

CHIFFRES CLÉS 2021

Du 1^{er} janvier au 2 mai

Par rapport à 2019

+28 % de passages de vélos

+24 % en semaine

+41 % le week-end

Par rapport à 2019
et par milieu



+28 % en urbain



+34 % en périurbain



+21 % en rural

Malgré la mise en place des mesures de freinage liées à la crise sanitaire, la pratique cyclable enregistre de bons résultats. Le nombre de passages de vélos enregistrés entre le 1^{er} janvier et le 2 mai progresse de 28 % par rapport à la même période de 2019 et de 56 % par rapport à 2020 (confinement inclus). Cette progression profite à tous les milieux : +28 % de passages en urbain, +34 % en périurbain et +21 % en rural par rapport à 2019. Les vacances de printemps ont fait la part belle au vélo, notamment car les Français ont dû réinventer leurs vacances dans un rayon de 10 km autour de leur domicile.

TENDANCES GLOBALES

Globalement, la fréquentation cyclable 2021 est supérieure à celle de 2019 et 2020.

Le confinement version 2021 ramène le nombre de passages de vélos enregistrés à des volumes comparables à ceux de 2019, excepté pendant les vacances scolaires. Celles-ci ont un effet très différent selon le milieu observé. Ainsi, au niveau national comme en milieu urbain, les fréquentations constatées pendant cette période sont les plus importantes depuis le début de l'année, avec des volumes nettement supérieurs à ceux de 2019. A contrario, en milieu périurbain et rural, même si les volumes sont importants ils se rapprochent de ceux de 2019, voire enregistrent une légère baisse en milieu rural. Quelle explication à ce phénomène ? La population française contrainte dans ses déplacements, n'a pu mettre à profit les vacances de printemps pour rejoindre d'autres régions. C'est notamment le cas des gros bassins urbains. L'exode n'ayant pas eu lieu, la pratique s'accroît en zone urbaine alors qu'elle stagne ou baisse ailleurs.

À NOTER

2020 étant une année très particulière, nous avons fait le choix de mettre en avant les comparaisons par rapport à 2019.

MÉTHODO

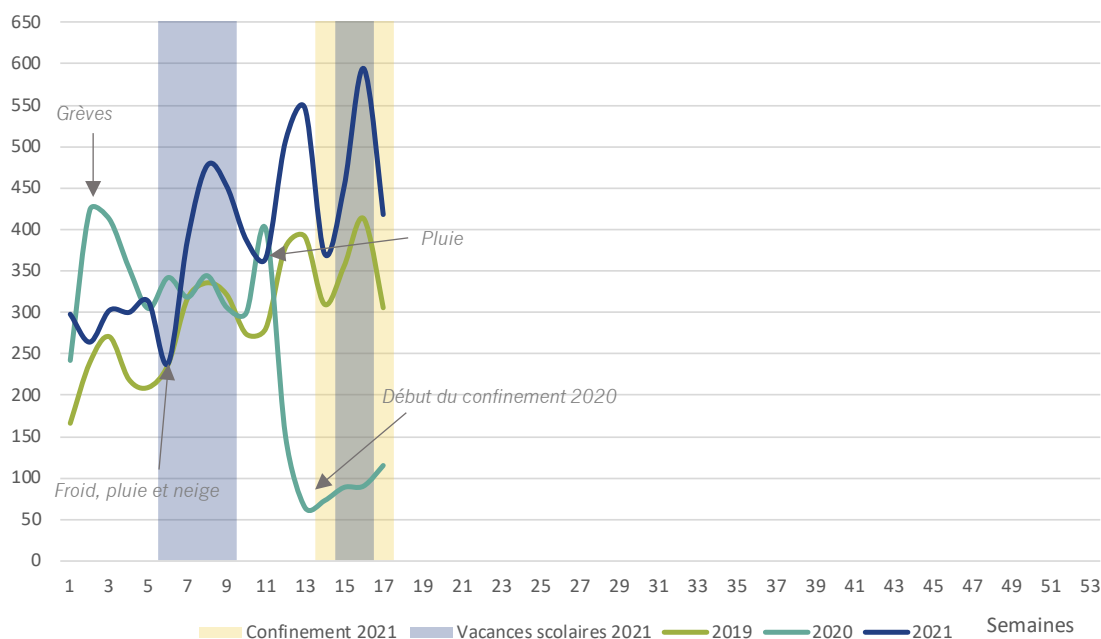
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Cette analyse repose sur un échantillon national de 205 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur le site Internet de Vélo & Territoires.

