



## Club des itinéraires et destinations vélo | 09/11/2021

### Thématiques à travailler lors des prochaines réunions du Club

- **L'intermodalité au sens large dans tous les territoires** : vélo + train ; vélo + car et bus ; vélo + taxi, etc. Le rôle clés des Offices de tourisme dans le relais d'information sur l'accessibilité dans la destination (ex : La Maison de la Mobilité et du Tourisme à Annemasse).
- **Continuer à étendre Accueil Vélo et innover sur la valorisation du voyage bas carbone** : des tarifs réduits pour les voyageurs à vélo chez les hébergeurs sur La Vélodyssée, des indicateurs du tourisme durable chez ADN-Tourisme, dont le vélo fait partie.
- **Volet fluvestre VNF et entretien des berges**
- **Etude mutualisée** sur la notoriété des itinéraires et destinations (en partenariat avec Atout France ?) ; perspectives d'études pertinentes à l'échelle nationale sur les clientèles vélo ou bien l'évolution des pratiques du tourisme à vélo (ex : RadReiseAnalyse de l'ADFC en Allemagne – [voir l'article de Vélo & Territoires](#)).

### Thématiques à travailler lors de la réunion des élus pour un Club I&D en 2022

- **Intégration des EPCI dans la gouvernance des comités d'itinéraires** : Quels avantages (ex : rôle clés de l'EPCI dans la qualité des services, équipements et entretiens) ? Quels inconvénients (ex : multiplication des partenaires et donc complexité d'organisation des partenariats) ? Quelles modalités prévoir ?

*Quelques retours d'expériences :*

**La Grande Traversée du Jura** : Au début des années 2000, les départements, les régions et les EPCI ont créé une association avec un programme d'action qui permet de rassembler l'ensemble des comités d'itinéraires et leurs parties prenantes en fonctions des différentes pratiques (à pied, à vélo, à cheval, mais aussi en raquette et en ski l'hiver). Cette organisation permet de fluidifier le processus, en réunissant l'ensemble des acteurs seulement quelques fois par an pour ne pas les solliciter trop sur des thématiques qui pourraient être similaires d'un itinéraire à l'autre.

**La Voie Bleue** : Des EPCI ont été intégrés au démarrage du comité d'itinéraire (19 à ce jour). Lors du dernier COPIL, il a été décidé d'ouvrir encore davantage aux EPCI non-partenaires à ce jour. En Meurthe-et-Moselle, un comité miroir est aussi organisé pour faire du lien à l'échelle du département entre les acteurs locaux et pour diffuser les informations.




## Mutualisation des relations presse entre itinéraires

Voir le [diaporama de la mutualisation des relations presse entre itinéraires](#)

En 2022, France Vélo Tourisme (FVT) sera la structure porteuse de la mutualisation presse entre 4 comités d'itinéraire pour une phase de test sur une année complète. Une agence de presse va être recrutée pour assurer une démarche proactive (production de supports presse et lien avec les médias pour générer des retombées). Cet accompagnement individualisé de FVT sera réservé aux adhérents FVT à partir de 2023.

L'accompagnement de la mutualisation presse se distingue des relations presse proposées par FVT à ses partenaires dans le cadre de son plan d'actions promo-com mutualisé : mise à disposition d'un dossier de presse sur l'ensemble des offres de FVT & disponibilité pour l'ensemble des demandes entrantes des journalistes.

## Location One Way, *BicyBags* - Sébastien Almazan, SARL Respire

- **Service existant** : L'application pour téléphone [BicyBAGS](#) met en lien la logistique et la livraison en « one way ».
    - *Disponible pour les clients* : un profil utilisateur, dispo en 3 langues, livraison bagages et vélo, notifications des places disponibles pour le transport de personne ; un chatbox instantané pour répondre aux nombreuses questions.
    - *Disponible pour les pros* : à partir de **159 € HT/mois** avec la possibilité d'intégrer les hébergements et les devis.
- 
- **Proposition** : Bicybags travaille directement avec les territoires sur lesquels ils peuvent se déplacer (à l'Ouest de la France) & mettent à disposition la solution technique à d'autres acteurs du « one way », dans les territoires qui le souhaitent. L'application native peut être utilisée en marque blanche et personnalisable.
    - **Interopérabilité avec des plateformes existantes** : si un loueur déjà bien implanté un outil de gestion propre, la mutualisation du logiciel de gestion est possible si les droits de propriétés intellectuels des logiciels tiers le permettent. Dans ce cas, des API (interface de programmation) peuvent être mis en place.
      - ➔ Voir si l'interopérabilité est faisable avec des plateformes comme Ouibike.net (<http://www.ouibike.net/>), par exemple.
    - **Statut et activités d'un opérateur privé sur l'itinéraire** : pour la location de vélo, il suffit d'être loueur de vélo. Le transport de bagage ou de vélo nécessite d'être inscrit au registre du transport de marchandise de l'ordre de moins de 3,5t via la DREAL.
  - **Vision à long terme** : que chaque EuroVelo en France bénéficie d'un service de location one way. Aujourd'hui l'offre est très inégale sur le territoire.
  - **Les territoires intéressés peuvent contacter Sébastien Almazan** : [contact@bicybags.com](mailto:contact@bicybags.com) – 05 49 76 92 56

## L'association FVT, sa gouvernance, l'intérêt d'adhérer

Voir les diapositives 33 à 38 [du diaporama du 4e Club des itinéraires et destinations à vélo](#)



- **Récap sur l'intérêt d'adhérer à France Vélo Tourisme (FVT) pour les comités d'itinéraires et les destinations :**

Si FVT compte aujourd'hui de nombreux **partenaires** parmi les itinéraires et destinations, ils sont très peu à être **adhérents** à l'association FVT (16 adhérents sur entre 30 et 40 itinéraires ou destinations partenaires). Les partenaires participent aux programmes d'actions mais il faut être adhérent pour prendre part à la stratégie de l'association FVT sur le développement de la destination France à Vélo.

L'enjeu de l'adhésion est donc **d'assurer une meilleure représentation des itinéraires et destinations** au sein de l'association, afin de **participer à sa stratégie**, aux côtés des autres collègues d'adhérents qui réunissent d'autres acteurs publics et des acteurs privés.

Modalités d'adhésion : cotisation annuelle de 100 €

-> voir la [page de présentation sur le site de France Vélo Tourisme](#)

## Prochains rendez-vous sur le tourisme à vélo

- **26/11** : Webinaire Club EPCI : Présentation de « Développer le tourisme à vélo dans les territoires »
- **Fin 2021-2022** : Mise à jour de la fiche n°8 Equipements, webinaire à venir
- **Fin 2021-2022** : Publication du JALRIC sur la signalisation, webinaire à venir
- **Fév/Mars 2022** : Réunion des élus du Club des itinéraires et destinations vélo
- **Avril/Mai 2022** : 5<sup>ème</sup> réunion du Club des itinéraires et destinations vélo
- **Juin 2022** : Journée Accueil Vélo organisée par ADN-Tourisme et FVT
- **05-07/10 2022** : Conférence nationale du tourisme à vélo & 26es Rencontres Vélo & Territoires en Centre-Val de Loire