



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 7 OCTOBRE 2021

# 25<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires en Ardèche



## LE VÉLO, UNE SOLUTION POUR TOUS LES TERRITOIRES : LES RENCONTRES VÉLO & TERRITOIRES À GUICHET FERMÉ EN ARDÈCHE

« Le succès des 25<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires en Ardèche, le grand rendez-vous fédérateur du réseau, est sans équivoque. Il montre l'engouement des collectivités, dans toute leur diversité, à se retrouver et à se mobiliser pour le développement du vélo. Leur action doit être résolue et solidaire, collégiale et cohérente pour proposer le système vélo à tous les Français.

Développer le vélo en France est l'affaire de tous les territoires et n'est pas réservé aux villes ou agglomérations. Nous le voyons, l'énergie coûte de plus en plus cher et pèse sur le budget des ménages. Dans les territoires peu denses, une grande partie des trajets du quotidien font également moins de 7 km. Le report modal y est donc aussi possible, si nous créons les bonnes conditions ! Le vélo égalise le rapport à la mobilité des citoyens, améliore le cadre de vie et préserve le pouvoir d'achat. Un territoire cyclable, c'est un territoire apaisé. Les enfants peuvent s'y déplacer à vélo en autonomie au lieu d'être attachés à la banquette arrière de la voiture de leurs parents.

Les territoires ont la volonté d'agir. Pour que l'effort soit bien celui de tous les territoires, ces derniers ont besoin d'être soutenus financièrement, plus encore qu'actuellement. Sur l'ingénierie et le fonctionnement qui leur fait défaut ; pour mettre en œuvre le maillage et les services également. Pour cela, les territoires doivent s'emparer de tous les dispositifs de financement du Plan de relance, de niveau national ou régional, des appels à projets du Fonds mobilités actives et de la DSIL. Rendre possible le financement du vélo via les CPER, dont le volet mobilité doit être défini en ce moment, constitue, également, un enjeu crucial. Le tourisme à vélo lui aussi, doit être considéré. Dans le plan de reconquête du tourisme, d'une part, et pour figurer en bonne place des thématiques utiles à la construction de la filière vélo en France, d'autre part. Enfin, et évidemment, les choses doivent aller encore plus loin au niveau du Plan national vélo.

Avec mes collègues du Conseil d'administration renouvelé hier et notre équipe experte qui grandit, nous avons du travail pour mener à bien notre feuille de route rénovée ! »

Christelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires

« C'est une évidence pour un Département comme le nôtre d'accueillir la 25<sup>e</sup> édition de Vélo & Territoires. Le vélo fait partie intégrante des axes de développement ardéchois. Il constitue un facteur d'attractivité moteur, tant par les touristes que par nos habitants. Le développement de la mobilité douce donne également lieu à la valorisation de notre patrimoine et à la découverte de nos paysages grâce à la réalisation d'aménagements structurants pilotés par le Département. L'Ardèche compte ainsi deux itinéraires inscrits au Schéma national des véloroutes (ViaRhôna et Via Fluvia), 188 km d'itinéraires balisés « Voies douces d'Ardèche », 315 km pour « la Grande traversée de l'Ardèche VTT » et 4 260 km « sur les routes de l'Ardéchoise ». Rien que pour cette année 2021, les clientèles vélo itinérantes en Ardèche représentent 1,5 million d'euros de retombées économiques directes sur l'itinéraire. La notoriété de notre département est également portée par l'accueil de grands événements cyclistes populaires tels que le Tour de France, le Paris-Nice, le Critérium du Dauphiné, le Tour cycliste international féminin (TCFIA) et bien sûr, l'Ardéchoise. Au-delà de cette dynamique économique, le Conseil départemental accompagne aussi la mobilité quotidienne à travers des aides à l'acquisition de VAE que les Ardéchois peuvent solliciter. L'Ardèche est incontestablement une terre de vélo ! »

Olivier Amrane, président du département de l'Ardèche

## Les 25<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires en chiffres et en faits

Des Rencontres à guichet fermé avec des inscriptions closes trois semaines avant l'événement (une première !). Plus de 320 acteurs de l'écosystème vélo français, 38 intervenants et 19 exposants représentés. Cinq messages clés à retenir de ces journées.

### #1 Une nouvelle gouvernance forte, rassembleuse et représentative des 139 territoires adhérents du réseau

La veille des 25<sup>es</sup> Rencontres, l'Assemblée générale de Vélo & Territoires a procédé à l'élection de son nouveau Conseil d'administration. Celui-ci est composé de quatorze membres, représentatifs des territoires du réseau pour les six années à venir. À l'image de la pratique du vélo en France, Vélo & Territoires a énormément grandi en 2021. Vingt-six adhérents ont rejoint le réseau en seulement un an et plus de 60 en six ans.



### Le nouveau Bureau de Vélo & Territoires

- Chrystelle Beurrier (Présidente) - Vice-présidente du département de la Haute-Savoie, Pôle métropolitain du Genevois, Thonon Agglomération et Maire d'Excenevex
- Nicolas Mercat (1<sup>er</sup> Vice-président) - Vice-président de Grand Lac agglomération, Maire du Bourget-du-Lac
- Laurence Muller-Bronn (2<sup>e</sup> Vice-présidente) - Sénatrice, conseillère de la Collectivité européenne d'Alsace, Présidente d'Alsace à vélo
- Fabien Bagnon (Secrétaire) - Vice-président de la Métropole de Lyon
- Auguste Picollet (Trésorier) - Vice-président du département de la Savoie

### Neuf élus et élus de territoires complètent ce nouveau CA de Vélo & Territoires :

Jean-Jacques Sombsthay (Haute-Saône), Jacqueline Markovic (Hérault), Sophie Simonnet (Calvados), Isabelle Mesnard (Chartres Métropole), Patrice Brault (Maine-et-Loire), Véronique Fenoll (Cher), André Gilles (Drôme), Roland Lombard (Rumilly Terres de Savoie), Patrick Provost (Syndicat du Pays de Maurienne - 73). Des représentants des régions rejoindront le CA ultérieurement.

