

Les Voies Lyonnaises

Webinaire Vélo et Territoires

25 février 2022



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole

Objectifs et enjeux



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole

Objectifs et enjeux

Amélioration de la qualité de l'air, en lien avec la ZFE

Lutte contre les nuisances sonores dues au trafic

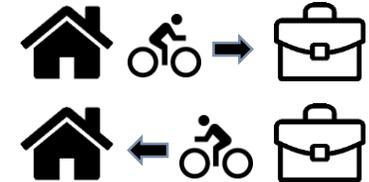
Lutte contre la sédentarité

→ Triplement des déplacements à vélos d'ici 2026

→ Augmentation de la portée des déplacements

- ❑ Un réseau cyclable hyper structurant, une infrastructure servicielle (information, équipements)
- ❑ Un réseau en **toile d'araignée**, composé d'axes numérotés et dotés d'une **signalétique propre** permettra de relier **rapidement**, de manière **sécurisée** et **confortable les communes de la Métropole** ; de la périphérie au centre mais également entre les communes périphériques
- ❑ Des impacts liés à l'insertion des Voies Lyonnaises prioritairement sur la circulation routière

5 à 20 km



Les Voies Lyonnaises au service d'une métropole piétonne, cyclable, apaisée

Dans le mandat 320M€ consacrés à des projets cyclables ou piétons

- ❑ **100 M€ consacrés aux Voies Lyonnaises**
- ❑ 25 M€ consacrés à un plan piéton, au déploiement d'une signalétique piétonne et à une stratégie d'entretien et d'amélioration des espaces publics
- ❑ 25 M€ d'accompagnement des projets Sytral incluant des aménagements cyclables et piétons de qualité
- ❑ 20 M€ consacrés aux aménagements cyclables structurants
- ❑ 20 M€ consacrés à la réalisation de passerelles ou à la rénovation de ponts en créant des encorbellements
- ❑ 4 M€ pour le déploiement de stationnements sécurisés et d'arceaux
- ❑ 4 M€ pour l'aménagement et l'équipement d'aires de covoiturage,...

