identifiant Aire/Halte *i*  
71076\_REQUIP\_636

Date de mise à jour  
06/01/2022

Création de l'objet  
28/10/2021

#### Caractéristiques

Type d'équipement \*  
sanitaires

Sous type  
[ ]

État de l'équipement  
hors service

Capacité *i*  
[ ]

Propriétaire  
[ ]

Gestionnaire  
[ ]

Couvert *i*  
Non/Faux

Payant *i*  
Oui/Vrai

Accès PMR *i*  
Non/Faux

Photo *i*  
Aucun fichier disponible [Ajouter...](#)

#### Métadonnées

Source de la photo  
[ ]

Licence appliquée à la photo  
[ ]

Source *i*  
[ ]

Producteur \*  
SV305

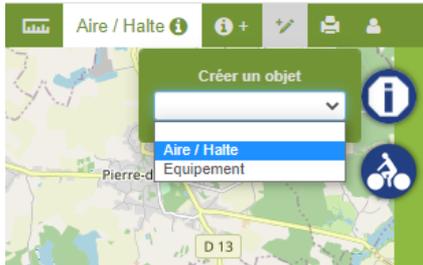
Commentaire  
[ ]

Fermer [Mettre à jour](#)

Identifiant...	Dernière ...	Date De L...
71076_RE...	2022-01-06	2021-10-28

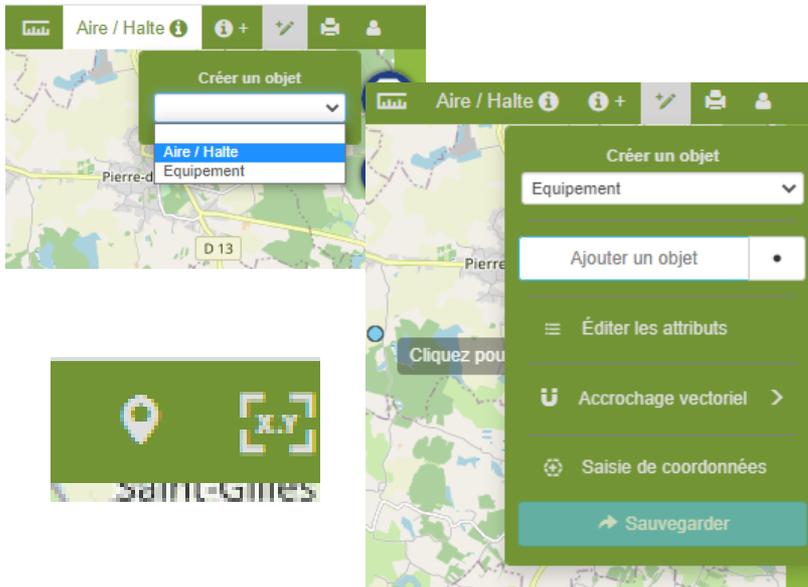


# Base de données nationale équipements vélo





# Base de données nationale équipements vélo



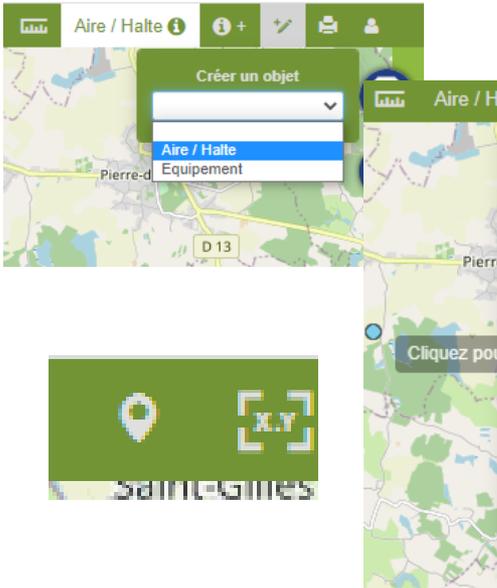


# Base de données nationale équipements vélo

The screenshot displays a web application interface for managing bicycle equipment data. The main view is a map of the Chalon-sur-Saône region, showing various roads and landmarks. A blue line on the map indicates a route, with several numbered points (1-16) marking specific locations. A green overlay menu is visible, providing options for creating and editing objects. The menu includes a search bar for 'Equipement', a button to 'Ajouter un objet', and options to 'Éditer les attributs', 'Accrochage vectoriel', and 'Saisie de coordonnées'. A 'Sauvegarder' (Save) button is also present. A 'Créer un objet' dropdown menu is open, showing 'Aire / Halte' and 'Equipement' as options. A 'Clicker pour commencer à dessiner' (Click to start drawing) prompt is visible on the map. The interface is designed for user interaction and data entry on a geographical map.



# Base de données nationale équipements vélo



### Attributs

\* Champs obligatoires

Identifiant national  Identifiant local  Identifiant Aire/Halte

Date de mise à jour  Création de l'objet

### Caractéristiques

Type d'équipement \*  Sous type

État de l'équipement  Capacité

Propriétaire  Gestionnaire

Couvert  Payant  Accès PMR

Photo

Aucun fichier disponible

### Métadonnées

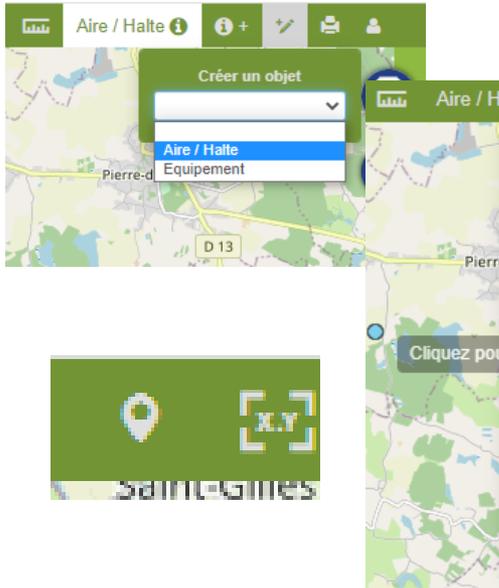
Source de la photo  Licence appliquée à la photo

Source  Producteur \*

Commentaire



# Base de données nationale équipements vélo



### Attributs

\* Champs obligatoires

Identifiant national  Identifiant local  Identifiant Aire/Halte

Date de mise à jour  Création de l'objet

### Caractéristiques

Type d'équipement \*

- abri
- aire de jeux
- atelier d'auto-réparation et d'entretien
- banc
- borne wifi
- consigne bagage sécurisée
- point de recharges
- point d'eau potable
- poubelles
- relais information services
- sanitaires
- stationnement ancrage cadre
- stationnement ancrage cadre et roue
- stationnement ancrage roue
- stationnement sans accroche
- table de pique-nique

