

25^{es} Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



#RencontresVT



25^{es} Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



#RencontresVT

Concevoir, expérimenter et évaluer pour mieux transformer et pérenniser

EN PARTENARIAT AVEC



25^{es} Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



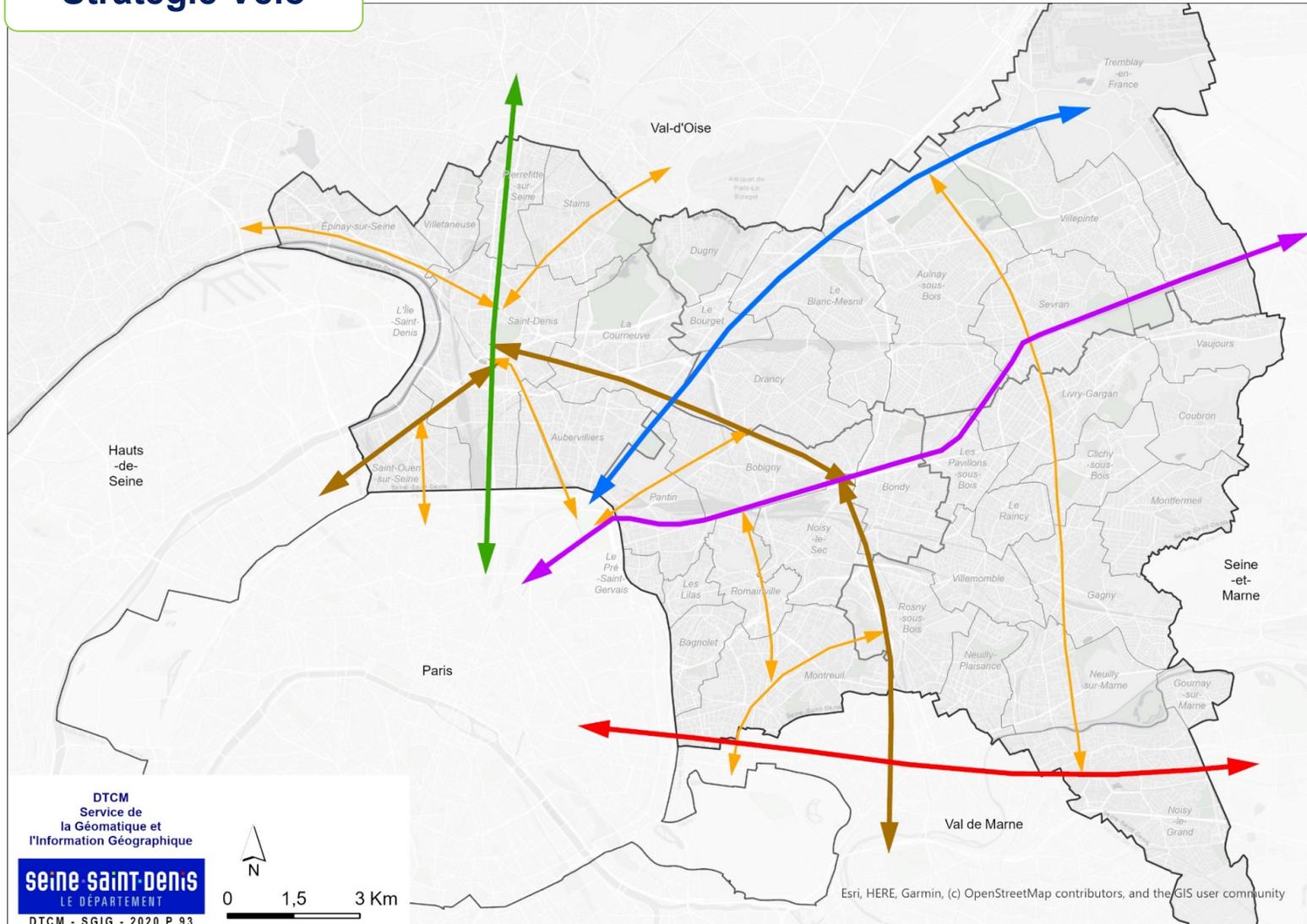
#RencontresVT

Pistes transitoires en Seine- Saint-Denis : déploiement, adaptation et pérennisation

Stéphanie Lecointre, chargée d'opérations mobilité durable du département de Seine-Saint-Denis

Avril
2019

Stratégie Vélo

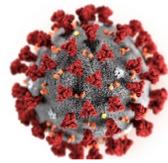




Avril
2019

Stratégie Vélo

Mars
à
Mai
2020



Confinement

Le Covid

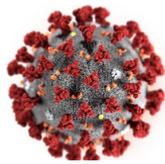
Un vecteur de
changement
de paradigmes de la
société



Avril
2019

Stratégie Vélo

Mars
à
Mai
2020



Confinement
changement de
paradigmes

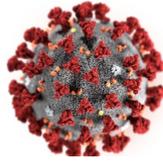




Avril
2019

Stratégie Vélo

Mars
à
Mai
2020



**Confinement
changement de
paradigmes**

**Face à l'augmentation de
nouveaux usagers**

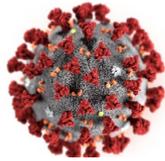
**le Covid :
une opportunité et un
accélérateur pour le
déploiement de la stratégie
vélo**



Avril
2019

Stratégie Vélo

Mars
à
Mai
2020



Confinement
changement de
paradigmes

**Comment répondre à
la nouvelle demande
et favoriser
l'usage ? des
modes ? actifs**

**à la sortie du
confinement**



seine-saint-denis

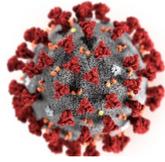
LE DÉPARTEMENT

AMÉNAGEMENT
ET DÉVELOPPEMENT
DURABLES

Avril
2019

Stratégie Vélo

Mars
à
Mai
2020



**Confinement
changement de
paradigmes**

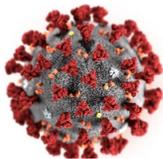
**Une stratégie
d'urgence**



Avril
2019

Stratégie Vélo

Mars
à
Mai
2020



Confinement
Changement de
paradigmes

La stratégie d'urgence

- ⇒ Déploiement des aménagements et ses enjeux:
- ⇒ Un dispositif soutenu par l'Etat et la Région

Accueillir et
sécuriser les
nouveaux
usagers
cyclistes

Relier les
principaux
hôpitaux et
générateurs de
déplacement
du
Département

Proposer des
aménagements
longeant le
réseau des
transports en
communs
lourds

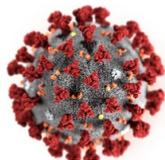
Limiter le
report vers
la voiture
individuelle

Dispositif soutenu par l'Etat et la Région

Avril
2019

Stratégie Vélo

Mars
à
Mai
2020



Confinement
Changement de
paradigmes

La stratégie d'urgence

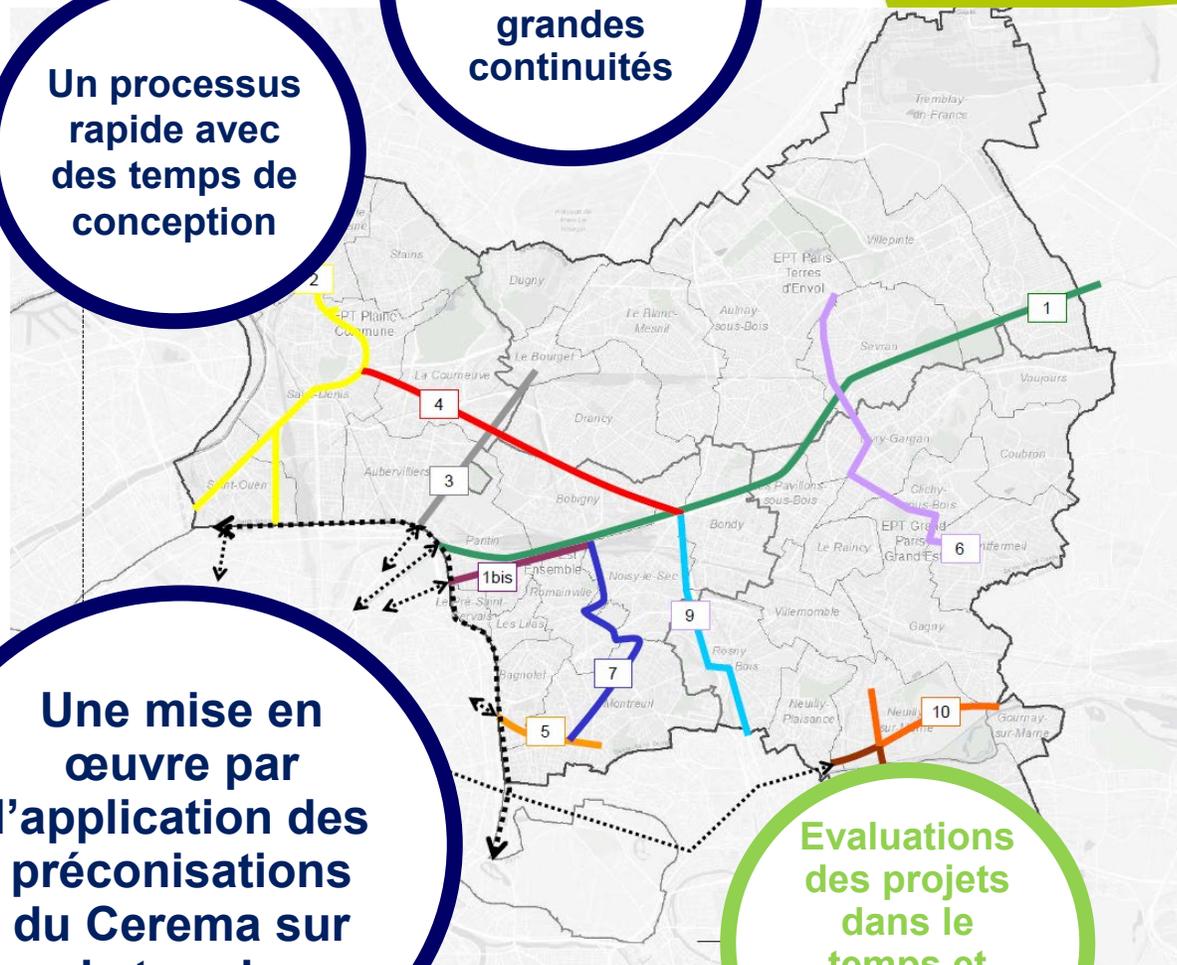
=> déploiement des
aménagement et
ses enjeux:

