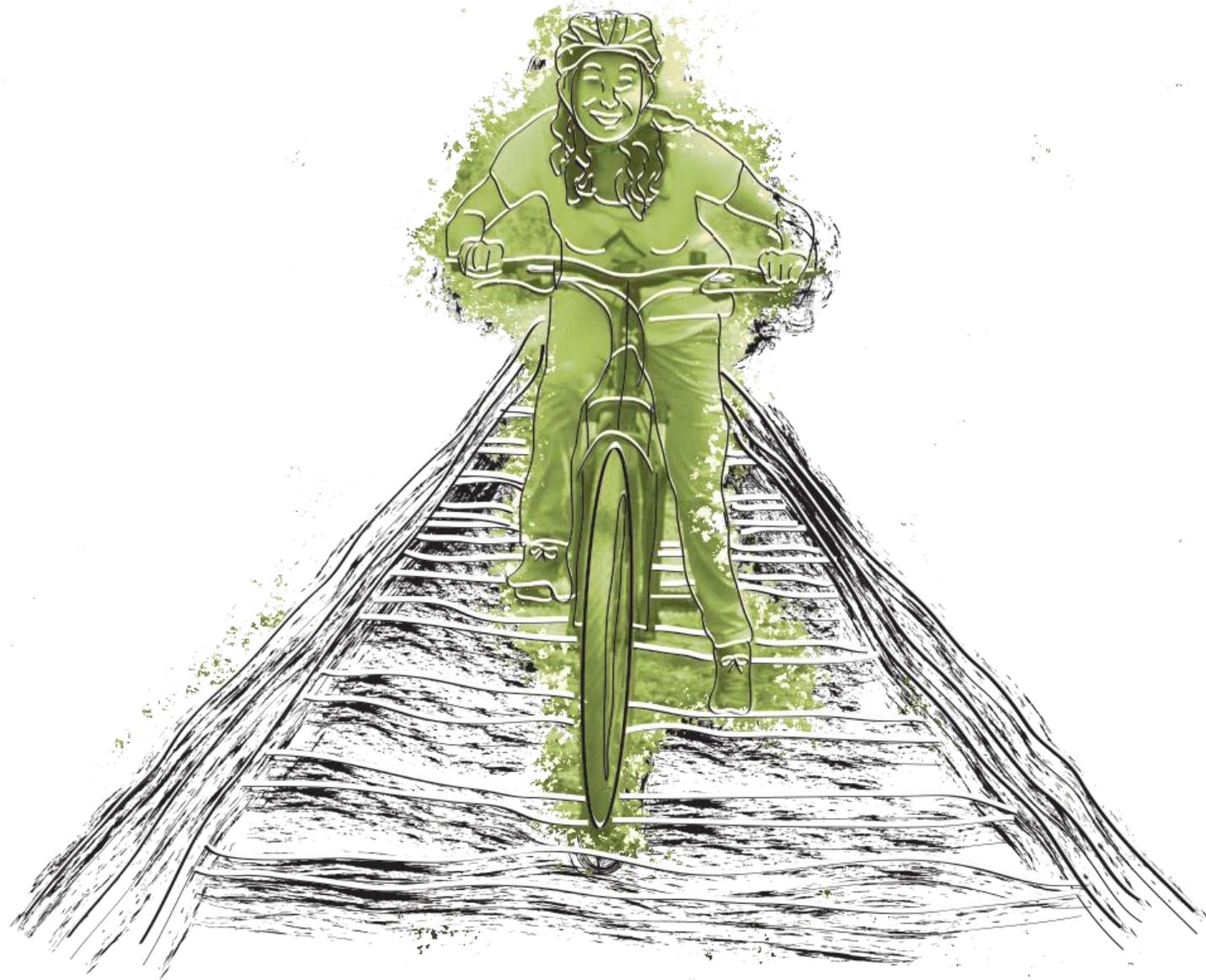


25^{es} Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



#RencontresVT



25^{es} Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



#RencontresVT

Intermodalité en territoires peu denses

EN PARTENARIAT AVEC



Atelier 6 | Table ronde

Intermodalité en territoires peu denses

Animation :