Ce bulletin est le deuxième numéro de cette nouvelle collection. Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

LA PRATIQUE DU VÉLO POURSUIT SA CROISSANCE

Fréquentation moyenne journalière en France

Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)

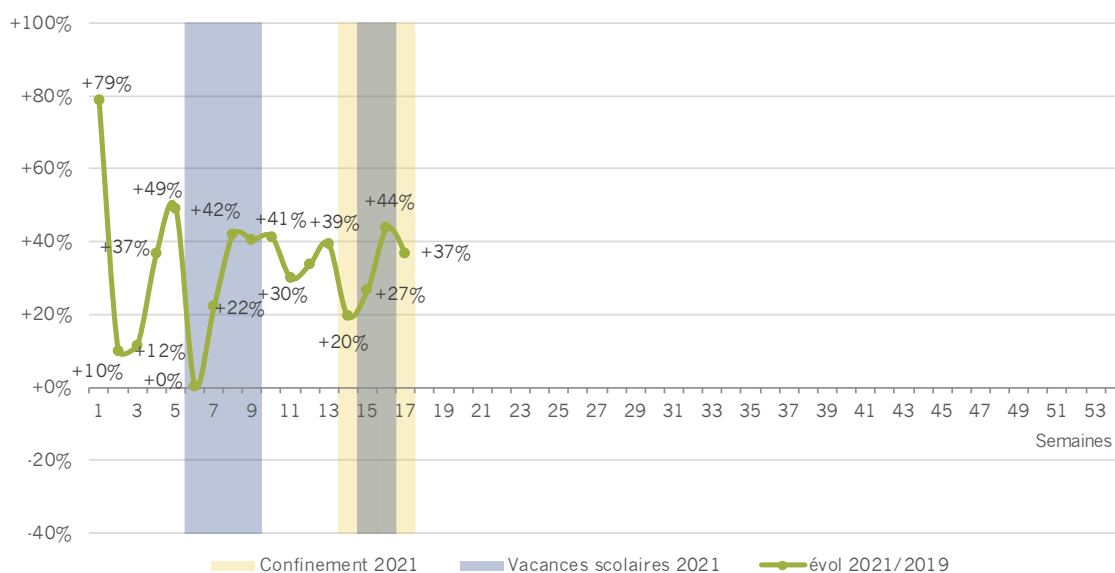


Depuis le début de l'année, la fréquentation est supérieure à celle de 2019 et 2020.

Les mesures de freinage, hors vacances scolaires, ont impacté les volumes enregistrés, mais ceux-ci demeurent supérieurs à ceux de 2019. Les vacances de printemps ont été propices à la pratique cyclable, notamment en milieu urbain.

Evolution du nombre de passages de vélos en France

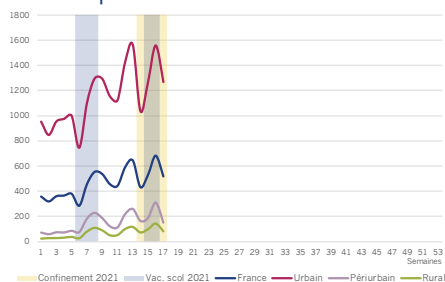
Comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Du 1^{er} janvier au 2 mai, la fréquentation cyclable progresse de 28 % par rapport à la même période de 2019. Les deux premières semaines de confinement version 2021 connaissent des hausses moins importantes que sur le reste de l'année. Les vacances de printemps dopent la fréquentation avec des volumes en hausse de 44 % la semaine du 19 au 25 avril par rapport à 2019.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

