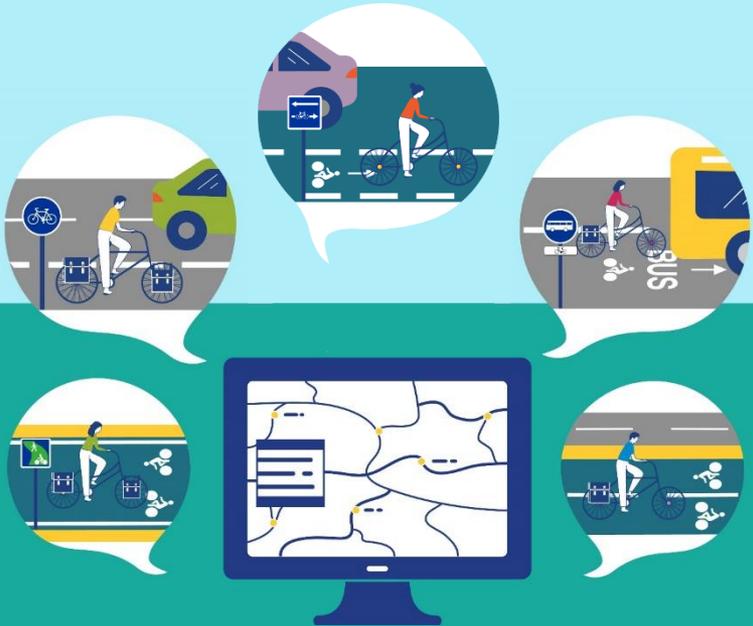


# Exploiter la data vélo avec le WebSIG de Vélo & Territoires



19 novembre 2021  
En visioconférence

Avec la participation de



[transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr)



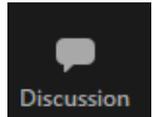
**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE



## Fonctionnement de ce webinaire

- Micro et caméra non-activables
- Module discussion pour échanger et partager des informations à tous
- Module Q. et R pour poser vos questions (temps prévu pour y répondre)
- Webinaire enregistré et prochainement disponible en Replay sur notre site





## Contenu de ce webinaire

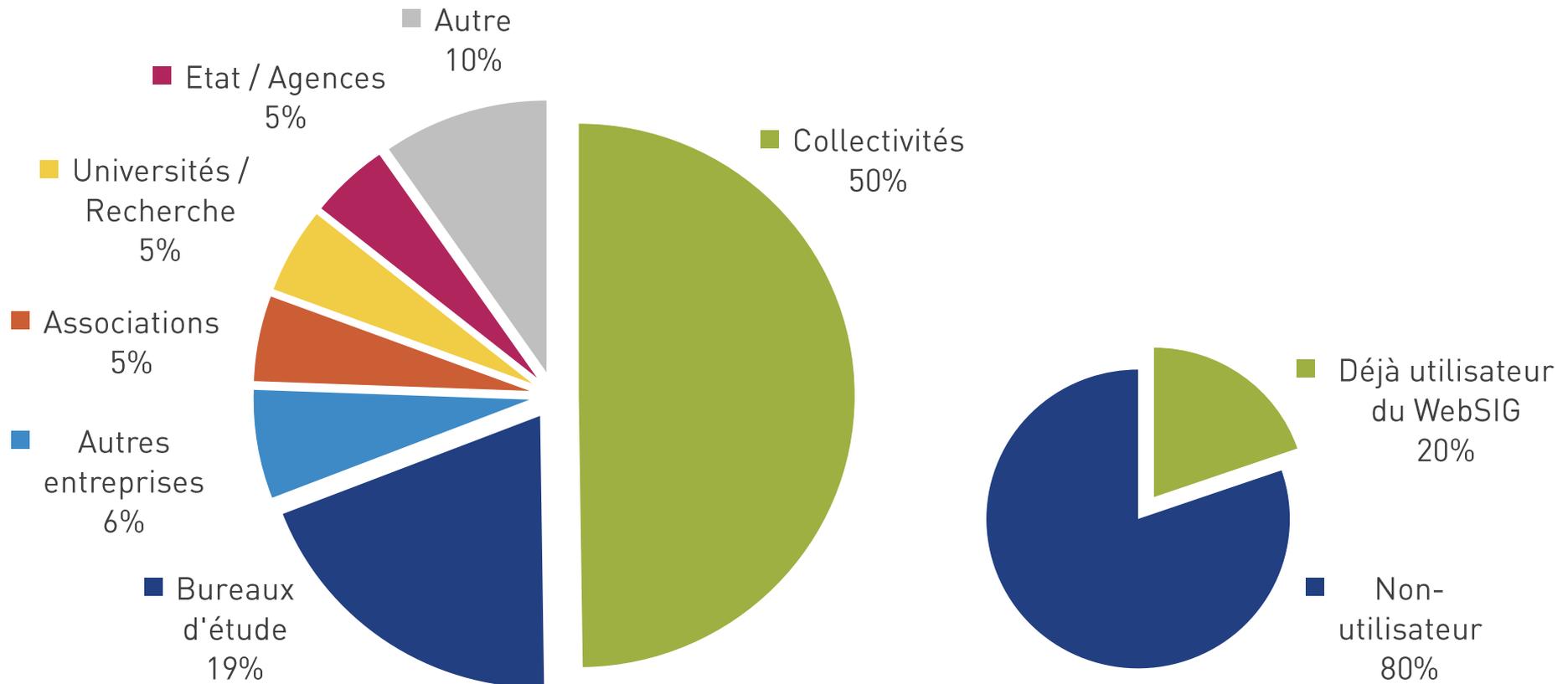
- Présentation des données disponibles dans le WebSIG
- Présentation de l'interface graphique du WebSIG
- Démonstration des fonctionnalités du WebSIG accessibles à tous (consultation, téléchargement des données)