Sous type

Capacité

Gestionnaire

Accès PMR

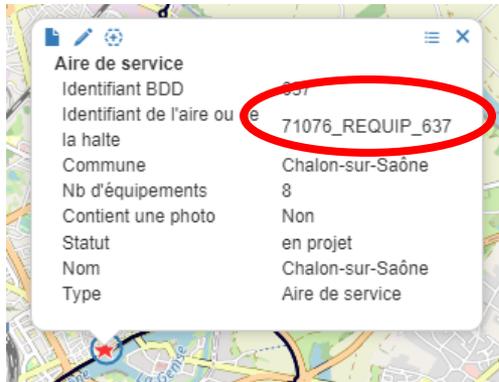
Source de la photo  Licence appliquée à la photo

Source  Producteur \*

Commentaire



# Base de données nationale équipements vélo



## Equipement

\* Champs obligatoires

Identifiant national  
71076\_EV\_5085

Identifiant local  
71076-EV-00050

Identifiant Aire/Halte  
71076\_REQUIP\_637

Date de mise à jour  
06/01/2022

Création de l'objet  
28/10/2021

### Caractéristiques

Type d'équipement \*  
point d'eau potable

Sous type  
[ ]

État de l'équipement  
bon

Capacité  
[ ]

Propriétaire  
[ ]

Gestionnaire  
[ ]

Couvert  
[ ]

Payant  
[ ]

Accès PMR  
[ ]

Photo  
Aucun fichier disponible [ Ajouter... ]

### Métadonnées

Source de la photo  
[ ]

Licence appliquée à la photo  
[ ]

Source  
OpenStreetMap

Producteur \*  
OpenStreetMap

Commentaire  
[ ]

Cloner [ Modifier la géométrie ] [ Sauvegarder ]



# Base de données nationale équipements vélo





# Base de données nationale équipements vélo

☰ Requêteur



- Aire / Halte (0)
- Equipement (0)
- Equipement - sélection par caractéristique (0)
- Equipement - sélection par date (0)
- Equipement - sélection par identifiant (0)
- Equipement - sélection par territoire (0)

Identifiant Aire/Halte

Dernière mise à jour

Date de création de l'objet en base

Région  Département  EPCI  Commune

Nom  Type  Statut

Activer / Désactiver la requête spatiale

Réinitialiser Rechercher

<input type="checkbox"/>	Nom	Type	Statut	Nombre d'équipement	Commune	ID Aire/Halte
Aucun résultat						



# Base de données nationale équipements vélo

☰ Requêteur

- Aire / Halte (0)
- Équipement (0)
- Équipement - sélection par caractéristique (0)
- Équipement - sélection par date (0)
- Équipement - sélection par identifiant (0)
- Équipement - sélection par territoire (0)

Identifiant Aire/Halte

Dernière mise à jour

Date de création de l'objet en base

Région  Département  EPCI  Commune

Nom  Type  Statut

Activer / Désactiver la requête spatiale

[Réinitialiser](#) [Rechercher](#)

<input type="checkbox"/>	Nom	Type	Statut	Nombre d'équipement	Commune	ID Aire/Halte
Aucun résultat						

[🗑 Supprimer les enregistrements](#) [🛒 Ajouter au panier](#) [🔄 Remplacer panier](#) [📄 Exporter ▾](#)



# Base de données nationale équipements vélo

☰ Requêteur

- Aire / Halte (14)
- Equipement (0)
- Equipement - sélection par caractéristique (0)
- Equipement - sélection par date (0)
- Equipement - sélection par identifiant (0)
- Equipement - sélection par territoire (0)

Identifiant Aire/Halte  Dernière mise à jour  Date de création de l'objet en base

Région  Département  EPCI  Commune

Nom  Type  Statut

Activer / Désactiver la requête spatiale

Réinitialiser Rechercher

<input type="checkbox"/>		Nom	Type	Statut	Nombre d'équipement	Commune	ID Aire/Halte
<input type="checkbox"/>		Cormoranche	Aire de service	en projet	3	Cormoranche-sur-Saône	01123_REQUIP_045
<input type="checkbox"/>		Lône	Halte repos	en projet	1	Cormoranche-sur-Saône	01123_REQUIP_046
<input type="checkbox"/>		Thoissey	Aire de service	existante	11	Thoissey	01420_REQUIP_047
<input type="checkbox"/>		Port de Belleville	Halte repos	existante	9	Belleville-en-Beaujolais	69019_REQUIP_048
<input type="checkbox"/>		Montmerle-sur-Saône	Aire de service	en projet	6	Montmerle-sur-Saône	01283_REQUIP_049
<input type="checkbox"/>		Beauregard	Halte repos	en projet	7	Beauregard	01030_REQUIP_050
<input type="checkbox"/>		Saint-Bernard	Aire de service	en projet	7	Saint-Bernard	01339_REQUIP_051
<input type="checkbox"/>		Trévoux	Aire de service	existante	35	Trévoux	01427_REQUIP_052
<input type="checkbox"/>		Parcieux	Aire de service	en projet	4	Parcieux	01285_REQUIP_054
<input type="checkbox"/>		Neuville-sur-Saône	Aire de service	en projet	5	Neuville-sur-Saône	69143_REQUIP_055
<input type="checkbox"/>		Île Barbe	Aire de service	en projet	43	Lyon	69123_REQUIP_056
<input type="checkbox"/>		Lyon	Aire de service	en projet	22	Lyon	69123_REQUIP_057
<input type="checkbox"/>		Pont-de-Vaux	Aire de service	en projet	-	Pont-de-Vaux	01305_REQUIP_062
<input type="checkbox"/>		Péronnas	Aire de service	en projet	1	Péronnas	01289_REQUIP_068

10000

🗑 Supprimer les enregistrements | 🛒 Ajouter au panier | 🔄 Remplacer panier | 📄 Exporter



# Base de données nationale équipements vélo

CARTES Localiser... OpenStreetMap Aire / Halte

Requêteur

Aire / Halte (14)  
Equipement (0)  
Equipement - sélection par caractéristique (0)  
Equipement - sélection par date (0)  
Equipement - sélection par identifiant (0)  
Equipement - sélection par territoire (0)