Le réseau

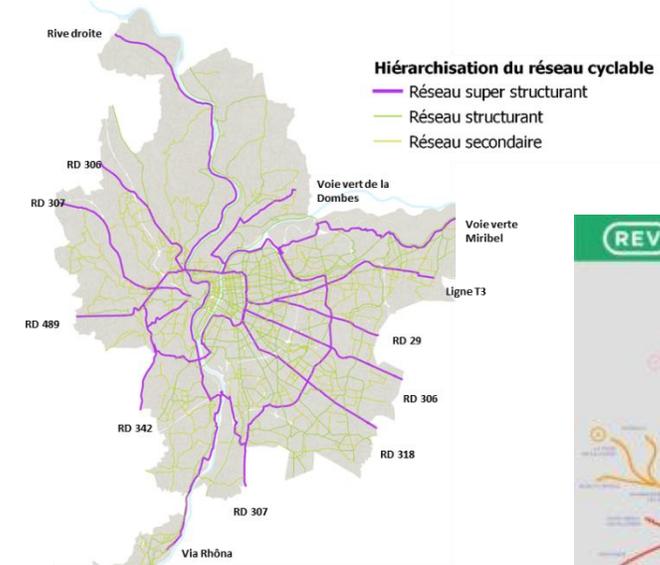


les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole

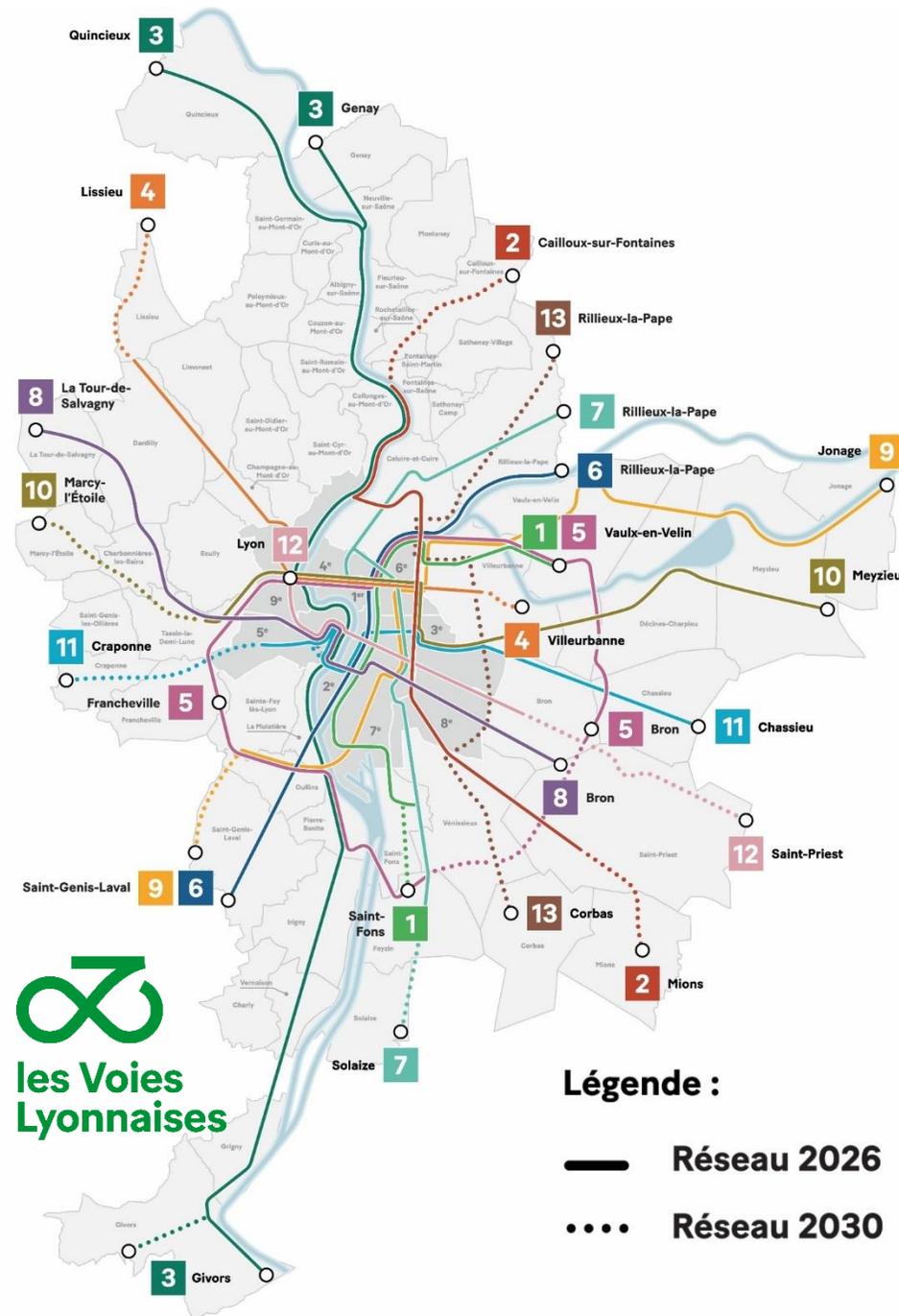
Un réseau construit avec les communes et les associations modes actifs

- **Présentation des Voies Lyonnaises : objectifs, enjeux, tracé socle et alternatives**
 - aux CTM: janvier à mars 2021
 - aux associations modes actifs: 24 février 2021**➔ 100 rencontres organisées par le Vice-Président F Bagnon**
- **Retours des CTM, communes et des associations: mars à mai 2021**
- **Synthèse des contributions avec les associations: 19 mai 2021**
- **Séminaire inter CTM: 20 mai 2021**
- **Comités de Pilotage avec les maires concernés par la ligne et 2 Conseillers Métropolitains désignés par la CTM et la Métropole à mettre en place**
- **Échanges réguliers avec les associations, des études jusqu'à l'évaluation des aménagements**



