

CHIFFRES CLÉS 2021

Du 1^{er} janvier au 30 mai

Par rapport à 2019

+28 % de passages de vélos

+22 % en semaine

+47 % le week-end

Par rapport à 2019
et par milieu



+27 % en urbain



+37 % en périurbain



+23 % en rural

→ À NOTER

2020 étant une année très particulière, nous avons fait le choix de mettre en avant les comparaisons par rapport à 2019.

Le premier déconfinement national du 11 mai 2020 marquait un tournant dans la pratique du vélo en France. Un an plus tard, alors que nous sortons à nouveau d'une période de restriction de nos déplacements, quel bilan pour la petite reine ? Les tendances amorcées grâce au vélo geste barrière et aux nombreux aménagements cyclables de transition sont-elles toujours d'actualité ? Éléments de réponse dans ce troisième bulletin 2021 de Vélo & Territoires.

TENDANCES GLOBALES

Avec **+28 % de passages par rapport à 2019**, la fréquentation cyclable 2021 maintient son niveau élevé, signe que la pratique cyclable des Français a globalement augmenté et s'est ancrée dans les habitudes. Qu'en est-il si l'on compare la séquence 2021 à la forte augmentation de la pratique du vélo au premier déconfinement de 2020 ? Le nombre de passages journaliers du 11 au 30 mai 2021 connaît un recul de 13 % par rapport à la même période de 2020. En revanche, si on la compare à 2019, elle progresse de 17 %. La fréquentation sur cette période, même si elle n'atteint pas les records enregistrés en 2020 post-confinement, demeure d'un très bon niveau. **La météo instable et les longs week-ends, en particulier le pont de l'Ascension, compliquent néanmoins les comparaisons 2020-2021**, ces deux points ayant eu un effet notable sur la fréquentation 2021. Premier pont depuis l'allègement des mesures sanitaires, l'Ascension 2021 a été l'occasion pour un grand nombre d'urbains de quitter les villes. Résultat : une fréquentation vélo au ralenti en ville, une forte progression en périurbain et rural qui ne rattrape pour autant pas les volumes moyens, enregistrés habituellement en zone urbaine, particulièrement conséquents.

MÉTHODO

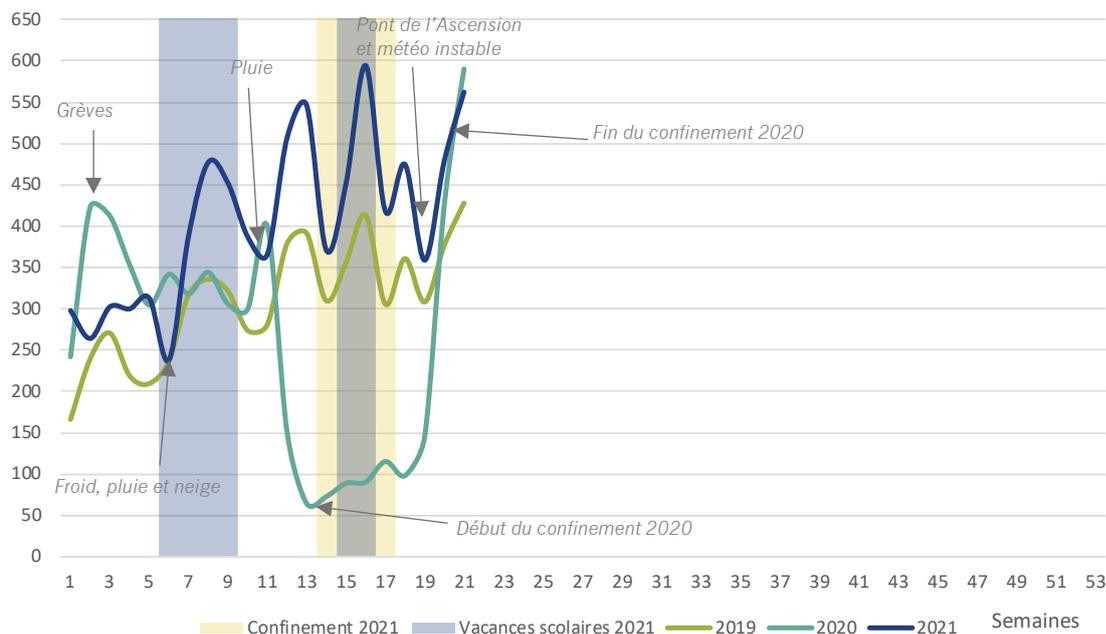
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Cette analyse repose sur un échantillon national de 205 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur le site Internet de Vélo & Territoires.