Identifiant Aire/Halte Dernière mise à jour Date de création de l'objet en base

Région Département EPCI Commune

Nom Type Statut

Activer / Désactiver la requête spatiale

Réinitialiser Rechercher

<input type="checkbox"/>		Nom	Type	Statut	Nombre d'équipement	Commune	ID Aire/Halte
<input type="checkbox"/>		Cormoranche	Aire de service	en projet	3	Cormoranche-sur-Saône	01123_REQUIP_045
<input type="checkbox"/>		Lône	Halte repos	en projet	1	Cormoranche-sur-Saône	01123_REQUIP_046
<input type="checkbox"/>		Thoissey	Aire de service	existante	11	Thoissey	01420_REQUIP_047
<input type="checkbox"/>		Port de Belleville	Halte repos	existante	9	Belleville-en-Beaujolais	69010_REQUIP_048
<input type="checkbox"/>		Montmerie-sur-Saône	Aire de service	en projet	6	Montmerie-sur-Saône	01263_REQUIP_049
<input type="checkbox"/>		Beauregard	Halte repos	en projet	7	Beauregard	01030_REQUIP_050
<input type="checkbox"/>		Saint-Bernard	Aire de service	en projet	7	Saint-Bernard	01330_REQUIP_051
<input type="checkbox"/>		Trévoux	Aire de service	existante	35	Trévoux	01427_REQUIP_052
<input type="checkbox"/>		Parcieux	Aire de service	en projet	4	Parcieux	01285_REQUIP_054
<input type="checkbox"/>		Neuville-sur-Saône	Aire de service	en projet	5	Neuville-sur-Saône	69143_REQUIP_055
<input type="checkbox"/>		Île Barbe	Aire de service	en projet	43	Lyon	69123_REQUIP_056
<input type="checkbox"/>		Lyon	Aire de service	en projet	22	Lyon	69123_REQUIP_057
<input type="checkbox"/>		Pont-de-Vaux	Aire de service	en projet	-	Pont-de-Vaux	01305_REQUIP_062
<input type="checkbox"/>		Péronnas	Aire de service	en projet	1	Péronnas	01280_REQUIP_063

10000

Supprimer les enregistrements Ajouter au panier Remplacer panier Exporter

JSON  
CSV  
MS-Excel  
Autres formats



## Objectifs de Vélo & Territoires à court et long terme

### Objectifs

- **Agrégation des données** dans la BDD nationale par les maîtres d'ouvrage
- **Affichage** des aires de services et haltes-repos **sur France Vélo Tourisme** (avec les photos !)

### Comment y parvenir ?

- **Appropriation** de la BDD nationale par les maîtres d'ouvrage
- **Tester** l'agrégation des données via les différents chemins



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE



# Département de la Vendée

Erwan Desbordes  
Florence Meslet





**VENDÉE**  
*LE DÉPARTEMENT*

## Aires d'accueil et de services Vélo sur la Vélodyssée



## Un constat : des besoins en services Vélos

### Plus d'aires de pique nique

Manque de consignes  
dans les lieux de visite

Prévoir des stations de lavage des vélos

# Manque de points d'eau

Développer les stationnements  
sécurisés pour les vélos

Plus de points de gonflage

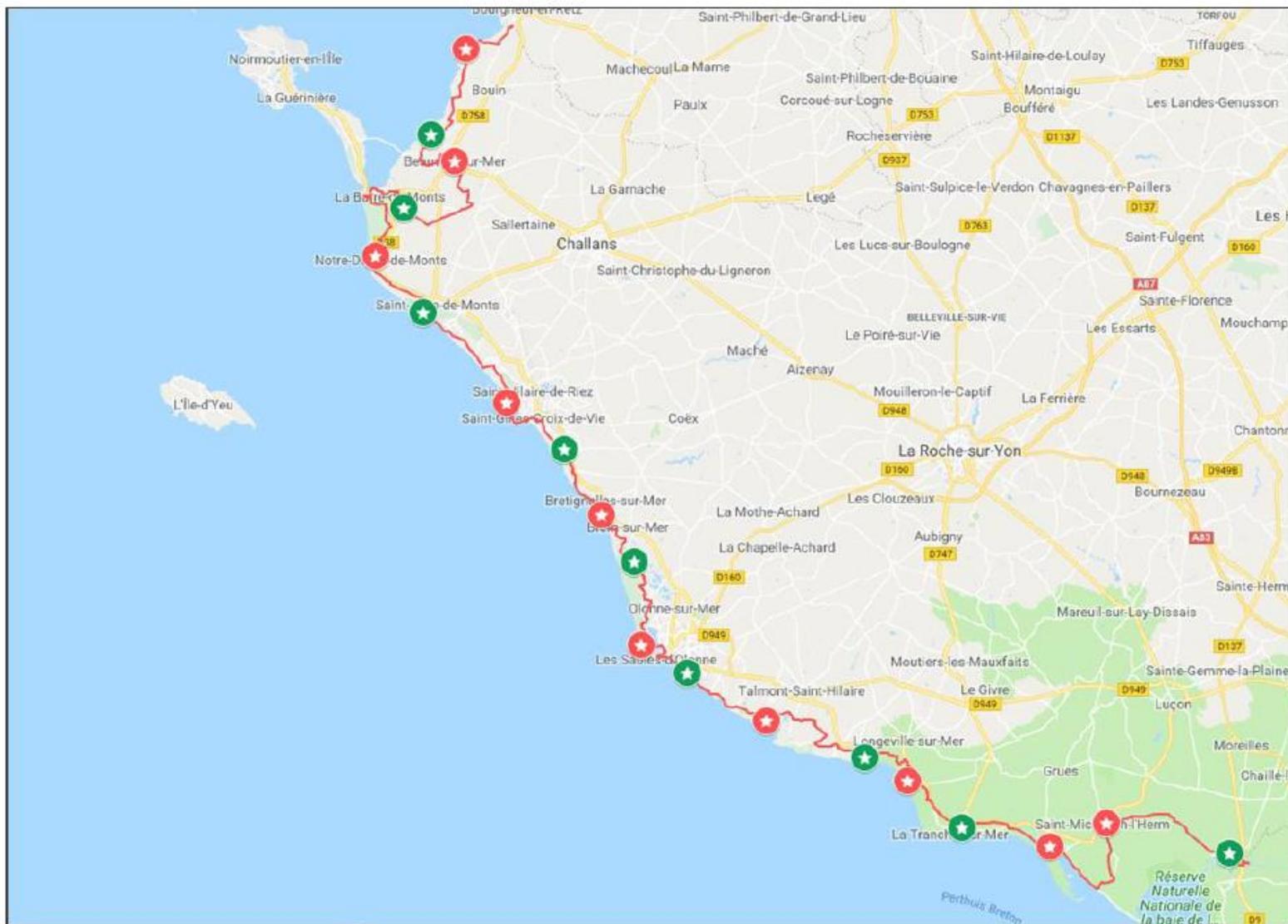
Point de recharge des VAE

Manque de poubelles

### Manque de toilettes

Prévoir des abris en cas de pluie

# Une étude : permettant de définir 10 aires principales et 9 aires secondaires (2018)





# Le règlement d'aide

**Bénéficiaires** : communes, EPCI et ONF

**Taux de subvention** : 50%

+10% en cas de travaux réalisés par une entreprise d'insertion et/ou d'aménagements réalisés avec des matériaux recyclés et/ou respectueux de l'environnement

## **Plafonds de dépenses subventionnables**

→ 20 000 € HT pour les aires d'accueil principales

→ 10 000 € HT pour les aires d'accueil secondaires

→ **Une participation abondée par la Région** 25% (subvention max de 50 000 €)



# Un cahier des charges

## LES ÉQUIPEMENTS

### Sur une aire principale

**Le minimum d'équipements requis :** sanitaires / point d'eau / tables de pique-nique (4 à 6, dont une abritée) / stationnement vélo / aménagement paysager / signalétique / informations touristiques / parking (minimum 10 places).