Horizon 2030

- 355 km d'infrastructure
- 13 lignes, 396 km
- 49 communes concernées
- 99% des habitants et des emplois à 10 minutes à vélo des Voies Lyonnaises



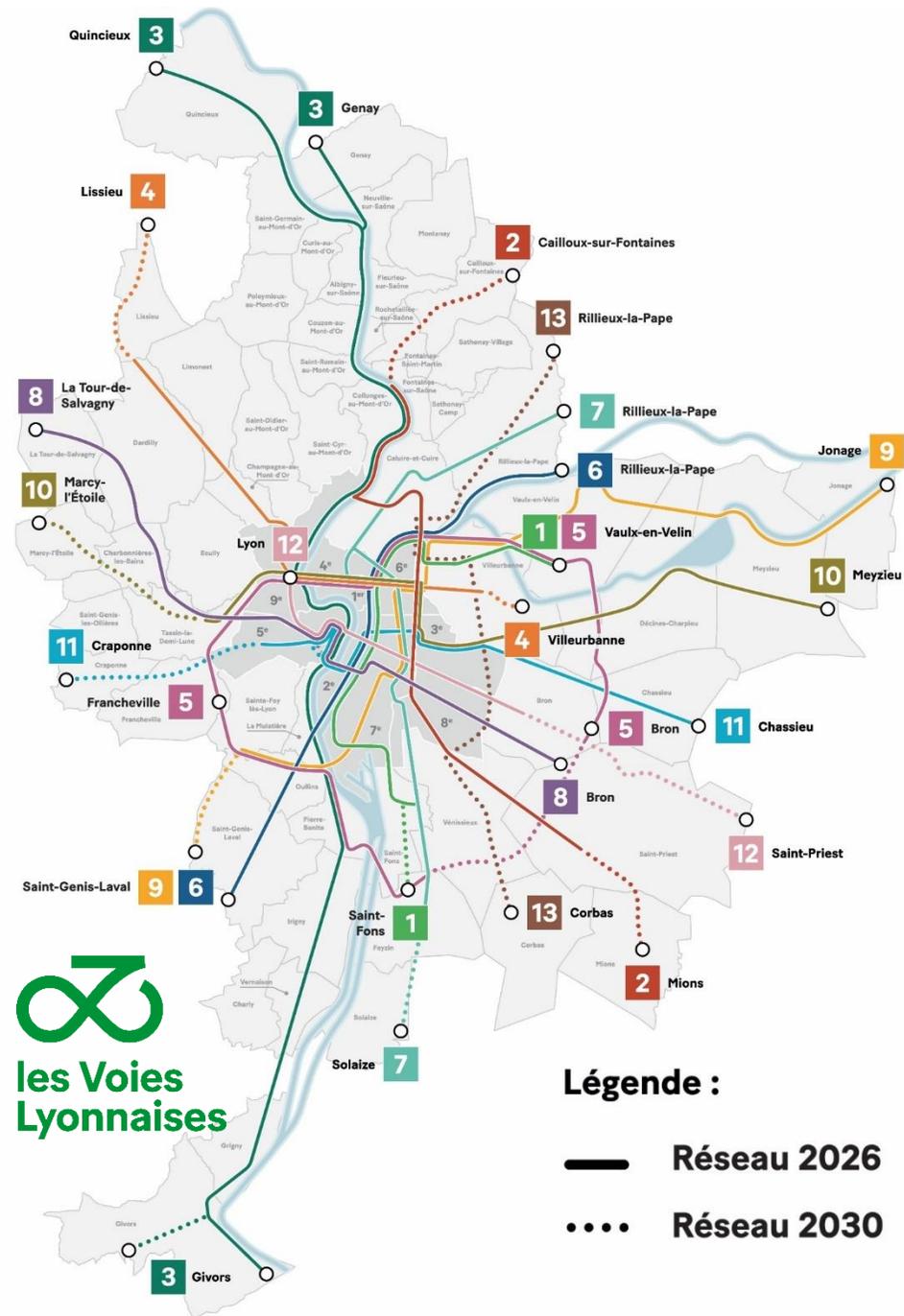
Légende :
 — Réseau 2026
 Réseau 2030

1	Vaulx-en-Velin Saint-Fons	○ 21 km
2	Cailloux Mions	○ 32 km
3	Quincieux Givors	○ 57 km
4	Lissieu Villeurbanne	○ 22 km
5	Saint-Fons par Francheville, Bron	○ 46 km
6	Rillieux la Pape Saint-Genis-Laval	○ 20 km
7	Rillieux Solaize	○ 34 km
8	La Tour-de-Salvagny Bron	○ 28 km
9	Jonage Saint-Genis-Laval	○ 37 km
10	Marcy-l'Étoile Meyzieu	○ 31 km
11	Craponne Chassieu	○ 25 km
12	Lyon Saint-Priest	○ 20 km
13	Rillieux Corbas	○ 24 km

Fin de mandat

Le réseau cible

- 250 km d'infrastructure
- 100km existant
- 12 lignes, 312 km
- 40 communes concernées
- 75% des habitants et des emplois à 10 minutes à vélo des Voies Lyonnaises



1	Vaulx-en-Velin Saint-Fons	21 km	8	La Tour-de-Salvagny Bron	28 km
2	Cailloux Mions	32 km	9	Jonage Saint-Genis-Laval	37 km
3	Quincieux Givors	57 km	10	Marcy-l'Étoile Mezrieu	31 km
4	Lissieu Villeurbanne	22 km	11	Craponne Chassieu	25 km
5	Saint-Fons par Francheville, Bron	46 km	12	Lyon Saint-Priest	20 km
6	Rillieux la Pape Saint-Genis-Laval	20 km	13	Rillieux Corbas	24 km
7	Rillieux Solaize	34 km			

➔ Tracés détaillés et modalités d'insertion en cours d'études, ils seront rendus publics à l'avancement, lors des concertations règlementaires