Un processus
rapide avec
des temps de
conception

Un réseau
cyclable
transitoire: 10
grandes
continuités

Une mise en
œuvre par
l'application des
préconisations
du Cerema sur
le terrain

Evaluations
des projets
dans le
temps et
adaptations
nécessaires

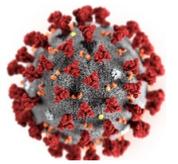




Avril
2019

Stratégie Vélo

Mars
à
Mai
2020



Confinement
Stratégie d'urgence

Mai/juin
2020

1^{re} phase de
déploiement

Affectation
d'une file
(2x2 voies)
de circulation
aux vélos

Marquages
jaunes
complétés de
balises et
pictogrammes
vélos

Sécurisation
des carrefours
par marquage
vert indiquant
les traversées
cyclistes et
pose de
balisettes

Prise en
compte des
quais de bus
en mode
provisoire



RD 30 Rosny-sous bois



Premier carrefour « à la Hollandaise »
RD933/RD40: Noisy-le-Sec/Bobigny (carrefour de la Folie)



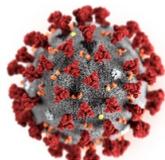
RD40 avenue Jean Jaurès Bobigny : Aménagement d'un
quai bus partagé à proximité du Canal de L'Ourcq



Avril
2019

Stratégie vélo

Mars
à
Mai
2020



Confinement

Mai/juin
2020

1^{re} phase de
déploiement

été
2020

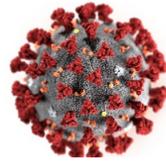
Observation



Avril
2019

Stratégie vélo

Mars
à
Mai
2020



Confinement

Mai/juin
2020

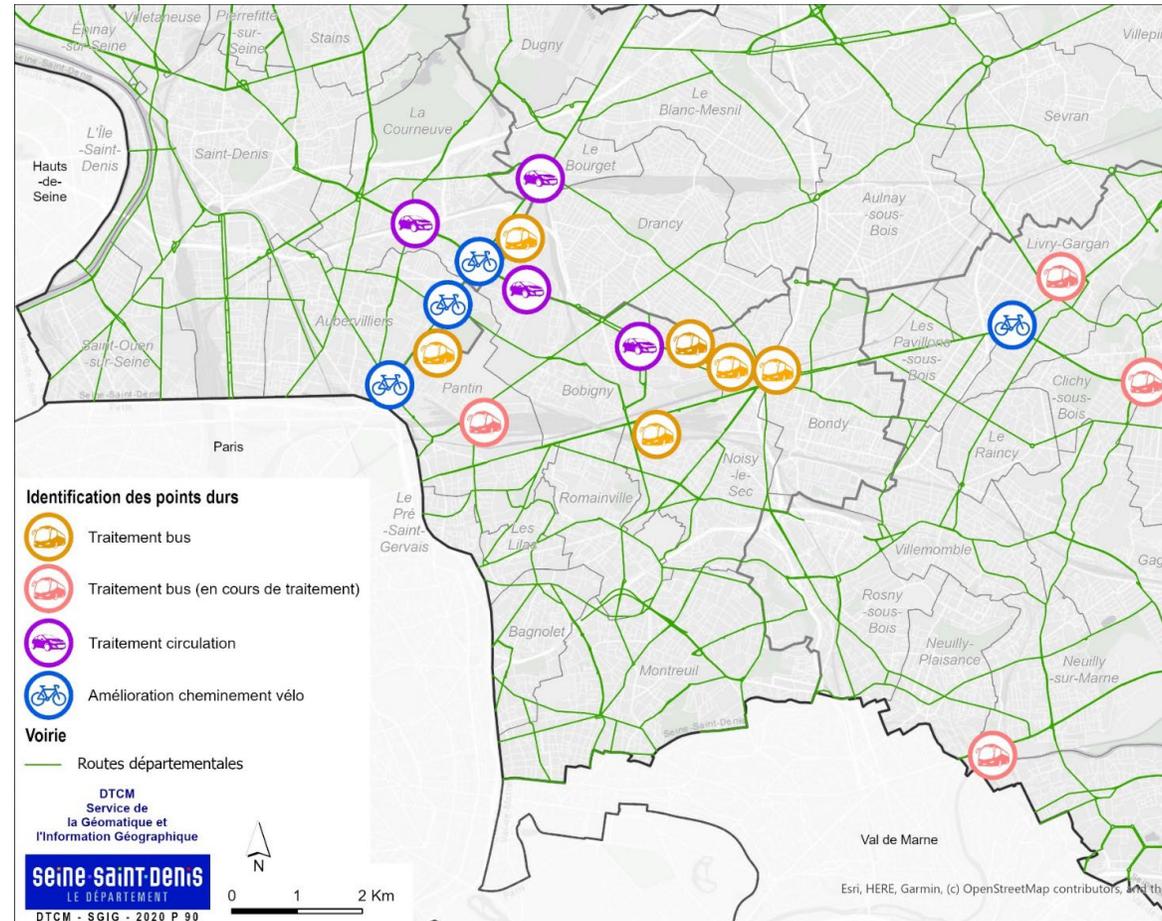
1^{re} phase de
déploiement

été
2020

Observation

Sept./oct
2020

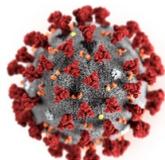
Reprise et
ajustements



Avril
2019

Stratégie vélo

Mars
à
Mai
2020



Confinement

Mai/juin
2020

1^{re} phase de
déploiement

été
2020

Observation

Sept./oct
2020

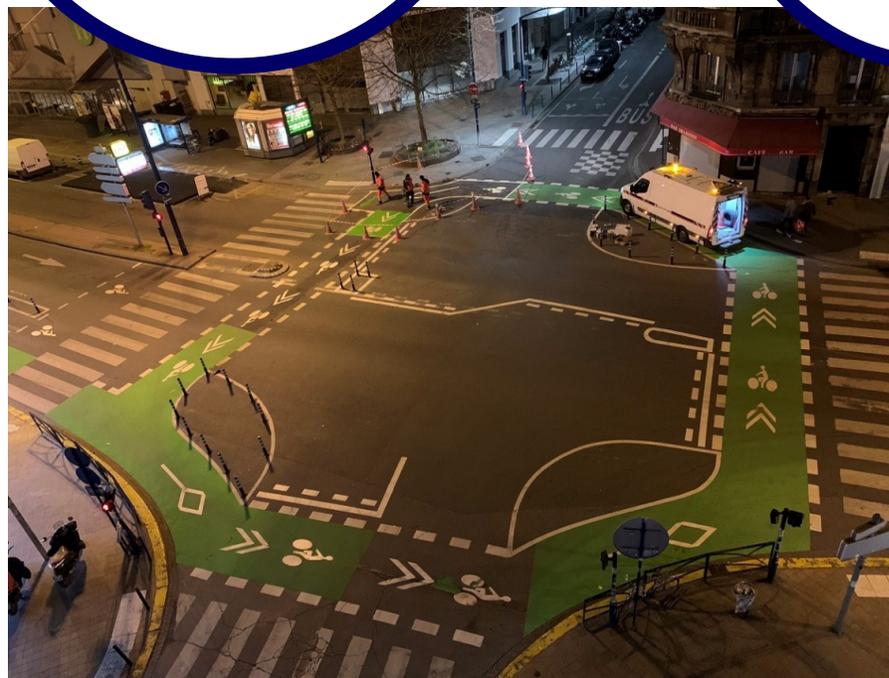
Reprise et
ajustements

Depuis
Déc. 2020

Semi-
pérennisation ou
non

Des pistes
transitoires
maintenues en
l'attente de
pérennisation

D'autres
sont
supprimées



Pourquoi?
Echanges / table ronde

25^{es} Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



#RencontresVT

Antibes-Villeneuve-Loubet : une liaison intercommunale pérennisée

Laurent Lavoine, chargé de mission pour la mise en œuvre de la politique cyclable du département des Alpes-Maritimes

Une liaison cyclable intercommunale pérennisée

- 1 Contexte
- 2 Plantons le décors : un lieu très contraint...
- 3 Au sortir du premier confinement une mise en place rapide d'aménagements cyclables de transition est nécessaire
- 4 Rétropédalage : suspension de l'expérimentation de la PC bidirectionnelle
- 5 Validation de l'aménagement de manière définitive



Une liaison cyclable intercommunale pérennisée

- **1 Contexte**

- Nouvel intérêt du vélo dans les déplacements, notamment dans les trajets domicile-travail avec la pandémie du Covid 19.
- Un accord avec les communes d'Antibes, de Villeneuve-Loubet, expérimentation par le CD06 d'une piste cyclable provisoire bidirectionnelle de 4 km sur la RD 6098 située entre les deux communes.
- Aménagement répondant à la fois à l'urgence sanitaire et à l'engagement du Département à réaliser la piste cyclable littorale inscrite dans le projet européen d'EuroVelo 8.