**Les équipements en option :** barbecue / consigne à bagages / alimentation électrique / station de gonflage-réparation.

### Sur une aire secondaire

**Le minimum d'équipements requis :** point d'eau / tables de pique-nique (2 à 4, dont une abritée) / stationnement vélo / aménagement paysager / signalétique / informations touristiques.

**Les équipements en option :** parking (minimum 10 places) / stationnement junior / alimentation électrique.

### La signalétique

Un panneau relai d'information service sera posé par le Département sur l'aire d'accueil. Cette signalétique indiquera l'emplacement de chaque aire sur le territoire. Sur chaque aire, un plan permettant de localiser les différents services sera proposé. Une signalétique de rabattement sera également installée quand cela est nécessaire.





# Avancement des aires d'accueil (2021) :

4 réalisées, 9 en cours, 6 à affiner



# Des aménagements réalisés (2021):



Avant travaux.



Des boîtes pour vélos et bagages

Construction d'un abri adossé au poste de secours existant, avec installation de tables de pique-nique et station de réparation et gonflage

Une station de réparation et de gonflage

Des attaches vélo par le cadre, face aux tables de pique-nique



**VENDÉE**  
LE DÉPARTEMENT

**AIRE DE LA PLAGE DES CONCHES** Vendée Vélo

Le Département de la Vendée vous invite à découvrir son réseau d'aires cyclables de plus de 1800 kilomètres. Découvrez le site : [www.vendeevelo.vendee.fr](http://www.vendeevelo.vendee.fr)

**LE RÉSEAU CYCLABLE DU DÉPARTEMENT** COMPREND LES 1800 KILOMÈTRES DE CÔTES VENDÉENNES.

**LES SERVICES À VOS SERVICES EN CAS DE DÉTRESSE :**

- 1. Le service d'urgence 112
- 2. Le service de secours 15
- 3. Le service de police 17
- 4. Le service de pompiers 18
- 5. Le service de gendarmerie 104
- 6. Le service de sécurité civile 112
- 7. Le service de secours à domicile 119
- 8. Le service de secours aux personnes 112
- 9. Le service de secours aux animaux 112
- 10. Le service de secours aux personnes handicapées 112
- 11. Le service de secours aux personnes âgées 112
- 12. Le service de secours aux personnes en situation de détresse 112
- 13. Le service de secours aux personnes en situation de détresse 112
- 14. Le service de secours aux personnes en situation de détresse 112
- 15. Le service de secours aux personnes en situation de détresse 112
- 16. Le service de secours aux personnes en situation de détresse 112
- 17. Le service de secours aux personnes en situation de détresse 112
- 18. Le service de secours aux personnes en situation de détresse 112

**LA VELODYSSÉE**

Le service de location de vélos et de matériel de randonnée est disponible à la plage des Conches.

**REVENIR SUR L'AMBIANCE ET SERVICES VELO DE LA PLAGE DES CONCHES**

Vendée Loire  
Vendée Loire  
PAYS DE LA LOIRE  
Vendée Loire



**Merci de votre attention**



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE



# Région Bretagne

Maud Le Houérou

Melissa Guiguelay





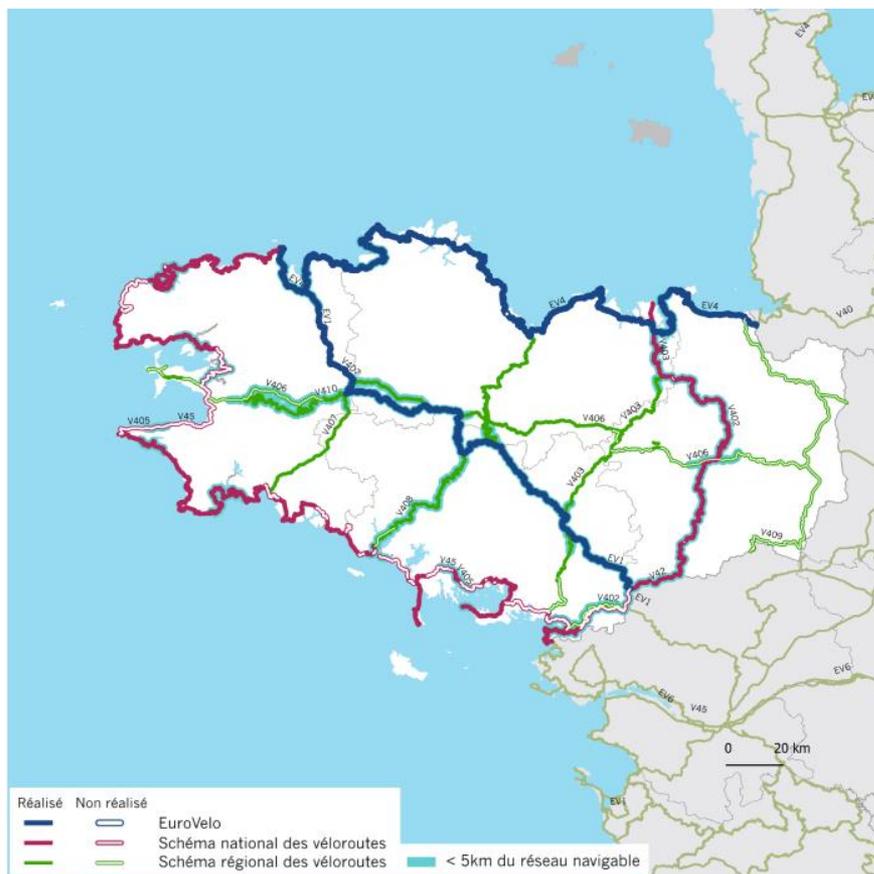
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>



**Améliorer l'offre de services et d'équipements le long des itinéraires bretons :  
une priorité de la feuille de route régionale « itinérance douce »**



# Des itinéraires appréciés mais un manque de structuration de l'offre de services



- Maillage de **2 000 km** de véloroutes et voies vertes
- Le réseau bénéficie d'un **bon niveau de satisfaction**. Il est apprécié pour son environnement paysager, son entretien, la qualité des revêtements et de la signalisation.
- Des **efforts** à faire en matière de services et équipements le long des itinéraires
- Les **itinérants, cœur de cible** avec des besoins spécifiques
- Attirer de **nouveaux publics aux attentes élevées**



# Enjeu à travailler de manière concertée à l'échelle régionale pour proposer une offre cadencée et de qualité continue sur les itinéraires bretons