Organisation de la MOA

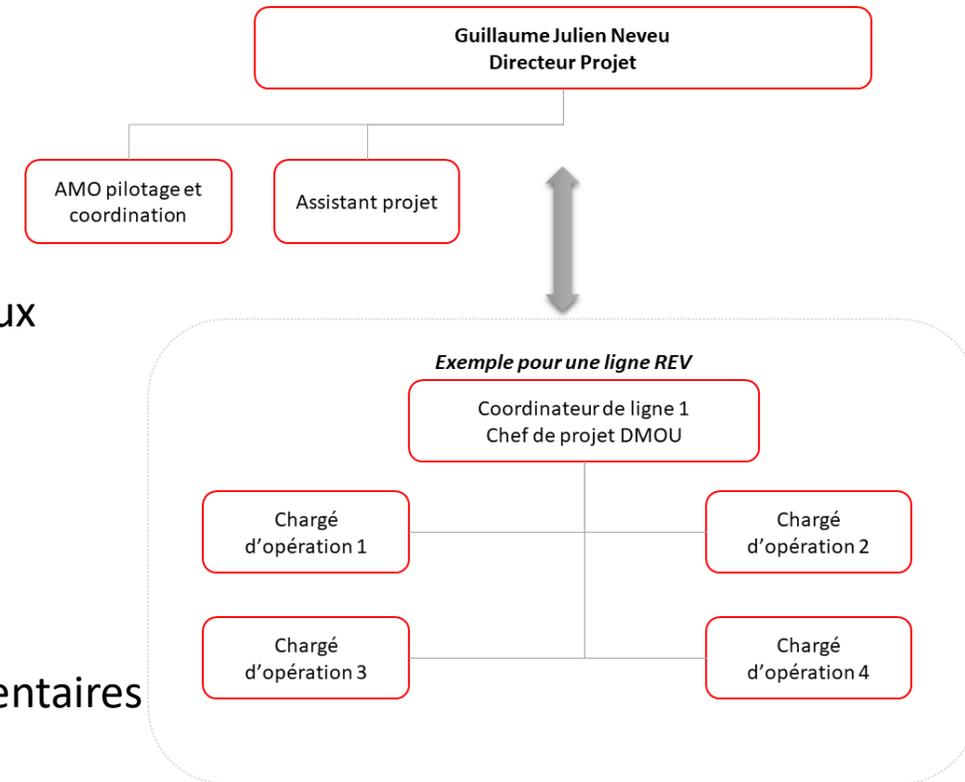


les Voies
Lyonnaises

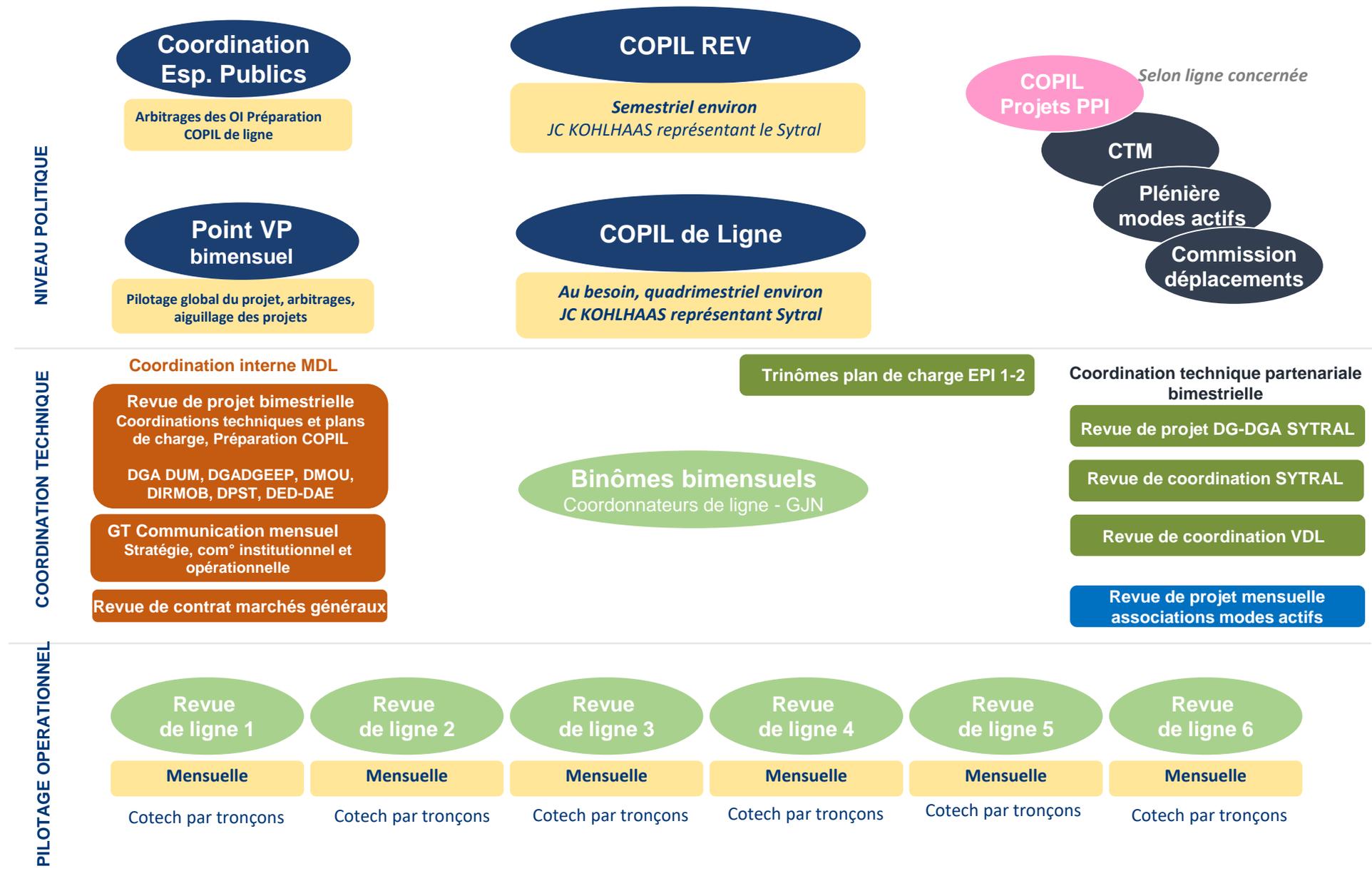
GRANDLYON
la métropole

Organisation de l'équipe MOA

- ❑ 48 km d'infra par Sytral, SPL Part Dieu, Région Rhône Alpes
- ❑ 21 km par les projets PPI Métropole
- ❑ Un chef de projet DMOU coordinateur par (demi) ligne
- ❑ Études et travaux par tronçons confiés aux chefs de projet DMOU, aux subdivisions territoriales de la Voirie, au service ouvrages d'art
- ❑ Une AMO pilotage et coordination,
- ❑ Un fort accompagnement en communication à mettre en place,