Une liaison cyclable intercommunale pérennisée

- 2 Plantons le décors : un lieu très contraint...

- Bord de mer
- Voie ferrée
- Gros trafic
- Grosse fréquentation estivale
- Coups de mer



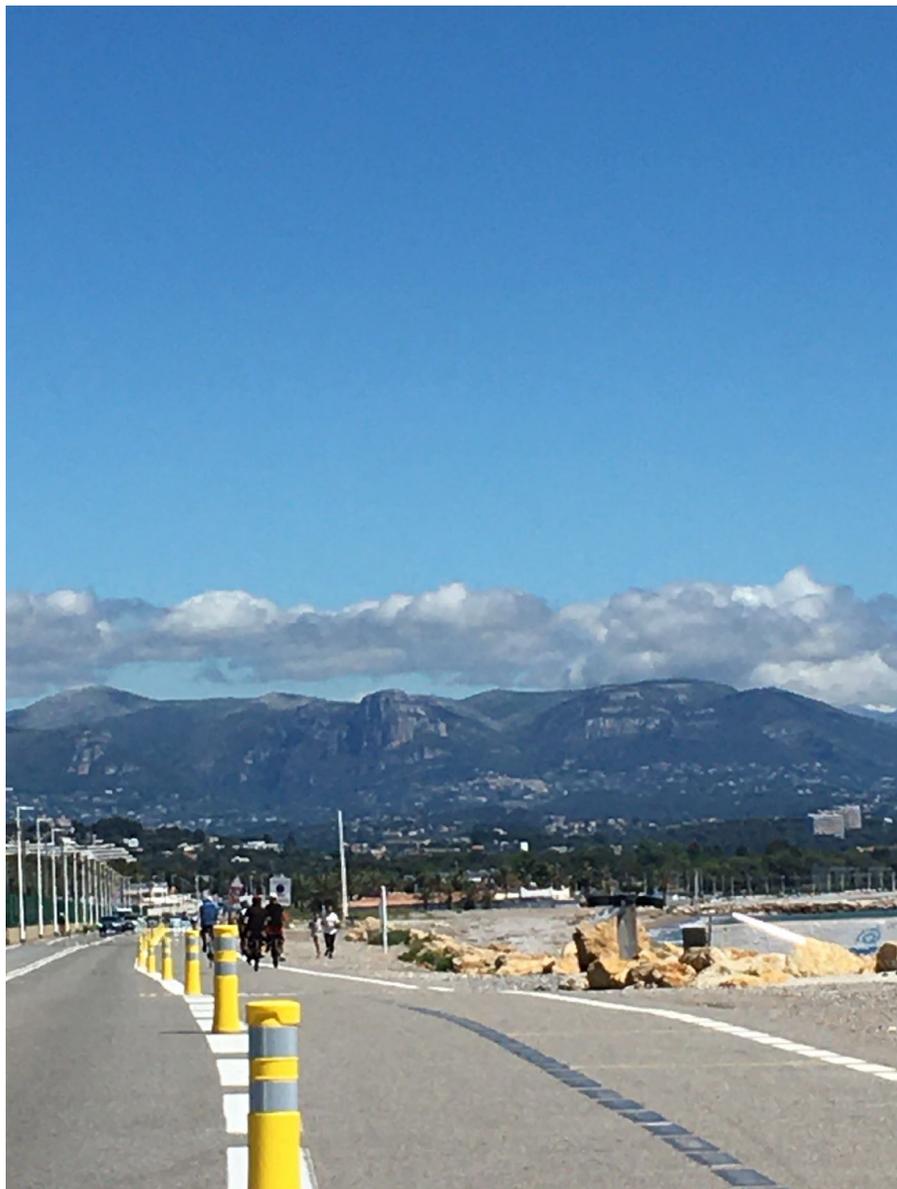
- 1 Plantons le décor



- 3 Au sortir du premier confinement une mise en place rapide d'aménagements cyclables provisoires est nécessaire.
 - Conçu dès le départ comme un aménagement léger, réversible si besoin
 - Aménagement le moins couteux possible, en raison des coups de mer
 - Redistribution de l'espace de la chaussée avec légère réduction des voies
 - Marquage provisoire avec des balises jaune pour une PC bidirectionnelle à 2,50 m sur Villeneuve Loubet et 3 m sur Antibes.
 - ACP étudié en collaboration avec DDTM afin de ne pas impacter le DPM.
 - Constat : expérimentation à pérenniser car aménagement attractif (2500 vélos/j)



3 - Au sortir du premier confinement une mise en place rapide d'aménagements cyclables provisoires est nécessaire



- 4 Rétropédalage : suspension de l'expérimentation de la PC bidirectionnelle

- Suspension de l'expérimentation pendant la période estivale sous la pression du stationnement automobile sur Villeneuve-Loubet (fin juin).
- Nombreux échanges usagers vélo ou routiers, souvent musclés.
- Retour à deux pistes unidirectionnelles (effacement du marquage ; suppression de la SV).
- Reprise des études pour une meilleure gestion interfaces des stationnements en vue de la saison estivale suivante.
- Constat : aménagement attractif même après suspension, avec toujours 200 à 300 cyclistes qui préfèrent passer côté littoral que côté voie ferrée).



- 5 Validation de l'aménagement de manière définitive.
- Nouvelle étude du CD06 présentée à la commune de Villeneuve Loubet (février 2021)
- Retour de la piste EuroVelo 8 en front de mer en bidirectionnelle (fin mai 2021).
- Aménagement de la section délicate (sur 900 m) par:
 - la pose de balises J11 afin de neutraliser cette zone de stationnement problématique.
 - Des panneaux d'interdiction de stationnements.
- Aménagement des zones de stationnement
 - Pose de balise différenciée et marquage spécifique pour des zones d'entrée de stationnement



Une liaison cyclable intercommunale pérennisée



25^{es} Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



#RencontresVT

Les services vélo à assistance électrique

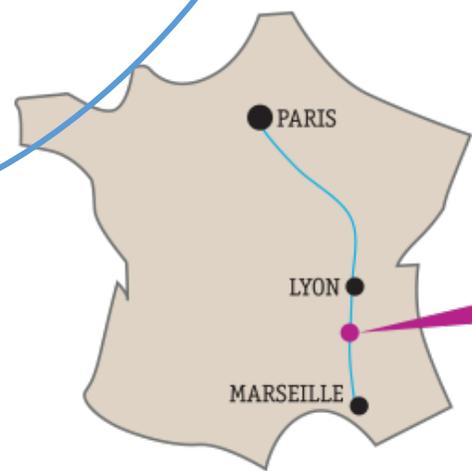
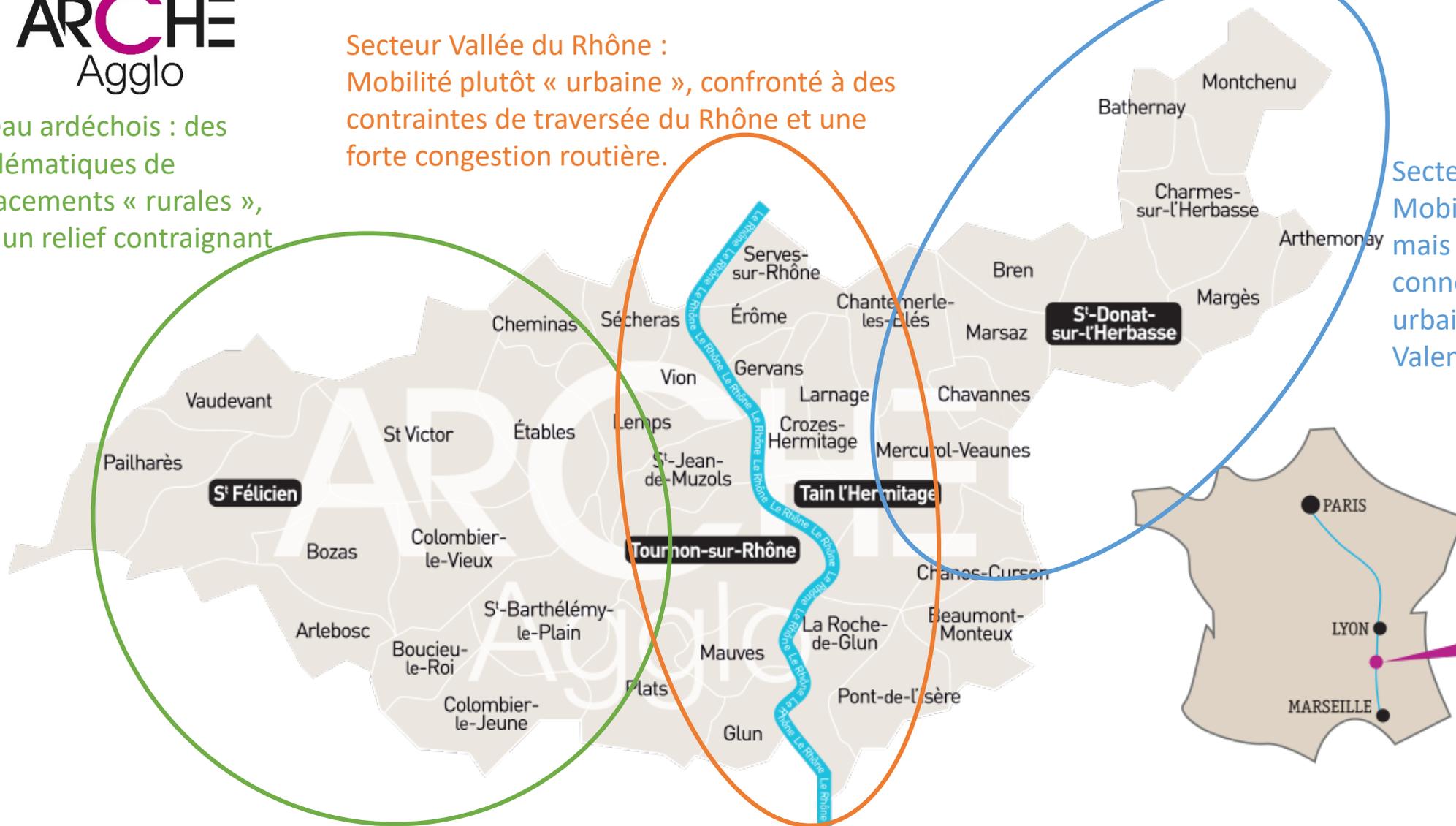
Aurélien Collomb, responsable du service transport
et mobilités d'ARCHE Agglo

LE TERRITOIRE D'ARCHE AGGLO

Plateau ardéchois : des problématiques de déplacements « rurales », avec un relief contraignant

Secteur Vallée du Rhône : Mobilité plutôt « urbaine », confronté à des contraintes de traversée du Rhône et une forte congestion routière.