Marie Huyghe

Johanne Collet

Responsable d'études sur les modes actifs du
Cerema Île-de-France

Antoine Coué

Chargé d'études de Vélo & Territoires

Raphaël Coquet

Animateur du cercle train+vélo de Railcoop

Emmanuel Roche

Chargé du développement de la politique
cyclable du grand Chambéry



Atelier 6 | Table ronde

Intermodalité en territoires peu denses

Présentation de l'étude intermodalité de Vélo & Territoires

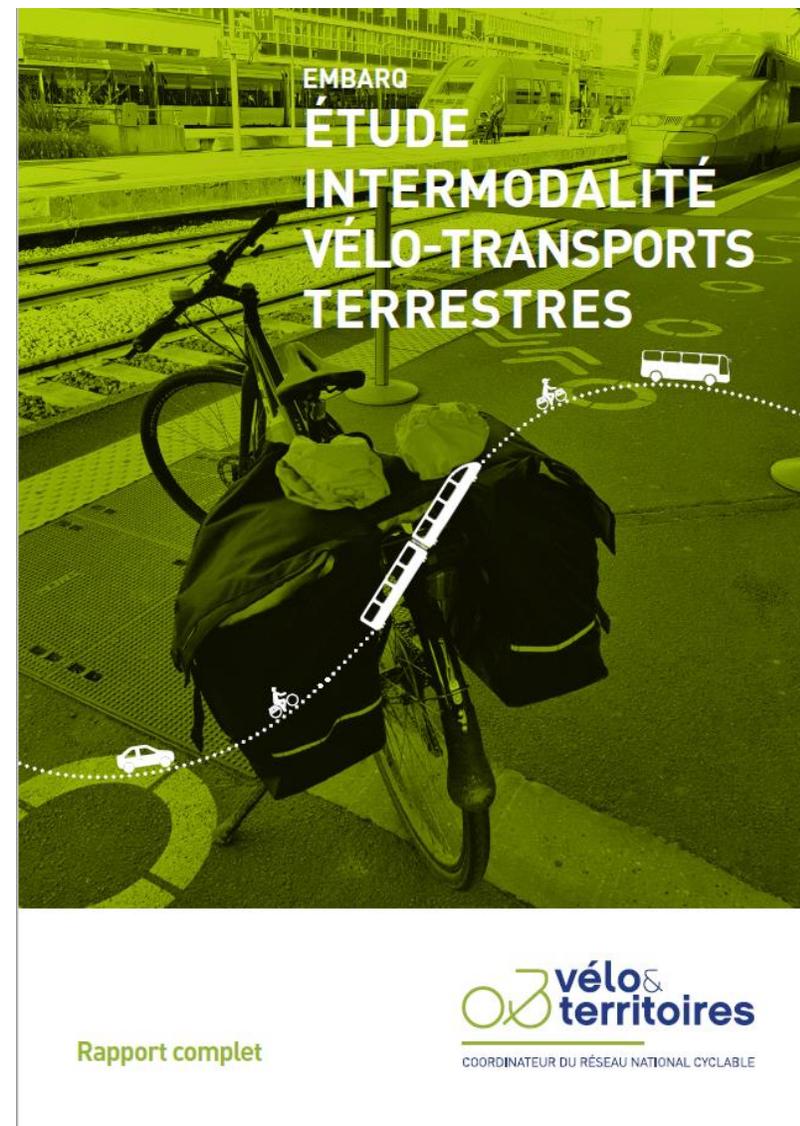
Antoine Coué
Chargé d'études de Vélo & Territoires



🛡️ Une étude sur l'intermodalité vélo-transports terrestres

4 grands objectifs :

1. Lister les **freins rencontrés par les cyclistes** dans leurs parcours en intermodalité
2. Identifier **les solutions existantes** pour améliorer l'interopérabilité entre vélo et les autres modes de transport
3. Proposer **des actions concrètes** à destination des territoires
4. Poser les jalons d'une **stratégie nationale** sur le sujet et **animer une communauté métier** autour de l'intermodalité



🛞 Territoires peu denses : différents besoins d'intermodalité pour différents types de cyclistes

	Cyclistes utilitaires/du quotidien	Touristes à vélo	Cyclistes de loisirs
L'information, la tarification et la billettique multimodale	**	***	***
L'accessibilité des pôles d'échange	***	***	***
Le stationnement des vélos aux abords des gares et pôles d'échange	***	*	*
La circulation au sein des pôles d'échange	*	***	***
L'embarquement des vélos à bord des TC	*	***	***
Les services vélo en gare	**	**	**

Deux chantiers prioritaires pour répondre aux besoins des usagers en territoire peu dense



Le stationnement et l'embarquement des vélos



Atelier 6 | Table ronde

Intermodalité en territoires peu denses

Présentation des premiers résultats de l'étude sur l'emport des vélos dans les transports en commun

