

# 25<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



#RencontresVT



# 25<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires En Ardèche



#RencontresVT

## Le vélo, un outil pédagogique et solidaire

# Atelier 3 | Table ronde

## Le vélo, un outil pédagogique et solidaire

Animation :

**Camille Thomé**

**Nicolas Mercat**

Maire du Bourget-du-Lac et conseiller  
communautaire délégué aux écomobilités de la  
communauté d'agglomération Grand Lac

**Claire TOUBAL**

Chargée de projet Génération Vélo de la FUB

**Camille Péchoux**

Consultante en design actif et santé de  
Praxie Design

**Céline Zoppello**

Coordinatrice de projets de l'Heureux Cyclage

**Frédéric Paulet**

Atelier Pignon libre

**Nelle Bernanose**

Directrice de la Ressourcerie Trimaran à Privas



# Atelier 3 | Table ronde

## Le vélo, un outil pédagogique et solidaire

### Apprentissage

**Nicolas Mercat**

Maire du Bourget-du-Lac et conseiller  
communautaire délégué aux écomobilités de la  
communauté d'agglomération Grand Lac

**Claire Toubal**

Chargée de projet Génération Vélo de la FUB



# Programme Génération Vélo

## Quelles sont les actions du programme ?

### 1. Former les intervenants

- Création d'outils pédagogiques
- Formation de formateurs d'intervenants
- Formation d'intervenants
- Formation d'accompagnants

### 2. Accompagner les collectivités

- Information des collectivités
- Organisation de sessions de cadrage
- Interventions pour dispenser les trois blocs du Savoir Rouler à Vélo

### 3. Animer et déployer le programme dans tous les territoires

- Animation régionale du programme
- Mobilisation des collectivités et des intervenants
- Déploiement des outils Génération Vélo
- Déploiement d'une plateforme commune



# Atelier 3 | Table ronde

## Le vélo, un outil pédagogique et solidaire

### Ateliers d'auto-réparation vélos en milieu rural

**Céline Zoppello**

Coordinatrice de projets de l'Heureux Cyclage

**Frédéric Paulet**

Atelier Pignon libre



# Atelier 3 | Table ronde

## Le vélo, un outil pédagogique et solidaire

### Insertion par le vélo

**Nelle Bernanose**

Directrice de la Ressourcerie Trimaran à Privas









# Atelier 3 | Table ronde

## Le vélo, un outil pédagogique et solidaire

### Vélo pour tous

**Camille Péchoux**

Consultante en design actif et santé de  
Praxie Design



# Les usagers dans leur diversité



## La législation

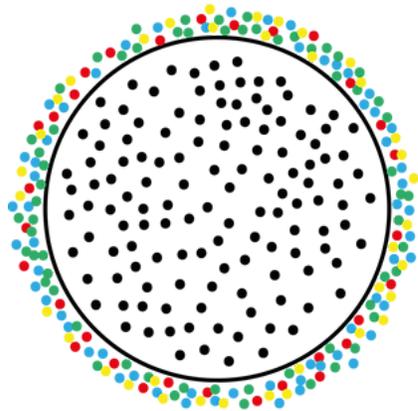
- **La loi de 2005**

La loi du 11 février 2005 prévoit le principe d'**accessibilité généralisée** dans tous les domaines de la vie quotidienne et de la vie sociale, quel que soit le type de handicap (physique, sensoriel, mental, psychique, cognitif, polyhandicap). Elle exige qu'à partir de 2015, toute « **la chaîne de déplacements** » soit accessible.

