

Chiffres clés 2021 du Schéma national des véloroutes



OUVERTURES SUR LE SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES EN 2021, PEUT MIEUX FAIRE !

« Avec 430 km réalisés, le bilan des ouvertures 2021 sur le Schéma national des véloroutes est fade comparé à l'exceptionnelle année 2020. L'effet Covid explique indéniablement le ralentissement des réalisations d'itinéraires cyclables observées en 2021. Pourtant, nous constatons au quotidien que la mobilisation des territoires en faveur du vélo gagne du terrain. Mais elle ne suffit pas. D'une part, parce que les réalisations s'inscrivent dans le temps long : passerelle sur la ViaRhôna entre La Balme et Virignin connectant la Savoie et l'Ain, Voie verte de la liberté dans le Calvados sur La Vélomaritime... ces projets emblématiques et complexes mettent dix ans à sortir. D'autre part, parce que les collectivités ont besoin d'être soutenues pour stimuler la réalisation de notre Schéma national, réseau magistral et épine dorsale du maillage cyclable local.

Aujourd'hui, nous avons besoin de rehausser les ambitions du Plan vélo national et de doubler le réseau cyclable actuel, tous schémas confondus, sur le quinquennat. Cela suppose de décupler le Fonds vélo en portant l'aide de l'État à 500 millions par an en appui aux investissements des collectivités locales.

Il nous reste un quart du Schéma national des véloroutes à réaliser d'ici 2030, soit 690 km chaque année. Territoires, État, mobilisons-nous pour tenir cette prouesse ! »

Christelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires

Que retenir des chiffres clés 2021 du Schéma national des véloroutes ?

Le Schéma national des véloroutes compte 58 itinéraires, dont 10 EuroVelo, pour un linéaire total de 25 670 km au 1^{er} janvier 2022. Pour les ouvertures 2021, six indicateurs sont à retenir.

#1 Le Schéma national des véloroutes est ouvert à 76 %

Sur les 25 670 km inscrits au Schéma national des véloroutes, 19 440 km sont ouverts, dont 46 % en site propre. Au 1^{er} janvier 2021 l'avancement était de 74 %.

#2 430 km ouverts en 2021

Les réalisations 2021 se décomposent en 250 km d'itinéraires nationaux et 180 km d'EuroVelo et sont à 24 % en site propre. À cela s'ajoutent 740 km d'itinéraires régionaux, départementaux et intercommunaux. Ce bilan, qui paraît décevant par rapport à 2020 (1 240 km d'itinéraires nationaux ouverts en 2020), suit la tendance des années précédentes. Alors que l'année 2020 a marqué la fin d'un cycle, l'effet Covid et l'installation des nouveaux exécutifs dans les territoires ont indéniablement contribué au ralentissement des réalisations des itinéraires cyclables.

Réalisations sur le Schéma national des véloroutes en 2021

— Réalisé en 2021
— Réalisé avant 2021
— Non-réalisé



#3 Le Schéma EuroVelo est réalisé à 93 % en France

Dix itinéraires EuroVelo traversent la France. Ils représentent 8 820 km au total, dont 8 250 km sont ouverts au 1^{er} janvier 2022. À l'échelle européenne, le Schéma EuroVelo traverse 42 pays et comporte dix-sept itinéraires représentant 91 500 km, dont 45 000 km sont développés. La France, à elle seule, est concernée par environ 10 % du Schéma EuroVelo.

#4 Six itinéraires nationaux et européens concentrent 80 % des ouvertures 2021

Les V56 (93 km dans la Nièvre), V94 (62 km en Vendée) et V81 (40 km dans les Pyrénées-Orientales) concentrent près de 80 % de toutes les inaugurations sur le Schéma national des véloroutes en 2021. Même constat du côté des itinéraires européens : les réalisations sur l'EuroVelo 4 – La Vélomaritime (95 km majoritairement répartis sur le littoral du Calvados), l'EuroVelo 3 – La Scandibérique (30 km dans les Pyrénées-Atlantiques, en Charente et dans le Nord) et l'EuroVelo 8 – La Méditerranée à vélo (22 km dans le Var et les Bouches-du-Rhône) couvrent plus de 80 % de toutes les ouvertures sur le Schéma EuroVelo en France.

#5 Dix-huit itinéraires inscrits au Schéma national sont complètement ou presque réalisés

Dix-huit itinéraires présentent un taux de réalisation compris entre 95 % à 100 % : EuroVelo 1 - La Vélodyssée, EuroVelo 3 - La Scandibérique, EuroVelo 4 - La Vélomaritime, EuroVelo 6 - Véloroute des Fleuves, EuroVelo 15 - Véloroute Rhin, EuroVelo 19 – La Meuse à Vélo, Avenue Verte London Paris (V16), La Véloscénie (V40), La Vélo Francette (V43), La Vélobuissonnière (V44), Vallée du Loir à vélo (V47), Indre à vélo (V49), La Voie Bleue (V50), le Tour de Bourgogne à vélo (V51), Petit tour de Bourgogne (V51a), Véloroute du sillon alpin (V63), Véloroute du Bourbonnais (V75), La Flow Vélo (V92).

En revanche quatre itinéraires – V55, Véloroute de la traversée des Alpes (V64), V72, V91 – sont réalisés à moins de 20 % et leur taux de réalisation n'a pas progressé en 2021. Ces itinéraires sous-performants seront scrutés lors de l'actualisation du Schéma national des véloroutes de cette année et pourraient être retirés de ce dernier.

#6 Encore 6 230 km d'itinéraires nationaux à réaliser pour tenir le cap de la France à vélo 2030

Un quart du Schéma national des véloroutes, probablement le plus compliqué, reste à réaliser d'ici 2030. Il concentre les projets de résorption de discontinuités cyclables nécessitant des acquisitions foncières et parfois la réalisation d'un ouvrage d'art. Pour tenir le cap, 690 km doivent être réalisés chaque année sur le Schéma national, à linéaire total constant. Un objectif très ambitieux et tenable uniquement si les efforts de tous les acteurs sont renforcés et le budget d'investissement de l'État en faveur du vélo porté à au moins 2,5 milliards d'euros durant le prochain quinquennat.



[Save-the-date] Vélo & Territoires vous donne rendez-vous en juin pour la publication des atlas vélo régionaux qui proposeront une analyse détaillée par région.

Un outil stratégique de planification territoriale

L'Observatoire national des véloroutes est une base de données géographiques administrée par Vélo & Territoires depuis quinze ans. En 2021, 125 collectivités y ont contribué de manière volontaire, dont 106 à l'occasion de l'enquête annuelle menée en fin d'année. Sans caractère obligatoire, seules les informations transmises y figurent (non-exhaustif), avec un éventuel décalage dans le temps entre la modification d'un itinéraire et sa prise en compte dans l'Observatoire national des véloroutes si le maître d'ouvrage tarde à transmettre les évolutions. Notons également qu'un itinéraire est en constante évolution, entre le premier tracé de principe et la réalisation de ses infrastructures définitives, voire même après son achèvement. C'est pour cela que les linéaires cumulés extraits de l'Observatoire varient d'une année sur l'autre.



Vélo & Territoires est un réseau de plus de 150 adhérents mobilisés dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Sa mission ? Développer le vélo dans tous les territoires. Les 152 territoires adhérents couvrent environ 96 % de la population française référencée en 2019.

Contact presse

Dorothee Appercel

Chargée de communication

Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

dorothee.appercel@velo-territoires.org

www.velo-territoires.org