Johanne Collet

Responsable d'études sur les modes actifs du
Cerema Île-de-France



Présentation des dispositifs étudiés



Emplacement réservé dans le car



Suspension rack arrière extérieur



Suspension dans une cage
intérieure



Remorque arrière



Analyse qualitative des dispositifs existants

USAGERS

	Emplacement réservé dans le car	Suspension dans une cage intérieure	Suspension rack extérieur arrière	Remorque arrière
Facilité d'embarquement / débarquement en h de pointe	●	●	● ●	● ●
Accessibilité pour différents types de vélos	● ●	●	●	● ●
Facilité d'utilisation du dispositif	●	●	●	●
Stabilité du dispositif	● ● ●	●	●	●
Sécurité du matériel (dégradation)	●	●	●	●
Sécurité du matériel (vol)	●	●	●	●



Analyse qualitative des dispositifs existants EXPLOITANTS

	Emplacement réservé dans le car	Suspension dans une cage intérieure	Suspension rack extérieur arrière	Remorque arrière
Consommation d'espace intérieur (nb de places assises notamment)	● ●	● ●	●	●
Impact sur la vitesse commerciale (arrêt en station)	●	●	●	●
Charge d'accompagnement à l'installation	●	●	●	●
Impact sur les manœuvres du car	●	●	●	●

Atelier 6 | Table ronde

Intermodalité en territoires peu denses

Des consignes en pied de massif pour favoriser
l'intermodalité voiture – vélo ?

Emmanuel Roche

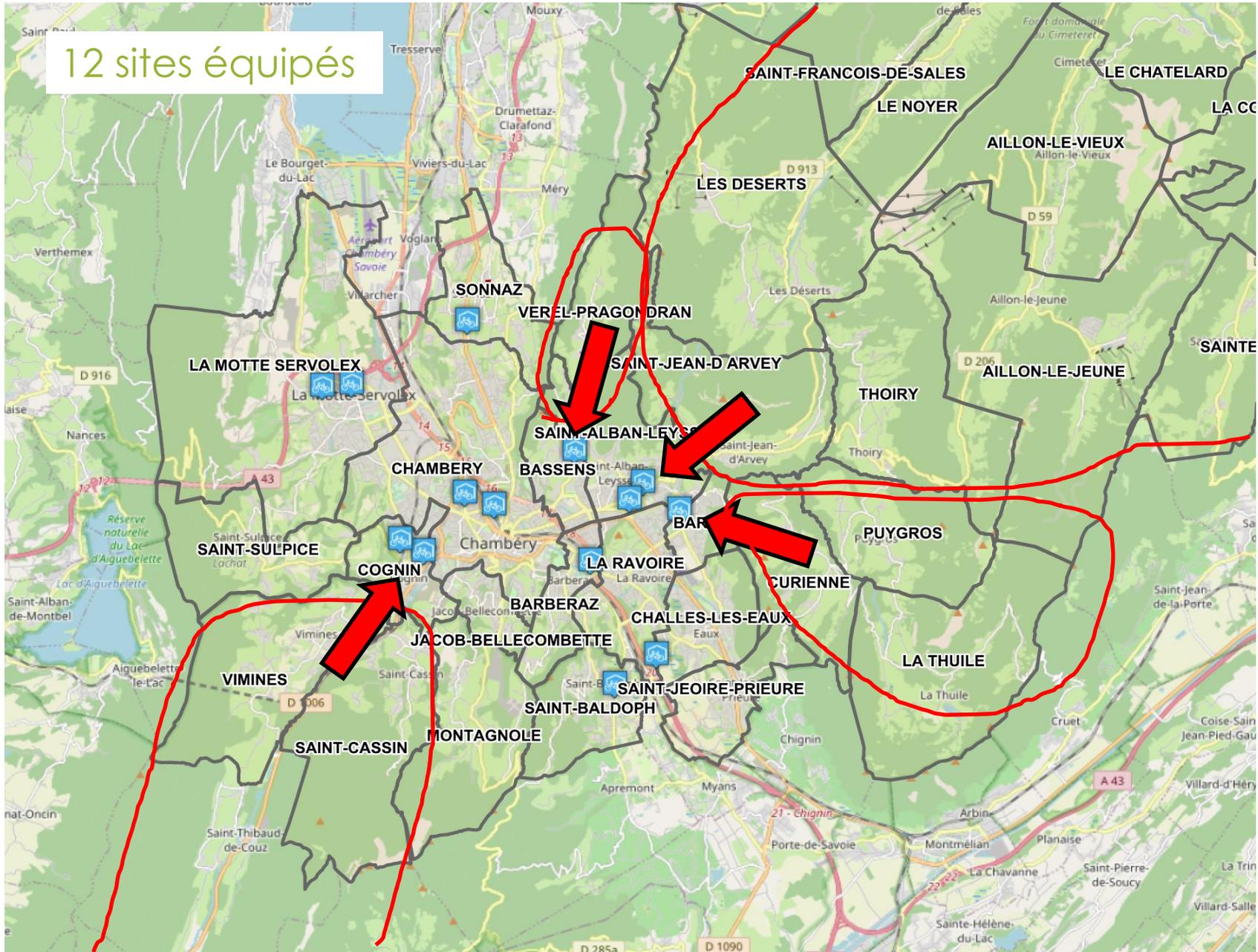
Chargé du développement de la politique
cyclable du grand Chambéry