## Sujets non-traités

- Présentation des fonctionnalités avancées du WebSIG nécessitant un compte (édition de données)
- Analyse spatiale et exploitation des données dans un SIG
- Compteurs et fréquentations

## Vous êtes...

● 218 inscrits





## Quelques usages possibles du WebSIG

- **Collectivités** : visualiser l'insertion de votre réseau avec celui des collectivités voisines, identifier les discontinuités, créer son propre SIG, planifier des études/travaux, etc.  
→ rendre plus efficaces les investissements publics
- **Bureau d'études/conseil** : diagnostic de réseaux cyclables dans le cas de plan vélo, de schéma de signalisation, cartographie de promotion de destinations cyclables, etc.
- **Comité d'itinéraire** : accéder à l'intégralité du tracé de l'itinéraire et de ses connexions
- **Association d'usagers** : objectiver des argumentaires et plaidoyers dans vos échanges avec les collectivités, etc.



# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Les données et  
l'environnement du WebSIG



3

Comment visualiser, interroger et  
télécharger les données ?



4

Pourquoi harmoniser  
et ouvrir les données ?



[transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr)

5

Questions / réponses



6

Les perspectives pour 2022





# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Les données et  
l'environnement du WebSIG



3

Comment visualiser, interroger et  
télécharger les données ?



4

Pourquoi harmoniser  
et ouvrir les données ?



