

CHIFFRES CLÉS 2021

Du 1^{er} janvier au 4 juillet

Par rapport à 2019

+28 % de passages de vélos

+25 % en semaine

+41 % le week-end

Par rapport à 2019
et par milieu

 **+30 %** en urbain

 **+30 %** en périurbain

 **+15 %** en rural

À la moitié de l'année et à la veille des vacances scolaires d'été, que retenir de la pratique cyclable en France ? Le contexte sanitaire reste difficile et ce faisant, le vélo en ville continue à remplir son rôle de geste barrière. Les tendances amorcées en 2020 à la sortie du premier confinement s'ancrent dans le quotidien des Français. Décryptage dans ce quatrième bulletin 2021 de Vélo & Territoires.

TENDANCES GLOBALES

Avec **+28 % de passages par rapport à 2019**, la fréquentation cyclable 2021 maintient son niveau élevé même si elle n'atteint pas les records enregistrés en 2020. Hors périodes de confinement, le nombre de passages journaliers connaît un recul de 3 % par rapport à l'an passé. Cet écart tend à se réduire au fil des semaines et varie selon les milieux observés. Ainsi, la fréquentation 2021 devance celle de 2020 en milieu périurbain et rural (respectivement +3 % et +4 %), alors qu'en milieu urbain, où les plus fortes progressions avaient été enregistrées l'an dernier, la fréquentation reste en léger retrait (-4 %). **La météo instable de ces dernières semaines a entraîné un ralentissement de la fréquentation.** Le niveau reste cependant très élevé avec en moyenne 500 à 650 passages par jour et par compteur sur les quatre dernières semaines. Un niveau comparable à celui de 2020, alors qu'il n'était que de 350 à 500 passages en 2019.

À quelques jours du début des vacances scolaires, les regards se tournent vers l'usage touristique du vélo. Sur le premier semestre de l'année, **les marqueurs sont au vert sur les EuroVelo françaises avec, en moyenne, +20 % de passages par rapport à 2019.** Une tendance qui devrait encore se renforcer si les intentions de départ des Français se concrétisent. Selon une étude d'[ADN Tourisme](#) et ses partenaires régionaux, 54 % des Français envisagent des vacances différentes des années précédentes, dont 52 % se déclarent davantage attirés par l'itinérance à vélo ou la randonnée pédestre. Une tendance qui gagne 8 points par rapport à l'an passé.

→ À NOTER

2020 étant une année très particulière, nous avons fait le choix de mettre en avant les comparaisons par rapport à 2019.

MÉTHODO

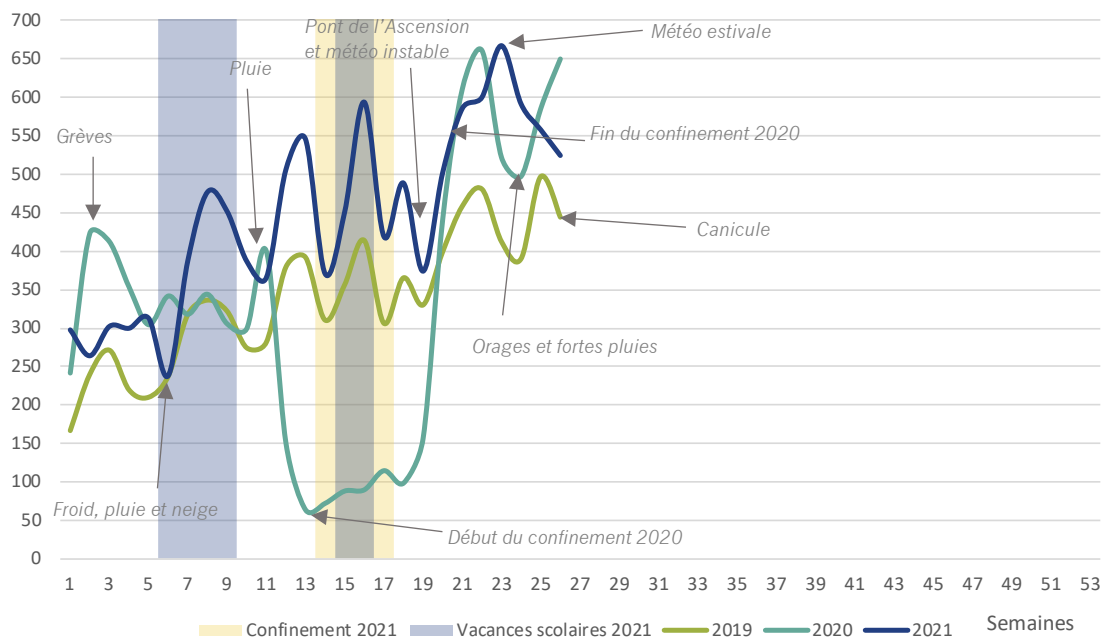
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 205 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le quatrième numéro de cette nouvelle collection. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

