

# Fréquentations vélo en France



## AVEC +11 %, LES FRÉQUENTATIONS CYCLABLES EN FRANCE N'ONT JAMAIS AUTANT PROGRESSÉ QU'EN 2020

« Avec les grèves et la crise sanitaire, l'année 2020 ne ressemble à aucune autre sur le plan de la fréquentation vélo. Avec +11 % sur un an, pareille tendance n'avait jamais été observée. La pratique utilitaire en milieu urbain tient les avant-postes, mais les pratiques touristique et de loisirs progressent également car les fréquentations augmentent dans tous les milieux observés.

Ces chiffres éloquentes montrent que les efforts et la volonté farouche paient. Les collectivités sont massivement intervenues pour les aménagements cyclables de transition, la mise en œuvre de services, d'équipements et de stationnement vélo. L'État les accompagne avec le Fonds vélo, mobilise ses agences et facilite leur travail. Les usagers experts emmenés par la FUB ont contribué à mettre en place des dispositifs innovants pour remettre des millions de vélos en circulation et financer des opérations. Tous les acteurs du vélo en France ont conjugué leurs efforts. Les résultats de 2020 ne sont donc pas très mystérieux : quand on veut, on peut.

Atteindre 12 % de part modale en 2030 suppose une progression équivalente à celle de 2020 chaque année et donc accompagner le mouvement général de moyens suffisants pour agir. Les collectivités sont à l'œuvre pour faire leur part, mais elles ont besoin d'être accompagnées. Que des dispositifs aussi efficaces qu'Alvéole soient prolongés pour déployer et financer le stationnement vélo, que 50 millions d'euros, répartis au prorata du nombre de places fixé par la LOM pour chaque région, soient mobilisés sur le stationnement sécurisé des vélos en gare et 100 millions d'euros via des appels à projets régionaux pour soutenir la réalisation d'itinéraires cyclables sécurisés sont des signes encourageants. Mais pour atteindre les objectifs, nous avons collectivement besoin que le Fonds vélo soit décuplé de 50 à 500 millions par an pour entraîner les 2 milliards d'investissements annuels. L'ambition du Plan vélo doit être rehaussée car la feuille de route de 2018 a déjà presque intégralement été mise en œuvre.

« Seuls comptent ceux qui sont comptés ». Avec notre Plateforme nationale des fréquentations Vélo & Territoires démontre l'impact réel et tangible des politiques cyclables. En agrégeant la data et produisant ces indicateurs de référence, nous encourageons la culture de l'évaluation, fédérons les acteurs et valorisons le travail d'une communauté métier de plus en plus importante. Merci aux 107 collectivités qui contribuent à partager pas moins de 1 095 compteurs sur la plateforme et rendent ces indicateurs possibles. »

Chrystelle Beurrier, présidente de Vélo & Territoires

### Ce qu'il faut retenir des chiffres 2020

#### #1 La fréquentation vélo enregistre de nouveaux records en 2020 : +11 % de passages de vélos par rapport à 2019

Après +5 % en 2019 et +8 % en 2018, la pratique cyclable progresse de 11 % en 2020 et ce quel que soit le motif et malgré les périodes de confinement. Hors confinements, le nombre de passages de vélos progresse de 28 %. À échantillon comparable, sur les cinq dernières années, les compteurs enregistrent une croissance de 15 %.

#### #2 Grèves et crise sanitaire, boosters du vélo en France

En 2020, ce ne sont pas les effets de calendriers ou la météo qui sont les plus visibles sur les courbes de fréquentation, mais les grands événements qui ont marqué l'année. Grèves en début d'année, suivies par un enchaînement de confinements, déconfinements et autres mesures de freinage.



ANALYSE DES DONNÉES  
DE FRÉQUENTATION CYCLABLE 2020

### #3 Le vélo, une pratique de tous les jours

La fréquentation cyclable est présente sur l'ensemble des jours de la semaine. La différence de niveau de fréquentation entre la semaine et le week-end s'accroît en fonction de la pratique observée. Logiquement, la pratique utilitaire est plus importante que la moyenne en semaine et la pratique de loisirs est plus importante le week-end.