5

Questions / réponses



6

Les perspectives pour 2022





# Notre MÉTIER

## Coordonner le réseau national cyclable



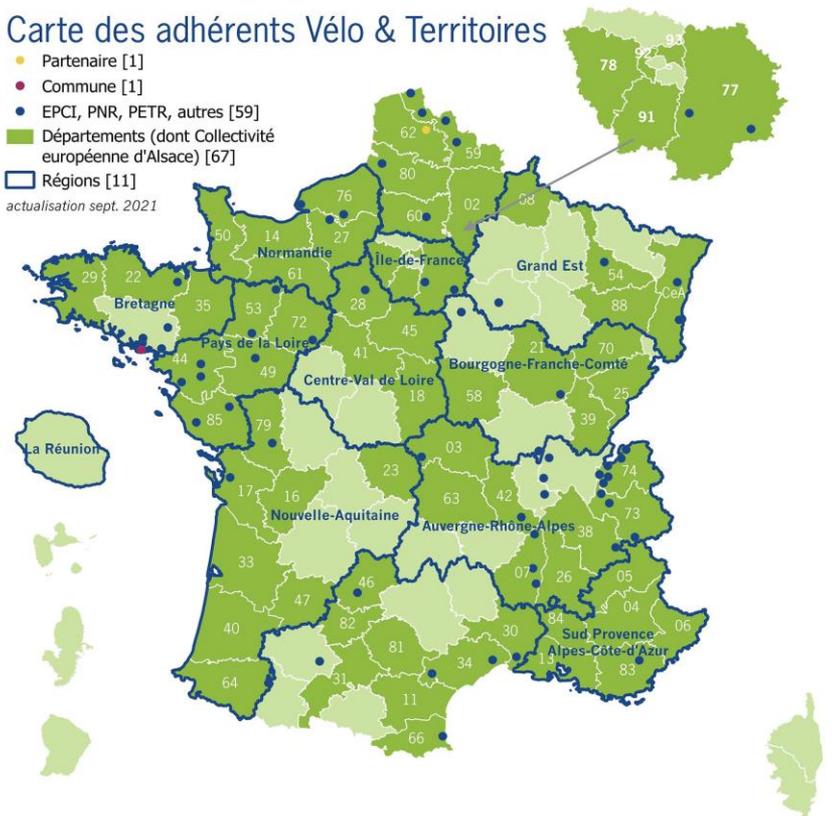
Près de 140 adhérents  
mobilisés  
dans une dynamique collégiale  
pour construire la France à vélo  
en 2030



Un réseau de partenaires  
associés quotidiennement  
au travail mené par Vélo &  
Territoires

Carte des adhérents Vélo & Territoires

- Partenaire [1]
  - Commune [1]
  - EPCI, PNR, PETR, autres [59]
  - Départements (dont Collectivité européenne d'Alsace) [67]
  - Régions [11]
- actualisation sept. 2021





Notre

# CAP STRATÉGIQUE

## Construire la France à vélo en 2030

- **Achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires**
- **Atteindre 12 % de part modale**
- **Développer 100 000 km de maillage cyclable structurant supplémentaires**
- **Quadrupler les financements vélo**
- **Faire du vélo un outil de mobilité à part entière en diffusant la culture vélo dans tous les territoires**
- **Porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo**

NOTRE CAP STRATÉGIQUE

  
**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE





... MISSION...

Notre

# MISSION

Développer l'usage du vélo dans tous les territoires

« Notre rôle ?

Faire infuser la culture vélo par et au sein des collectivités et créer les conditions favorables au développement des politiques cyclables. »



NOTRE AMBITION ...

Notre

# AMBITION

Proposer une structure de référence auprès des collectivités pour le développement du vélo

➤ Une structure agile

➤ Un acteur reconnu

➤ Une structure force de propositions

➤ Un acteur de référence nationale





Nos

# ENGAGEMENTS

1

**Fédérer & animer un réseau de collectivités autour de la cause vélo**

---

2

**Outiller, inspirer & accompagner pour développer la mobilité à vélo**

3

**Représenter & défendre les intérêts des collectivités engagées pour le vélo**

4

**Mesurer & objectiver l'impact des politiques cyclables pour convaincre**

NOS ENGAGEMENTS





Nos

# OUTILS

d'échange & de communication

- Un site internet 250 000 visites par an
- 20 newsletters par an publiques et adhérents
- Une activité importante sur LinkedIn, Twitter et Facebook
- Une revue trimestrielle
- Des publications régulières sur l'intermodalité, le tourisme à vélo, l'évaluation, l'infrastructure...

- Des événements +400 congressistes par an
- Des modules accessibles en ligne
- Un réseau dynamique + 3 500 contacts métiers
- Un forum d'échanges entre adhérents
- De la data vélo et des outils au service des territoires



NOS OUTILS





# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Les données et  
l'environnement du WebSIG



3

Comment visualiser, interroger et  
télécharger les données ?



4

Pourquoi harmoniser  
et ouvrir les données ?