Secteur de l'Herbasse : Mobilité plutôt rurale mais plus facilement connectée aux centres urbains (Romans/Isère, Valence, ...)



LE SCHEMA DES MOBILITES DURABLES

= **Feuille de route d'ARCHE Agglo** établie en avril 2018 sur les enjeux de déplacement avec des objectifs autour de l'ensemble des champs liés au déplacement : mobilités douces, alternatives, covoiturage et transports collectifs...



FACILITER LES DEPLACEMENTS DOUX

AXE C du schéma, une priorité à mettre en œuvre en plusieurs étapes



OBJECTIF :

Développer la mobilité cyclable sur le territoire par des aménagements attractifs et des services incitant les usagers à utiliser les modes doux



LA POLITIQUE CYCLABLE

La politique cyclable d'ARCHE Agglo est lancée en 2020 :

- l'équipement en box vélo du territoire (partenariat avec le CD07 et communes)
- achat de six vélos à assistance électrique, réceptionnés en 2021, pour développer l'usage auprès des habitants
- information et communication des actions de mobilité douce : stand vélo durant la semaine de la mobilité en partenariat avec les vélocistes locaux, participation au challenge mobilité (kit vélo distribués aux participants)
- développement du suivi des pratiques : comptages manuels sur différentes périodes
- lancement de l'étude d'élaboration du schéma directeur cyclable et recrutement d'un chargé de mission politiques cyclables chargé du suivi de la mission

=> En 2021 : poursuite des projets cyclables complétés par les arbitrages politiques sur le PCAET



Vélo à assistance électrique / PCAET – Mise en place de l'aide à l'achat VAE

=> Une action incluse dans le PCAET d'ARCHE Agglo

=> Des conditions d'accès définies dans un règlement :

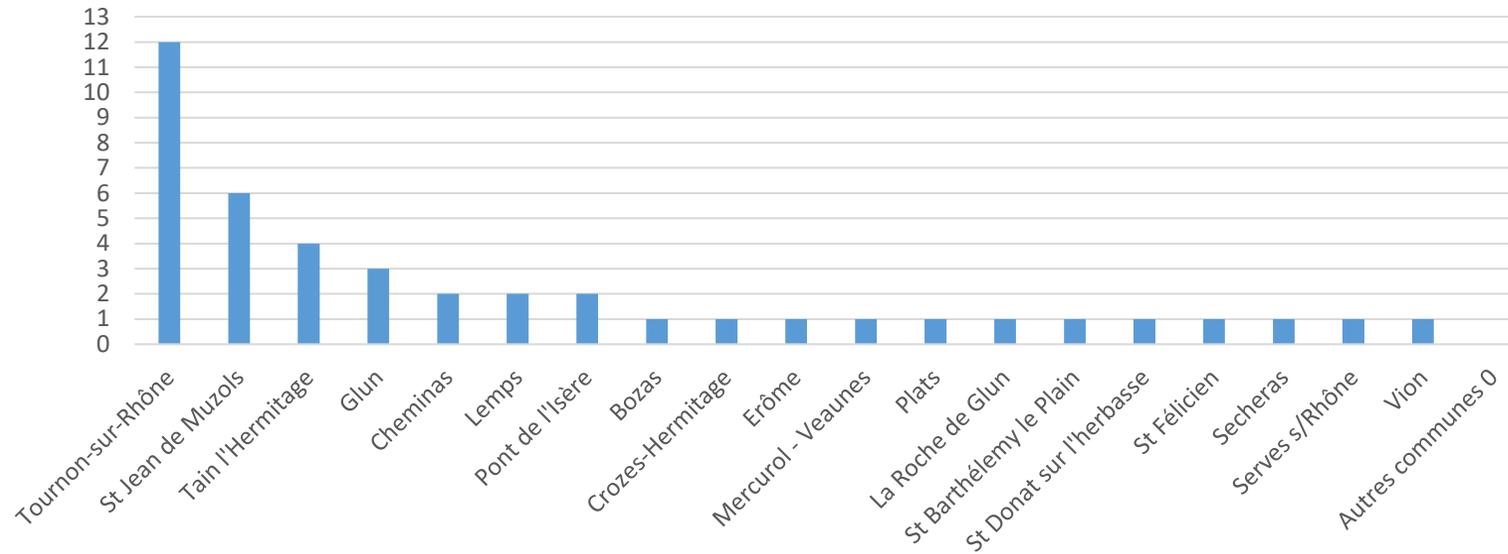
- personnes majeures, résidant sur ARCHE Agglo
- tous les VAE/VTTAE neufs sont éligibles, avec prix d'achat plafonné à 4 000 € TTC (sauf vélo-cargos)
- montant plafond : 15 % du prix d'achat du VAE / 150 € maximum
- cumulable avec d'autres dispositifs (bonus vélo de l'Etat, aide du CD07)

=> Partenariat, sous forme de convention, avec les six vélocistes du territoire

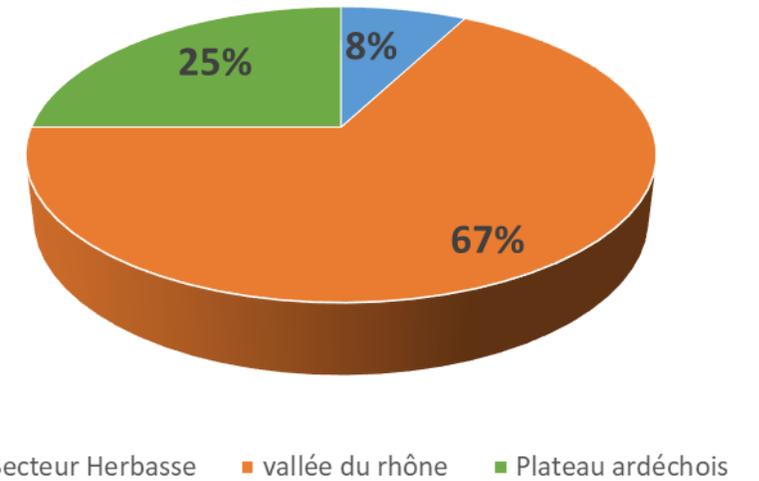
=> Budget 2021 : 80 dossiers de VAE (12 000 €), satisfaits par ordre d'arrivée (du 1^{er} juin au 1^{er} décembre 2021)

Politique cyclable – premier bilan de l'aide à l'achat VAE

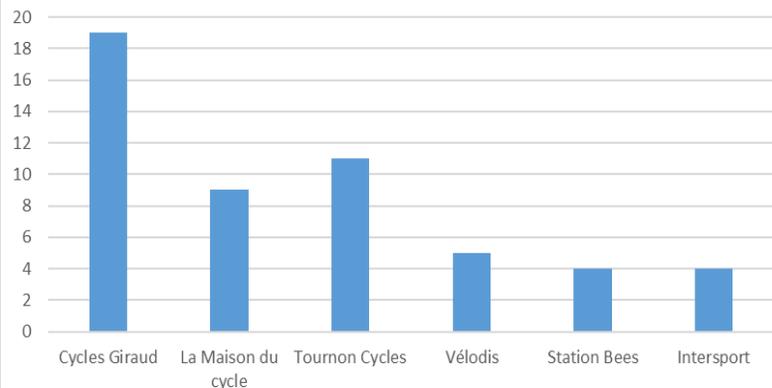
Nombre de dossiers par communes



Répartition par bassin géographique



Nombre de dossiers par vélocistes

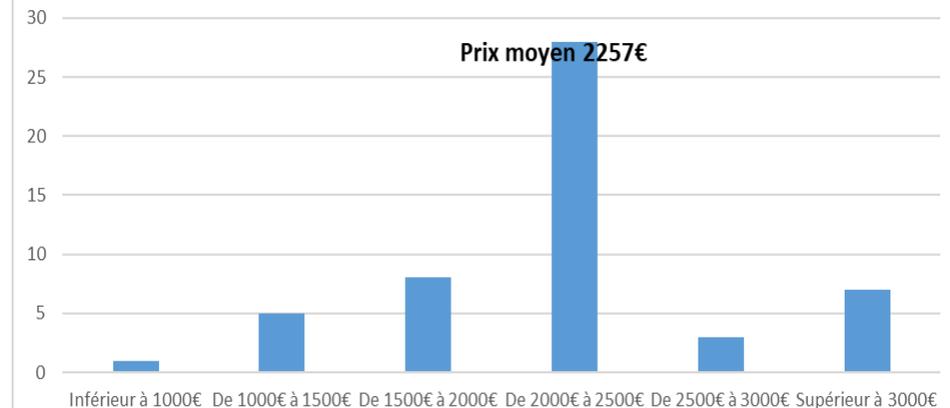


-> Une opération lancée au 1^{er} juin 2021

-> Fin septembre :
52 dossiers au total, sur 80 dossiers
budgétés sur l'année 2021

-> plusieurs dossiers refusés : achat
chez Décathlon, achat avant le 1^{er} juin, ...