### #4 Palmarès des compteurs les plus fréquentés

Vélo & Territoires livre dans ce rapport un palmarès des compteurs les plus fréquentés en espace urbain, périurbain et rural, ainsi que le site le plus fréquenté de chacune des 30 villes ou agglomérations contributrices.

### #5 Douze itinéraires à la loupe

Grâce au partage croissant des données de comptage, ce rapport propose l'analyse détaillée de douze itinéraires, soit quatre de plus que les années précédentes : les EuroVelo 1 (La Vélodyssée), 4 (La Vélomaritime), 6 (Véloroute des fleuves), 8 (Méditerranée à vélo), 15 (Véloroute Rhin), 17 (ViaRhôna), ainsi que les véloroutes nationales V16 (Avenue verte London-Paris), V40 (La Véloscénie), V43 (La Vélo Francette), V50 (La Voie Bleue), V51 (Tour de Bourgogne à Vélo) et V80 (Canal des 2 mers à vélo).

### #6 Une analyse nationale complétée par des atlas vélo régionaux

En juin, Vélo & Territoires a publié un atlas vélo 2020 pour chacune de ses onze régions adhérentes du réseau. Au sommaire ? L'avancement de leur schéma régional des véloroutes, les fréquentations cyclables régionales et l'offre de stationnement vélo sécurisé aux abords des gares en lien avec les objectifs fixés par la LOM.

### #7 Toujours plus de données partagées par les territoires

Fin mars 2021, 107 collectivités contributrices ou open-data permettaient de collecter les données de 1 095 compteurs. Plus de la moitié de ces compteurs sont implantés sur des itinéraires du Schéma national des véloroutes. Les autres sont placés sur des réseaux cyclables locaux. Les analyses du rapport 2020 se basent sur les données validées mises à disposition par les territoires : 771 compteurs sont pris en compte, soit 33 % de plus qu'en 2019. Cette progression améliore la fiabilité des observations et permet de connaître la fréquentation d'un plus grand nombre d'itinéraires et de territoires.

## Quelles tendances pour 2021 ?

Depuis mai 2020, Vélo & Territoires publie chaque mois un bulletin de suivi de la fréquentation cyclable. En raison de l'importante quantité de données et de compteurs, le rapport donne une vision à l'année plus complète et plus fiable que les bulletins mensuels, établis sur un échantillon plus resserré (200 environ).

### Les chiffres clés du 1<sup>er</sup> janvier au 5 septembre 2021

#### Par rapport à 2019

+25 % de passages de vélos  
+22 % en semaine  
+36 % le week-end

#### Par rapport à 2019 et par milieu

+29 % en urbain  
+22 % en périurbain  
+11 % en rural



#### En savoir plus

Consultez sur le site Internet de Vélo & Territoires : [l'analyse des données de fréquentation cyclable 2020](#), le [bulletin n°5 fréquentations vélo en France 2021](#), les [atlas vélo régionaux](#) et la page dédiée à la [plateforme](#).

Financé par



Le rapport annuel et les bulletins mensuels de fréquentations vélo en France sont réalisés avec le soutien du ministère de la Transition écologique.

**Vélo & Territoires** est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de son projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 134 territoires adhérents au réseau Vélo & Territoires en septembre 2021 couvrent environ 96 % de la population française référencée en 2019.

#### Vélo & Territoires

52 avenue Maréchal Foch  
69006 Lyon  
[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)

#### Dorothee Apperzel

Chargée de communication  
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07  
[dorothee.apperzel@velo-territoires.org](mailto:dorothee.apperzel@velo-territoires.org)

#### Contact médias

Peter Even  
Tél. : +33 (0)2 53 35 50 21  
[pe@monet-rp.com](mailto:pe@monet-rp.com)  
[www.monet-rp.com](http://www.monet-rp.com)