- ❑ Calage en cours des plannings de réalisation, les procédures réglementaires pourraient être dimensionnantes pour certains projets



Dispositifs de pilotage et de gouvernance



Le programme cadre des aménagement



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole

Programme cadre

Pour une homogénéité des aménagements portés par plusieurs MOA, MOE

☐ Sommaire:

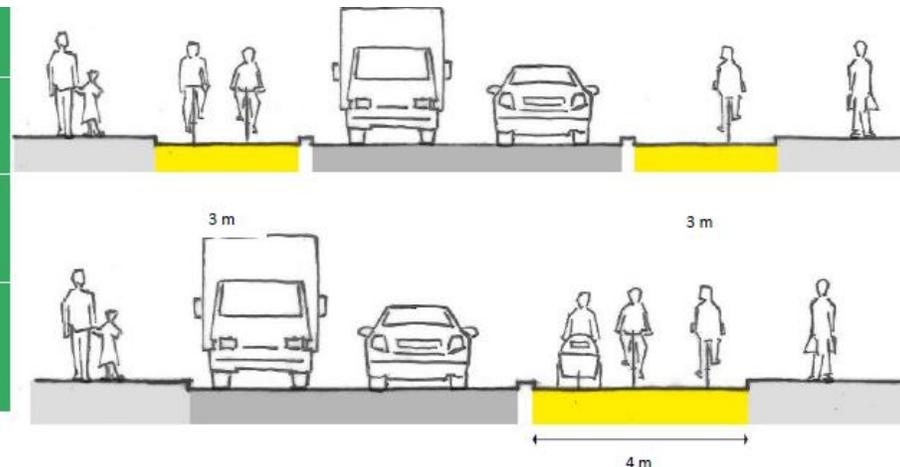
- Dimensionnement
- Règlementation et signalisation
- Jonctions cyclables et passages piétons
- Intersections
- Signalétique
- Revêtements
- Végétation Éclairage
- Rampants et ressauts
- Mobilier et services