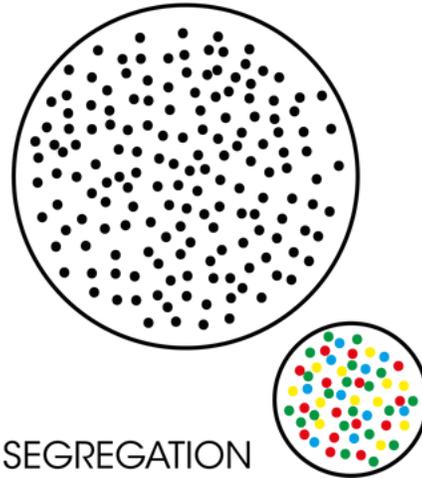
- **La loi LOM**

"L'organisation des mobilités sur l'ensemble du territoire doit satisfaire les besoins des usagers et rendre effectif le droit qu'à toute personne, **y compris celle dont la mobilité est réduite ou souffrant d'un handicap**, de se déplacer et la liberté d'en choisir les moyens, y compris ceux faisant appel à la mobilité active [...]" *Article L1111-1 / modifié par la LOI n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités.*

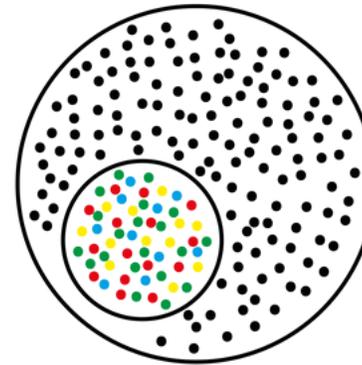
# D'une société intégrative à inclusive



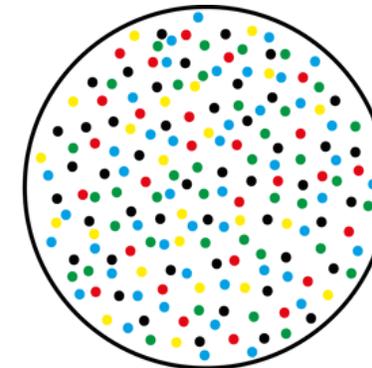
EXCLUSION



SEGREGATION



INTEGRATION



INCLUSION

Qualité et confort d'usage pour tous

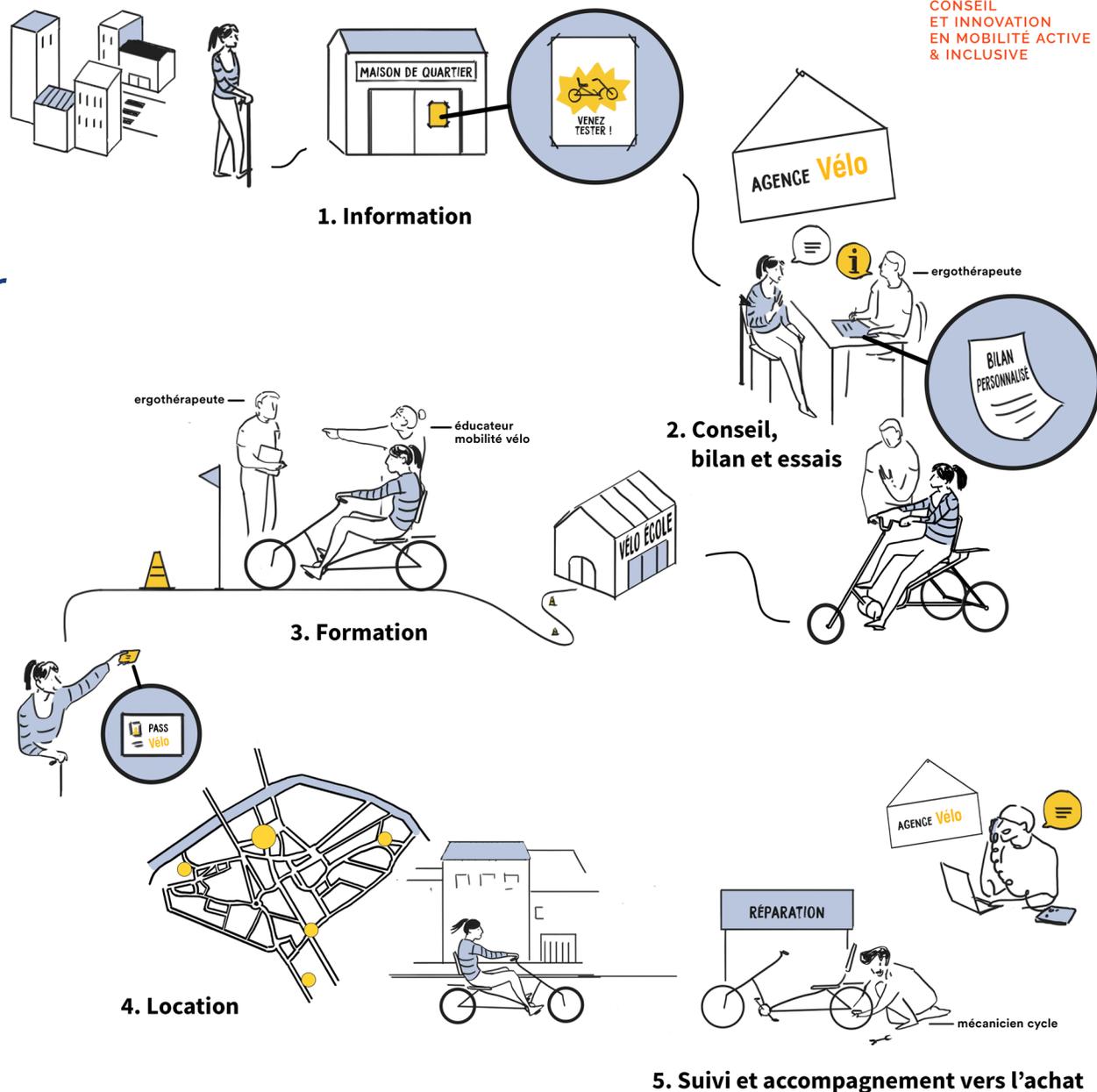
# Proposer un environnement capacitant





# Accompagnement de l'utilisateur

Donner du pouvoir d'agir



**Praxie design**

CONSEIL  
ET INNOVATION  
EN MOBILITÉ ACTIVE  
& INCLUSIVE

# Expérimentation d'un service innovant avec la Métropole de Lyon



SENSIBILISATION ET ACCOMPAGNEMENT  
À LA MOBILITÉ EN VÉLOS ADAPTÉS



[www.achacunsonvelo.fr](http://www.achacunsonvelo.fr)

# Formation des professionnels



# 🛼 Aide à l'achat : étude pour Ile-de-France Mobilités

 **Ile-de-France Mobilités**  
facilite le déplacement des personnes à mobilité réduite

Ile-de-France Mobilités renforce les aides pour permettre un déplacement accompagné en vélo des personnes à mobilité réduite.

## Une subvention jusqu'à 50% pour l'achat\* :

- De tandems permettant de circuler avec une personne en situation de handicap
- De vélos permettant de transporter une autre personne en fauteuil roulant
- De dispositifs de 3<sup>ème</sup> roue électrique ou manuelle dit aussi « handbike » ou « handbike à clamper »



**îledeFrance**  
mobilités 

\* du montant restant à charge pour l'utilisateur, toutes taxes comprises, déduction faite des éventuels autres remboursements perçus (Assurance maladie, mutuelle ou complémentaire santé solidaire, caisse de retraite, etc.), et dans une limite de 1200 €.



## À chacun son vélo

Vous ne pouvez pas utiliser un vélo standard pour des raisons de santé ?

Trouble de l'équilibre, problème aux articulations, douleurs, paralysie ou tout autre situation gênant la pratique du vélo