### #2 Développer le vélo dans tous les territoires

Pour accompagner cette croissance, Vélo & Territoires renforce sa raison d'être et muscle son cap stratégique France à vélo 2030. Son mot d'ordre ? Développer le vélo dans tous les territoires. Les travaux, l'animation du réseau, la représentation, l'accompagnement des adhérents et l'expertise de l'association s'articuleront, dans la continuité de ce dernier cycle, mais de manière plus affirmée encore, autour de six grands axes :

- **Achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires** - les [25 587 km du Schéma national des véloroutes sont actuellement réalisés à 74 %](#)
- **Développer 100 000 km de maillage cyclable structurant supplémentaires** - pour doubler l'offre actuellement recensée
- **Faire du vélo un outil de mobilité à part entière en diffusant la culture vélo dans tous les territoires** - auprès des élus (voir #3), des techniciens, du monde de la mobilité et du tourisme, des citoyens
- **Atteindre 12 % de part modale** - ainsi que le fixe la stratégie nationale bas carbone. La France était à 3 % en 2019.
- **Quadrupler les financements vélo** - investir au moins 30 € par an et par habitant partout en France, dans la durée. Augmenter le Fonds vélo à 500 M€/an et inscrire le financement du vélo dans le volet mobilité des CPER
- **Porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo** - une thématique importante pour la filière vélo et l'emploi et au service d'un tourisme plus durable

### #3 Le vélo, un enjeu pour les territoires peu denses

Appui en ingénierie cyclable proposée par le Département aux collectivités locales ; coopération supra-intercommunale pour l'élaboration d'une politique cyclable à l'échelle de Sud Ardèche ; services vélo solidaires et location de vélos ; ... les exemples ardéchois illustrent qu'il est possible d'agir, avec conviction et ambition, en faveur du vélo, et que cela n'est pas réservé aux grandes villes.

#### #4 Un mandat pour agir sur le vélo : pour porter des politiques cyclables ambitieuses, les élus doivent être formés et encouragés

Fort du [succès du vélo lors du scrutin des départementales et régionales](#) et dans la continuité des renouvellements d'exécutifs 2020 et 2021, Vélo & Territoires a mis un soin particulier à proposer un parcours « Un mandat pour agir sur le vélo » pendant ses 25<sup>es</sup> Rencontres. Pour aller plus loin encore, le réseau encourage les élus territoriaux en charge des mobilités, quel que soit leur territoire, à s'emparer de l'opportunité du parcours, spécialement et opportunément co-conçu avec [l'Académie des mobilités actives \(ADMA\)](#). Objectifs ?

- Convaincre de l'opportunité de développer une stratégie vélo
- Outiller pour faire infuser la culture vélo par et au sein de sa collectivité
- Présenter les capacités d'agir au regard des compétences de sa collectivité

#### #5 Le tourisme à vélo aussi, tire son épingle du jeu

Avec près de 250 personnes et 55 collectivités représentées, la participation record à la Conférence nationale du tourisme à vélo, qui se tenait la veille des 25<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires, illustre également l'intérêt marqué par les territoires et les socioprofessionnels pour un secteur en développement constant. La richesse des échanges autour du parcours client et des différentes étapes pour l'optimiser en est la preuve. La publication de Vélo & Territoires [« Développer le tourisme à vélo dans les territoires »](#), dévoilée à cette occasion, démontre que le tourisme à vélo constitue une opportunité, de tourisme durable et de proximité, aussi bien en ville qu'en territoires peu denses. Le tourisme à vélo représente 4,2 milliards de retombées économiques directes en France et 34 000 emplois. La France compte plus de 6 000 établissements Accueil Vélo qualifiés pour recevoir cette clientèle grandissante à l'image de la fréquentation cyclable du pays.

#### « Save the date » pour les 26<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires

Les 25<sup>es</sup> Rencontres Vélo & Territoires en Ardèche à peine achevées, rendez-vous est déjà donné pour la prochaine édition les 5, 6 et 7 octobre 2022 à Bourges dans le Cher. L'occasion de découvrir l'implication et la conviction du département du Cher en faveur du développement du vélo.



**Vélo & Territoires** est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de son projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 139 territoires adhérents au réseau Vélo & Territoires en septembre 2021 couvrent environ 96 % de la population française référencée en 2019.

---

#### Vélo & Territoires

52 avenue Maréchal Foch  
69006 Lyon  
[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)

#### Dorothee Appercel

Chargée de communication  
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07  
[dorothee.appercel@velo-territoires.org](mailto:dorothee.appercel@velo-territoires.org)

#### Contact médias

Peter Even  
Tél. : +33 (0)2 53 35 50 21  
[pe@monet-rp.com](mailto:pe@monet-rp.com)  
[www.monet-rp.com](http://www.monet-rp.com)