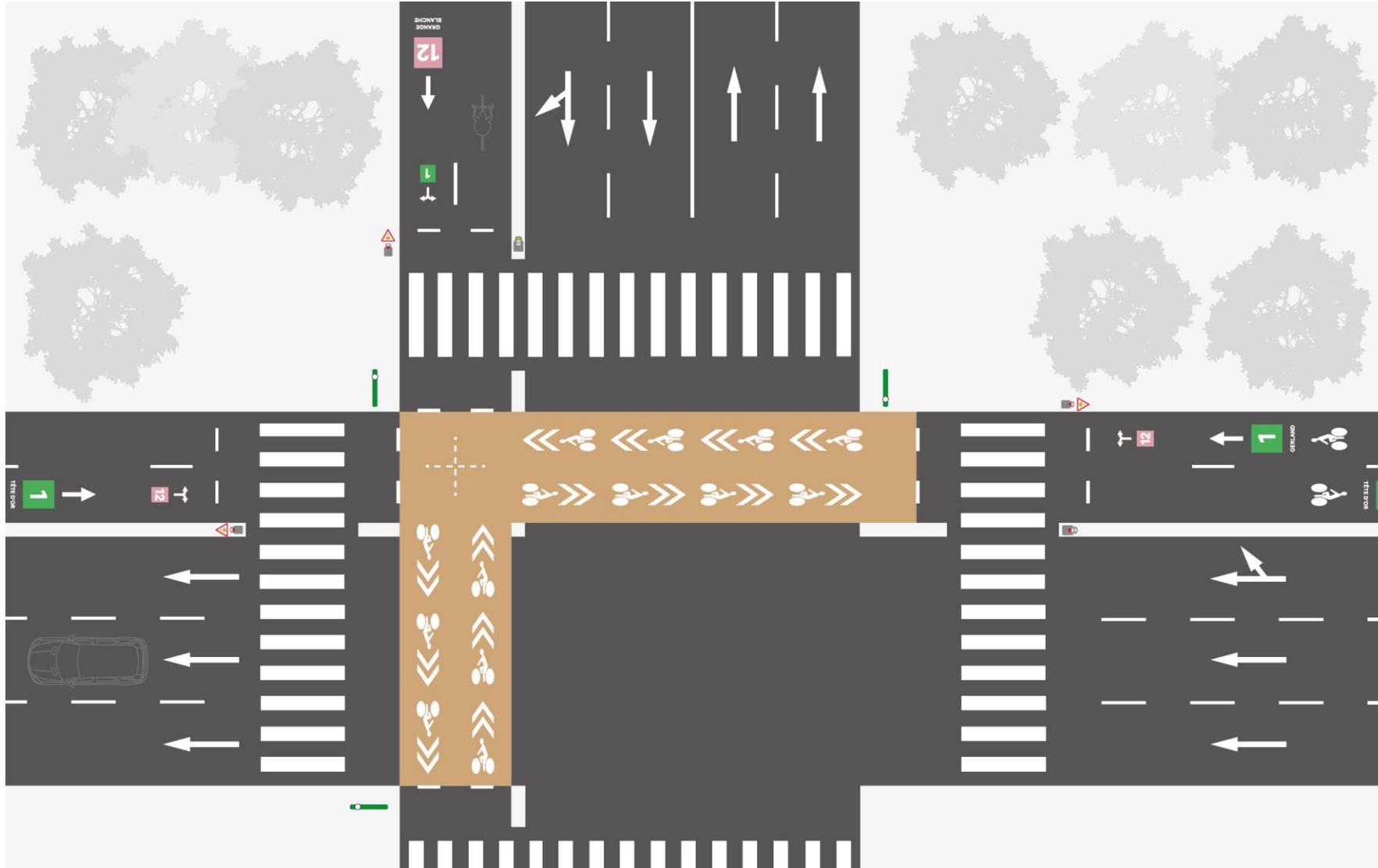
Fort enjeu d'accompagnement par des investissements des communes sur leurs compétences

☐ Dimensionnement:

CONFIGURATION	DIMENSIONNEMENT	
	En section courante	En cas de point dur
PISTE UNIDIRECTIONNELLE	3 m	2 m minimum
PISTE BIDIRECTIONNELLE	4 m	3 m minimum



