

## CHIFFRES CLÉS 2021

Du 1<sup>er</sup> janvier au 5 septembre

Par rapport à 2019

**+25 %** de passages de vélos

**+22 %** en semaine

**+36 %** le week-end

Par rapport à 2019  
et par milieu

 **+29 %** en urbain

 **+22 %** en périurbain

 **+11 %** en rural

Après une pause estivale, ce bulletin fait la part belle à l'analyse de la pratique cyclable des deux derniers mois. Le contexte sanitaire difficile et une météo plutôt mitigée, auront-ils eu raison des tendances observées depuis le début d'année ? Réponse dans ce cinquième bulletin 2021 de Vélo & Territoires.

## TENDANCES GLOBALES

Avec **+25 % de passages par rapport à 2019**, la fréquentation cyclable 2021 maintient son niveau élevé, malgré un été en dents de scie. Hors périodes de confinement, le nombre de passages journaliers connaît un recul de 5 % par rapport à 2020. L'arrivée des vacances scolaires et **un temps froid et humide ont entraîné un ralentissement de la fréquentation**. Le niveau reste cependant très élevé avec en moyenne 523 passages par jour et par compteur en juillet/août. Un niveau inférieur à celui de 2020 (576), mais supérieur à 2019 (448), deux années où la météo était plus avantageuse.

Après un très bon premier semestre, **les chiffres relevés sur les EuroVelo françaises, depuis le début de l'année, sont satisfaisants. La fréquentation progresse de 17 % par rapport à 2019**. Comme au niveau national et même si les touristes à vélo ont été au rendez-vous, le nombre de passages de vélos est en recul par rapport à 2020 (-5 % hors périodes de confinement). Pour mémoire, après le confinement dur du printemps et les restrictions de déplacement, la fréquentation cyclable de l'été 2020 avait atteint des records. La fréquentation de l'été 2021, quant à elle, se divise en deux temps : le mois de juillet connaît un net retrait par rapport à 2020 et le mois d'août reprend des couleurs, en particulier sur la deuxième quinzaine du mois.

### → À NOTER

2020 étant une année très particulière, nous avons fait le choix de mettre en avant les comparaisons par rapport à 2019.

## MÉTHODO

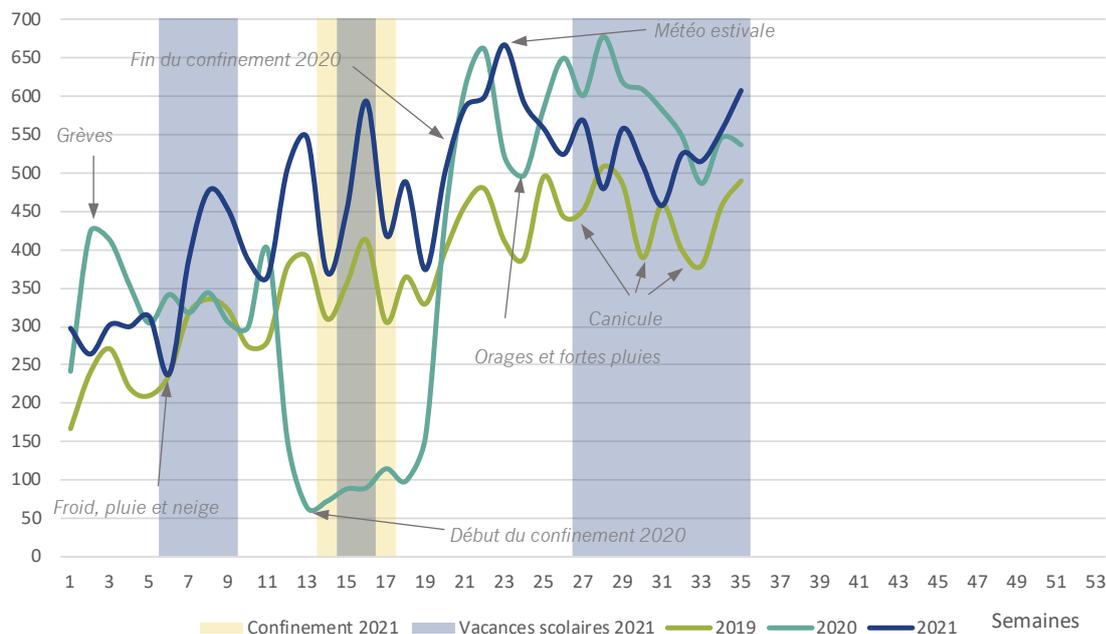
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 205 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le cinquième numéro de cette collection. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN ([stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)).