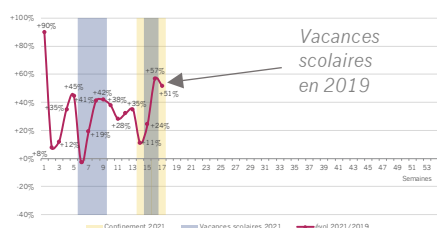


Par rapport à 2019, le nombre de passages continue de progresser sur l'ensemble des territoires (+28 % en zone urbaine, +34 % en périurbain et +21 % en rural). La tendance par rapport à 2020, hors période de confinement, est plus nuancée. Confinement 2020 exclu, le nombre de passages est en baisse en zone urbaine (-7 %), alors qu'il progresse fortement en périurbain (+28 %) et rural (+36 %). Cela s'explique par les très fortes fréquentations enregistrées, en milieu urbain en début d'année 2020, en lien avec les grèves de transport.

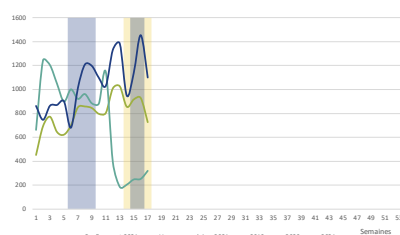


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

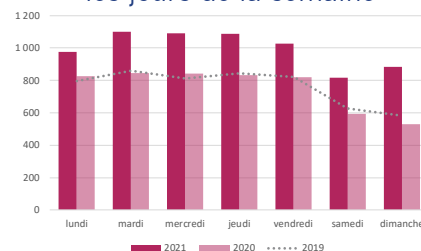
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

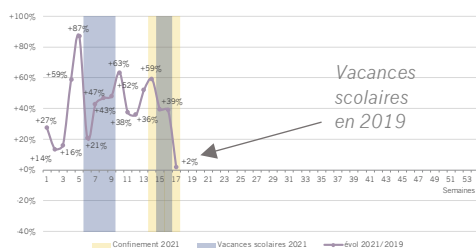


+28 % de passages comptabilisés du 1^{er} janvier au 2 mai par rapport à la même période de 2019. A noter : une hausse plus importante le week-end que la semaine (+46 % par rapport à 2019 contre +24 %).

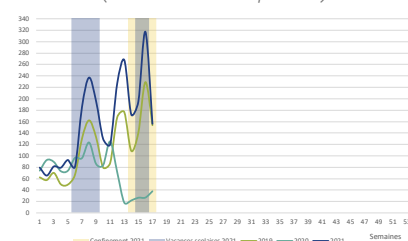


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

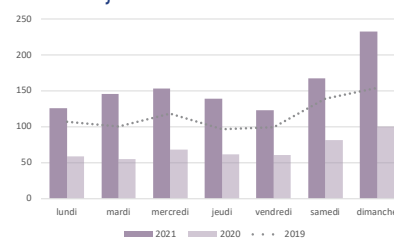
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

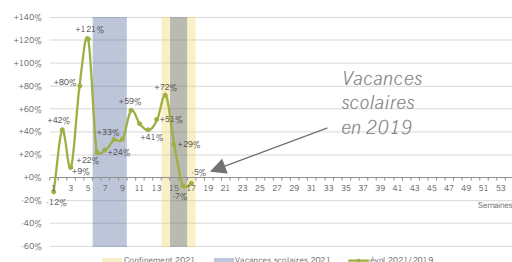


Une fréquentation qui **progresses de 34 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+37 %) que la semaine (+31 %). La tendance s'inverse par rapport au précédent bulletin. Sans doute un effet du week-end Pascal et du confinement.

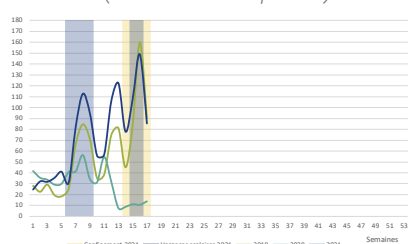


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

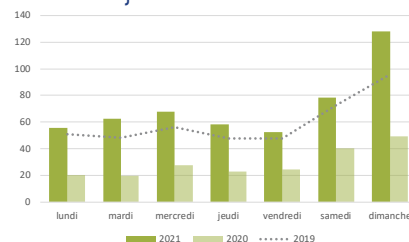
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui **progresses de 21 %** par rapport à 2019. Cette hausse est le fruit d'une progression en semaine comme le week-end (respectivement +18 % et +23 %). Confinement et vacances scolaires semblent jouer en faveur d'un rééquilibrage de ces évolutions. Rappelons que dans le précédent bulletin, la progression en semaine était de 41 % contre 30 % le week-end.

