



# rapport d'activité

2020-2021



**vélo&  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

# édito

Face aux enjeux de dérèglement climatique, le système vélo est la valeur sûre pour réduire nos émissions liées aux transports. C'est pourquoi, à Vélo & Territoires, nous visons une France à vélo 2030 à 12 % de part modale. L'atteindre suppose de développer le vélo dans tous les territoires et de coordonner le réseau cyclable national.

Pour y parvenir, Vélo & Territoires propose une structure de référence et d'expertise auprès des collectivités. Nous fédérons et animons le réseau autour de ce cap ; outillons, inspirons et accompagnons nos adhérents ; les représentons, défendons leurs intérêts et, pour convaincre, portons une attention particulière à objectiver l'impact des politiques cyclables.

À l'image de la pratique du vélo en France, Vélo & Territoires a énormément grandi cette année. Sur fond de Covid, nous sommes parvenus à contribuer au boom inédit du vélo. Avec l'agilité et le dynamisme qui caractérisent notre association, nous avons agrandi notre équipe et augmenté le périmètre de nos activités. Pour accompagner cette croissance, nous avons rénové notre feuille de route qui renforce notre raison d'être. Nos partenaires, solides, fidèles et plus nombreux chaque année, ont été à nos côtés et contribué à rendre notre action possible. Enfin, ce travail, nous l'avons conduit grâce aux élu·es et élus de tous les territoires de notre conseil d'administration, dont je salue très sincèrement l'engagement à mes côtés. Ils se reconnaîtront.

Aujourd'hui, le phénomène vélo doit s'accélérer et s'amplifier pour tenir nos objectifs climatiques et de santé publique. Pour cela, les territoires doivent être au rendez-vous et agir sur le terrain. Ce rapport d'activité 2020-2021 intervient au démarrage d'un nouveau cycle territorial et dans un contexte où, enfin, l'usage du vélo et son caractère incontournable dans les politiques publiques sont désormais incontestables. Merci à nos plus de 130 adhérents qui font la force du réseau Vélo & Territoires !

Chrystelle Beurrier

Présidente de Vélo & Territoires

# sommaire

- 4 **FÉDÉRER**  
UN RÉSEAU  
DE COLLECTIVITÉS  
AUTOUR DE LA  
CAUSE VÉLO
- 6 **OUTILLER,**  
**INSPIRER ET**  
**ACCOMPAGNER**  
POUR  
DÉVELOPPER  
LA MOBILITÉ  
À VÉLO
- 9 **REPRÉSENTER ET**  
**DÉFENDRE LES**  
**INTÉRÊTS DES**  
**COLLECTIVITÉS**  
**ENGAGÉES POUR**  
**LE VÉLO**
- 10 **MESURER**  
**ET OBJECTIVER**  
**L'IMPACT DES**  
**POLITIQUES**  
**CYCLABLES**  
**VIA LA DATA**
- 11 **FAIRE VIVRE**  
**L'ASSOCIATION**  
**VÉLO &**  
**TERRITOIRES**

# FÉDÉRER UN RÉSEAU DE COLLECTIVITÉS AUTOUR DE LA CAUSE VÉLO

**1 Favoriser les échanges et le partage de bonnes pratiques entre les adhérents**

Élus, techniciens, bureaux d'études : **des annuaires pour faciliter la mise en relation**

Une base contact de **3 540 PERSONNES**

Data, SIG, développement, tourisme, territoires : **des thématiques et des communautés métiers**

**FORUM D'ÉCHANGE : 25** discussions depuis septembre 2020

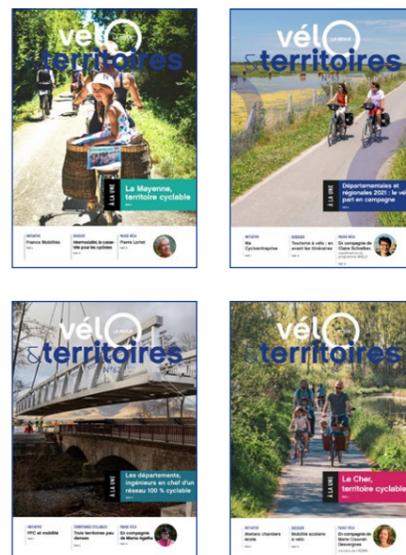
**3 Valoriser l'action cyclable de nos adhérents via des outils de communication dédiés**

**20** newsletters, dont 11 réservées aux adhérents, **3 800** lecteurs

**250 000** visiteurs uniques sur notre site web, **↗ +10%** de fréquentation

**4** REVUES TRIMESTRIELLES →

**40** circulaires ciblées



**2 Animer des clubs thématiques dédiés**

**LE CLUB RÉGIONS** parle financement, intermodalité, structuration

**LE CLUB DÉPARTEMENTS** regarde les passerelles de près et parle ingénierie départementale

**LE CLUB EPCI** fait dialoguer les nombreux nouveaux EPCI adhérents

**LE CLUB ITINÉRAIRES ET DESTINATIONS VÉLO** rassemble et fédère les dynamiques des acteurs de l'écosystème touristique

**4 Organiser de nombreux temps de rencontre et de partage pendant la crise sanitaire**

**LES 24<sup>ES</sup> RENCONTRES** organisées en 9 webinaires → + de **1 000** personnes réunies

**LE CLUB ITINÉRAIRES** devient la Conférence nationale du tourisme à vélo → **170** personnes rassemblées autour d'un webinaire

**8 RENDEZ-VOUS NUMÉRIQUES DU VENDREDI** → + de **1 000** personnes réunies → **Sujets** : équipements vélo, signalement, ÉVA-VÉLO, Savoir Rouler à Vélo, les socio-professionnels vélo présentent leurs solutions, franchissements cyclables

**5 Mobiliser pour la première fois les candidats aux élections départementales et régionales sur la question vélo**

En collaboration avec la FUB [elections.parlons-velo.fr](http://elections.parlons-velo.fr)

*Parlons Vélo!*

**618** binômes candidats répondants dans **462** cantons **68** départements **25%** des cantons couverts



**298** conseillères et conseillers départementaux élus dans **45** départements

Parmi les binômes candidats répondants

**87%** s'engagent fermement à aménager des continuités cyclables sécurisées dans chaque nouveau projet de voirie départementale

à cofinancer les territoires dans la mise en oeuvre de leurs schémas infra-départementaux **80%** s'engagent fermement

**78%** s'engagent fermement à faciliter les parcours d'insertion des publics éloignés de l'emploi par l'accès à la mobilité cyclable

à instaurer un Plan de Déplacement d'Établissement Scolaire ambitieux pour chaque collège du département **83%** s'engagent fermement

**40** candidat(e)s répondants têtes de liste dans **12** régions **35%** des listes déposées en métropole et en Corse



**7** président(e)s de région élu(e)s

avec des engagements forts en faveur du vélo



Un budget prévisionnel de

**3 €/an/habitant** soit un triplement de l'enveloppe consacrée au vélo par rapport à 2019 (0,94€/an/habitant, source : Enquête Territoires 2019 de Vélo & Territoires)

# OUTILLER, INSPIRER ET ACCOMPAGNER POUR DÉVELOPPER LA MOBILITÉ À VÉLO

**1** ÉVA-VÉLO, la méthode open-source pour évaluer les retombées économiques d'une véloroute ou d'un réseau cyclable

Publication et animation de la méthode nationale

**2 WEBINAIRES** pour former la communauté métier



Méthode ÉVA-VÉLO

**vélo&territoires**  
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

**2** Une data vélo et des modèles de données au service de l'action des collectivités en partenariat avec Transport.data.gouv

Schéma de données des aménagements cyclables

Schéma de données du stationnement cyclable

**3 WEBINAIRES** pour sensibiliser la communauté métier, les maîtres d'ouvrage et les usagers

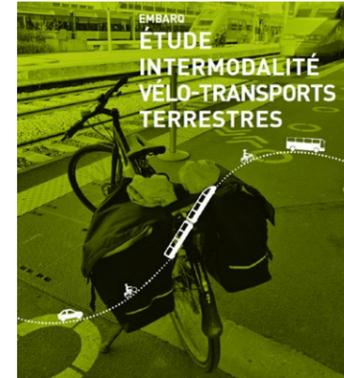
Référentiel de données des équipements vélo :

→ **180 participants** au webinaire organisé avec Transport.data.gouv

→ **Création**, diffusion et déploiement de l'outil

→ **Intégration, visualisation et téléchargement** des données depuis le webSIG

**3** Avec EMBARQ, une mobilisation autour de l'intermodalité vélo – transports terrestres et des décrets d'application de la LOM



Rapport complet

**vélo&territoires**  
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

← Une étude pour accompagner les nouveaux mandats régionaux

Compilation d'une **quinzaine d'articles** intermodalité sur le site Internet de Vélo & Territoires

**Suivi et décryptage** des décrets d'application de la LOM sur l'embarquement des vélos à bord des trains et le stationnement sécurisé en gare

**4** Un outil pour signaler les anomalies pour une meilleure qualité des itinéraires cyclables

**Déploiement de l'outil** sur les EuroVelo 1 et 4, ainsi que sur les itinéraires nationaux V40, V43...

**Mise en interopérabilité** avec l'outil SURICATE

**Formation** de la communauté métier à travers **2 webinaires**

**184** signalements, **75** résolutions

**5** Équipements vélo : des outils au service des territoires

Une **concertation nationale** sur les données équipements vélo

Un **référentiel de données** et une méthodologie mise à jour

**6** Développer le tourisme à vélo dans les territoires

Publication d'un guide en direction **des destinations locales** en partenariat avec l'Ademe

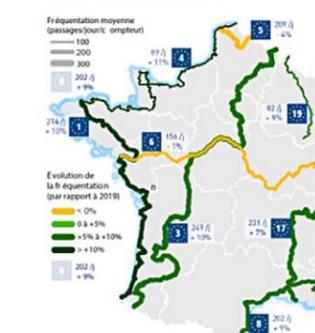
Des retours d'expériences **inspirants**

→ Des **chiffres clés** du tourisme à vélo 2020

## CHIFFRES CLÉS DU TOURISME À VÉLO 2020

**11** La fréquentation cyclable en augmentation, fortement impactée par la crise sanitaire

Fréquentation moyenne des itinéraires EuroVelo et évolution par rapport à 2019



**+11 %** de passages par rapport à 2019 (+28 % hors période de confinements)

**+15 %** par rapport à 2016

Une activité pratiquée toute l'année (répartition des passages annuels)

**18 %** printemps **41 %** été **22 %** automne **19 %** hiver

**430 passages en moyenne/jour/compteur :**

- **949 passages en moyenne en milieu urbain** (+13 % par rapport à 2019)
- **165 passages en moyenne en milieu périurbain** (+4 % par rapport à 2019)
- **93 passages en moyenne en milieu rural** (+5 % par rapport à 2019)

**559 passages en moyenne/jour/compteur en juil/août** (324 passages le week-end (380 passages en semaine))

Source : Plateforme nationale des fréquentations (PNF) - Vélo & Territoires

**12** La plateforme France Vélo Tourisme, l'intérêt des internautes accélère

Itinéraires cyclables présents début 2021 sur la plateforme France Vélo Tourisme



**+86 %** de visites par rapport à 2019 (3,3 millions)

**8,7 millions** de pages vues (+60 %)

**Des indicateurs de qualité en croissance :**  
Augmentation de la durée moyenne de visite : **4 : 05 min** (+25 secondes)  
Baisse du taux de rebond : **46 %** (-5 %)

Une augmentation de la fréquentation sur la plateforme France Vélo Tourisme (portail national et sites en marques blanches dédiés à des itinéraires)

