

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - 26 MAI 2021

## 20 propositions pour mettre plus de vélo dans les territoires

### Parlons Véto 2021 : des propositions concrètes soumises aux candidats des départementales et des régionales

Fin avril, la FUB et Véto & Territoires lançaient la [plateforme « Parlons Véto 2021 »](#), avec le soutien du Club des villes et territoires cyclables et l'Union Sport et Cycle. À travers un questionnaire en ligne, l'outil permet d'interroger les binômes candidats aux départementales et les têtes de liste des régionales quant à leur engagement en faveur des politiques cyclables.

Avec +28 % de fréquentation enregistrée du 1<sup>er</sup> janvier au 2 mai 2021 par rapport à 2019, l'usage du vélo ne cesse de progresser, et ce quels que soient les milieux. Si le vélo s'est installé sur le devant de la scène, plus particulièrement depuis le premier confinement, il est temps de transformer l'essai et de viser plus haut. Les attentes des usagers et des cyclistes en devenir, aussi bien pour des pratiques utilitaires, touristiques et de loisirs, sont fortes et doivent s'accompagner de mesures ambitieuses et structurées.

Par leurs compétences multiples, les départements et les régions sont des acteurs clés pour répondre à cette demande croissante et pour construire un système vélo transversal et intégré. Afin de guider les candidats et, à terme, les futurs élus dans leur ambition, la FUB, Véto & Territoires et leurs partenaires ont réalisé [deux livres blancs](#), un pour les régions et un autre pour les départements, au regard de cinq axes thématiques d'intervention :

- trois axes partagés (gouvernance, stratégie & planification ; tourisme ; éducation et employeur pro-vélo)
- et deux axes plus spécifiques en lien avec les compétences départementales (voirie & infrastructures ; solidarités sociales & territoriales) et régionales (mobilité & intermodalité ; développement économique).

Chaque document répertorie **20 propositions concrètes** pour faire de ces deux échelons territoriaux des acteurs investis et engagés dans le développement des politiques cyclables 360°. Planifier et animer un système vélo, aménager un réseau cyclable sécurisé, accompagner les collectivités et les pratiques pour tous, structurer une filière vélo, promouvoir les destinations vélo, sensibiliser..., les moyens d'agir sont nombreux.

À travers ces propositions, la FUB, Véto & Territoires et leurs partenaires entendent aiguiller les candidats vers la « marche à suivre » pour agir en faveur du vélo. Leur niveau d'engagement est essentiel pour atteindre l'objectif de 12 % de part modale vélo en 2030. La marche est encore haute et nécessite une implication sans faille de la sphère locale, alors ensemble, parlons vélo !

## **Pour Olivier Schneider, président de la FUB :**

*« À travers ces deux livres blancs, la FUB et Vélo & Territoires ont souhaité autant inspirer les candidats, que les référents locaux de la campagne, tout en établissant une grille de lecture permettant aux futurs élus de jauger le travail restant à faire, et permettant aux citoyens de s'y retrouver, avec une pédagogie particulière sur les des compétences respectives des départements et des régions. Pour permettre le passage à l'acte et ainsi transformer l'appétence de nos concitoyens pour la mobilité à vélo en réalité, il est nécessaire de construire un véritable "Système vélo" complet et sécurisé : de la piste cyclable au stationnement vélo en passant par l'apprentissage du vélo et les aides à l'achat ou à la réparation. Avec l'engagement du gouvernement dès 2018, via le Plan national vélo, et celui des municipalités observé en 2020, il ne manque plus qu'un engagement fort des exécutifs départementaux et régionaux. Les deux élections ayant lieu en même temps, la France pourrait atteindre le niveau d'ambition nécessaire dès les 20 et 27 juin, couvrant ainsi de politiques cyclables l'ensemble du mille-feuille territorial ! »*

## **Pour la présidente de Vélo & Territoires :**

*« La prochaine mandature sera la dernière ligne droite pour tenir le cap de la France à vélo 2030. Les collectivités vont devoir se saisir des outils à leur disposition pour aller plus loin dans le développement des politiques cyclables. C'est pourquoi nous avons souhaité, à travers la campagne et ces 20 propositions, orienter les futurs élus régionaux et départementaux dans l'exercice de leur mandat en faveur du vélo. Planification, solidarité, voirie, mobilité, attractivité, économie, intermodalité, lycées, collèges, financements, ingénierie, inclusion ... nous avons formulé des propositions d'actions concrètes pour favoriser une dynamique cyclable transversale et pro-active et encourager des initiatives ambitieuses. Les deux échelons territoriaux que sont les départements et les régions ont leur rôle à jouer pour accompagner le développement du vélo et de sa pratique dans les conditions les plus adaptées pour tous et dans tous les territoires. »*

**Pour en savoir plus :** <https://elections.parlons-velo.fr/>

**Vidéo Parlons Vélo :** <https://www.youtube.com/watch?v=dCKTVI2Yjzk&t=35s>

### **Contact FUB**

Anne-Sybille RIGUIDEL  
Chargée des relations presse  
Tél. : +33 (0)6 32 10 26 38  
[as.riguidel@gmail.com](mailto:as.riguidel@gmail.com)  
[www.fub.fr](http://www.fub.fr)

### **Contact Vélo & Territoires**

Dorothee APPERCEL  
Chargée de communication  
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07  
[dorothee.appercel@velo-territoires.org](mailto:dorothee.appercel@velo-territoires.org)  
[www.velo-territoires.org](http://www.velo-territoires.org)