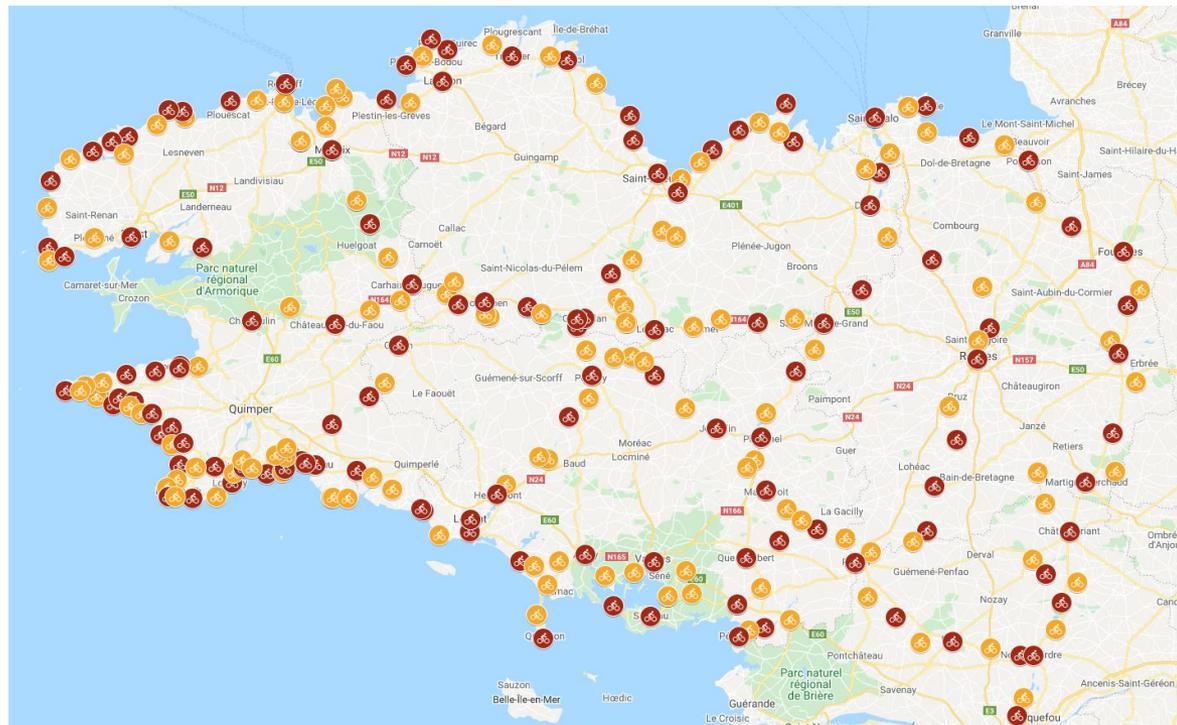
- Une **volonté des collectivités** de s'engager dans l'amélioration des conditions d'accueil des cyclotouristes
- **Eviter le saupoudrage** et **concentrer les investissements** dans des lieux stratégiques
- Remettre **l'utilisateur au cœur de la réflexion** et favoriser le développement de modèles économiques associant le **public et le privé**.
- Une **double problématique** :
  - tourisme
  - mobilité au quotidien





# La mise en œuvre du projet en Bretagne

- Création d'une **carte de pré-positionnement** des aires de services à partir du cadencement préconisé par Vélo & Territoires (fiche 8)
  - ➔ Pas un schéma prescriptif mais bien une proposition, un outil de travail au service des territoires à affiner au niveau local
- Elaboration d'une **grille de pré-diagnostic** pour confirmer le potentiel des sites et effectuer un premier repérage de données « services marchands » et « équipements vélo »



Vers un schéma « officiel » des aires de services à l'échelle régionale ?



# La mise en œuvre du projet en Bretagne

- **Elaboration d'un référentiel et d'une base de données**

Besoin d'un cadre pour recenser l'existant, identifier les manques, assurer le suivi des équipements et valoriser l'offre auprès du public.

→ Elaboration et test d'un standard de données en lien avec les acteurs bretons, avec l'appui de Géobretagne et Vélo & Territoires.

- **Evolution de la fiche-action n°8 de Vélo & Territoires**

Participation au groupe de travail national animé par Vélo & Territoires : nouvelles définitions et préconisations pour l'aménagement des aires de services.

- **Déploiement du projet en Bretagne**

- Coordination régionale en lien avec le groupe de travail + points d'étape sous forme de webinaires : présenter le référentiel et le projet de base de données...
- Suivi des projets à l'échelle des territoires et des itinéraires pilotes



# Premiers résultats

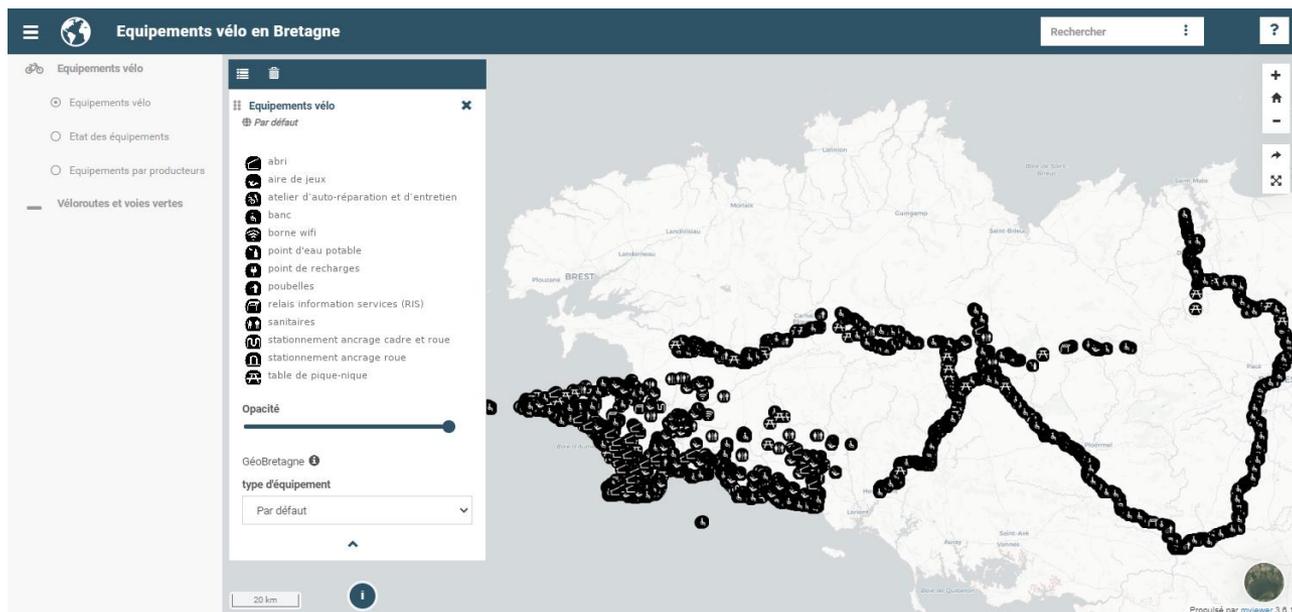
- **Collecte des données**

## Test du référentiel par 5 territoires pilotes en 2020 et 2021 :

- Destination Brocéliande (La Vélodyssée)
- Destination Quimper Cornouaille
- Destination Cœur de Bretagne - Kalon Breizh
- La V9 « Nantes – Le Mont-Saint-Michel »
- Département des Côtes d'Armor