5

Questions / réponses



6

Les perspectives pour 2022





## Quelles données trouver dans le WebSIG

- Thématiques :
  - Véloroutes (=itinéraires)
  - Boucles cyclo-touristiques
  - Aménagements cyclables (=infrastructures)
- Au format des standards de données nationaux en vigueur
- Agrégation de multiples sources (collectivités, OSM)
- Licence : ODbL ou licence ouverte





## Les véloroutes



Véloroutes

- Description des itinéraires cyclables de tous les niveaux de schéma (EuroVelo, schéma national, schéma régionaux et départementaux)
- Modèle de données : Géostandard des véloroutes et voies vertes
- Source : Collectivités contributrices (enquête annuelle + mise à jour en continu)
- Réutilisations principales : Suivi national (V&T), promotion touristique des itinéraires (FVT)



COVADIS





## Les véloroutes



Véloroutes



COVADIS



### Contenu (extrait de la table segment)

#### ● AVANCEMENT

projet / tracé arrêté / travaux en cours / ouvert

#### ● REVETEMENT

lisse / rugueux / meuble

#### ● STATUT

voie verte / piste / cyclable autre site propre / route /  
bande cyclable / itinéraire à circulation apaisée

#### ● SENSUNIQUE

vrai / faux

#### ● AN\_OUVERT

#### ● DATESAISIE

#### ● ID\_ITI

#### ● GESTION

#### ● PROPRIETE



## Les boucles cyclo-touristiques



Boucles



- Description des boucles cyclo-touristiques locales (départementales ou locales)
- Modèle de données : pas de standard
- Source : Collectivités contributrices (enquête annuelle + mise à jour en continu)
- Réutilisations principales : Suivi national (V&T), promotion touristique des itinéraires (FVT)



## Les boucles cyclo-touristiques



Boucles

### Contenu (extrait de la table boucle)

- numero
- nom
- id\_difficulte  
noir > rouge > bleu > vert
- id\_sens  
horaire / anti-horaire
- id\_balisage  
oui / non
- gestion
- concepteur



## Les aménagements cyclables



Aménagement  
cyclables

transport  
data.gouv.fr

 vélo &  
territoires

- Description des infrastructures cyclables
- Modèle de données : Schéma de données des aménagements cyclables
- Source : Collectivités contributrices (publiant au PAN), OpenStreetMap
- Réutilisations principales : Suivi national (V&T), calcul d'itinéraire



## Les aménagements cyclables



Aménagement  
cyclables

transport  
data.gouv.fr

 vélo &  
territoires

### Contenu (extrait)

#### ● ame\_d / ame\_g

PISTE CYCLABLE / BANDE CYCLABLE / DOUBLE SENS  
CYCLABLE PISTE / DOUBLE SENS CYCLABLE BANDE /  
DOUBLE SENS CYCLABLE NON MATERIALISE / VOIE VERTE  
/ VELO RUE / COULOIR BUS+VELO / RAMPE / GOULOTTE /  
AMENAGEMENT MIXTE PIETON VELO HORS VV / CHAUSSEE  
A VOIE CENTRALE BANALISEE / ACCOTEMENT REVETU  
HORS CVCB / AUTRE