Ce bulletin est le troisième numéro de cette nouvelle collection. Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

LA PRATIQUE DU VÉLO POURSUIT SA CROISSANCE

Fréquentation moyenne journalière en France

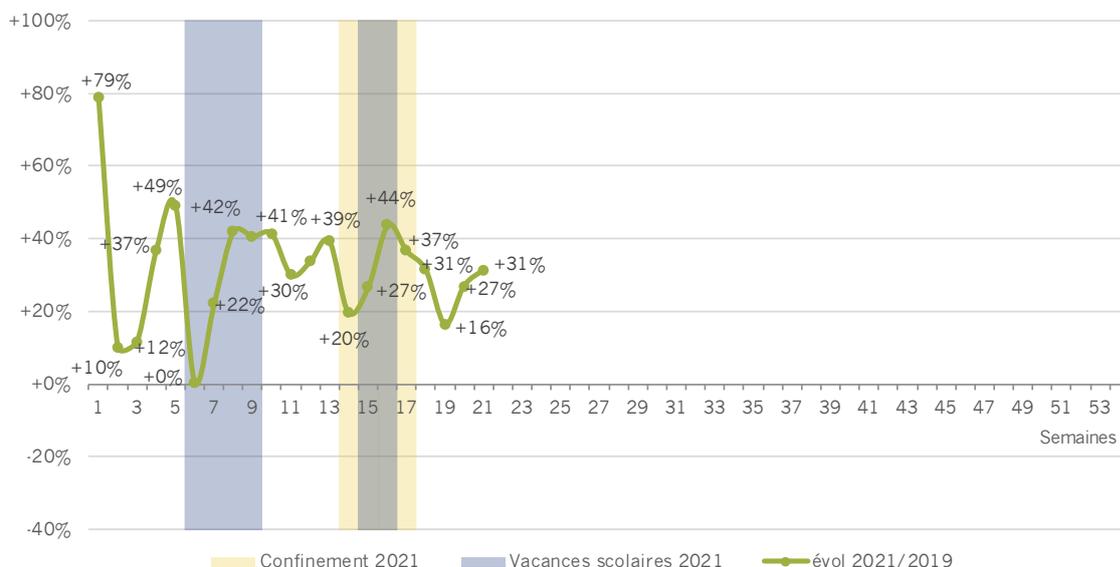
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Depuis le début de l'année, la fréquentation est globalement supérieure à celle de 2019 et 2020. « L'exode urbain » et la météo instable de la semaine de l'Ascension (semaine 19) induisent un ralentissement temporaire de la fréquentation en 2021. Mais un an après la sortie du premier confinement national, le nombre de passages de vélos reste très élevé même s'il n'égale pas celui enregistré après le 11 mai 2020.

Evolution du nombre de passages de vélos en France

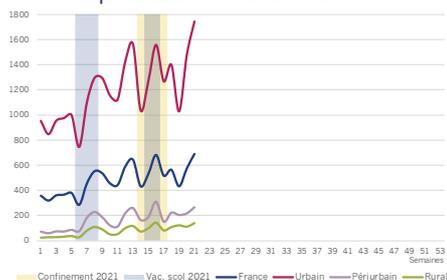
Comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Du 1^{er} janvier au 30 mai, la fréquentation cyclable progresse de 28 % par rapport à la même période de 2019. Les deux premières semaines de confinement version 2021 connaissent des hausses moins importantes que sur le reste de l'année. Les vacances de printemps dopent la fréquentation. A contrario, la semaine de l'Ascension a ralenti la fréquentation. Cette semaine a été propice aux voyages pour un grand nombre de Français.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

