

CHIFFRES CLÉS 2021

Du 1^{er} janvier au 5 décembre

Par rapport à 2019

+30 % de passages de vélos

+28 % en semaine

+35 % le week-end

Par rapport à 2019
et par milieu

 **+34 %** en urbain

 **+20 %** en périurbain

 **+14 %** en rural

La pratique cyclable 2021 garde le cap après une année 2020 hors normes. Éclairage dans ce huitième bulletin des fréquentations vélo 2021 de Vélo & Territoires.

TENDANCES GLOBALES

Avec **+30 % de passages par rapport à 2019** et **-1 %** par rapport à 2020 (hors confinements), **la fréquentation cyclable maintient son cap au niveau national**. Elle atteint en moyenne les 592 passages par compteur et par jour. Un chiffre qui ne traduit pas les réalités diverses des territoires observés. En milieu urbain, **la fréquentation progresse de 34 %** par rapport à 2019 (**-1 %** par rapport à 2020 hors confinements). Elle y atteint **en moyenne les 1 435 passages par jour** et par compteur. **Les territoires périurbains et ruraux ne sont pas en reste**. La fréquentation y **progresse respectivement de 20 % et 14 %** par rapport à 2019 et atteint 201 et 114 passages par jour en moyenne. Un niveau quasi équivalent à celui de 2020 (hors confinements).

Malgré une météo hivernale qui s'installe progressivement dans le pays, la fréquentation cyclable reste présente. En cette arrière-saison, elle est d'ailleurs nettement supérieure à celle de 2019 (+46 % sur la période d'octobre-novembre) et à celle de 2020, où la France était de nouveau en confinement (+30 %).

➔ À NOTER

2020 étant une année très particulière, nous avons fait le choix de mettre en avant les comparaisons par rapport à 2019.

MÉTHODO

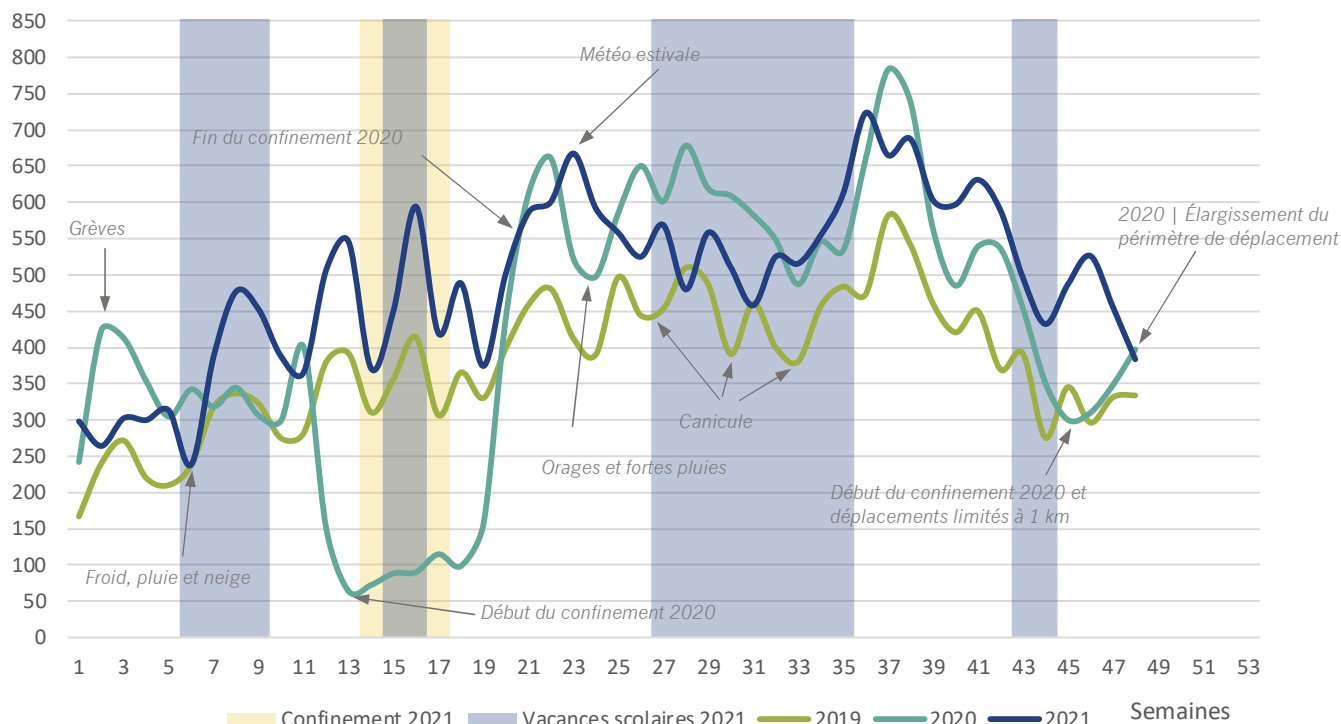
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 205 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur le site Internet de Vélo & Territoires.