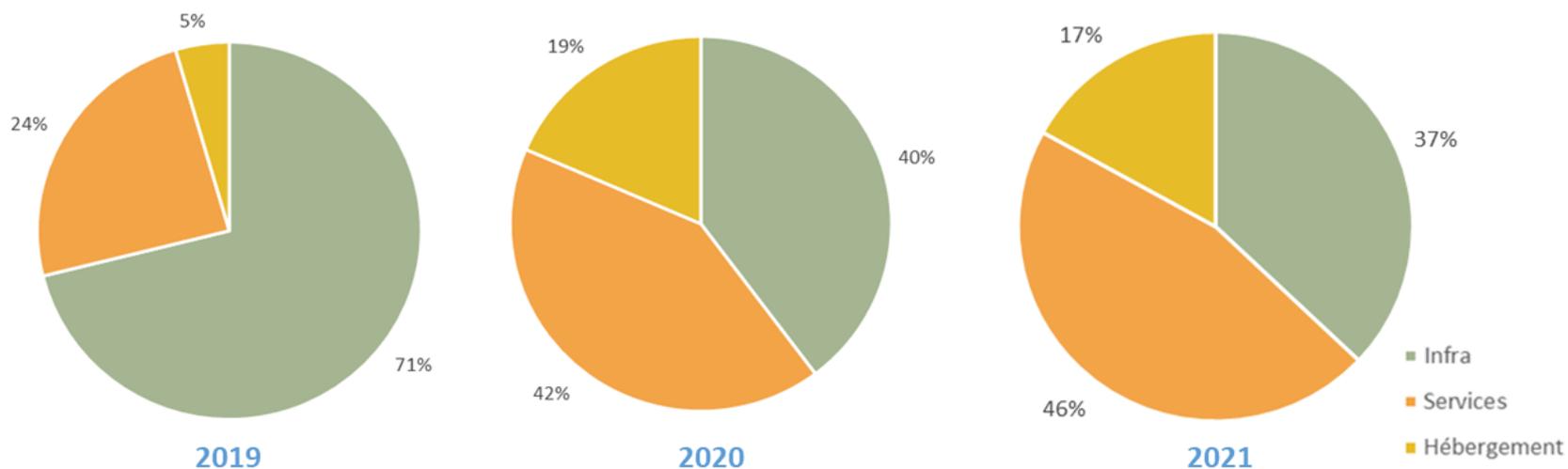
➔ **Des moyens, des méthodes et des résultats différents**

- **Compilation des données dans l'application développée par Géobretagne**





## Une dynamique d'investissements



Evolution de la répartition des subventions accordées par la Région Bretagne au titre de la politique touristique sur les projets en lien avec le tourisme à vélo

**Investissements les plus fréquents** : stationnements, tables de pique-nique, stations d'auto-réparation et points de recharge.



# Poursuite du projet

- **Redresser les données existantes pour les mettre en ligne et les exploiter**
  - Mettre en cohérence avec le référentiel national (stationnements)
  - Nettoyer les doublons
  - Associer les équipements à des aires ou haltes
- **Poursuivre le déploiement de la démarche : questions et enjeux**
  - Appropriation et prise en main des outils par les territoires : « formations »
  - Gouvernance de la donnée : qui collecte ? Qui assure le suivi et la mise à jour (nouvelles réalisations) ? Comment ? A quelle fréquence ?
  - Type et qualité des équipements



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE



# La Voie Bleue

Yoann Gauthiot





# Schéma directeur des équipements La Voie Bleue

- **Prestataires : SuperVitus305 (Praxie Design) & Fractale**
- **Budget : 24 000€ HT**
- **Quand : fin 2020**

- **Méthodologie et livrables**

Inventaire des équipements présents actuellement sur l'itinéraire (Sanitaires, stationnements vélo, etc.) – 4000 équipements référencés (OSM + reconnaissance terrain)

Schéma directeur des équipements à déployer afin de garantir un niveau de service homogène sur La Voie Bleue

- **Principaux constats**

Un déficit en sanitaires, points d'eau, abris et stationnements longue durée

L'inadaptation de certains mobiliers existants (accès PMR, praticité des stationnements)

De nombreuses possibilités d'arrêts et la complémentarité avec le réseau de prestataires  
« Accueil Vélo »

- **Principale recommandation**

Etablir des « pôles de services » tous les 20 km environ sur La Voie Bleue





# Schéma directeur des équipements La Voie Bleue

Et après ?

- **Appropriation par les territoires des recommandations**
- **Mise en œuvre en cohérence avec les politiques cyclables et d'aménagement de chaque territoire**
- **Suivi et mise à jour des données équipements**
- **Rendre accessible l'information pour les usagers**



# Schéma directeur des équipements La Voie Bleue

## Comment ?

- **Sensibilisation / rappel lors des comités techniques**
- **Organisation de webinars thématiques**
  - Webinar #1** : « Sanitaires & points d'eau » (sept 2021)
  - Webinar #2** : « Equipements : benchmark aires & haltes, financement,... » (Avril 2022)
  - Webinars Départementaux (+EPCI)** : suivi du déploiement + Modalités de mise à jour des données ? (Avril – Sept 2022)
- **Intégration à la BDD nationale « Equipements & aires de services » de V&T**

Nécessité d'une adaptation des données pour compatibilité avec les outils nationaux. Quid des modalités de mise à jour des données ? Quid des « Aires de services & haltes repos » identifiées au regard des critères nationaux ?
- **Affichage des « Aires de services » ?**

Sur le site de La Voie Bleue et de France Vélo Tourisme



# Schéma directeur des équipements La Voie Bleue

## Questions exploratoires

### ● Modalités de mise à jour des données dans la BDD nationale

- Existence de SIG intégrant les données équipements vélo au niveau des EPCI / Depts / Régions ?
- Si non, qui met à jour les données. EPCI ? Dept ?
- A quelle fréquence ?
- Nécessité de formation + suivi
- Temps de coordination & temps de collecte + de mise à jour des informations par les partenaires **Vs** Bénéfices & Priorité

### ● Affichage des « Aires de services »

Sur le site de La Voie Bleue et de France Vélo Tourisme

=> Si affichage des Aires & Haltes qualifiées « existantes » : uniquement **15%** des **Aires & Haltes** identifiées remplissent les critères nationaux (sous réserve de mise à jour des informations)



