

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 1^{ER} JUILLET 2021

Parlons Vélo 2021 : le vélo vainqueur d'étape aux départementales et aux régionales

Fin avril, la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) et Vélo & Territoires lançaient la plateforme « [Parlons Vélo 2021](#) », avec le soutien du Club des villes et territoires cyclables et de l'Union Sport et Cycle. L'ambition : placer le vélo au cœur de la campagne aux départementales et aux régionales. Pour la première fois, la campagne Parlons Vélo était déclinée à ces deux échelons territoriaux, une thématique inédite pour ces scrutins et pourtant majeure au regard des compétences respectives des départements et des régions.

Les candidates et candidats étaient invités à s'exprimer sur leurs ambitions vélo à travers une vingtaine de questions, guidés par [deux livres blancs](#) réalisés par la FUB et Vélo & Territoires et un recueil d'initiatives inspirantes mises en place dans les territoires. Grâce à la mobilisation des collectifs régionaux et du réseau FUB, **plus de 6 700 candidates et candidats tous scrutins confondus** ont répondu. Pour les élections régionales, **40 candidats têtes de liste** dans 12 régions et, côté départements, **618 binômes** représentant 462 cantons dans 68 départements, se sont exprimés et ce quel que soit leur bord politique. Un vrai outil pour le vote vélo éclairé des électrices et électeurs !

Au lendemain du second tour, #ParlonsVelo2021 peut se targuer de compter 7 présidentes et présidents de région et 298 conseillers départementaux dans les rangs des répondants. La preuve, s'il en fallait, que le vélo pèse dans les politiques publiques. Passé le temps des engagements, vient désormais celui de l'action. Le programme « **Un mandat pour agir sur le vélo** », animé par Vélo & Territoires, entend accompagner les collectivités et leurs élus dans leurs missions. Six années (et quelques mois supplémentaires jusqu'en mars 2028) pour former, guider et orienter les décideurs dans l'élaboration et la mise en œuvre de politiques cyclables stratégiques et ambitieuses dans les départements et les régions avec, en ligne de mire, 12 % de part modale vélo à l'horizon 2030.

Contact FUB

Anne-Sybille RIGUIDEL
Chargée des relations presse
Tél. : +33 (0)6 32 10 26 38
as.riguidel@gmail.com
www.fub.fr

Contact Vélo & Territoires

Dorothee APPERCEL
Chargée de communication
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07
dorothee.appercel@velo-territoires.org
www.velo-territoires.org

Départementales Régionales

Le vélo, grand gagnant du scrutin

618 binômes candidats répondants

dans **462** cantons

68 départements



298 conseillères et
conseillers
départementaux
élus

dans **45**
départements

Parmi les binômes candidats répondants



87%
s'engagent
fermement

à aménager des continuités
cyclables sécurisées dans chaque
nouveau projet de voirie
départementale

à cofinancer les territoires dans
la mise en oeuvre de leurs
schémas infra-départementaux

80%
s'engagent
fermement



78%
s'engagent
fermement

à faciliter les parcours d'insertion
des publics éloignés de l'emploi
par l'accès à la mobilité cyclable

à instaurer un Plan de Déplacement
d'Établissement Scolaire ambitieux
pour chaque collège du département

83%
s'engagent
fermement



40 candidat(e)s répondants
têtes de liste

dans **12** régions



7 président(e)s
de région élu(e)s



avec des engagements forts
en faveur
du vélo



Un budget prévisionnel de



3€/an/habitant

soit un triplement de l'enveloppe consacrée
au vélo par rapport à 2019 (0,94€/an/habitant,
source : Enquête Territoires 2019 de Vélo & Territoires)