Ce bulletin est le huitième numéro de cette collection. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

UNE ARRIÈRE-SAISON FAVORABLE À LA PRATIQUE CYCLABLE

Fréquentation moyenne journalière en France

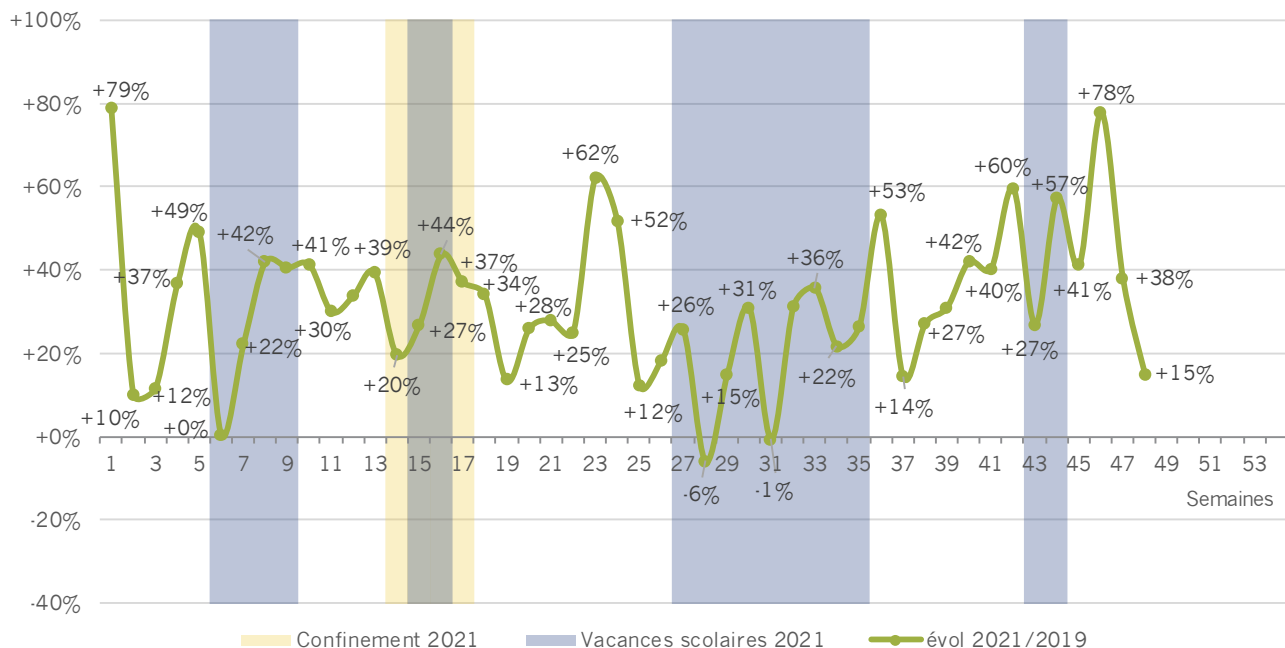
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



En 2021, la fréquentation cyclable poursuit sa croissance. Elle devance le plus souvent les scores enregistrés en 2019 et fait jeu égal avec 2020. C'est notamment le cas sur cette arrière-saison. Pour nuancer, il est nécessaire de rappeler qu'en 2020, de nouvelles mesures de freinage avaient été mises en place fin octobre et que l'arrière-saison 2019 avait été très pluvieuse.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

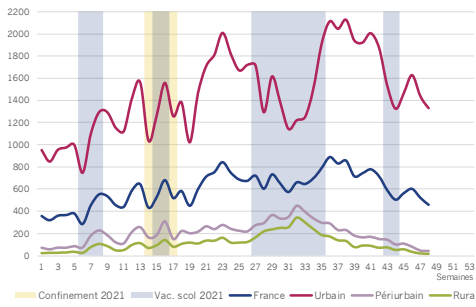
Comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Du 1^{er} janvier au 5 décembre, la fréquentation cyclable progresse de 30 % par rapport à la même période de 2019. Cette moyenne masque les nuances engendrées par les décalages de vacances scolaires, les effets météo et autres évènements. Il faudra néanmoins retenir les très bons résultats observés lors des vacances de printemps, alors même que le pays était en confinement ou encore les niveaux de fréquentation enregistrés depuis début septembre (+35 % en moyenne par rapport à 2019 et +7 % par rapport à 2020). Malgré une météo hivernale qui s'installe la fréquentation cyclable demeure d'un niveau élevé.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