# ADT Eure-et-Loir

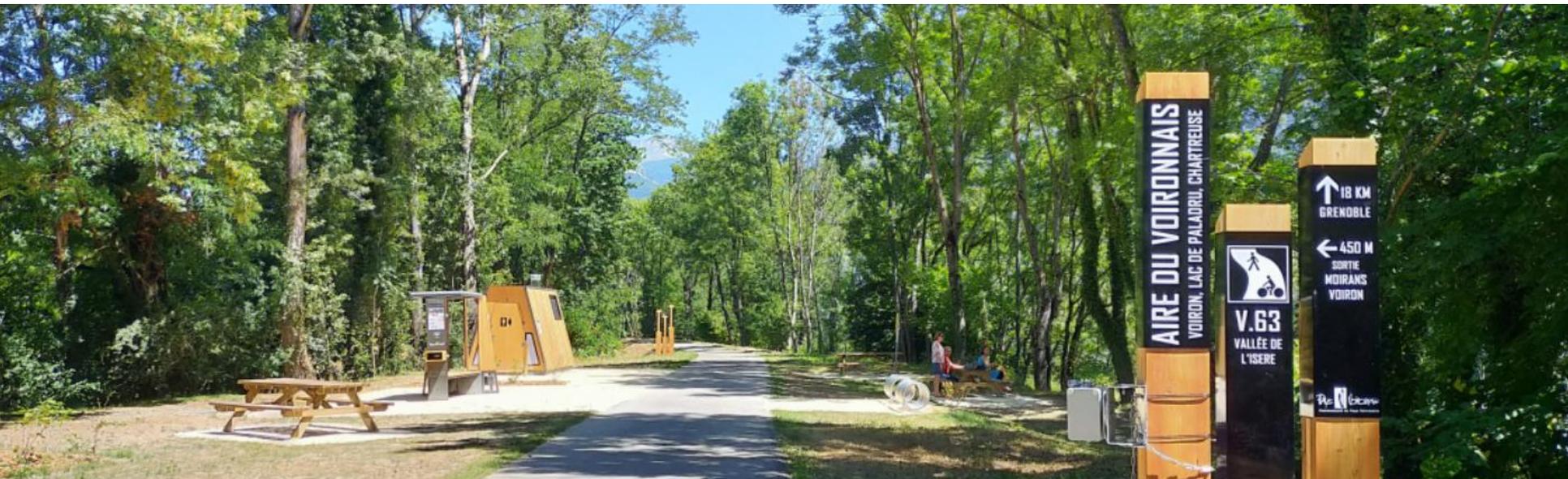
## Rémi Porcher



# Mieux équiper les itinéraires : un besoin

## Constat 1 : Insatisfaction des usagers sur l'offre d'équipements et de services

- Les services et aménagements sont encore insuffisants sur les véloroutes
- Des équipements à développer et à regrouper en aire de services et haltes repos (selon les préconisations V&T)
- Une offre non identifiée et non portée à connaissance





# Mieux équiper les itinéraires : une volonté

## **Constat 2 : Des collectivités qui souhaitent mieux répondre aux besoins des cyclistes**

- Prise de conscience des collectivités
- Avoir des retombées économiques pour les commerces des villages
- Donner une image positive de leur commune

**Enjeu : Accompagner les collectivités pour permettre une répartition homogène des équipements et répondre aux besoins des touristes à vélo tout au long des itinéraires selon une logique « Aires de services & haltes repos »**

Nécessite d'inventorier l'existant pour identifier les besoins d'équipements sur les itinéraires



# Réaliser un inventaire des équipements

## La méthode

Eure-et-Loir Tourisme : **Bêta-testeur de l'outil websig de V&T** sur 120 km de la Véloscénie

**Intégration des équipements** définis par le référentiel et la BDD nationale

La collecte de la donnée :

- Repérage des **données OpenSource (OSM)**
- SIG et **contributions des territoires**
- **Intégration depuis le terrain** via on3v sur smartphone