Carte

12 sites équipés



🍃 Consigne amovible 10 places



Consigne amovible 10 places

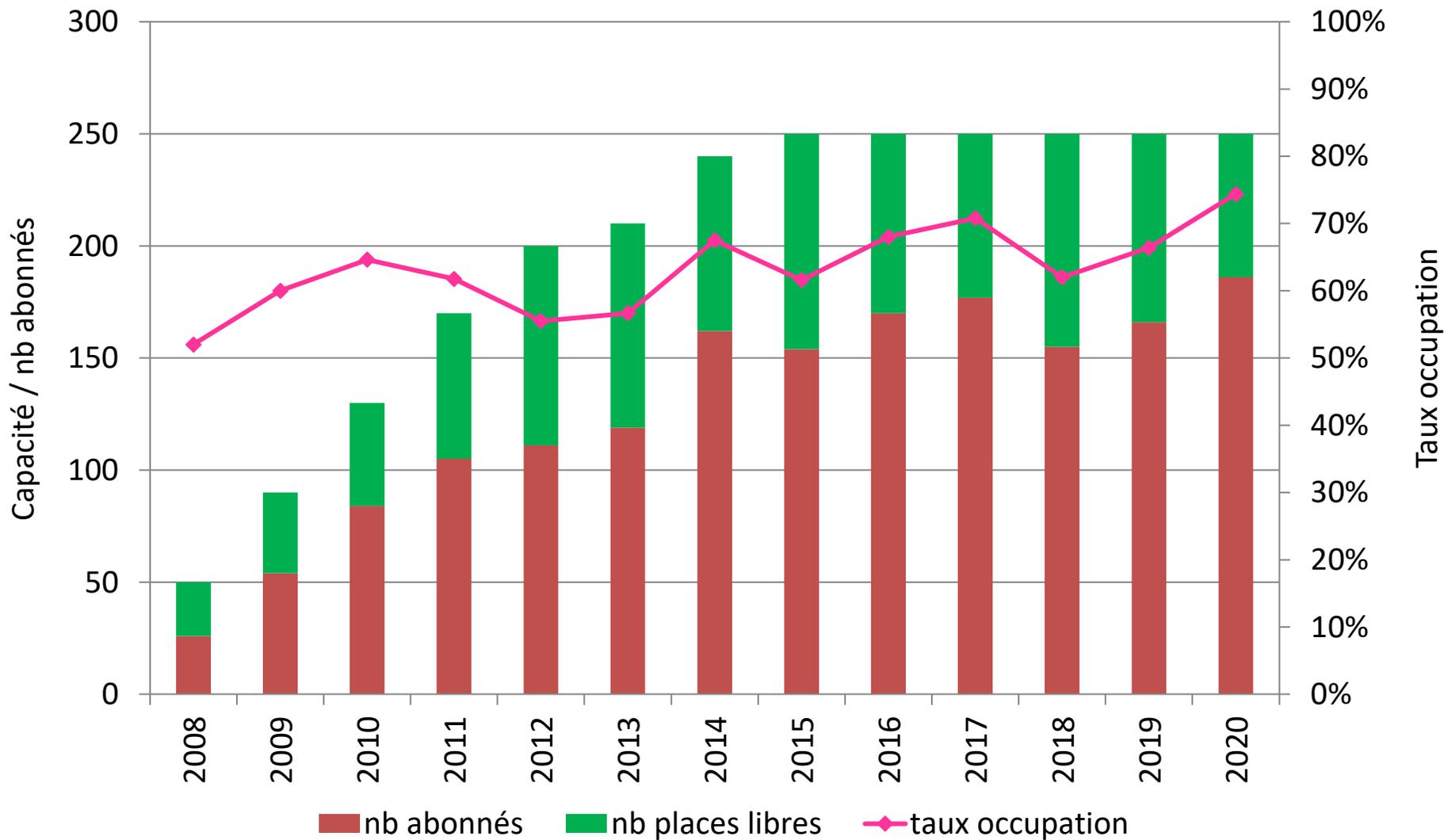


🌿 Consigne collective 50 places





Capacité et usage



Merci de votre attention



www.velo-territoires.org

info@velo-territoires.org

25^{es} Rencontres Vélo & Territoires

 **vélo &
territoires**
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

ardèche
LE DÉPARTEMENT