



# Comment améliorer l'infrastructure d'un itinéraire européen dans le temps

Réflexions et pistes d'action autour de La Méditerranée à vélo - EuroVelo 8

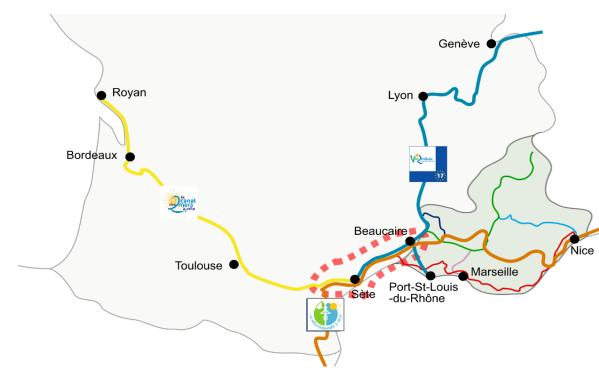
Club des coordonnateurs – 6 avril 2021



#### La Méditerranée à vélo en chiffres



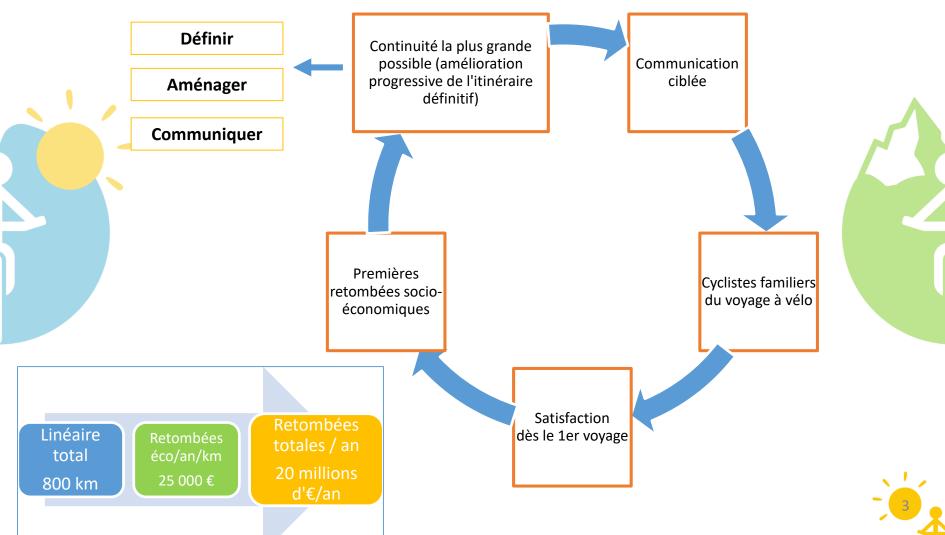
- **850 km** (40% site propre)
- 90% en service en 2021 (seulement 30% en 2017)
- 23 collectivités partenaires
  (2 Régions, 9 départements, 12 EPCI)
- 1 million de cyclistes (2017)





#### 2017 : stratégie de continuité rapide







#### Test grandeur nature

- Test de l'itinéraire grandeur nature
- Juin 2017 : Argelès-Nice
- Sept 2018 : Draguignan-Peralada
- Le regard « usager »

La rencontre entre les randonneurs et les acteurs locaux a amorcé un changement de regard sur la pratique de l'itinérance à vélo.

La sensibilisation des collectivités

Organisation de rencontres, de visites, accompagnements, inaugurations et animations grand public en présence de la presse et des élus.









10 CREVAISONS

**4 CHUTES** 

## Repérages terrain : remontées régulières de l'AF3V



#### Avis technique

Descriptif détaillé du parcours avec indications précises pour s'orienter + alertes sur les manques de balisage + signalement des obstacles.

#### Des demandes

Pour chaque fiche, l'AF3V émet des propositions d'amélioration de l'itinéraire adressés aux maîtres d'ouvrage de la véloroute.

#### Le relai aux collectivités

La coordination diffuse les fiches AF3V aux référents maîtres d'ouvrage pour les sensibiliser aux problématiques rencontrées par les usagers.





#### Suivi de l'infra



#### Quelles remontées ?

La coordination compile toutes les remontées usagers dans un tableau de suivi partagé + entretiens tél avec maîtres d'ouvrage

#### Et quand ça fonctionne ?

Sur la section Luberon, aucune remontée signalée des moyens ont été mis en place avec une tournée d'entretien des itinéraires assuré par le CD pour la section en site propre et VLP pour les 365 km du Luberon à vélo.

#### Comment assurer un suivi efficace ?

Les maîtres mots : gestion du signalement, régularité, coordination et moyens pour l'entretien, information et diffusion.





#### Les étapes



### COLLECTE INFOS

- USAGERS (AF3V, réseaux sociaux, outil de signalement...)
- TOURISTES A VELO
- PRESTATAIRES ACCUEIL VELO
- TOURS OPERATEURS

DIALOGUE AVEC LES MOUV

- RETOURS TERRAINS
- NOUVELLES SECTIONS
- POINTS DURS
- SERVICES EQUIPEMENTS INTERMODALITE

COM USAGERS

- SITE INTERNET
- CARTES, TOPOGUIDES
- RESEAUX SOCIAUX
- OFFICES DE TOURISME & PROS





#### Les pistes d'amélioration





- Entretien des aménagements & balisage
- Développement d'équipements publics
- Liaisons vers villages, sites de visite, gares SNCF et routières
- Connexions avec d'autres véloroutes et boucles locales
- Remontée de la donnée ON3V
- Observation de la fréquentation





#### **Contacts coordination**





#### **VELO LOISIR PROVENCE**

Sylvie Palpant / Directrice sylvie.palpant@veloloisirprovence.com Camille Perretta / Chargée de mission

<u>camille.perretta@veloloisirprovence.com</u>

Pour plus d'informations, rendez-vous sur: www.lamediterraneeavelo.org

En 2021, la Méditerranée à vélo est un projet développé et financé par :





















