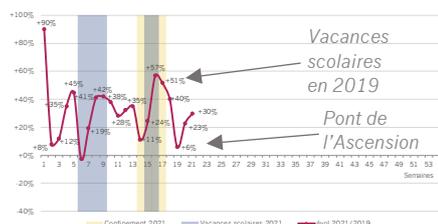


Par rapport à 2019, **le nombre de passages continue de progresser sur l'ensemble des territoires (+27 % en zone urbaine, +37 % en périurbain et +23 % en rural)**. La tendance par rapport à 2020, hors période de confinement, est plus nuancée. Le nombre de passages est en baisse en zone urbaine (-8 %), alors qu'il progresse en périurbain (+8 %) et rural (+10 %). Cela s'explique par les très fortes fréquentations enregistrées en milieu urbain en début d'année 2020, en lien avec les grèves de transport.

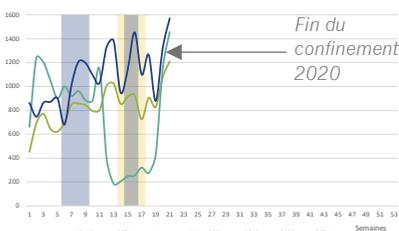


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

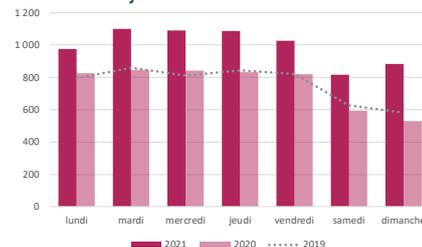
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

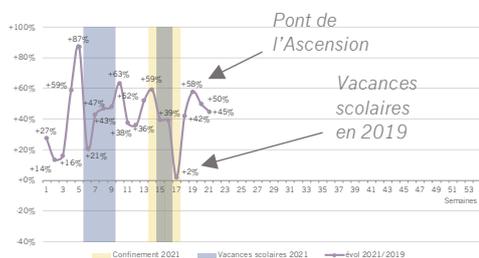


+27 % de passages comptabilisés du 1^{er} janvier au 30 mai par rapport à la même période de 2019. A noter : une hausse plus importante le week-end que la semaine (+49 % par rapport à 2019 contre +22 %).

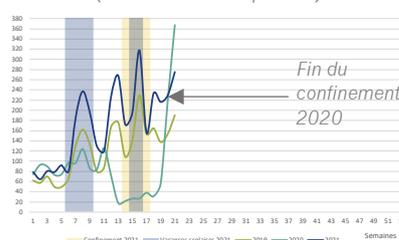


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

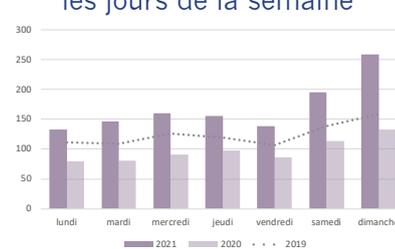
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

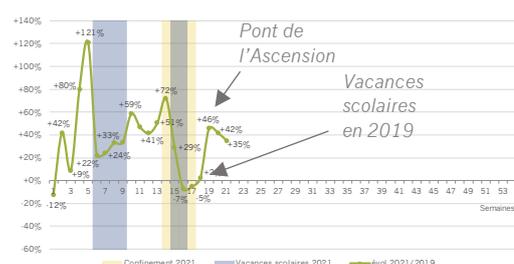


Une fréquentation qui **progresses de 37 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+53 %) que la semaine (+28 %). La pratique du week-end a été favorisée par la levée des restrictions de déplacements et les jours fériés de mai.

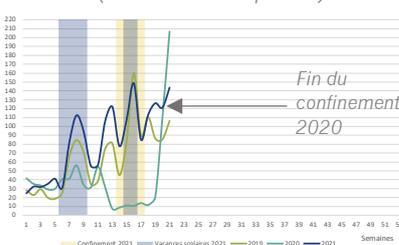


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

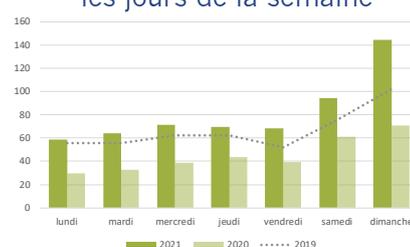
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui **progresses de 23 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+34 %) que la semaine (+15 %). Les écarts de nombre de passages entre semaine et week-end se creusent. La répartition par jour de la semaine retrouve un profil similaire à celui d'avant crise. La fin des restrictions de déplacements et les jours fériés de mai y ont sans doute contribué.