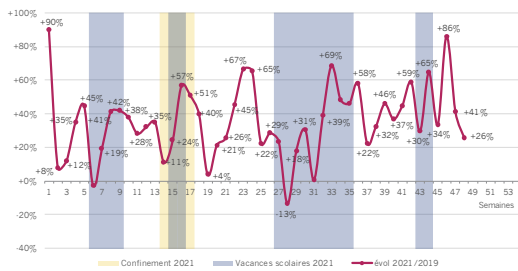


Par rapport à 2019, le nombre de passages de vélos continue de progresser sur l'ensemble des territoires (+34 % en zone urbaine, +20 % en périurbain et +14 % en rural). Les volumes enregistrés sont assez proches de la tendance observée en 2020, hors périodes de confinement (-1 % quel que soit le milieu). La fréquentation de cet automne compense les écarts importants entre 2020 et 2021, observés en début d'année. Pour mémoire, début 2020, la France connaissait une grève des transports qui a boosté la pratique cyclable dans les grandes villes.

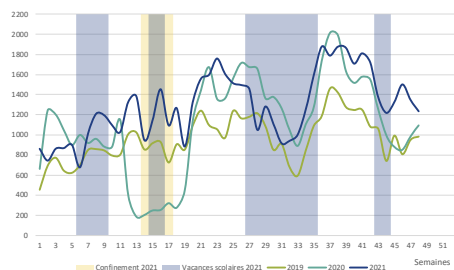


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Fréquentation selon les jours de la semaine

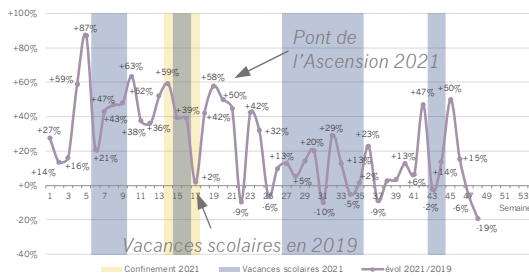


+34 % de passages comptabilisés du 1^{er} janvier au 5 décembre par rapport à la même période de 2019. À noter : une hausse plus importante le week-end que la semaine (+43 % par rapport à 2019 contre +31 %).



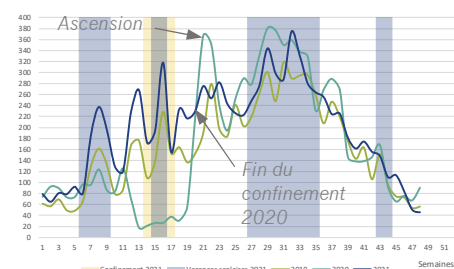
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

Évolution par rapport à 2019

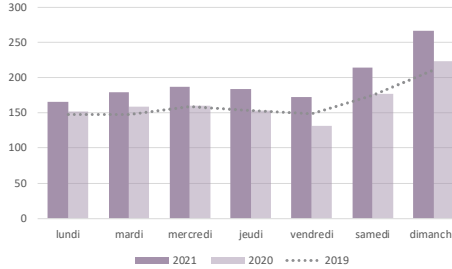


Comparaison avec 2019 et 2020

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

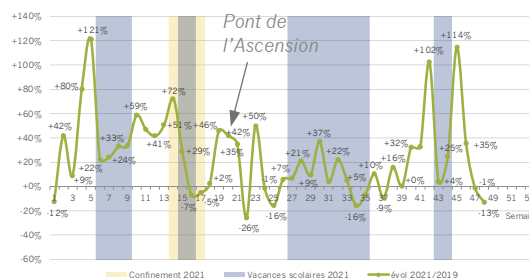


Une fréquentation qui **progresses de 20 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+25 %) que la semaine (+18 %).



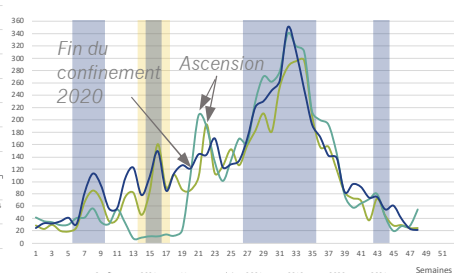
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

Évolution par rapport à 2019

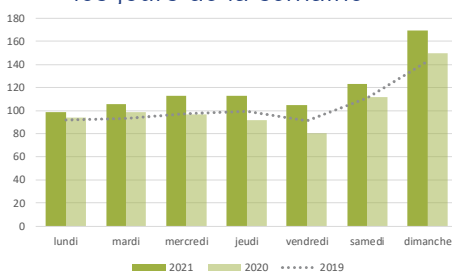


Comparaison avec 2019 et 2020

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui **progresses de 14 %** par rapport à 2019 avec des hausses assez similaires le week-end (+15 %) et la semaine (+13 %).

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2021	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 21/19	Évol 21/20	Évol 21/20* hors confinements
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	150	19	+74 %	+13 %	+0 %
Grand Anancy	3	2 106	3	+22 %	+23 %	+8 %
Grand Chambéry	10	771	10	+13%	+15 %	+0 %
Grand Lyon	58	1 606	58	+31 %	+27 %	+7 %
Métropole Européenne de Lille	29	273	24	+29 %	+18 %	+2 %
Rennes Métropole	2	1 676	2	+34 %	+15 %	-0 %
Tours Métropole Val de Loire	15	504	12	+16 %	+22 %	+7 %
Ville de Paris	65	2 199	49	+59 %	+8 %	-10 %
Nantes Métropole	55	665	20	+38 %	+11 %	-2 %
Grenoble Alpes Métropole	17	1 439	3	+17 %	+22 %	+3 %
Eurométropole de Strasbourg**	42	1 356	36	+6 %	+19 %	+5 %
Bordeaux Métropole	16	1 387	14	+7 %	+22 %	+6 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2021 et 2020, hors périodes de confinement de 2020

** = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 30 novembre

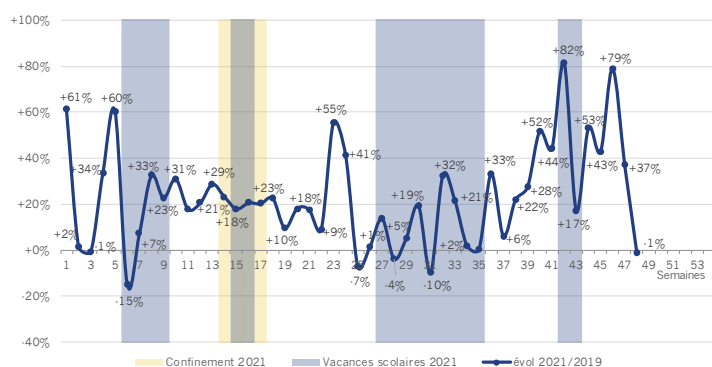
Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2021 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

Pour mémoire, pendant les premières semaines qui ont suivi la fin du confinement du printemps 2020, le vélo est devenu le geste barrière pour les déplacements du quotidien. Les aménagements cyclables de transition se sont rapidement multipliés et des records de fréquentation ont été atteints. Les fréquentations 2021 sont très élevées et tendent à se rapprocher des niveaux de 2020. Néanmoins, pour certaines villes ou agglomérations, les volumes connaissent un léger recul par rapport à 2020, hors confinements. Cet écart tend néanmoins à se réduire au fil des semaines.

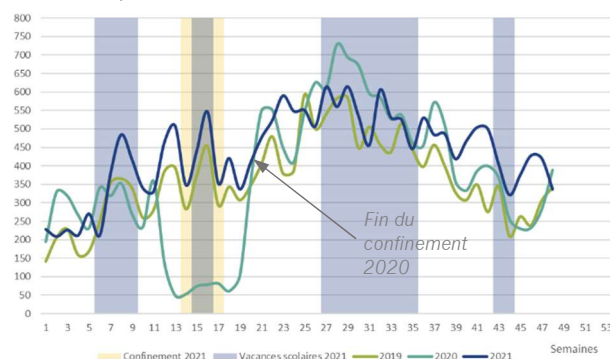
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 806 km d'itinéraires EuroVelo.

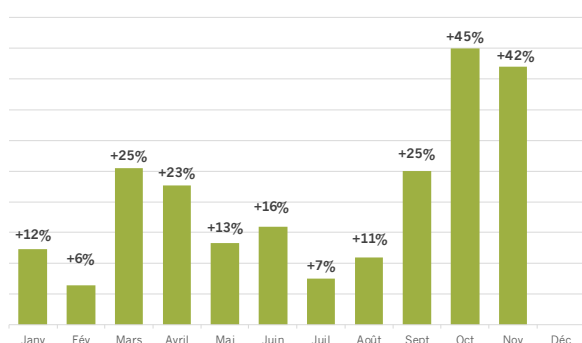
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2019



➔ **À NOTER :** En moyenne, du 1^{er} janvier au 5 décembre, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 19 % par rapport à la même période de 2019.

➔ Un résultat boosté par une fréquentation en hausse pendant les vacances de la Toussaint (+49 % en moyenne par rapport à 2019). Cette tendance est cependant à relativiser car la météo 2019 avait été très pluvieuse.