LA PRATIQUE DU VÉLO POURSUIT SA CROISSANCE

Fréquentation moyenne journalière en France

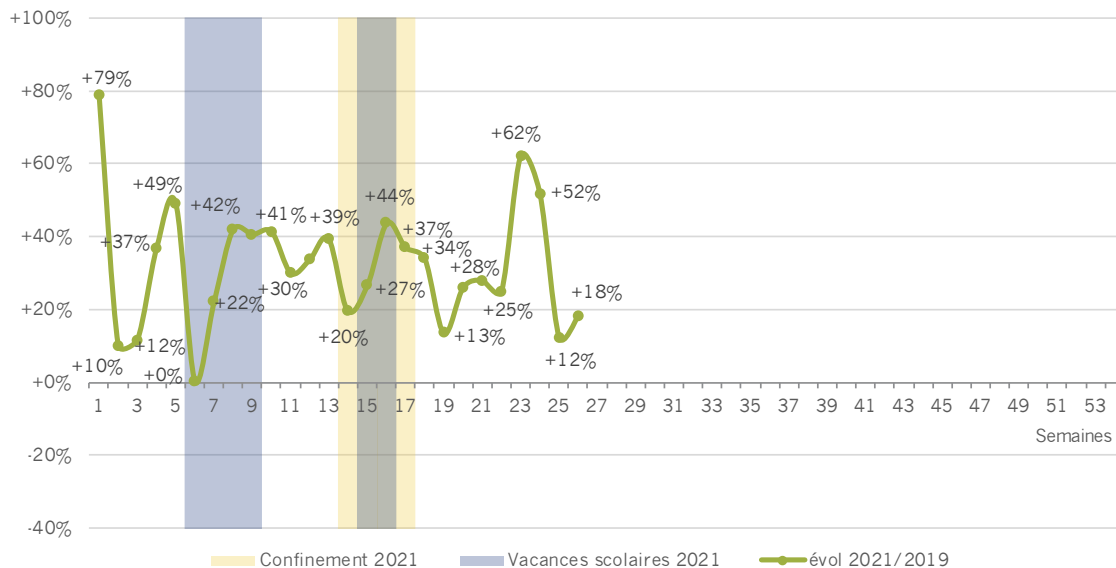
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Depuis le début de l'année, la fréquentation est globalement supérieure à celle de 2019 et 2020. Hors périodes de confinement, elle est en léger retrait par rapport à 2020, en grande partie en raison des grèves des transports publics début 2020 qui avaient fortement dopé la pratique du vélo. Néanmoins, cet écart se réduit et les courbes montrent une fréquentation qui s'installe à des niveaux supérieurs à ceux de 2019.

Evolution du nombre de passages de vélos en France

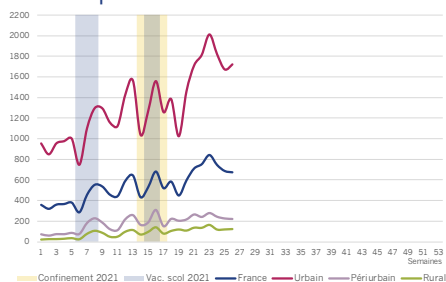
Comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Du 1^{er} janvier au 4 juillet, la fréquentation cyclable progresse de 28 % par rapport à la même période de 2019. Les deux premières semaines de confinement version 2021 connaissent des hausses moins importantes que sur le reste de l'année. Les vacances de printemps dopent la fréquentation. A contrario, la semaine de l'Ascension a ralenti la fréquentation. Cette semaine a été propice aux voyages pour un grand nombre de Français. Sur les quatre dernières semaines, le nombre de passages de vélos tend à faire le yo-yo sous l'effet de la météo.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