#### ● statut\_d / statut\_g

EN TRAVAUX / EN SERVICE / PROVISoire

#### ● regime\_d / regime\_g

ZONE 30 / AIRE PIETONNE / ZONE DE RENCONTRE / EN  
AGGLOMERATION / HORS AGGLOMERATION / AUTRE

#### ● sens\_d / sens\_g

UNIDIRECTIONNEL / BIDIRECTIONNEL

#### ● local\_d / local\_g

CHAUSSEE / TROTTOIRE / INTERMEDIAIRE

#### ● acces\_ame

ROLLER > VELO DE ROUTE > VTC > VTT

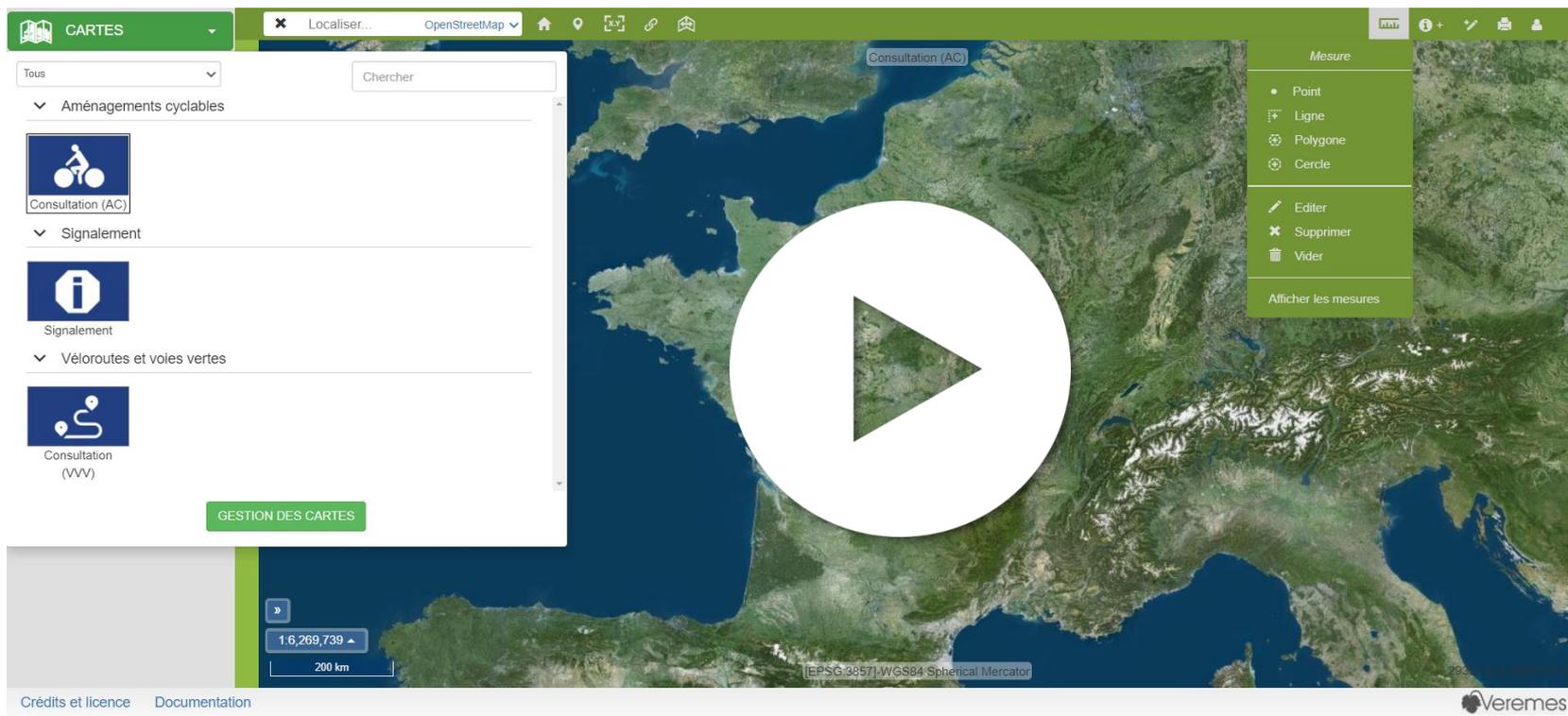
#### ● trafic\_vit

#### ● lumiere



# Les données et l'environnement du WebSIG

## L'interface du WebSIG





## Au programme

1	Le réseau Vélo & Territoires	
2	Les données et l'environnement du WebSIG	
3	Comment visualiser, interroger et télécharger les données ?	
4	Pourquoi harmoniser et ouvrir les données ?	
5	Questions / réponses	
6	Les perspectives pour 2022	



# Comment exploiter les données ?

## Les données véloroutes et boucles

The screenshot displays the Vélo & Territoires WebSIG interface. The main map shows a network of cycling routes across Europe, color-coded by type: blue for national routes, red for regional routes, and green for local routes. A large green play button is overlaid on the map, indicating that the routes can be viewed in a dynamic or animated format. The interface includes a search bar at the top left, a sidebar on the left with various layers and tools, and a bottom panel with a scale bar and map controls. The Veremes logo is visible in the bottom right corner.