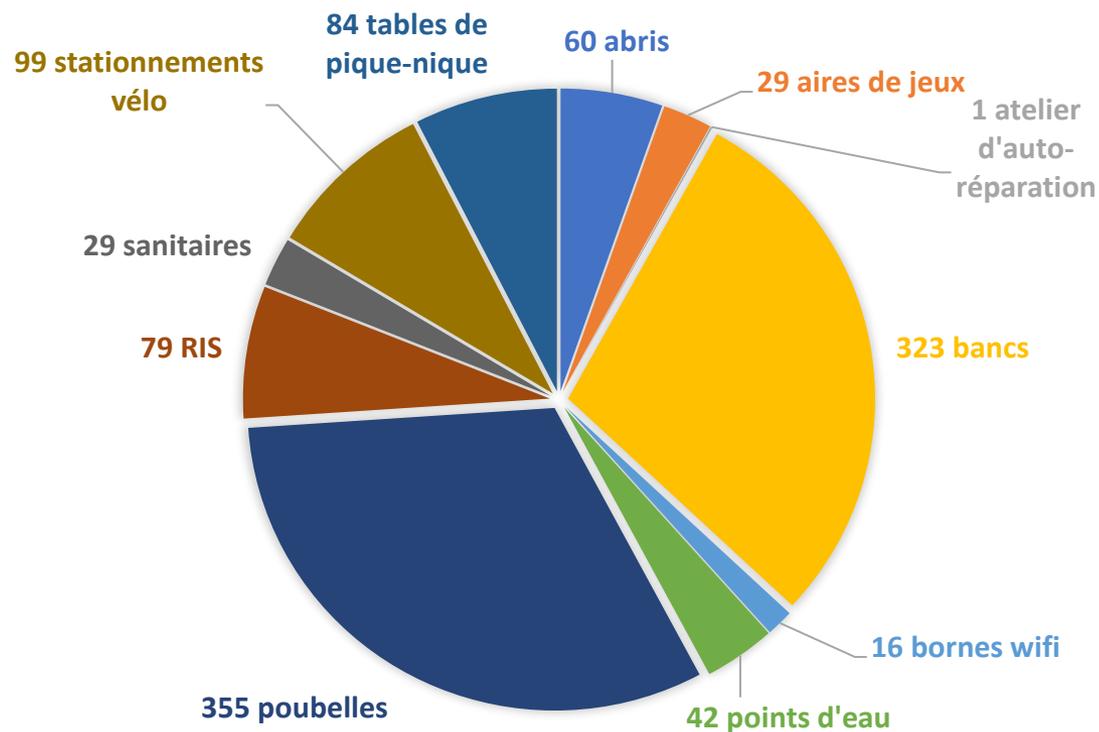




# Réaliser un inventaire des équipements

## La répartition

1 117 équipements recensés

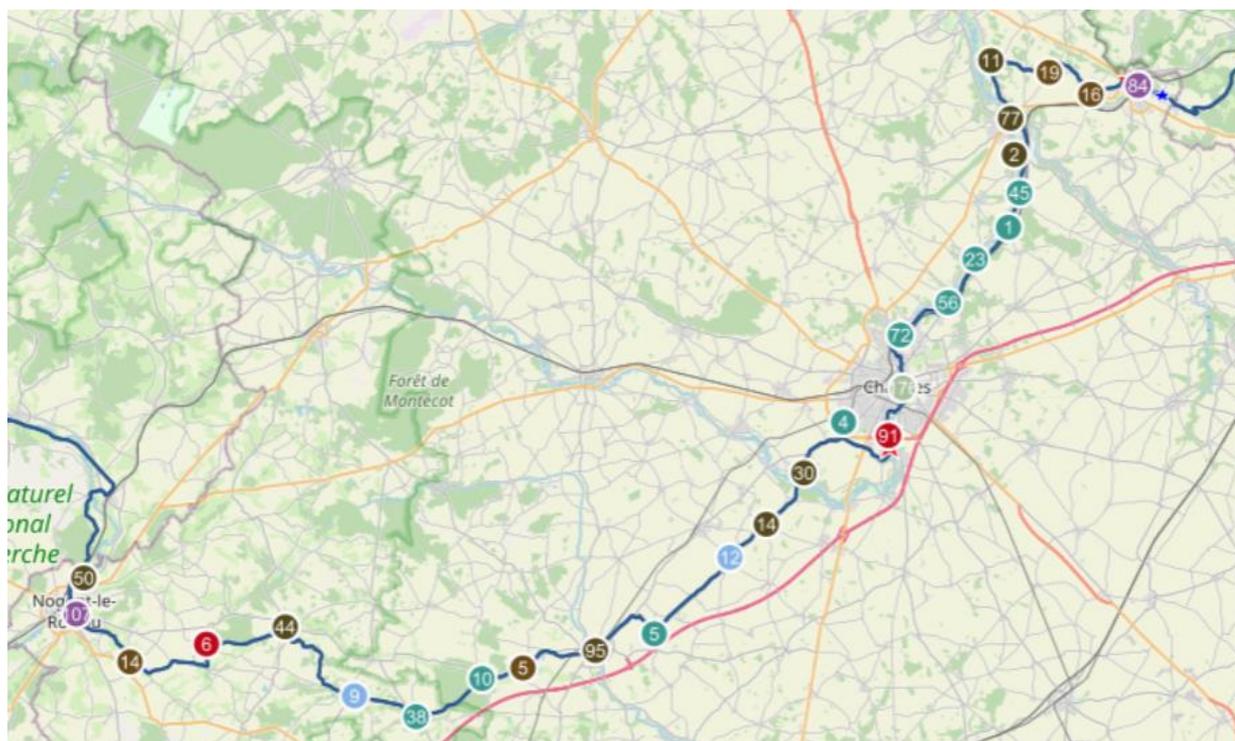




# Analyse des équipements

## Travail d'analyse en cours

- Identifier les tronçons avec des équipements prioritaires manquants
- Regrouper les équipements pour créer les aires de services et haltes repos existantes
- Lier les équipements aux aires / haltes



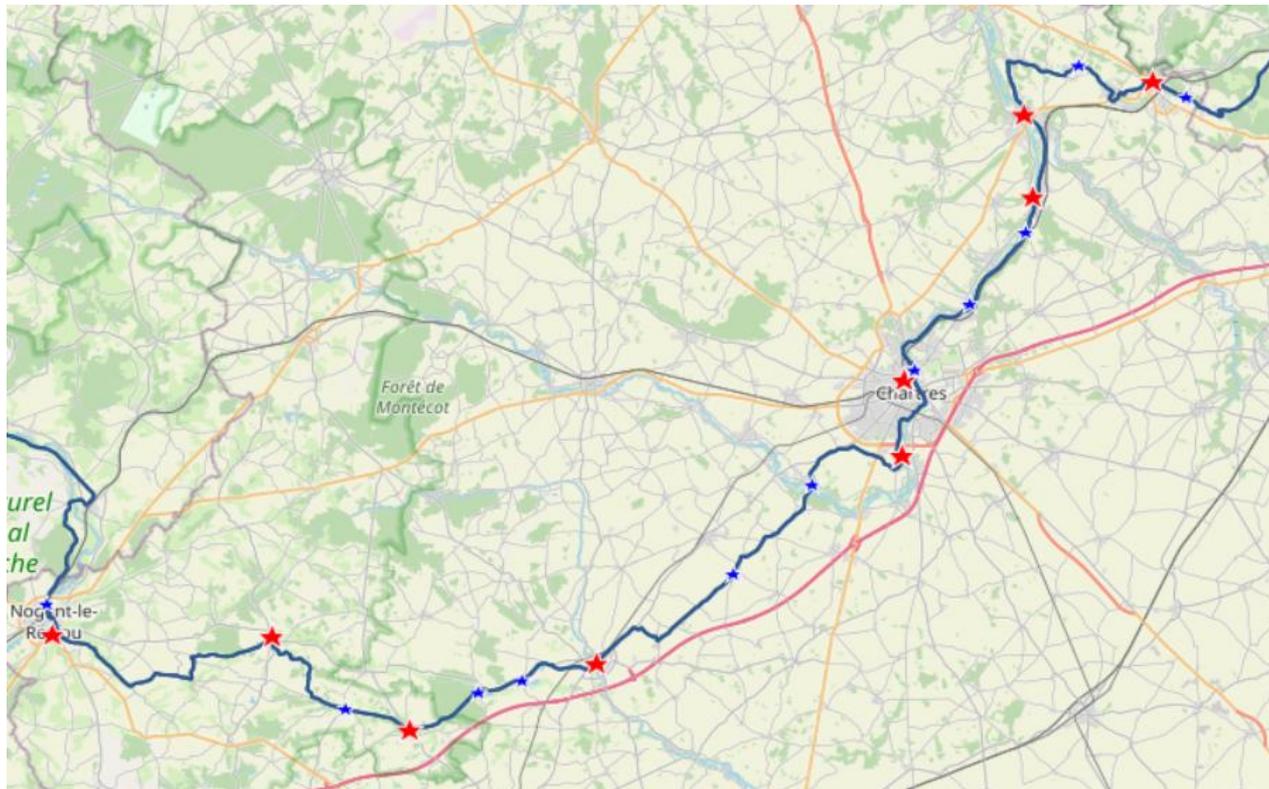
- Abri
- Aire de jeux
- Atelier d'auto-réparation et d'entretien
- Banc
- Borne wifi
- Point d'eau potable
- Point de recharge
- Poubelle
- Sanitaire
- RIS
- Consigne bagage
- Table
- Stationnement vélo



# Préconisations pour créer un réseau structuré

## Etablir des recommandations :

- sur la création d'équipements
- sur la répartition des aires de services et halte repos



Sensibiliser, accompagner et inciter les collectivités dans une démarche de qualification des itinéraires cyclables



# Conclusion et prochains rendez-vous

## Prochains rendez-vous en 2022 :

- **15 avril 2022** : Jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables
- **Mai 2022** : Mai à vélo
- 14 juin 2022 : Velo-city, à Ljubliana, en Slovénie
- **23 juin 2022** : Conférence nationale du tourisme à vélo
- 24 juin 2022 : Journée Accueil Vélo
- **05-07/10 2022** : 26es Rencontres de Vélo & Territoires



**Merci de votre participation !**

**Le replay sera disponible sur le site de Vélo & Territoires la semaine prochaine**

Contact : [info@velo-territoires.org](mailto:info@velo-territoires.org)



  
**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE