

CHIFFRES CLÉS 2021

Du 1^{er} janvier au 31 décembre

Par rapport à 2019

+28 % de passages de vélos

+26 % en semaine

+33 % le week-end

Par rapport à 2019
et par milieu

 **+31 %** en urbain

 **+20 %** en périurbain

 **+14 %** en rural

Cette dernière édition de 2021 du bulletin de suivi mensuel des fréquentations vélo en France met en lumière le bilan provisoire de l'année. Celui-ci sera consolidé, dans les mois à venir, grâce à l'analyse de l'intégralité du parc de compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations de Vélo & Territoires. Le prochain bulletin est prévu en avril 2022.

TENDANCES GLOBALES

Stabilité de la fréquentation par rapport à 2020 (hors confinements) et **progression de 28 % par rapport à 2019 : le bilan provisoire des fréquentations cyclables 2021 est positif !** Malgré un contexte sanitaire toujours instable, la fréquentation cyclable 2021 suit les tendances amorcées depuis 2020. **C'est au milieu urbain que cet élan est le plus profitable : +31 % de passages enregistrés par rapport à 2019 et un volume identique à celui observé en 2020** (hors confinements). En milieu périurbain et rural, même si la fréquentation progresse par rapport à 2019 (respectivement +20 % et +14 %), celle-ci connaît un léger retrait (-2 % et -1 %) par rapport à 2020 (hors confinements). **Bien sûr, il faudra attendre l'analyse des 1 200 compteurs partagés pour confirmer ces tendances.**

En moyenne au niveau national, les compteurs enregistrent 580 passages de vélos par compteur et par jour. **Ce chiffre atteint les 1 406 passages en milieu urbain contre 192 passages en périurbain et 108 passages en rural.** La pratique s'installe partout sur le territoire tout en revêtant des formes diverses.

→ À NOTER

2020 étant une année très particulière, nous avons fait le choix de mettre en avant les comparaisons par rapport à 2019.

MÉTHODO

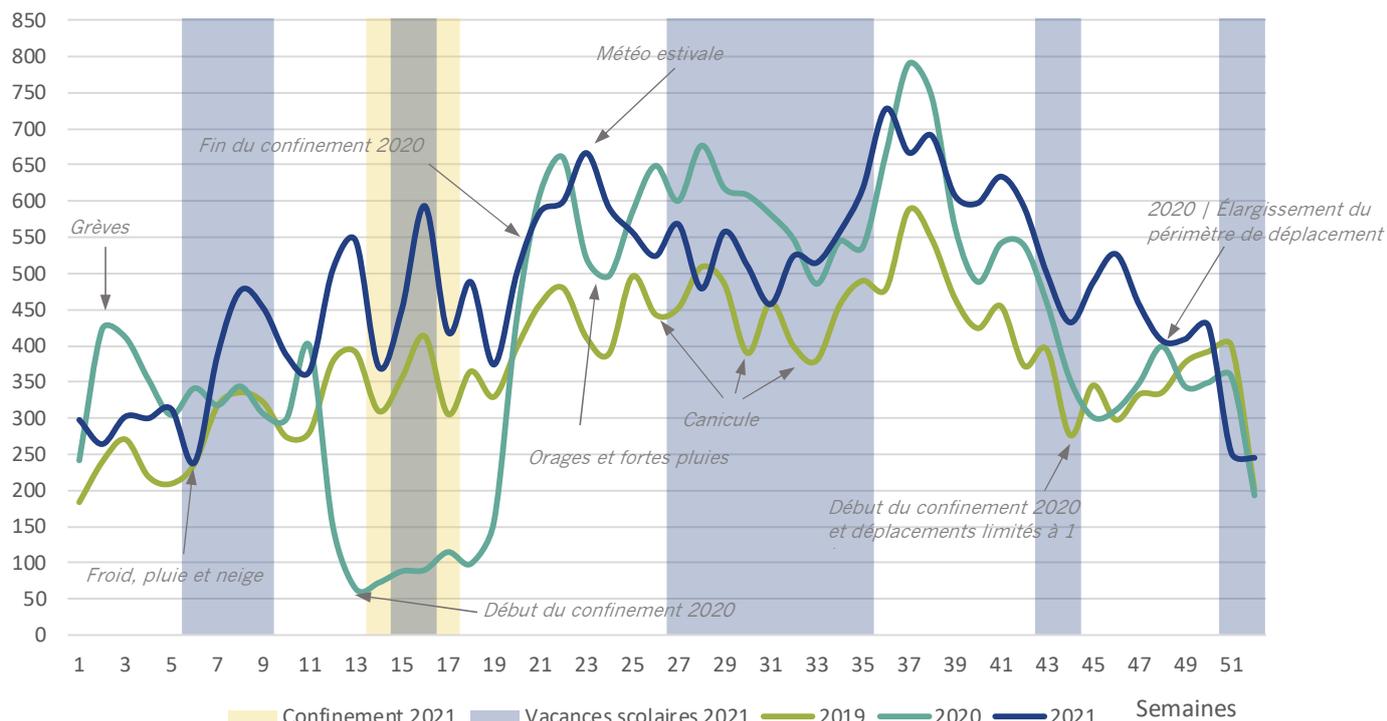
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 205 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)**. Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agrégier les données de plus de 1 200 compteurs partagés par près de 120 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur le [site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le neuvième numéro de cette collection. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