**CARTES**

- Jeux de données
  - Open Street Maps
  - Services de l'IGN
  - Véloroutes et voies vertes
- Table des matières
  - Itinéraire
  - EuroVelo
  - Schéma national
  - Schéma régional
  - Itinéraire provisoire
  - Autres schémas
  - Boucles
  - Open Street Maps
  - photographie aérienne
- Légende
  - EuroVelo
  - Schéma national
  - Schéma régional

Crédits et licence Documentation

Veremes



# Comment exploiter les données ?

## Les données aménagements cyclables

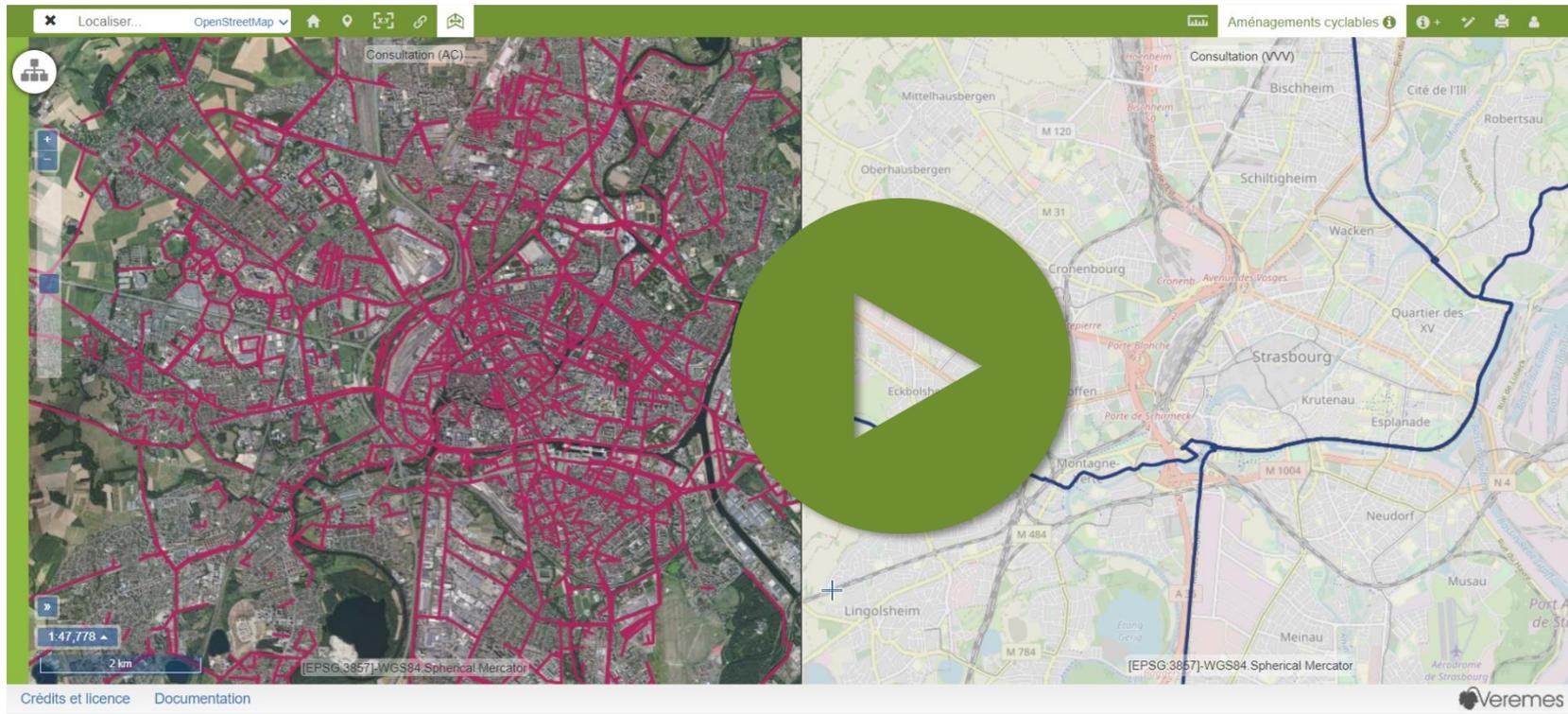
The screenshot displays a web application interface for cycling infrastructure data. The interface is divided into several sections:

- Left Sidebar:** Contains navigation and layer management options. The 'Aménagements cyclables' section is active, showing 'Aménagements cyclables (consultation)' and 'Open Street Maps' as selected layers. The 'Légende' (Legend) section shows two data series: 'Donnée collectivité' (collective data) and 'Donnée OSM' (OpenStreetMap data).
- Top Bar:** Includes a search field ('Localiser...'), the map provider ('OpenStreetMap'), and the application title ('Aménagements cyclables').
- Main Map Area:** Displays a map of Western Europe, including the English Channel, the North Sea, and parts of France, Belgium, and the Netherlands. The map is overlaid with cycling infrastructure data, represented by red and black lines. A large green play button is centered over the map.
- Bottom Bar:** Contains 'Crédits et licence' and 'Documentation' links, and the 'Veremes' logo.



# Comment exploiter les données ?

## Deux outils d'analyse spatiale





# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Les données et l'environnement du WebSIG



3

Comment visualiser, interroger et télécharger les données ?



4

Pourquoi harmoniser et ouvrir les données ?



[transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr)

5

Questions / réponses



6

Les perspectives pour 2022





# Pourquoi harmoniser et ouvrir les données

-  Faciliter la réutilisation des données grâce à une structure commune (services d'information voyageur, collectivités)
-  Faciliter la réutilisation grâce à des conditions de réutilisations communes (licence ODbL ou licence ouverte)
-  Simplifier l'accès aux données en les regroupant sur une seule plateforme

## Contexte favorable :

-  Dynamique open data locale
-  Réglementation open data européenne et française : données statiques, itinéraires, niveau 3 pour les modes à la demande avec ouverture attendue pour le 1er décembre 2019
-  Une communauté engagée dans l'accès aux données d'aménagements cyclables
-  Les aménagement cyclables sont une thématique porteuse pour favoriser les mobilités douces

Pour nous contacter :

[contact@transport.beta.gouv.fr](mailto:contact@transport.beta.gouv.fr)



[transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr)



# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Les données et l'environnement du WebSIG



3

Comment visualiser, interroger et télécharger les données ?



4

Pourquoi harmoniser et ouvrir les données ?



5

Questions / réponses



6

Les perspectives pour 2022





# Au programme

1

Le réseau Vélo & Territoires



2

Les données et  
l'environnement du WebSIG



3

Comment visualiser, interroger et  
télécharger les données ?



4

Pourquoi harmoniser  
et ouvrir les données ?



5

Questions / réponses



6

Les perspectives pour 2022





## Le stationnement cyclable



Stationnement  
cyclable

transport  
data.gouv.fr

 vélo &  
territoires

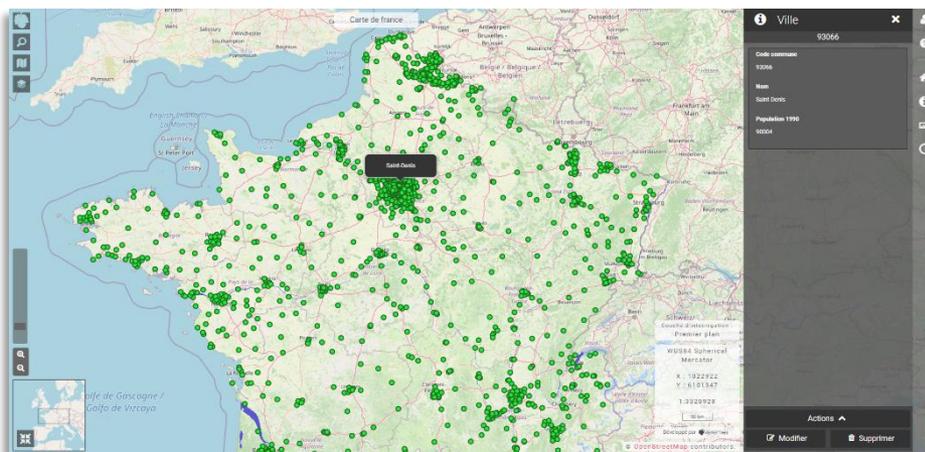
- Description des infrastructures de stationnement cyclable
- Modèle de données : Schéma de données du stationnement cyclable
- Source : Collectivités contributrices (publiant au PAN), OpenStreetMap
- Réutilisations principales : Suivi national (V&T), calcul d'itinéraire