# MALGRÉ UN ÉTÉ MITIGÉ, LA PRATIQUE DU VÉLO POURSUIT SA CROISSANCE

## Fréquentation moyenne journalière en France

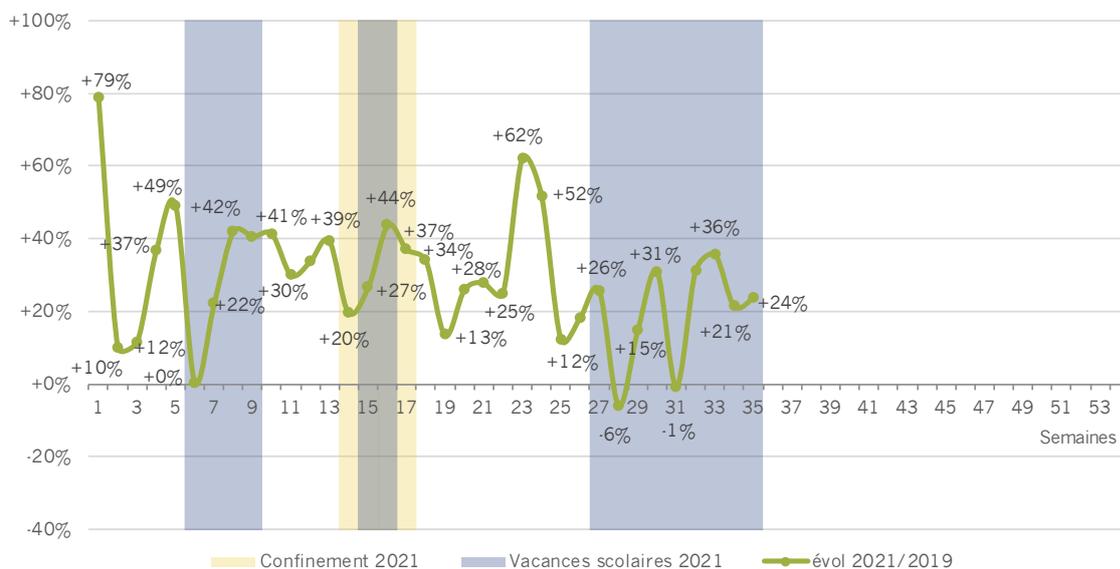
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



**Les mois de juillet et août ont été marqués par une météo plus froide et plus humide qu'en 2020 et 2019.** L'impact sur la pratique cyclable : une fréquentation en dents de scie. **Les volumes observés restent cependant d'un niveau élevé et intermédiaire aux deux excellents crus de 2020 et 2019.** La semaine de la rentrée, qui mixe vacances scolaires et reprise, est la deuxième semaine la plus fréquentée de l'année, avec un grand retour de la pratique urbaine.

## Evolution du nombre de passages de vélos en France

Comparaison par rapport à la même semaine de 2019



**Du 1<sup>er</sup> janvier au 5 septembre, la fréquentation cyclable progresse de 25 %** par rapport à la même période de 2019. Les deux premières semaines de confinement version 2021 connaissent des hausses moins importantes que sur le reste de l'année. Les vacances de printemps dopent la fréquentation. À contrario, la semaine de l'Ascension a ralenti la fréquentation. Cette semaine a été propice aux voyages pour un grand nombre de Français. En juillet et août, le nombre de passages de vélos tend à faire le yo-yo sous l'effet de la météo. La dernière semaine observée, marquée par la rentrée des classes, laisse présager une poursuite des tendances. À suivre...

## SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

### Fréquentation selon le milieu

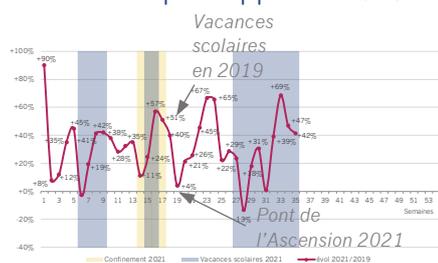


Par rapport à 2019, le nombre de passages de vélos continue de progresser sur l'ensemble des territoires (+29 % en zone urbaine, +22 % en périurbain et +11 % en rural). La tendance par rapport à 2020, hors périodes de confinement, est plus nuancée. Le nombre de passages connaît des baisses plus ou moins prononcées selon le milieu (-6 % en zone urbaine, -3 % en périurbain et en rural). Cet écart s'explique par les très fortes fréquentations enregistrées en milieu urbain en début d'année 2020, en lien avec les grèves de transport.

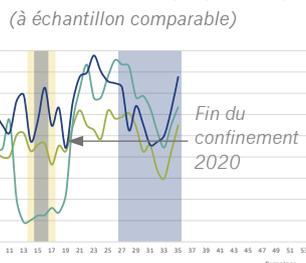


## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

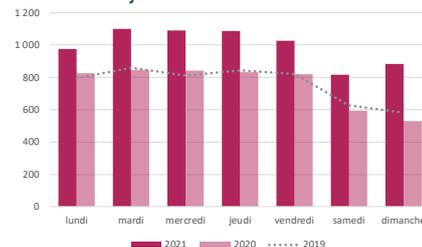
### Évolution par rapport à 2019



### Comparaison avec 2019 et 2020



### Fréquentation selon les jours de la semaine

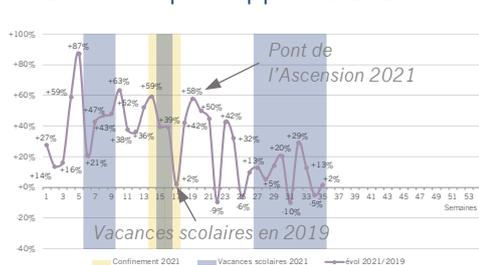


**+29 % de passages** comptabilisés du 1<sup>er</sup> janvier au 5 septembre par rapport à la même période de 2019. À noter : une hausse plus importante le week-end que la semaine (+44 % par rapport à 2019 contre +25 %).

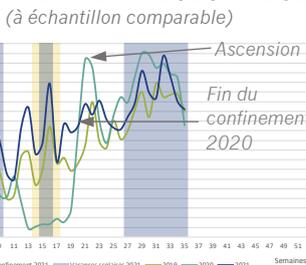


## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

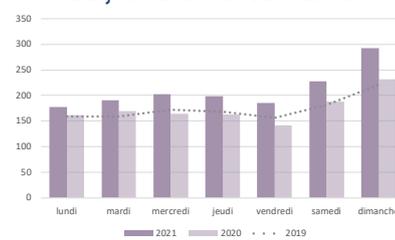
### Évolution par rapport à 2019



### Comparaison avec 2019 et 2020



### Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui **progresses de 22 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+29 %) que la semaine (+18 %). La pratique du week-end a été favorisée par la levée des restrictions de déplacements et les jours fériés de mai. Avec les vacances d'été, les écarts tendent à se resserrer.

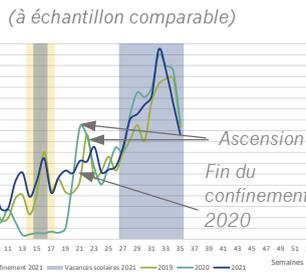


## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

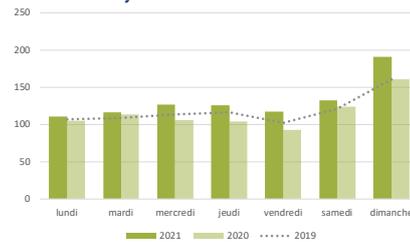
### Évolution par rapport à 2019



### Comparaison avec 2019 et 2020



### Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui **progresses de 11 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+15 %) que la semaine (+9 %). Les écarts de nombre de passages entre semaine et week-end se creusent. La répartition par jour de la semaine retrouve un profil similaire à celui d'avant crise.

## FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2021	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 21/19	Évol 21/20	Évol 21/20* hors confinements
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	152	18	+56 %	+13 %	-6 %
Grand Anancy	3	2 304	3	+20 %	+22 %	+4 %
Grand Chambéry	10	765	10	+11 %	+15 %	-5%
Grand Lyon	58	1 497	58	+25 %	+27 %	+3 %
Métropole Européenne de Lille	29	250	24	+28 %	+19 %	-3 %
Rennes Métropole	2	1 569	2	+26 %	+12 %	-7 %
Tours Métropole Val de Loire	15	491	12	+12 %	+21 %	+1 %
Ville de Paris	65	2 025	32	+47 %	+4 %	-16 %
Nantes Métropole	55	608	10	-2 %	+4 %	-10 %
Grenoble Alpes Métropole	17	1 324	3	+14 %	+18 %	-5 %
Eurométropole de Strasbourg**	42	1 241	34	+2 %	+18 %	+1 %

\* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2021 et 2020, hors périodes de confinement de 2020

\*\* = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 août

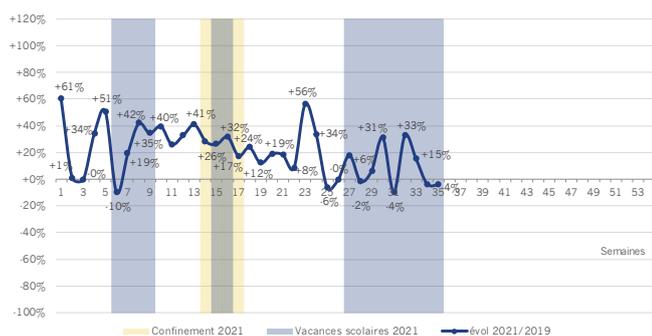
Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2021 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : des compteurs peuvent être installés au fil des années ou des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

Pour mémoire, pendant les premières semaines qui ont suivi la fin du confinement du printemps 2020, le vélo est devenu le geste barrière pour les déplacements du quotidien. Les aménagements cyclables de transition se sont rapidement multipliés et des records de fréquentation ont été atteints. Les fréquentations 2021 restent très élevées même si aujourd'hui elles n'atteignent pas les records enregistrés et paraissent, pour certaines villes ou agglomérations, en recul par rapport à 2020, hors confinements. Cet écart tend néanmoins à se réduire au fil des semaines.

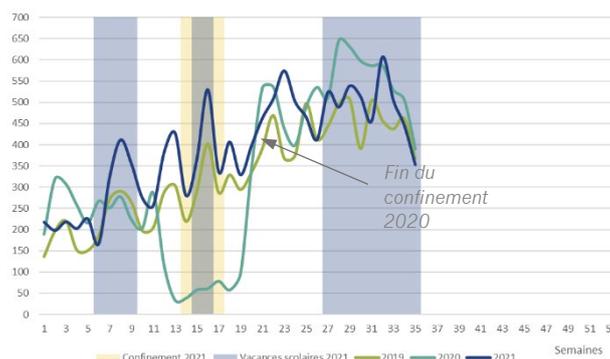
## FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 806 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92,5 %) propice à la pratique du vélo.

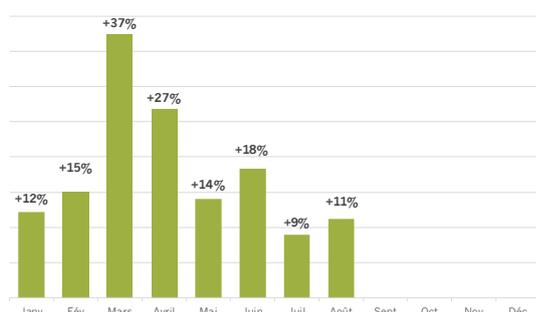
### Évolution par rapport à 2019



### Comparaison avec 2019 et 2020



### Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2019



➔ **À NOTER :** En moyenne, du 1<sup>er</sup> janvier au 5 septembre, la fréquentation sur les EuroVelo progresse de 17 % par rapport à la même période de 2019.

➔ **FOCUS ESTIVAL :** La fréquentation en juillet et août demeure supérieure à celle de 2019 (+10 %) mais est en retrait par rapport à 2020 (-9 %). Ce recul est particulièrement dû à la météo capricieuse du mois de juillet (-16 %).