Quantité de VAE par catégories de prix



Vélo à assistance électrique – Valorisation de la flotte ARCHE Agglo

La flotte de VAE :

ARCHE Agglo dispose d'une flotte de 6 à 15 VAE sur l'année, avec une partie mutualisée avec l'Office de tourisme de St Félicien.

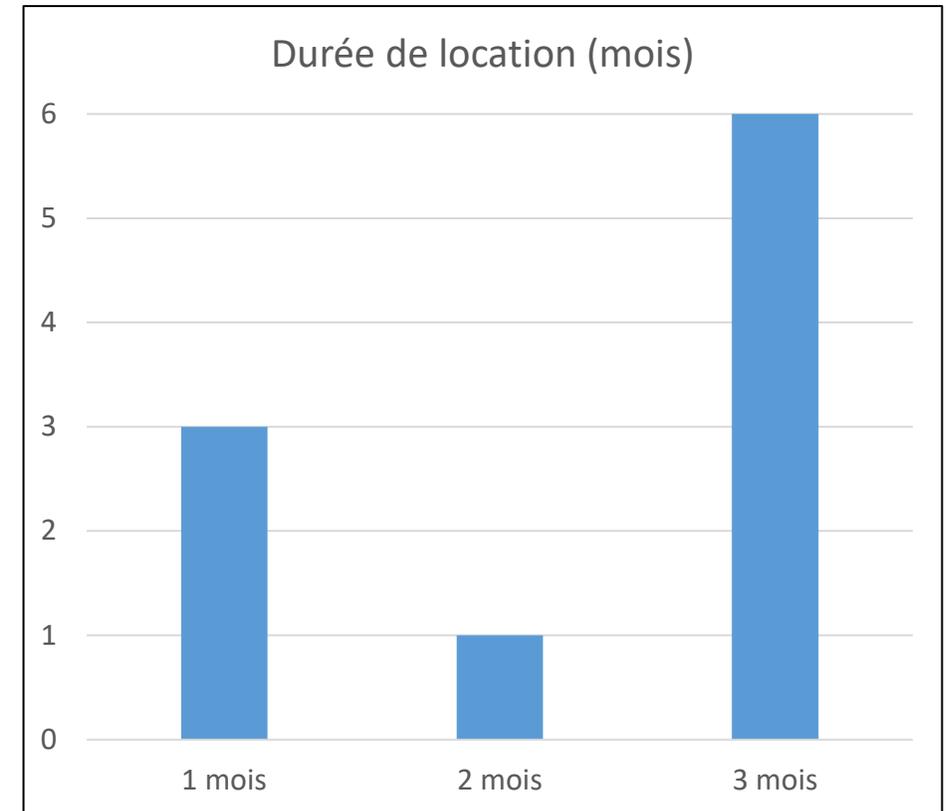
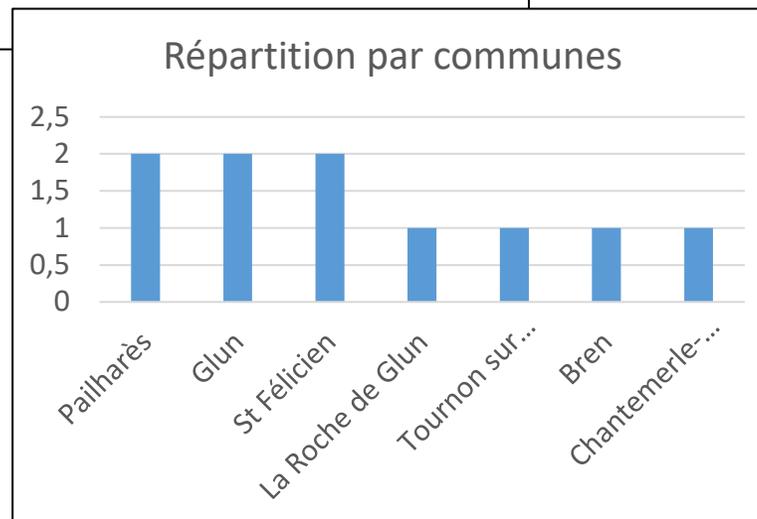
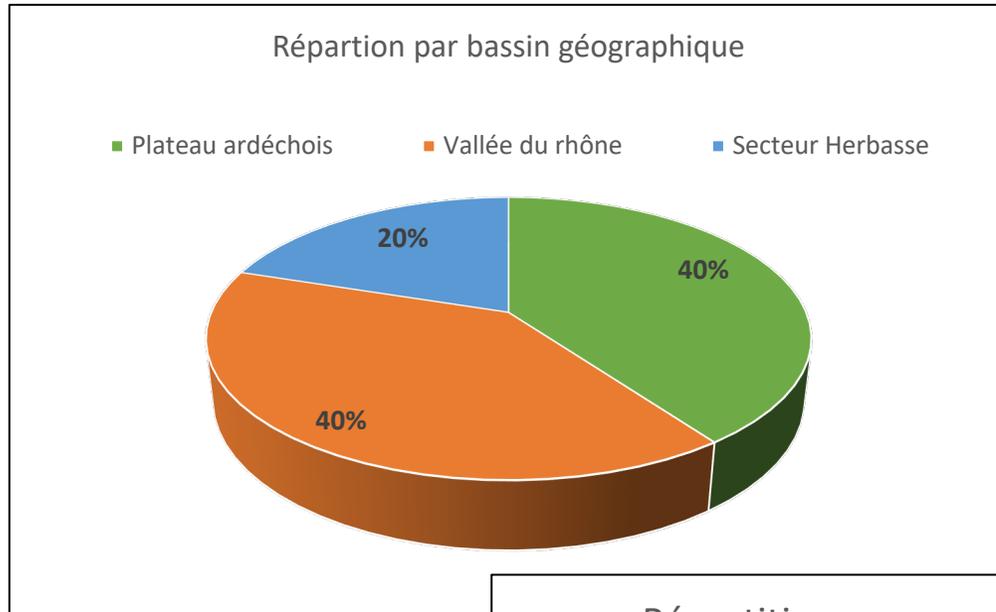
De nouveaux VAE (4 en 2021, 6 en 2022) sont en cours d'acquisition.

Un service de location longue durée, à destination des habitants, est proposé depuis le 1^{er} juin :

- 1 mois : 50 €
- 2 mois : 90 €
- 3 mois : 120 €

Des opérations de communication s'effectueront sur les différentes localités (opération marchés) afin d'ouvrir cette offre au public le plus large possible.

Politique cyclable – premier bilan de la location VAE



-> 10 locations en cours, depuis le 1^{er} juin
-> faible communication jusqu'à présent, avec volonté d'accentuer l'information dès réception de nouveaux VAE

25^{es} Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



#RencontresVT

Présentation de VELILA, le service de location vélo départemental

Valérie Bréhier-Jaunatre, responsable mission vélo
du département de la Loire-Atlantique



Financé par



Stélila



Rappel du contexte

→ Action 5 de la Loire-Atlantique à vélo : *Développer l'offre de services favorisant l'usage du vélo*

Objectifs

- Favoriser la pratique du vélo pour les déplacements du quotidien
- Inciter des communautés de communes à s'inscrire dans une dynamique en faveur de l'usage du vélo.
- Augmenter la part modale vélo sur des territoires identifiés comme moins propices à l'usage du vélo.

Projet

- Déploiement début 2021 d'une flotte départementale de VAE sur 4 EPCI
- Appui sur les compétences «équilibre territorial» et «solidarité»



Fonctionnement du service

- Mise à disposition gratuite d'une flotte de vélos (convention de mise à disposition de 3 ans) et du logiciel de gestion
- Durée location 1 an maximum
- Gestion du service de location et entretien des vélos assurés par l'EPCI
- Recettes de location conservées par l'EPCI pour le fonctionnement du service
- Grille tarifaire unique recommandée et incitative

Accompagnement du CD44

- coordination du service sur le volet communication, logiciel de gestion et liens avec les EPCI, création de la marque VELILA

Soutien financier de l'ADEME

- AAP VELO ET TERRITOIRES : 50 000 €

25^{es} Rencontres Vélo &
Territoires



Acquisition des vélos et location d'un logiciel de gestion

→ commande des VAE (commande progressive) auprès d'ARCADE via l'UGAP (env. 1610 € / vélo)

Modèle e-cardan



→ Location d'un logiciel ACCEN informatique

- Solution de gestion : contrats – paiements / facture – maintenance et suivi des vélos
- Gestion différenciée par EPCI
- Application WEB pour les usagers

25^{es} Rencontres Vélo & Territoires



Réserver un vélo Vélib' en ligne

Vous habitez Abbezetz, La Grignonais, Nozay, Puceul, Saffré, Tréflieux ou Vay :

Vélib' Communauté de communes de Nozay

Vous habitez Blain, Bouvron, La Chevallerais ou Le Gâvre :

Vélib' Communauté de communes de la Région de Blain

Vous habitez Bouée, Campbon, Cordemais, Lavau-sur-Loire, La Chapelle Launay, Le Temple de Bretagne, Malville, Prinquiau, Quilly, Saint-Etienne de Montluc ou Savenay :

Vélib' Estuaire et Sillon

Vous habitez la Bernerie-en-Retz, Chaumes-en-Retz, Chauvé, Cheix-en-Retz, Les Moutiers en Retz, La Plaine-sur-Mer, Port-Saint-Père, Pornic, Préfailles, Rouans, St-Hilaire-de-Chaléons, St-Michel-Chef-chef, Sainte-Pazanne, Villeneuve-en-Retz ou Vue :

Vélib' Pornic Agglo et Pays de Retz



NOZAY TRANSPORTS. Véliba, le service de location de vélo électrique arrive sur le territoire

Afin de répondre aux nouveaux enjeux environnementaux et de mobilité, le Département de Loire-Atlantique et la Communauté de communes de Nozay s'associent pour proposer un nouveau service de location de vélos à assistance électrique (VAE).