2021 FAIT JEU ÉGAL AVEC 2020, ANNÉE HORS NORME !

Fréquentation moyenne journalière en France

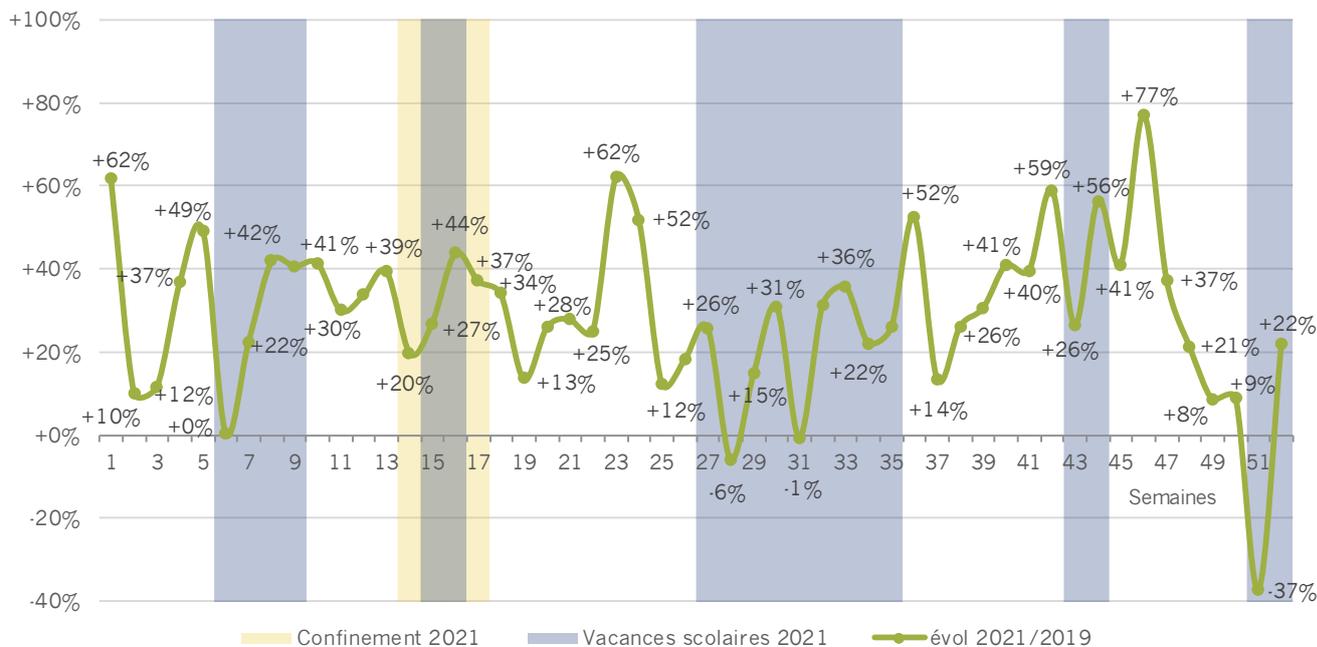
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Après une année 2020 hors norme, **la fréquentation cyclable se maintient à des niveaux inédits en 2021. Elle devance le plus souvent les scores enregistrés en 2019** et fait jeu égal avec 2020. Le bilan provisoire est positif. L'analyse des données consolidées nous permettra d'apporter davantage d'éclairage sur l'impact des vacances et de la météo sur la fréquentation.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

Comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Du 1^{er} janvier au 31 décembre, la fréquentation cyclable progresse de 28 % par rapport à la même période de 2019. Cette moyenne masque les nuances engendrées par les décalages de vacances scolaires, les effets météo et autres évènements. À retenir notamment les très bons résultats observés lors des vacances de printemps, alors même que le pays était en confinement ou encore les niveaux de fréquentation enregistrés depuis début septembre (+35 % en moyenne par rapport à 2019 et +7 % par rapport à 2020). Malgré une météo parfois peu clémente, la fréquentation demeure d'un niveau élevé sur le dernier trimestre.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu



Par rapport à 2019, le nombre de passages de vélos continue de progresser sur l'ensemble des territoires (+31 % en zone urbaine, +20 % en périurbain et +14 % en rural). Les volumes enregistrés sont assez proches de la tendance observée en 2020, hors périodes de confinement (+0 % en milieu urbain, -2 % en périurbain et -1 % en rural). La fréquentation de cet automne a compensé, en partie, les écarts importants entre 2020 et 2021, observés en début d'année. Pour mémoire, début 2020, la France connaissait une grève des transports publics qui a boosté la pratique cyclable dans les grandes villes.

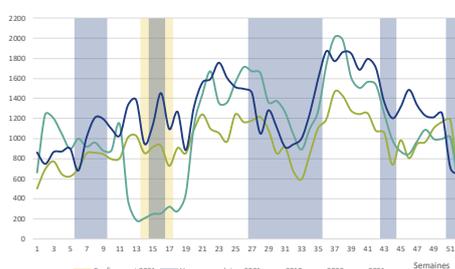


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

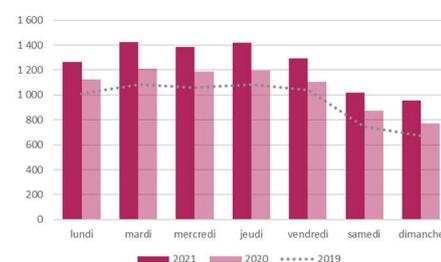
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Fréquentation selon les jours de la semaine

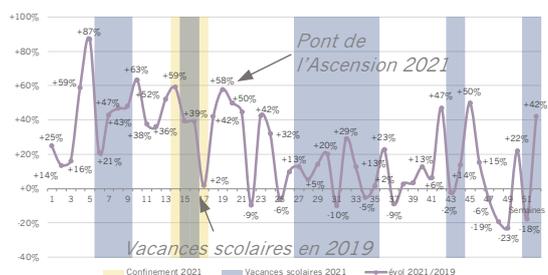


+31 % de passages comptabilisés en 2021 par rapport à 2019. À noter : **une hausse plus importante le week-end que la semaine (+40 % par rapport à 2019 contre +29 %).**

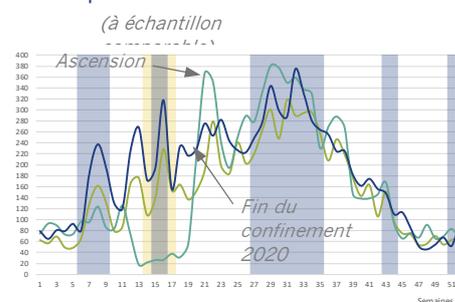


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

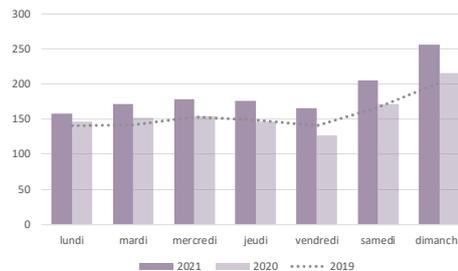
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Fréquentation selon les jours de la semaine

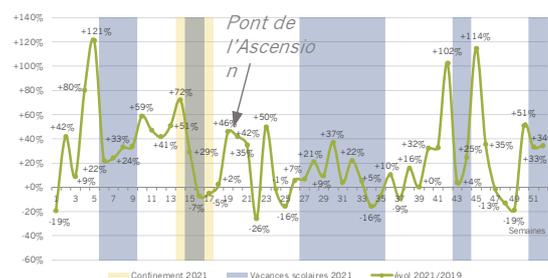


Une fréquentation qui **progresses de 20 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+25 %) que la semaine (+17 %).

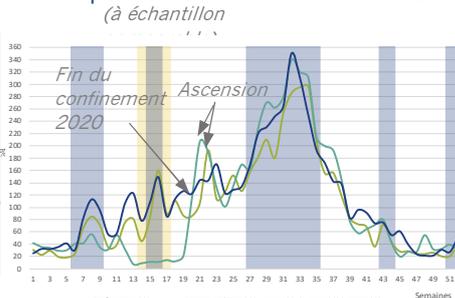


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

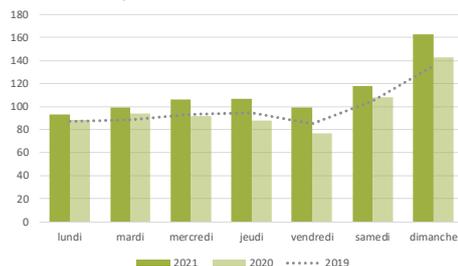
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui **progresses de 14 %** par rapport à 2019 avec des hausses assez similaires le week-end (+17 %) et la semaine (+12 %).

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2021	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 21/19	Évol 21/20	Évol 21/20* hors confinements
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	145	19	+74 %	+13 %	+0 %
Grand Anancy	3	1 977	3	+21 %	+23 %	+7 %
Grand Chambéry	10	728	10	+11%	+13 %	+0 %
Grand Lyon	58	1 577	58	+31 %	+26 %	+8 %
Métropole Européenne de Lille	29	271	25	+28 %	+18 %	+3 %
Rennes Métropole	2	1 674	2	+33 %	+16 %	+1 %
Tours Métropole Val de Loire	15	489	12	+16 %	+22 %	+8 %
Ville de Paris	65	2 167	54	+53 %	+9 %	-7 %
Nantes Métropole	55	653	20	+44 %	+13 %	+3 %
Grenoble Alpes Métropole	17	1 395	3	+16 %	+23 %	+5 %
Eurométropole de Strasbourg**	42	1 343	36	+7 %	+20 %	+7 %
Bordeaux Métropole	16	1 394	14	+8 %	+23 %	+8 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2021 et 2020, hors périodes de confinement de

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2021 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

Pour mémoire, pendant les premières semaines qui ont suivi la fin du confinement du printemps 2020, le vélo est devenu le geste barrière pour les déplacements du quotidien. Les aménagements cyclables de transition se sont rapidement multipliés et des records de fréquentation ont été atteints. Les fréquentations 2021 sont très élevées et tendent à se rapprocher des niveaux de 2020. Néanmoins, pour certaines villes ou agglomérations, les volumes connaissent un léger recul par rapport à 2020, hors confinements. Cet écart tend néanmoins à se réduire au fil des semaines.

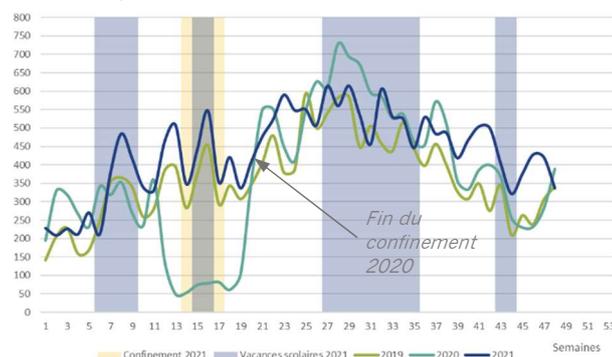
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 806 km d'itinéraires EuroVelo.

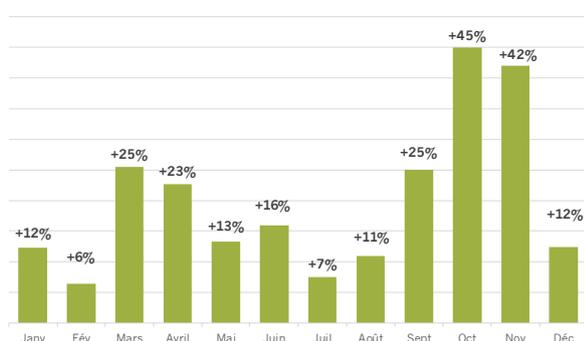
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2019



➔ **À NOTER :** En moyenne, sur l'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 19 % par rapport à la même période de 2019.

➔ Un résultat boosté par une fréquentation en hausse pendant les vacances de la Toussaint (+49 % en moyenne par rapport à 2019). Cette tendance est cependant à relativiser car la météo 2019 avait été très pluvieuse.