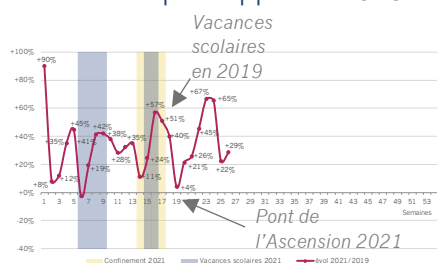


Par rapport à 2019, le nombre de passages continue de progresser sur l'ensemble des territoires (+30 % en zone urbaine, +30 % en périurbain et +15 % en rural). La tendance par rapport à 2020, hors périodes de confinement, est plus nuancée. Le nombre de passages est en baisse en zone urbaine (-4 %), alors qu'il progresse en périurbain (+3 %) et rural (+4 %). Cela s'explique par les très fortes fréquentations enregistrées en milieu urbain en début d'année 2020, en lien avec les grèves de transport.

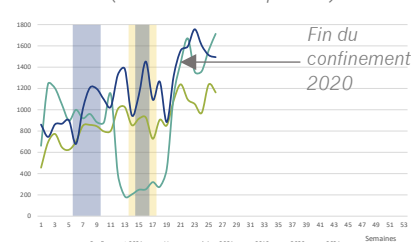


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

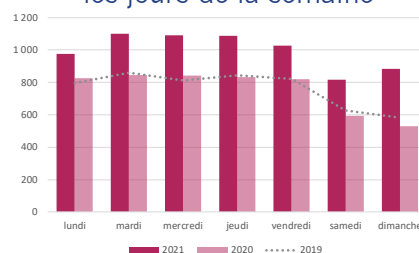
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

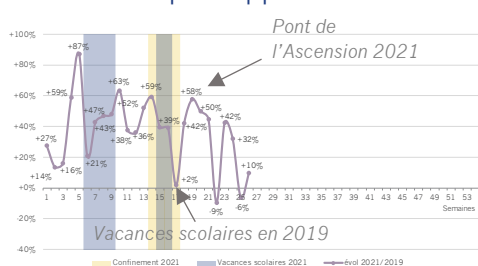


+30 % de passages comptabilisés du 1^{er} janvier au 4 juillet par rapport à la même période de 2019. À noter : une hausse plus importante le week-end que la semaine (+46 % par rapport à 2019 contre +26 %).

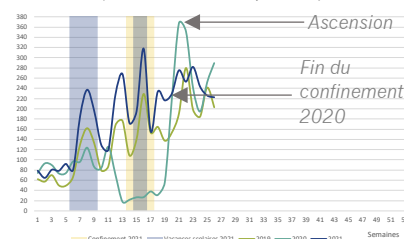


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

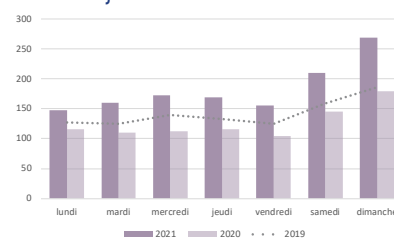
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

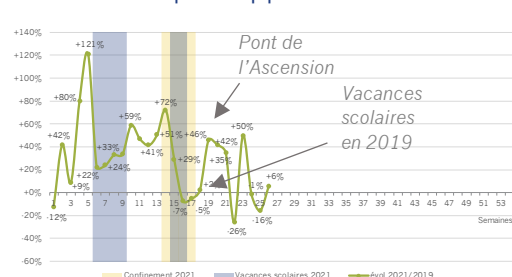


Une fréquentation qui **progresses de 30 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+39 %) que la semaine (+24 %). La pratique du week-end a été favorisée par la levée des restrictions de déplacements et les jours fériés de mai.

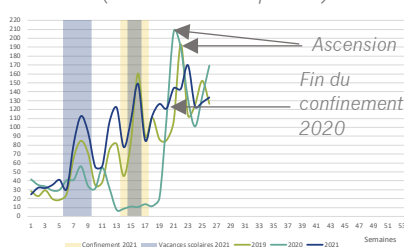


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

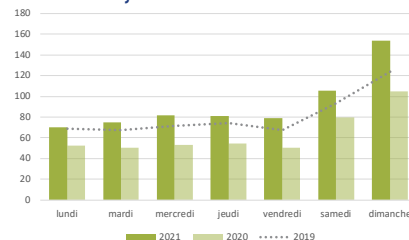
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui **progresses de 15 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+20 %) que la semaine (+11 %). Les écarts de nombre de passages entre semaine et week-end se creusent. La répartition par jour de la semaine retrouve un profil similaire à celui d'avant crise. La fin des restrictions de déplacements et les jours fériés de mai y ont sans doute contribué.