**îledeFrance**  
mobilités 

# Stationnement : étude pour Lyon Parc Auto



# Identité et système signalétique intuitif pour Grenoble-Alpes Métropole

## chronovélo

LIAISONS CYCLABLES  
MÉTROPOLITAINES



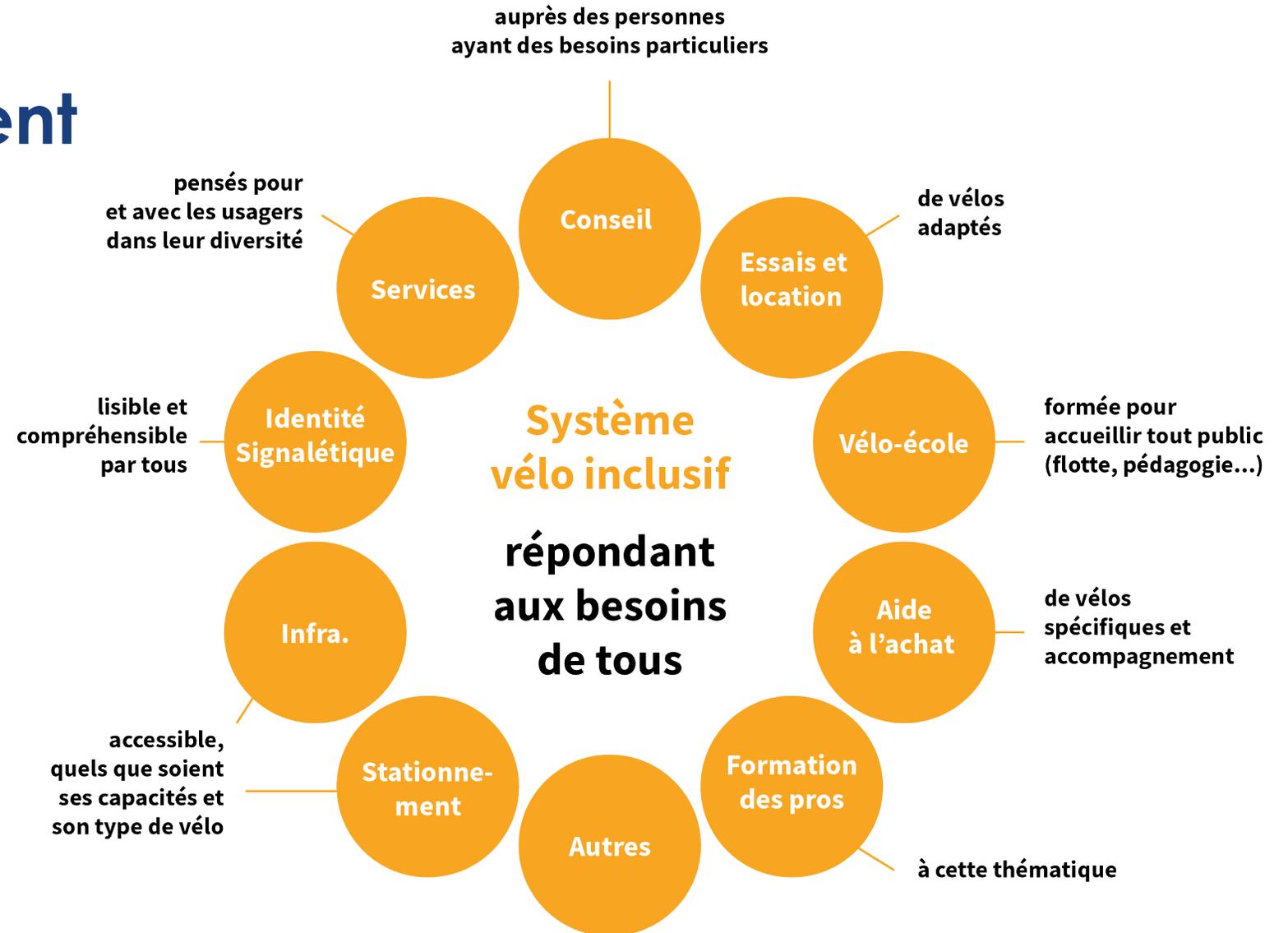
# 🛡️ Diagnostic et préconisations pour labellisation Tourisme & Handicap



# Design de services : accompagnement de Benur



# Proposer un environnement capacitant



# Merci de votre attention



[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)

[info@velo-territoires.org](mailto:info@velo-territoires.org)

25<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

  
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

  
LE DÉPARTEMENT