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2021	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 21/19	Évol 21/20	Évol 21/20* hors confinement
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	113	18	+45 %	+53 %	-6 %
Grand Anancy	3	1 387	3	+39 %	+76 %	+6 %
Grand Chambéry	10	671	10	+17 %	+37 %	-6 %
Grand Lyon	58	1 411	55	+17 %	+47 %	+0 %
Métropole Européenne de Lille	29	240	24	+35 %	+41 %	+1 %
Rennes Métropole	2	1 570	2	+10 %	+26 %	-17 %
Tours Métropole Val de Loire	15	428	10	+10 %	+40 %	-3 %
Ville de Paris	65	1 816	31	+47 %	+22 %	-20 %
Nantes Métropole	55	553	10	-11 %	+9 %	-19 %
Grenoble Alpes Métropole	17	1 232	3	+11 %	+29 %	-14 %
Eurométropole de Strasbourg**	42	1 046	33	+0 %	+26 %	-14 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2021 et 2020, hors période de confinement de 2020

** = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 30 avril

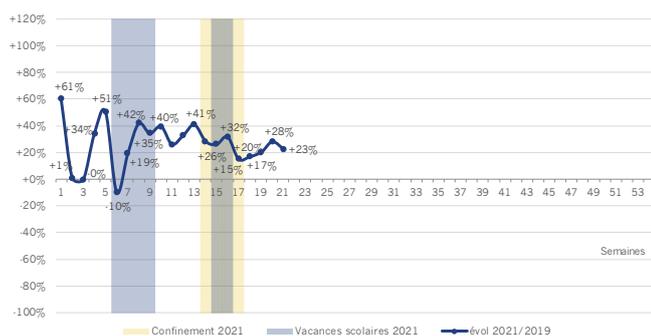
Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2021 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : des compteurs peuvent être installés au fil des années ou des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

Pour mémoire, pendant les premières semaines qui ont suivi la fin du premier confinement de 2020, le vélo est devenu le geste barrière pour les déplacements du quotidien. Les aménagements cyclables de transition se sont rapidement multipliés et des records de fréquentation ont été atteints. Les fréquentations 2021 restent très élevées même si aujourd'hui elles n'atteignent pas les records enregistrés et paraissent en recul par rapport à 2020, hors confinement.

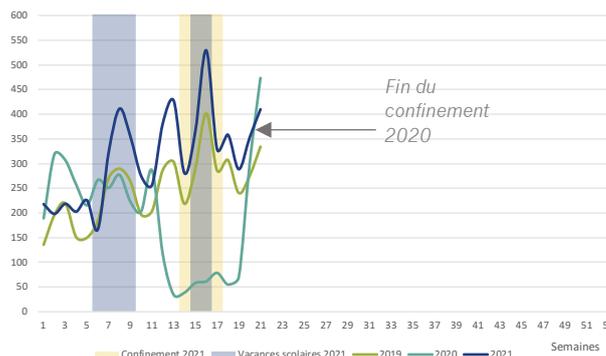
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 806 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92,5 %) propice à la pratique du vélo.

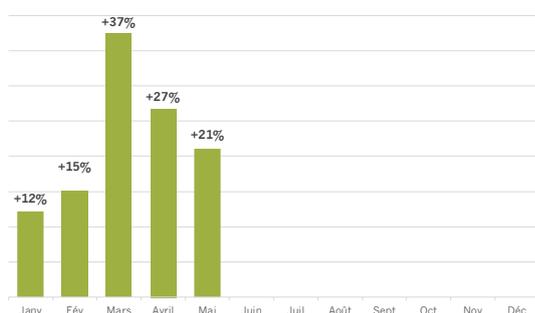
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2019



➔ **À NOTER** Les bons résultats enregistrés au niveau national se retrouvent sur les EuroVelo en France. En moyenne, du 1^{er} janvier au 30 mai, la fréquentation sur les EuroVelo progresse de 23 % par rapport à la même période de 2019.