**5,56 millions** de visites au total (+58 %)

**15,56 millions** de pages vues au total (+26 %)

**Top 3 des sites web en marque blanche les plus consultés :**

1. La Véloodyssée | 2. ViaRhôna | 3. La Vélo maritime

**25 000 voyageurs** à vélo échangés dans le groupe Facebook « Voyager à vélo en France », géré par France Vélo Tourisme (+15 000 membres en 2020)

Source : France Vélo Tourisme

**7** De nombreux modules pédagogiques, politiques et techniques à l'attention du réseau

**27** WEBINAIRES rendus disponibles aux adhérents et aux communautés métiers grâce à notre vidéothèque

Des temps de rencontre avec les socio-professionnels du secteur

« Un mandat pour agir sur le vélo » : un parcours de sensibilisation à destination des élus en partenariat avec l'Académie des mobilités actives (ADMA)

Accompagner les adhérents dans la compréhension des financements disponibles



Diffuser une veille de l'actualité et réaliser des benchmarks pour mettre en lumière les pratiques inspirantes en France et à l'étranger → 56 articles publiés sur le site Internet de Vélo & Territoires

**8** Travailler à une nouvelle feuille de route de Vélo & Territoires et affiner sa raison d'être

Audit en interne-externe d'une trentaine de personnes

Réalisation d'un diagnostic, définition de nos missions

**9** Suivre le développement des itinéraires cyclables au niveau national et européen

Centre national de coordination pour EuroVelo : → 10 itinéraires en France, 8 806 km planifiés → Le Schéma EuroVelo est réalisé à 92,5 % en France au 1er janvier 2021

Signaliser les itinéraires cyclables, un guide de recommandations à paraître

Coordonner le suivi du Schéma national des véloroutes : → 58 itinéraires pour un linéaire total de 25 587 km au 1er janvier 2021 → 1 784 km ouverts en 2020 par les territoires → 6 739 km d'itinéraires nationaux restent à réaliser pour 2030

**10** Soutenir le tourisme à vélo avec les itinéraires et destinations

Fédérer les 27 démarches de comités d'itinéraires français au sein du club itinéraires et destinations vélo

« Développer le tourisme à vélo dans les territoires », une étude conduite par Vélo & Territoires

Vélo & Territoires accompagne 4 comités d'itinéraires → EuroVelo 3, EuroVelo 4, V50, V43

INSPIRER

ACCOMPAGNER

# REPRÉSENTER ET DÉFENDRE LES INTÉRÊTS DES COLLECTIVITÉS ENGAGÉES POUR LE VÉLO

**1** Un réseau audible, une présence médiatique importante

Retombées presse : 177 depuis septembre 2020

Une présence sur les réseaux sociaux importante : → LinkedIn : 6 600 abonnés → Twitter : 5 475 abonnés → Facebook : 6 500 abonnés

**2** L'intérêt des collectivités soutenu auprès des acteurs nationaux

**150** MILLIONS D'EUROS pour le vélo dans le cadre du Plan de relance

PARTICIPATION au comité de suivi du Plan vélo

PRÉSENCE ATTENTIVE au « Collectif vélo-train » de la SNCF

AUDITIONS PARLEMENTAIRES

PROLONGATION du programme Alvéole

MESURES « VÉLO » dans le plan de reconquête du tourisme

REPRÉSENTER

**3** Mai à vélo : franc succès de la première édition



**4** Vélo & Territoires présent à 30 grands rendez-vous nationaux et internationaux

DÉFENDRE

**5** La LOM consacre le vélo, quelques succès de Vélo & Territoires

Un arrêté ministériel approuve le Schéma national des véloroutes

Le stationnement vélo aux abords des gares, un enjeu immédiat pour les régions

Les vélos auront leur place dans les trains

**6** Une collaboration intense des acteurs du vélo emmenés par la FUB

Le vélo, sauvé de justesse de la loi Climat et résilience

**7** La construction d'une filière vélo aux côtés de partenaires mobilisés

→ APIC → Union Sport & Cycle → FUB → Club des villes et territoires cyclables

# MESURER ET OBJECTIVER L'IMPACT DES POLITIQUES CYCLABLES VIA LA DATA

## 1 Les fréquentations cyclables à la hausse

Les chiffres nationaux de référence mensuellement produits par Vélo & Territoires → **9 bulletins mensuels** depuis septembre 2020

↗ **+11%** de fréquentation vélo au national entre 2019 et 2020

**1 095**

compteurs partagés par **107** collectivités sur la Plateforme nationale des fréquentations

## 2 Des indicateurs régionaux proposés aux adhérents via des atlas vélo

Avancement du réseau cyclable, fréquentations, stationnements en gare

## 3 Contribuer à construire un observatoire de la mobilité des modes actifs (OBMMA) avec la Délégation à la Sécurité Routière

En partenariat avec le Cerema et le Club des villes et territoires cyclables

## 4 Un webSIG pour suivre finement le maillage cyclable dans les territoires

Un outil de visualisation et de téléchargement

Deux nouvelles couches thématiques :  
 → Aménagements cyclables  
 → Équipements



ANALYSE DES DONNÉES DE FRÉQUENTATION CYCLABLE 2020



Septembre 2021

# FAIRE VIVRE L'ASSOCIATION VÉLO & TERRITOIRES

## 1 Des adhérents toujours plus nombreux

**1** Partenaire

**11** Régions    **58** EPCI    **1** Commune    **67** Départements

## 2 Un travail hautement partenarial

**NOUS COLLABORONS AU QUOTIDIEN :**  
 FUB, France Vélo Tourisme, Cerema, ADN Tourisme, Transport. data.gouv, ADMA, ECF, VNF, Club des villes et territoires cyclables

**ILS NOUS SOUTIENNENT :**  
 Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo, Ademe, Délégation à la Sécurité Routière

**SANS OUBLIER :**  
 APIC, Union Sport & Cycle, GART, ADF, AF3V, INDURA, PNRSN, AEVV...

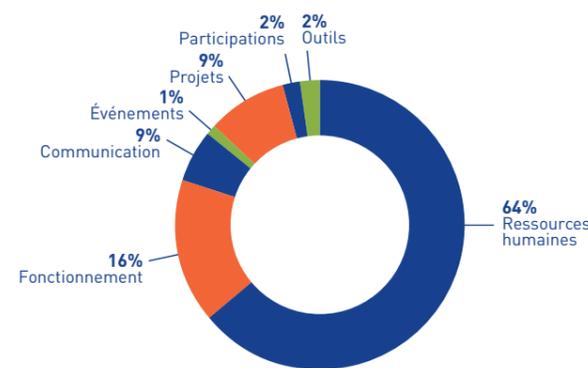
## 3 Des femmes et des hommes mobilisés

→ Un **CA engagé** qui passe la main, merci à lui !  
 → Une équipe **compétente** de 14 personnes

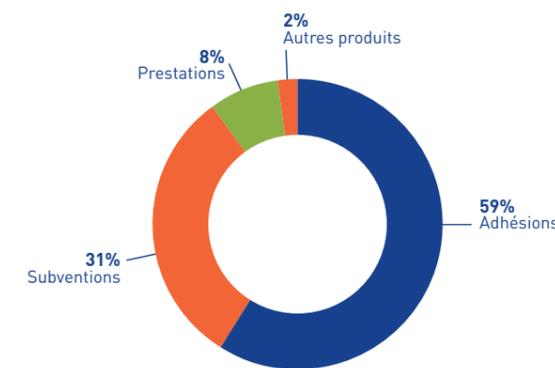
## 4 Un budget au service d'une action qui grandit

Un budget 2020 de **755 452 €**, augmenté de 9% par rapport au réalisé 2019 et de 48% par rapport au réalisé 2016

→ Un budget 2021 pour investir dans l'avenir du réseau : **798 000 €**



DÉPENSES 2020



RECETTES 2020



**vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

tél. +33 (0)9 72 56 85 05  
[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)  
[info@velo-territoires.org](mailto:info@velo-territoires.org)

Suivez-nous sur  
les réseaux sociaux :  
**f Vélo & Territoires**  
**@VeloTerritoires**  
**in Vélo & Territoires**