« Ce partenariat répond à un triple enjeu. À la fois environnemental, équilibré en donnant à tout le monde accès à un mode de vélo partagé, et de mobilité quel que soit l'âge ou la situation professionnelle. Des problématiques encore plus cruciales en milieu rural », estime Philippe Grosvalet, président du Département, venu inaugurer le parc de 25 vélos à assistance électrique acquis par la Loire-Atlantique et fournis à la Communauté de communes de Nozay (C.C.N.). « Le même dispositif concernera trois autres territoires du département : à Blain, Savenay et Pornic, pour un total de 200 vélos. En attendant, c'est au territoire local que le conseil de recevoir ce partenariat d'un tel type », précise Claire Théveniau, présidente de la C.C.N. « Une opération qui s'inscrit parfaitement dans



Philippe Grosvalet en démonstration sur un Véliba, devant le présidente de la Communauté de communes de Nozay Claire Théveniau. 25 de ces vélos à assistance électrique sont ainsi mis à disposition des habitants du territoire en location allant de moyenne à longue durée.

notre projet de territoire qui doit devenir à énergie positive en 2030. En cohérence également avec le projet des 7 étangs qui doit relier les communes entre elles. Dans le même temps, la communauté de communes a fait le choix d'accompagner financièrement l'achat de vélos à assistance électrique. En 2020, 63 vélos d'aide ont ainsi été achetés. »

Jusqu'à 100 km d'arcades, le territoire de Blain, en rétrocession à l'Agence nationale pour le service de transport départemental, permet d'aller jusqu'à 100 km sans limitation de temps de charge. 5 heures environ. La communauté de communes assure le service de location et l'entretien courant des vélos par carte, donc sans risque de saut de chaîne. »

Des locations de 1 à 12 mois. Dès le 25 janvier, les habitants des sept communes du territoire pourront bénéficier de ce nouveau service de location. Il suffit pour cela d'être majeur, de s'inscrire par téléphone ou sur internet et de remplir le dossier à la communauté de communes. La durée de location peut aller d'un mois à 35 €, jusqu'à 12 mois pour 250 €. Les

personnes à faible revenu peuvent bénéficier d'un tarif social de 150 €. Pour les salariés, le montant du prix de location peut aussi être pris en charge par l'employeur. »

25 vélos électriques sur les routes intercommunales

Communauté de commune de Nozay – À partir de lundi prochain, 25 janvier, le département et la com'com lancent un service de location de vélos à assistance électrique (VAE).

Philippe Grosvalet, président du conseil départemental, et Claire Théveniau, présidente de la communauté de communes, ont inauguré, lundi, le dispositif Véliba, un service de location de vélos à assistance électrique (VAE).

50 vélos pour Nozay et Blain

L'objectif : favoriser la pratique du vélo pour les déplacements quotidiens, qu'il s'agisse du travail, des courses ou des loisirs. « Écologique, économique, bon pour la santé, facile à stationner, le vélo à assistance électrique dispose de tous les atouts pour séduire les habitants du territoire, jeunes et moins jeunes », vantent les deux présidents.

Le département dispose actuellement d'une flotte de 200 VAE. 80 prendront la direction d'Estuaire et Sillon, 70 celle de la communauté de communes de Pornic. Les communautés de communes de Blain et Nozay se partageront équitablement les cinquante derniers. « Pour notre territoire, nous sommes largement au-dessus de la moyenne nationale qui se situe à vingt vélos pour 15 000 habitants », note Claire Théveniau.

Comment louer un vélo Véliba ?

Achetés chez Arcades cycles, producteur vendéen, leader sur le marché des collectivités, les vélos ont fière allure. De couleur bleue, ils disposent d'une transmission par cardan, d'un porte-bagages arrière et d'un large panier à l'avant. Leur autonomie



Véliba était au centre de toute la conversation, lundi après-midi, dans la ZAC de l'Oseraye. | PHOTO : OUEST-FRANCE

électrique est de 100 kilomètres.

Pour réserver, il suffit de téléphoner au 02 40 79 51 51 ou de prendre rendez-vous sur le site veiliba.loire-atlantique.fr. Une fois la commande validée, un rendez-vous au siège de la communauté de communes, à Nozay, permettra de finaliser le dossier, d'établir la facture et de signer le contrat. Il ne restera plus qu'à se déplacer à la ZAC de l'Oseraye pour récupérer

le véhicule.

La location peut se faire au mois pour 35 €, au trimestre pour 84 €, au semestre pour 150 € ou à l'année pour 250 €. Une tarification sociale offrant une réduction de 50 % est prévue pour les personnes à faibles revenus et pour les étudiants. L'entretien est assuré par la communauté de communes, via un prestataire. En revanche, l'assurance du VAE est à la

charge du locataire. À noter qu'un salarié peut obtenir une aide à hauteur de 50 € pour la location auprès de son employeur.

Dans un an, un bilan permettra d'évaluer ce nouveau dispositif de mobilité. S'il s'avère positif, la communauté de communes n'hésitera pas à le développer en achetant de nouveaux vélos électriques pour les proposer à la location.

BLAIN BON PLAN. Louer un vélo électrique dans le Pays de Blain, c'est désormais possible

Le Département et la communauté de communes de la région de Blain viennent de lancer une nouvelle offre pour les habitants, Véliba, un nouveau service de vélo à assistance électrique.

Philippe Grosvalet, président du Département de Loire-Atlantique entend favoriser la pratique du vélo pour le déplacement de tous les jours (travail, courses, loisir...). « Le Département de Loire-Atlantique a proposé au Pays de Blain de lancer pour mettre à disposition des habitants un nouveau service de location de vélos à assistance électrique, Véliba. 25 vélos ont été achetés par le Département et fournis à la communauté de communes. » La présidente du Pays de Blain, Rita Schiavon, déclare : « sur le Pays de Blain, nous sommes déjà engagés dans le développement du vélo avec nos vélos verts et pistes cyclables ou sa pratique le système de location Véliba permet non seulement d'élargir le périmètre de déplacement pour une catégorie



Les élus ont testé les vélos à assistance électrique.

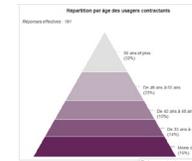
de nos habitants mais aussi et qui crant que 25 vélos de la pratique du vélo, en plus du fait à une pratique sur des trajets domicile-travail. » Le président du Département ajoute : « Les 3 principales ambitions dans ce concept Véliba sont la mobilité, avec tous les usages de la vie quotidienne et avec le partage à l'accès à la mobilité dans les environnements. Dans les années 80, on pensait que le vélo était plus d'avenir, aujourd'hui, il est le symbole de la modernité et de l'environnement. Et le 3e point, facile à la location de vélos pour tous les habitants, pas uniquement ceux des grandes villes comme Paris ou Nantes. On a travaillé sur un moyen à disposition sur du moyen et long terme. » Un président conclut du succès de ce ser-

Quelques éléments de bilan (suivi par le logiciel et par un questionnaire)

- Malgré un lancement du service en hiver, plus de vélos disponibles sur les EPCI au 31/03
- Des listes d'attentes sur tous les territoires :

EPCI	Liste d'attente au 15/06
CC de la Région de Blain	33 personnes
CC de Nozay	10 personnes
Pornic Agglo Pays de Retz	210 personnes
CC Estuaire et Sillon	35 personnes

- Une majorité d'abonnements de 6 mois (53 % usagers) (évolution en cours), puis 3 mois (24 %), puis 12 mois (22 %) et 1 mois (2 %).
- Peu de tarifs sociaux : 11 %
- Profil : 77 % de femmes
- Âge médiant : 50 ans
- Une répartition territoriale des vélos assez homogène
- Des recettes qui couvrent une grande partie des frais de gestion



Points de vigilance

- Choix de la gestion : gestion déléguée intégralement ou uniquement l'entretien de la flotte ?
- Le temps RH à accorder sur la préparation et lancement du service

Et la suite...

- Renforcement sur les EPCI déjà dotés en cours
- Déploiement envisagé vers d'autres EPCI
- Réflexion en cours pour acquérir des vélos cargo familiaux et tricycles adultes.



25^{es} Rencontres Vélo & Territoires

25^{es} Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



#RencontresVT

Véligo location : extension aux cargos !

Marion Chollet, chargée de projets modes actifs
d'Île-de-France Mobilités

VÉLIGO LOCATION, location de VAE en Île-de-France

Véligo
Location

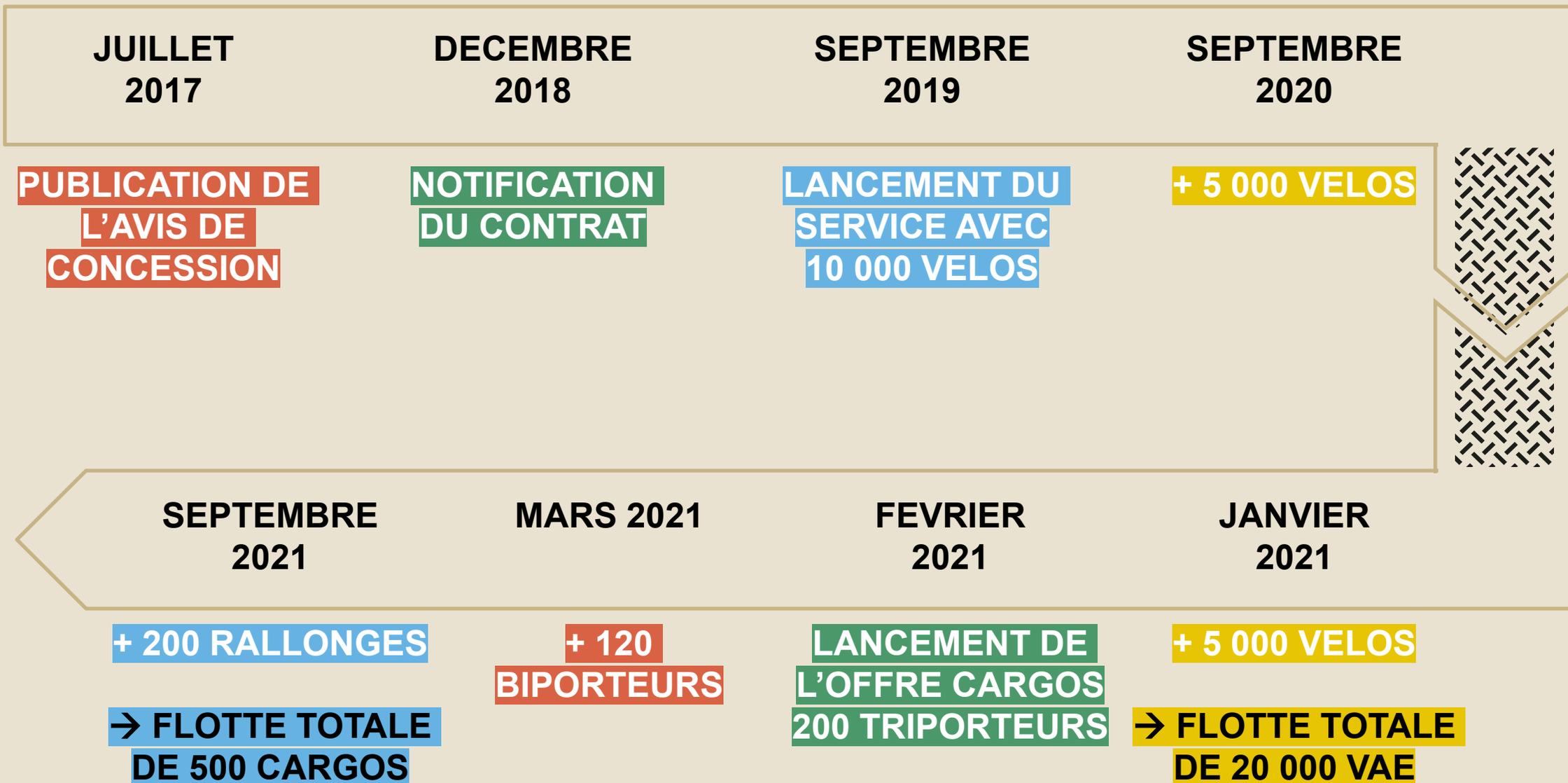
Un service

îledeFrance
mobilités 

**25^{es} Rencontres Vélo &
Territoires**

7 octobre 2021

UN SERVICE DÉPLOYÉ EN PLUSIEURS ÉTAPES



LE SERVICE POUR LES VAE CLASSIQUES



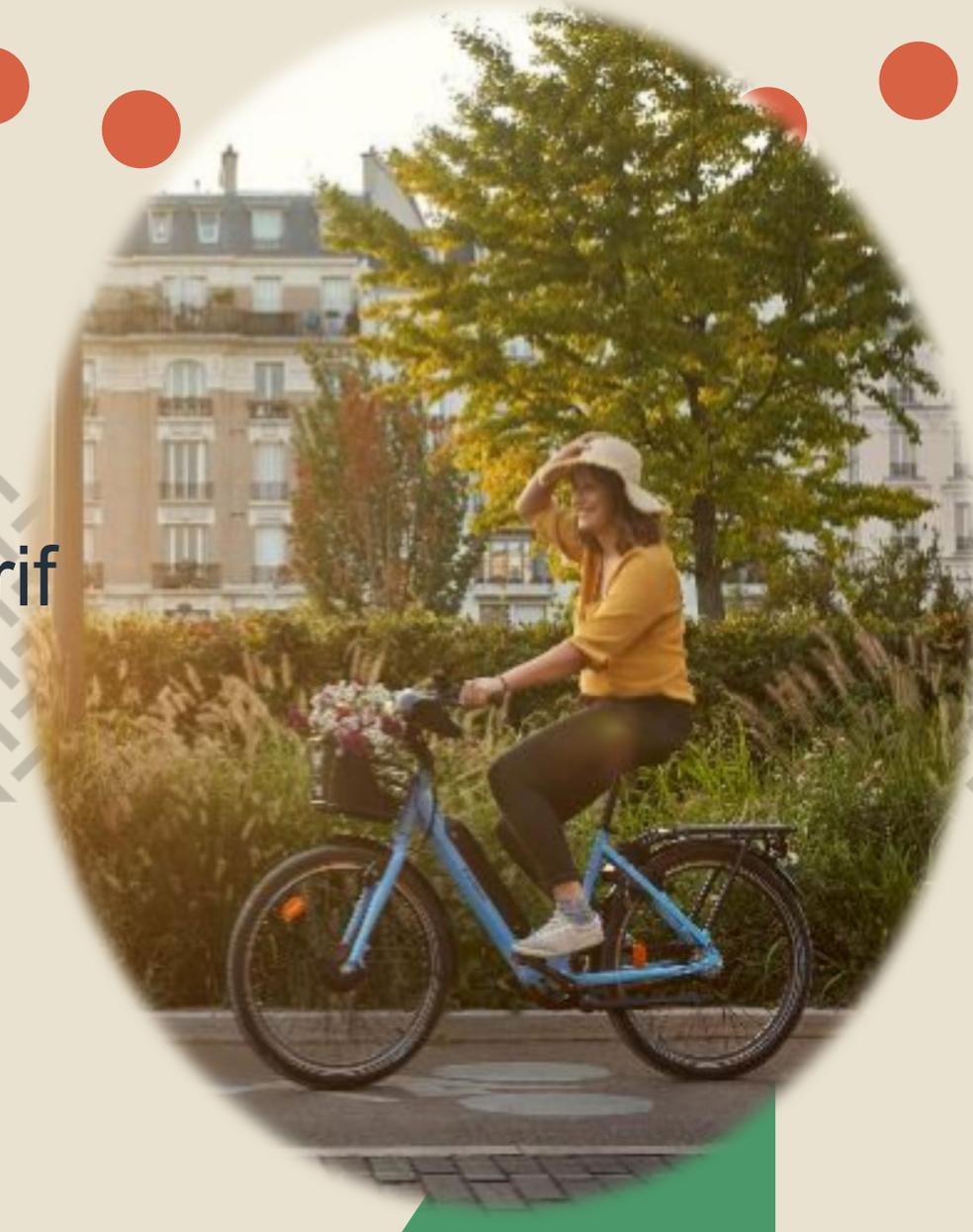
1 **VAE** : modèle unique



40 € / mois (20 €/mois en tarif réduit)



1 abonnement → **6 mois**
(renouvelable 1 fois 3 mois)



LE SERVICE POUR LES CARGOS



3 modèles de vélo



80 € / mois (40 €/mois en tarif réduit)

2 abonnements au choix :



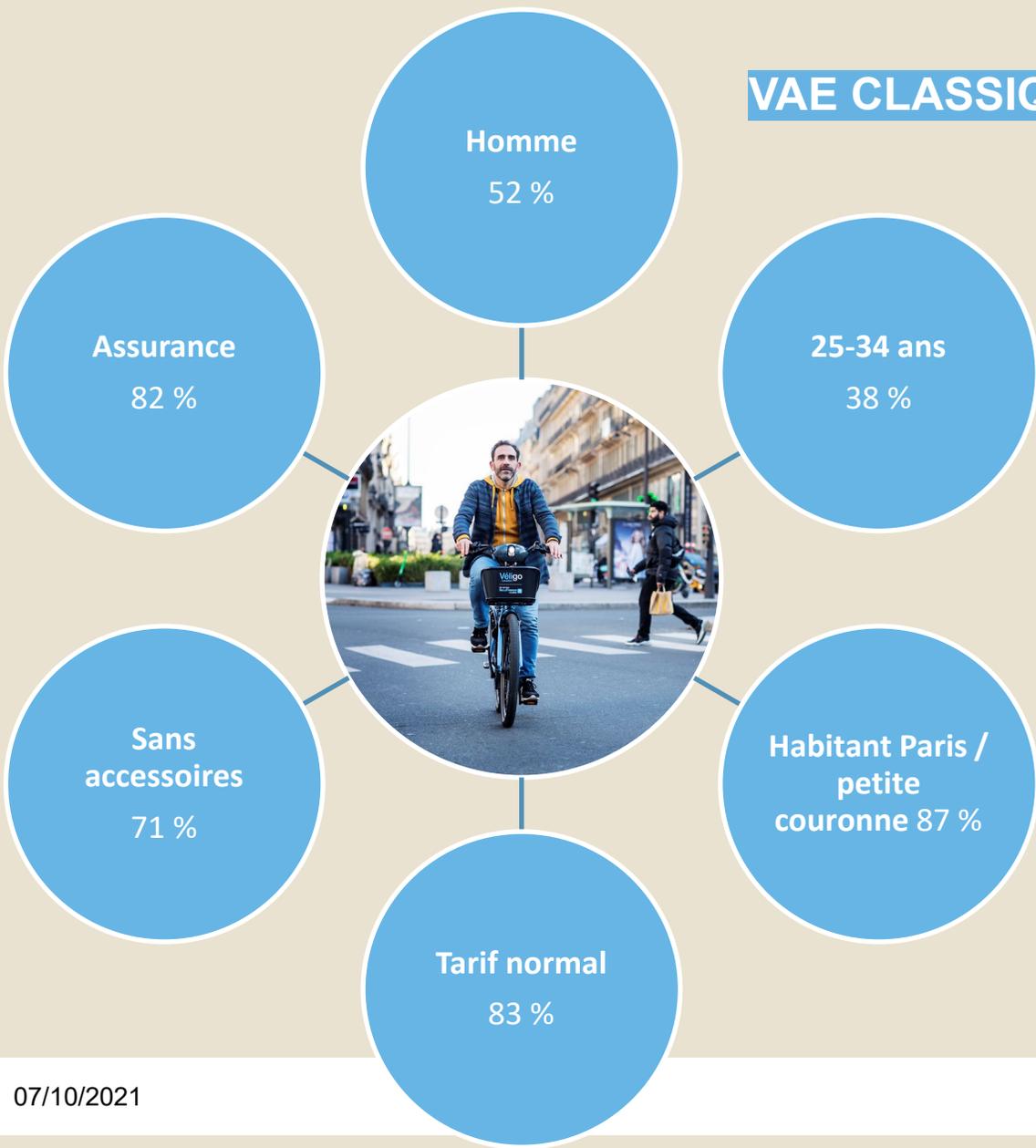
→ 1 mois minimum (renouvelable 3 fois)

→ 3 mois (non renouvelable)

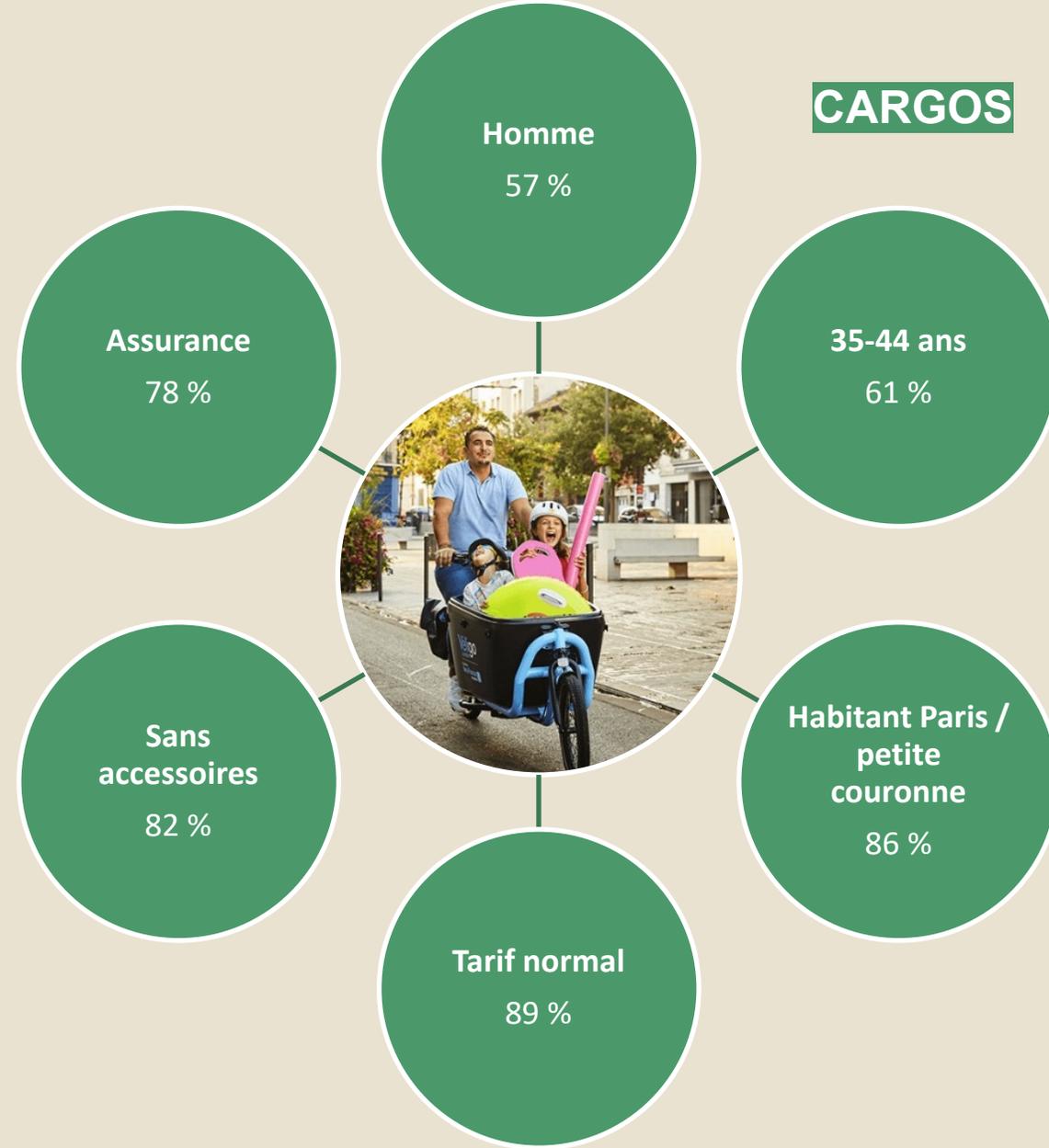


PROFILS TYPES DES ABONNÉS

VAE CLASSIQUES



CARGOS



UN FORT SUCCES DU SERVICE

Près de 38 000 Franciliens ont expérimentés le VAE depuis le lancement du service

Un fort taux de location

- VAE classiques : Environ 16 000 vélos loués actuellement soit 82 % de la flotte
- Triporteurs : tous loués → liste d'attente – Délai de 8 semaines
- Biporteurs : tous loués → liste d'attente – Délai de 4 semaines
- Rallongés : moitié de la flotte loué

Un service permettant un passage à une pratique durable

- 46 % des usagers ne faisaient pas de vélo avant de souscrire
- 3 mois après la fin de l'abonnement, **78 % des ex-abonnés sont convaincus** par le vélo

Achat réalisé ou en cours d'un VAE

Achat réalisé d'un vélo mécanique

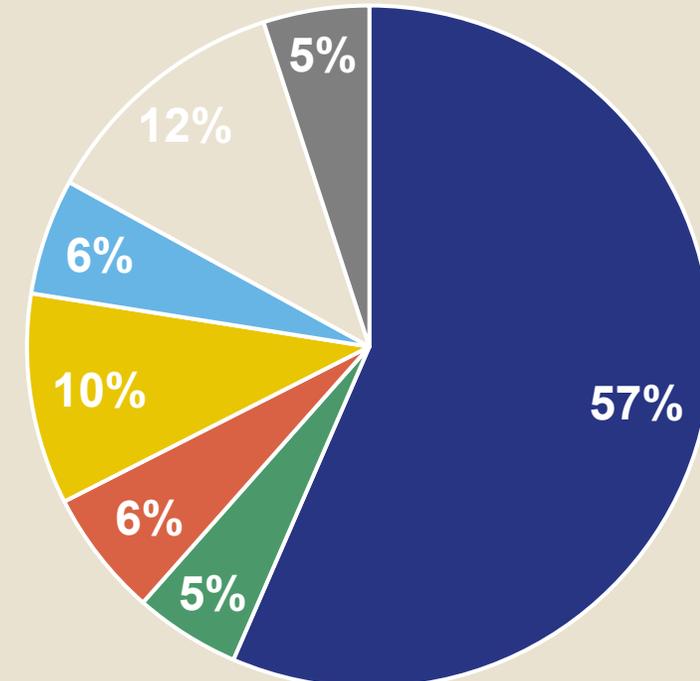
Reprise de l'usage d'un ancien vélo

Abonnement à un autre service de location

Réflexion ou financement en cours

Arrêt de l'usage du vélo

Autre



Source :
Enquête de satisfaction Fluow fin 2020

ET APRÈS L'ABONNEMENT ?

UNE AIDE À L'ACHAT POUR 4 TYPES DE VELOS

- Île-de-France Mobilités proposer une aide à l'achat pour :
 - **Vélo à assistance électrique** classique
 - **Vélo cargo** avec ou sans assistance électrique
 - **Vélo pliant** avec ou sans assistance électrique
 - **Vélo adapté** aux personnes à mobilité réduite et/ou présentant des spécificités ne leur permettant pas d'utiliser un vélo à deux roues classique.
- **130 000 demandes déposées depuis le lancement**

Aide à l'achat pour 4 types de vélo

Jusqu'à 500€ remboursés sur l'achat de votre vélo électrique, mais pas seulement.
Ça vous branche ?

île de France mobilités 

Véligo

Location

Un service



Marion CHOLLET, Chargée de projets Modes Actifs, Île-de-France Mobilités
marion.chollet@iledefrance-mobilites.fr

<https://www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/services-de-mobilite/velo>

Merci de votre attention



www.velo-territoires.org

info@velo-territoires.org

25^{es} Rencontres Vélo & Territoires


COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE


LE DÉPARTEMENT