Programme cadre



Jalonnement par les couleurs des lignes et pôles marqués au sol

Résine ocre en carrefour pour marquer la priorité des cyclistes

Programme cadre

Collonges au Mont D'Or



Saint Fons



- Sécurisation par la séparation, confort par la largeur et la qualité des revêtements.
 - Priorité aux cyclistes sur les Voies Lyonnaises avec la résine ocre en carrefour, des plans de feux adaptés,...
 - Haut niveau de gestion de ces aménagements structurants attendu
 - Enjeu fort d'accompagnement par des investissements de compétence communale: végétation basse, éclairage, borne-fontaine
- ➔ GT Plan Lumière à lancer
- ➔ Stratégie de déploiement de services associés et stratégies de jalonnement et de comptages en cours de définition
- ➔ Gestion ultérieure et maintenance: définition des niveaux de service en cours
- ➔ Étude en cours visant à dimensionner les carrefours en fonction des flux de cyclistes attendus :
- temps de verts cycles dans le cadre des voies Lyonnaises,
 - espace de stockage hors section courante qui doit être aménagé
 - longueur des bordures repose pieds nécessaire,
 - seuils de flux VP et cycles à partir desquels une phase spécifique aux mouvements tournants routiers en conflit devra être prévue
 - seuils de flux VP et piétons à partir desquels la traversée de la voie Lyonnaise devra être équipée de R24

Évaluations



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole

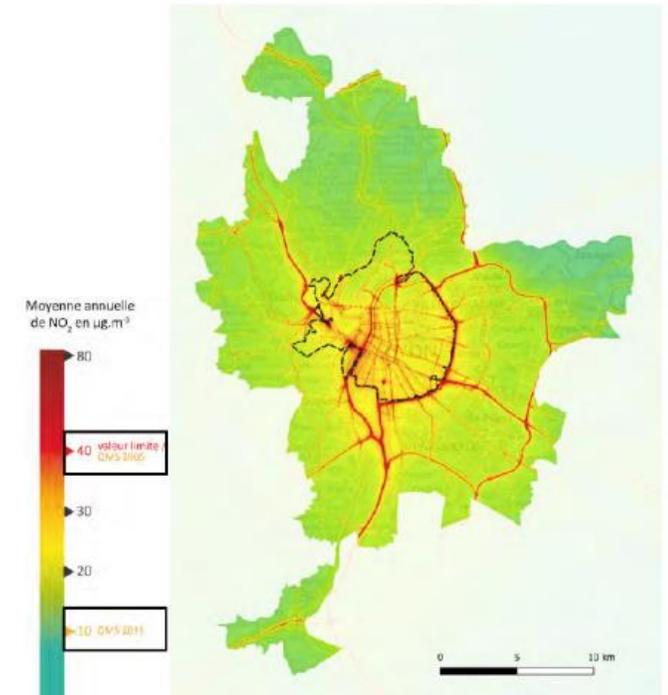
❑ Augmentation de la pratique, report modal:

- ❑ Évaluations de la mise en œuvre des Voies Lyonnaises en cours d'études
- ❑ Doublement des comptages cycles dans le mandat

❑ Étude d'impact sanitaire:

- ❑ Analyse des effets sur qualité de l'air, bruit, impacts positifs sur l'état de santé, autres déterminants de santé sur l'ensemble des actions en faveur des mobilités actives (Ville à 30, ZFE, Voies Lyonnaises,...) : modalités d'évaluation en cours de définition
- ❑ Test d'accompagnement par l'Observatoire Régional de Santé pour l'analyse en santé des variantes d'insertion de la L4 à Champagne au Mont d'Or

Carte d'exposition de la population au NO₂ à l'échelle de la Métropole de Lyon en 2019 (moyenne annuelle) avec contour de la ZFE-m applicable en 2021



Merci!

Contact:

Guillaume JULIEN-NEVEU Directeur de projet – les Voies Lyonnaises
Délégation urbanisme et mobilités Direction de la maîtrise d’ouvrage urbaine
gjulienneveu@grandlyon.com



les Voies
Lyonnaises

GRANDLYON
la métropole