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2021	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 21/19	Évol 21/20	Évol 21/20* hors confinement
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	109	17	+49 %	+119 %	+28 %
Grand Anecy	3	1 203	3	+36 %	+134 %	+69 %
Grand Chambéry	10	632	10	+17 %	+52 %	+19%
Grand Lyon	58	1 380	55	+17 %	+51 %	+15 %
Métropole Européenne de Lille	29	236	24	+40 %	+53 %	+40 %
Rennes Métropole	2	1 628	2	+8 %	+33 %	-7 %
Tours Métropole Val de Loire	15	415	10	+12 %	+53 %	+5 %
Ville de Paris	65	1 771	31	+48 %	+27 %	+51 %
Nantes Métropole	55	548	10	-10 %	+9 %	-15 %
Grenoble Alpes Métropole	17	1 204	3	+8 %	+32 %	+3 %
Eurométropole de Strasbourg**	42	1 046	33	+0 %	+26 %	-3 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2021 et 2020, hors période de confinement de 2020

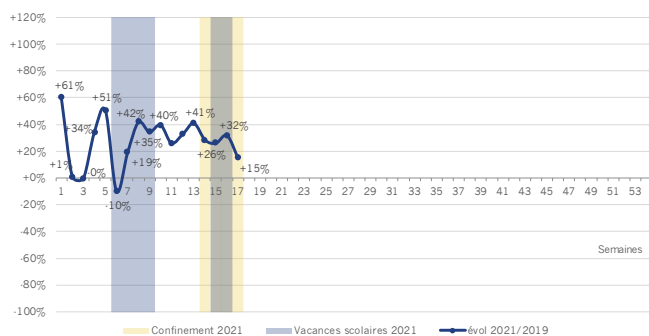
** = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 30 avril

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2021 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : des compteurs peuvent être installés au fil des années, des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

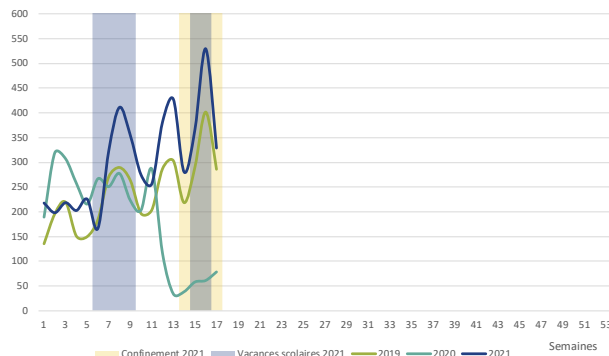
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 806 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92,5 %) propice à la pratique du vélo.

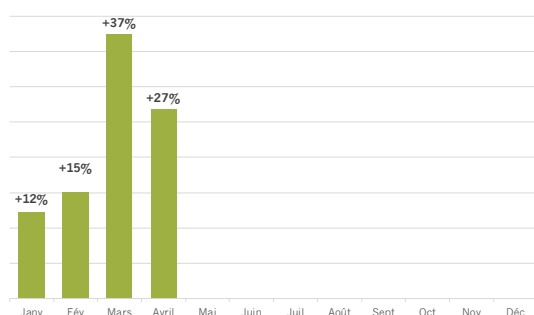
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2019



➔ À NOTER

Les bons résultats enregistrés au niveau national semblent se retrouver sur les EuroVelo. Malgré des mesures limitant les déplacements, le nombre de passages de vélos enregistrés pendant les vacances de printemps poursuit sa progression. En moyenne, du 1^{er} janvier au 2 mai, la fréquentation sur les EuroVelo progresse de 23 % par rapport à la même période de 2019.