# Les perspectives pour 2022

## Une mise à jour majeure de VMap

- Refonte complète de l'interface
- Personnalisation de l'environnement de travail
- Personnalisation de la symbologie des couches
- Module de recherche avancée
- ...



# Quelques liens et ressources

WebSIG de Vélo & Territoires

<https://on3v.veremes.net/vmap/?token=publictoken>

Data vélo et modèles de données

<https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/data-velo-modeles-donnees/>

Géostandard véloroutes et voies vertes

<https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/data-velo-modeles-donnees/geostandard-veloroutes-voies-vertes/>

Schéma des aménagements cyclables

<https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/data-velo-modeles-donnees/schema-donnees-amenagements-cyclables/>

Outil de signalement des anomalies cyclables

<https://www.velo-territoires.org/observatoires/outil-signalement-anomalies-cyclables/>

Cotation de la difficulté des itinéraires de tourisme à vélo

<https://www.velo-territoires.org/actualite/2016/03/31/cotation-de-difficulte-itineraires-de-tourisme-a-velo-referentiel-national/>

Comparer les données de l'ON3V et OSM

[https://wiki.openstreetmap.org/wiki/France/Cartographie\\_des\\_itineraires\\_cyclables](https://wiki.openstreetmap.org/wiki/France/Cartographie_des_itineraires_cyclables)

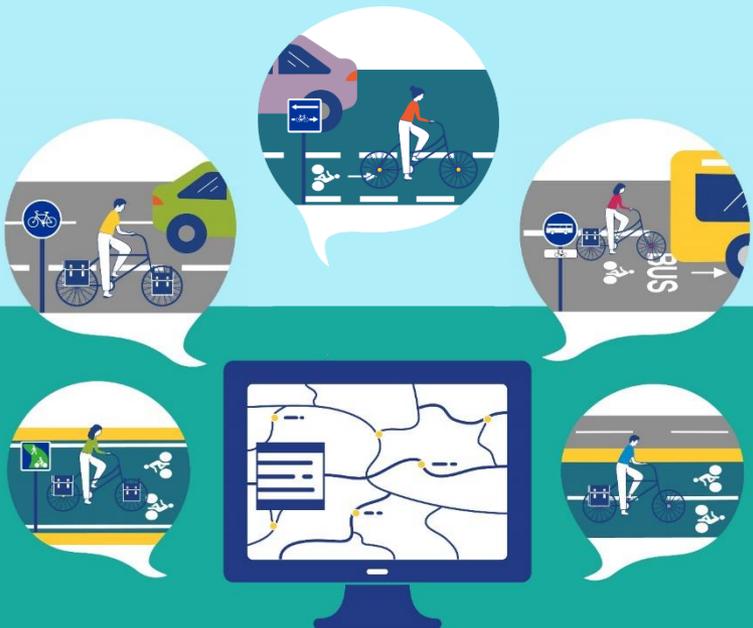
Page du Schéma de données des aménagements cyclables

<https://schema.data.gouv.fr/etalab/schema-amenagements-cyclables/latest.html>

Point d'Accès National des données de transport

<https://transport.data.gouv.fr/>





## Contact

Vélo & Territoires  
[sig@velo-territoires.org](mailto:sig@velo-territoires.org)

Avec la participation de



[transport.data.gouv.fr](http://transport.data.gouv.fr)



**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