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2021	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 21/19	Évol 21/20	Évol 21/20* hors confinements
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	128	18	+55 %	+31 %	-3 %
Grand Anancy	3	1 687	3	+26 %	+50 %	+11 %
Grand Chambéry	10	734	10	+16 %	+26 %	-3 %
Grand Lyon	58	1 507	56	+22 %	+38 %	+4 %
Métropole Européenne de Lille	29	254	24	+33 %	+31 %	-1 %
Rennes Métropole	2	1 643	2	+21 %	+22 %	-7 %
Tours Métropole Val de Loire	15	460	10	+11 %	+32 %	+1 %
Ville de Paris	65	1 992	31	+52 %	+13 %	-16 %
Nantes Métropole	55	599	10	-5 %	+10 %	-11 %
Grenoble Alpes Métropole	17	1 316	3	+14 %	+26 %	-9 %
Eurométropole de Strasbourg**	42	1 193	34	+2 %	+23 %	-2 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2021 et 2020, hors périodes de confinement de 2020

** = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 30 avril

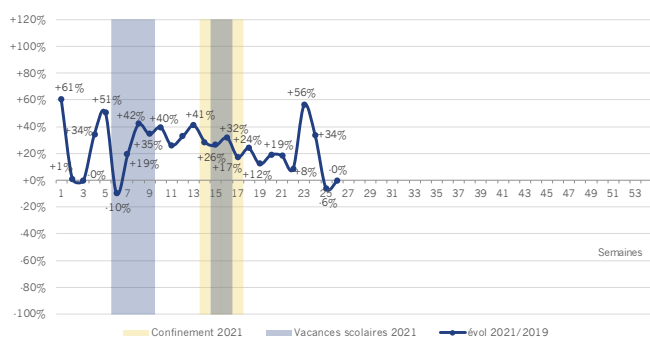
Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2021 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : des compteurs peuvent être installés au fil des années ou des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

Pour mémoire, pendant les premières semaines qui ont suivi la fin du premier confinement de 2020, le vélo est devenu le geste barrière pour les déplacements du quotidien. Les aménagements cyclables de transition se sont rapidement multipliés et des records de fréquentation ont été atteints. Les fréquentations 2021 restent très élevées même si aujourd'hui elles n'atteignent pas les records enregistrés et paraissent, pour certaines villes ou agglomérations, en recul par rapport à 2020, hors confinements. Cet écart tend néanmoins à se réduire au fil des semaines.

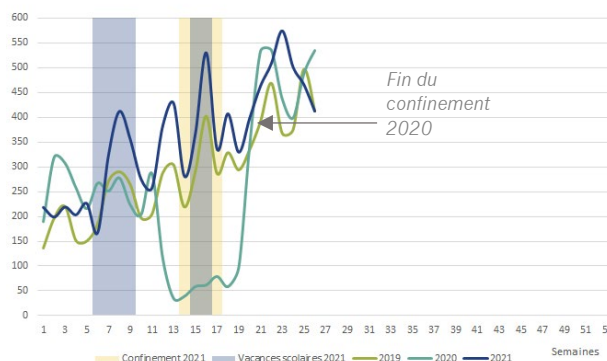
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 806 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92,5 %) propice à la pratique du vélo.

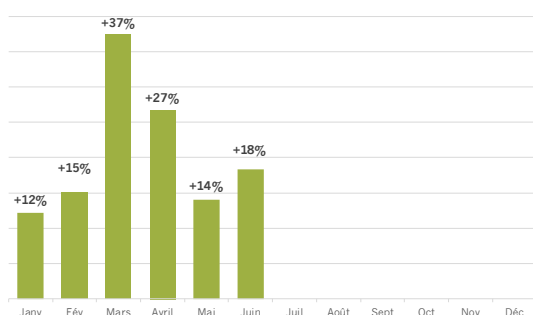
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2019



➔ **À NOTER** Les bons résultats enregistrés au niveau national se retrouvent sur les EuroVelo en France. En moyenne, du 1^{er} janvier au 4 juillet, la fréquentation sur les EuroVelo progresse de 20 % par rapport à la même période de 2019.